

EXPERT NEWSTM

06
2019

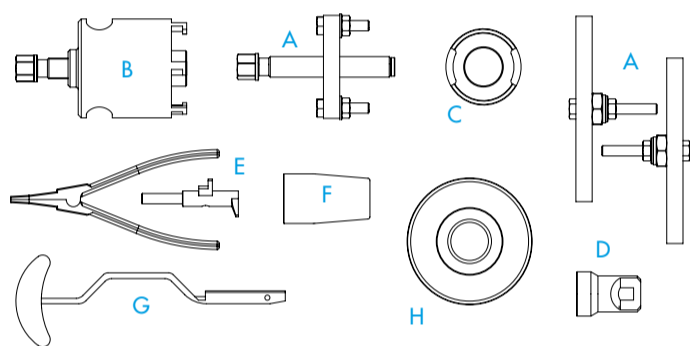
MOTOR
SUSPENSÕES
CARROÇARIA
VEÍCULOS PESADOS

G KIT DE ATUALIZAÇÃO DE EMBREAGEM DSG

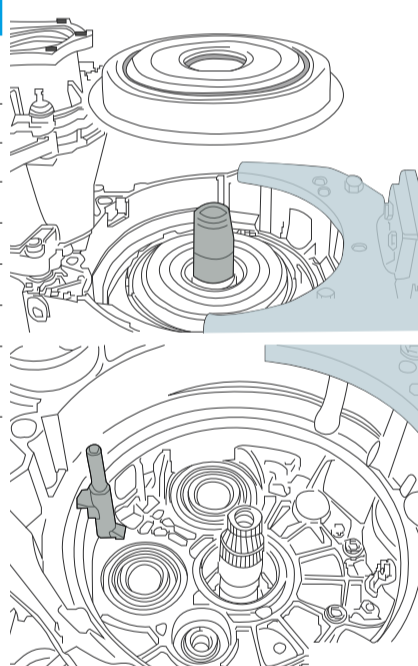
GRUPO VW

NOVO

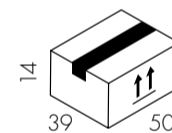
- Necessário para a desmontagem e montagem profissional de embreagens DSG em veículos VAG, de acordo com o manual de oficina do fabricante.
- Novo intervalo atualizado ... agora também para os modelos atuais!
- O fornecimento inclui ferramentas para desmontagem e montagem, para a calibração de um novo pacote de embreagem DSG e para a montagem da tampa da embreagem.



CÓDIGO	CÓDIGO OEM	DESCRIÇÃO
A	T10323	Ponte de suporte da embreagem e para-fuso de extração
B	T10373	Extrator
C	T10374	Calibre em bloco
D	T10376	Peças de arranque
E	T10303	Pino de bloqueio
F	T10302	Pino guia da tampa da embreagem
G	T10407	Alavanca de montagem
H	T10466	Rolamento do bloco da braçadeira da embreagem



Nota: A calibração não é necessária se a embreagem tiver que ser simplesmente instalada e extraída. Pelo contrário, se o pacote de embreagem for completamente renovado, a embreagem também deve ser recalibrada.



Aplicações

DSG de 7 velocidades (código 0AM) até 05/2011
DSG de 7 velocidades (código 0AM) desde 06/2011
DSG de 7 velocidades (código 0CW) S-tronic
Transmissão manual de 6 velocidades (código 08D)
DSG banhado em óleo de 6 velocidades (código 02E)
Com os modelos VW / Audi / Seat e Skoda desde o ano de fabricação 2004

GO CODE **904**
com 11 peças **kg** 12,6 kg
EUR **499**

G FERRAMENTA PARA A TRANSMISSÃO DA EMBREAGEM DUPLA

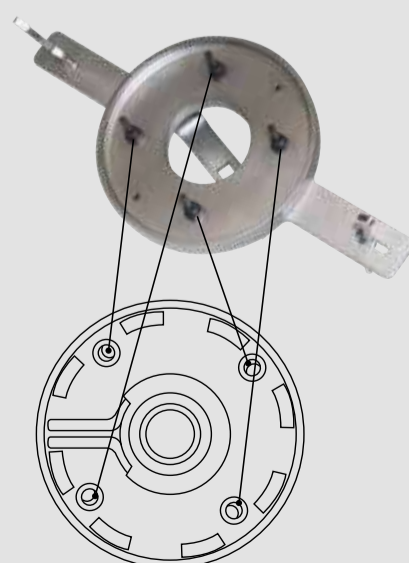
FORD
VOLVO

NOVO

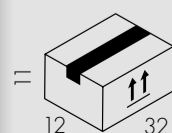
- Foi concebido para permitir a desmontagem da caixa da embreagem completa com discos da caixa automática de 6 velocidades Getrag 6DCT450.
- Com o auxílio do dispositivo, o conjunto do sino da embreagem é liberado movendo-o abruptamente e girando-o no sentido anti-horário, então ele é removido da transmissão.

APLICAÇÕES

FORD	Focus (2004→) / C-Max - S-Max - Galaxy - Mondeo (2007→) / Kuga (2013→)
VOLVO	C30 - C70 (2006→) / S40 (2004→) / S60 (2011→) / S80 (2007→) / S80L - V40 (2013→) / V40 CC - V50 - V60 - V70 (2008→) / XC60
DODGE	Avenger - Journey
CHRYSLER	Sebring



GO CODE **906**
com 1 peça **kg** 1,2 kg
EUR **129**



G KIT DE EMBRAEGENS SAC

- É necessário desmontar as embreagens auto-ajustáveis (SAC) e é essencial para evitar que a embreagem perca seu ajuste e cause problemas de operação durante a sua remontagem.
- Evita a aplicação de forças de contraste durante a montagem, evitando assim a rotação do anel de ajuste e a placa de pressão antes do tempo.
- Fornecido com um conjunto especial de ferramentas para centralização da embreagem (14 peças) para veículos sem guia de rolamento.



SAC



Aplicações

A placa de 4 braços (código 318004002) permite que opere em modelos de carros onde são instaladas embreagens SAC com subdivisão de 4 furos (por exemplo: Mercedes Classe A (desde 2004 W169).



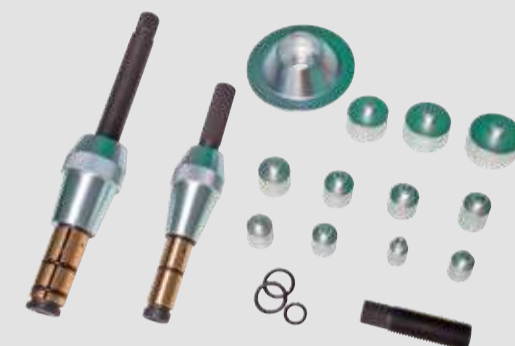
GO CODE **900**
com 35 peças 9 kg
EUR **599**
PATENTEADO

G KIT DO CENTRO DE EMBREAGEM

NOVO

- Conjunto universal para montagem profissional de embreagens.
- Adequado para veículos com e sem rolamento de guia.

UNIVERSAL



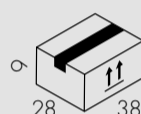
Aplicações

Automóveis - SUVs (veículos utilitários, desportivos) - Veículos todo-o-terreno - Veículos comerciais ligeiros

Veículos com rolamento piloto.



Veículos sem rolamento piloto.



GO CODE **905**
com 18 peças 2,9 kg
EUR **259**

G SUPORTE DE MOTOR COM BRAÇOS TELESCÓPICOS

- Utilize o suporte de motor Universal telescópico, quando tem que fazer a sincronização, substituindo a correia, a bomba de água, etc.
- Graças ao suporte que esta ferramenta garante ao motor, é possível trabalhar nas correias auxiliares sem ter que usar cabos ou macacos para a transmissão, a área do motor é totalmente acessível.
- Ferramenta equipada com ganchos para conectar o chassi ao carro.

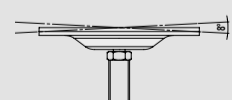


UNIVERSAL
240 KG



Dados técnicos

- Extensão MIN / MÁX. corpo: 657/887
- Extensão MIN / MÁX. Braços laterais: 322/566 mm
- Extensão MIN / MÁX. braços laterais e corporais: 657/1170 mm
- Corrida de suporte do motor base 0 ÷ 230 mm
- Tamanho mínimo da ferramenta: 150x750x300 mm
- Capacidade máxima de 240 kg



O pé de apoio é regulável em altura e tem uma regulação de 8° para permitir a aderência total das duas partes de contato. A superfície de suporte é coberta com borracha antiderrapante.

GO CODE **646**
com 1 peça 12 kg
EUR **398**
PATENTEADO



G + OPÇÃO RECOMENDADA ADAPTADORES PARA MACACO DE FOSSA

NOVO



REDUÇÃO	Ø EXTERNO	Ø ROD PISTÃO	LONGO
Mis. 1	40 mm	25 mm	50 mm
Mis. 2	40 mm	30 mm	50 mm
Mis. 3	40 mm	35 mm	50 mm

GO CODE **102**
com 3 peças 0,17 kg
EUR **69**

G + OPÇÃO RECOMENDADA MACACO DE FOSSA

NOVO

0.6 TON

- Ideal para uso em fossas ou sub-plataformas, para remover e instalar motores, caixas de velocidades e elementos pesados de veículos.
- Estrutura sólida e robusta, fornecida com suporte de garfo e rodas.

Exemplo de aplicação



TON	A	B	C	D	E
0,6	1150	850	2000	350	500

GO CODE **1450**
com 1 peça 35 kg
EUR **459**

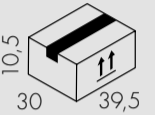
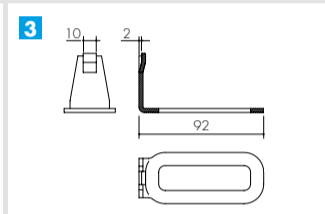
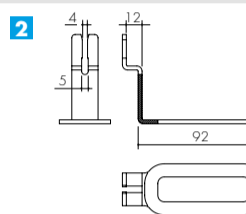
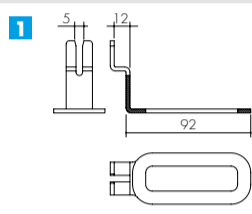
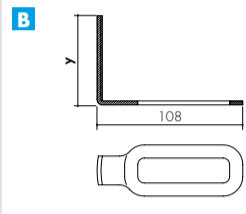
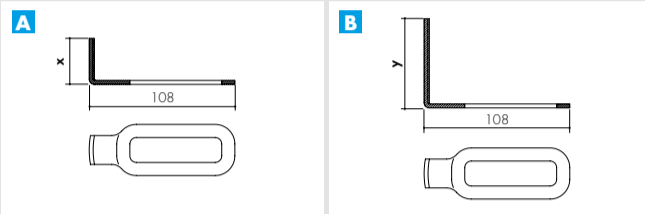
G KIT PARA REMOVER O ANEL DE FLUTUAÇÃO DOS FILTROS DE COMBUSTÍVEL E DIESEL

**RENAULT
PSA**

- Kit para remover o anel flutuante do combustível e dos filtros diesel, equipado com 5 ferramentas de extensão que permitem trabalhar também na PSA e Renault.
- Kit ajustável para diferentes diâmetros: desde min. 70 a max. 170 mm.

Componentes

- 1 x ferramentas de extensão - L (x) = 30-33-36 mm **A**
- 1 x ferramentas de extensão - L (y) = 65-68-71 mm **B**
- 1 x ferramentas para Peugeot - L = 52-55-58 mm - Modelo **1**
- 1 x ferramentas para Peugeot - L = 65-68-71 mm - Modelo **2**
- 1 x ferramentas para Peugeot - L = 40-43-46 mm - Modelo **3**


GO CODE **645**
 com 16 peças **kg** 1,9 kg
EUR **189**

G FERRAMENTA PARA DESMONTAR BOMBA DE COMBUSTÍVEL

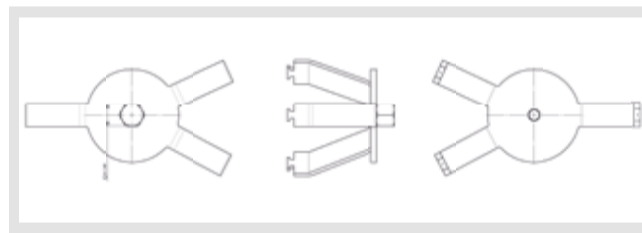
FCA

- Ferramenta para desmontar / apertar a porca do anel de fixação da bomba de combustível.


Modelos

 FIAT: Panda, 500, 500L, 500L living, 500L MPV, Freemont
 ALFA: 159, Brera, Spider T.T., Mito
 LANCIA: Y

Motores

 0.9 TWINAIR
 1.4 16V
 2.0 MJ
 2.4 16V
 3.6 16V

NOVO
GO CODE **619**
 com 1 peça **kg** 0,3 kg
EUR **39**

G KIT DE FIXAÇÃO CILINDRO GNC

UNIVERSAL

- Suportes universais para fixar o cilindro de GNV à parede, banco ou carro.

Dados técnicos

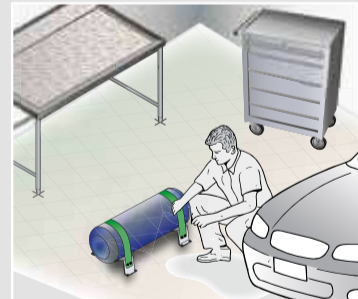
- Fita com tensor de 1.250 mm.
- Largura da banda 50 mm
- Cilindros Ø 180 ÷ Ø 400
- Capacidade 2000 kg


Aplicações


Fixação de bancada / carrinho



Fixação na parede



Fixação no chão


GO CODE **1200**
 com 2 peças **kg** 13,5 kg
EUR **318**

G CHAVES PARA VÁLVULAS DE CILINDRO DE GNC

SET	CÓDIGO	MARCA	APLICAÇÕES	DADOS TÉCNICOS	PREÇO
GO1201	GO1202	OPEL	Zafira 1ª serie	Conexão CH.36	72 EUR
	GO1203	OPEL	Zafira 2ª serie, Combo	Conexão CH.36	69 EUR
GO1204	GO1205	FIAT	Múltipla 1ª serie	Conexão CH.36	114.90 EUR
	GO1206	FIAT/CITROEN	Múltipla 2ª serie, Doblò, Iveco, Punto; Citroën	Conexão CH.36	126.90 EUR
GO1207	GO1208	CITROEN	Citroën: C3 1.4i	Conexão CH.36	59 EUR
	GO1209	CITROEN	Citroën: C3 1.4i	Conexão CH.36	64.90 EUR
	GO1210	FIAT	Panda, Panda VAN, Grande punto (mod. 199)	Conexão CH.36	59 EUR
	GO1211	FCA	Fiat Panda, 500L, 500L Living, 500L MPV; Lancia Ypsilon	Conexão CH.36	68 EUR
	GO1213	VW	Touran, Caddy, Passat	Conexão CH.36	74 EUR
	GO1214	MERCEDES	NGT	Conexão CH.36	98 EUR



G KIT PARA REMOVER OS INJETORES

Kit para extração dos injetores Bosch, Denso e Siemens com golpe de martelo Este kit permite a extração do injetor com três procedimentos diferentes:

- 1 Usando o alicate com braços que se encaixam perfeitamente à forma do injetor
- 2 Por meio do adaptador de junta articulada e do pivô, que deve ser aparafusado ao encaixe do duto do trilho comum.
- 3 Usando a chave especial que garante a eliminação do injetor sem ter que remover a tampa plástica da conexão elétrica.
- 4 Garfo específico para injetor bomba



1 Uso com braçadeira



2 Use com articulação



3 Use com chave



4 Uso do garfo



Aplicações

Injeção: Denso, Bosch, Siemens

Note

Específico para sistemas de injeção de bombas Dúse e Common Rail



GO CODE **440**
com 9 peças 5 kg
EUR **399**
§ PATENTEADO

G KIT DE MARTELO PARA EXT. DE INJETORES

NOVO

- Conjunto de bases modulares para operar diferentes extratores.
- Economize dinheiro, já que tem que ser comprado apenas uma vez.
- Use-o juntamente com as ferramentas de extração do injetor.
- Barra deslizante extensível com gaxeta.



1,5 KG

Exemplo de uso - Acessórios não incluídos



Use com adaptadores com rosca

Use com garfos extratores

Articulação universal articulada

Dados técnicos

- Atirador de Martelo: 1,5 Kg

GO CODE **406**
com 8 peças 2 kg
EUR **219**

G KIT DE MARTELO PARA EXT. DE INJETORES

NOVO

- Conjunto de bases modulares para operar diferentes extratores.
- Economize dinheiro, já que tem que ser comprado apenas uma vez.
- Use-o juntamente com as ferramentas de extração do injetor.
- Barra deslizante extensível com gaxeta.



3 KG



Exemplo de uso

Rod Placa universal

Dados técnicos

- Atirador de Martelo: 3 Kg

GO CODE **407**
com 10 peças 6,2 kg
EUR **259**

G + OPÇÃO RECOMENDADA EXTRATOR DE GARFO

- Os braços de fixação com os quais o grampo é ajustado adaptam-se perfeitamente à forma do injetor

UNIVERSAL



GO CODE **454**
EUR **68**

G + OPÇÃO RECOMENDADA ADAPTADOR PARA REMOÇÃO DO INJETOR

- A bússola garante a extração sem remover a conexão elétrica.

BOSCH CR



GO CODE **441**
EUR **96**
§ PATENTEADO

G + OPÇÃO RECOMENDADA KIT DE ADAPTADOR DE REMOÇÃO DE INJETOR



GO CODE **427**
com 13 peças 3,2 kg
EUR **255**

Aplicação

Pode ser adaptado para aproximadamente 90% dos injetores no mercado.

DELPHI DENSO SIEMENS BOSCH

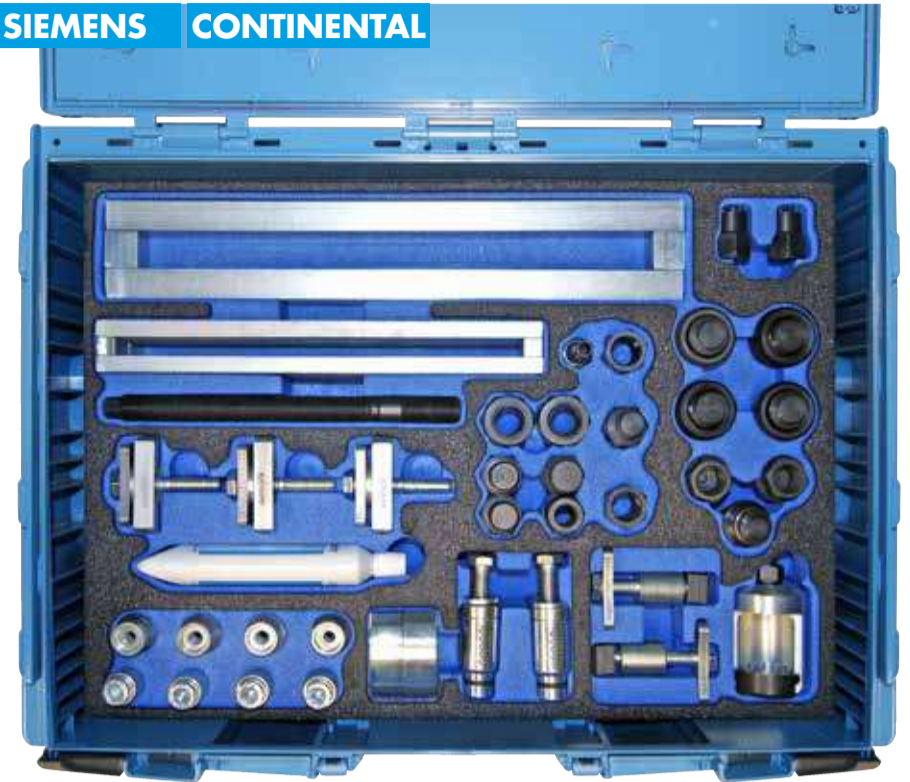
CÓDIGO	TAMANHO DA LINHA	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
311 146 011	M18x1,5	Parafuso L = 220mm	1 pz.
311 070 006	M18x1,5	Dado CH30	1 pz.
311 083 004		Arruela de rolamento	1 pz.
311 166 008	M-F M18x1,5	Extensão	1 pz.
311 166 007	F-F M18x1,5	Extensão	1 pz.
311 146 017	M27x1	Adaptador (SIEMENS)	1 pz.
311 146 016	M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1 pz.
311 146 013	M14x1,5	Adaptador (DELPHI)	1 pz.
311 146 014	M16x1	Adaptador (DENSO)	1 pz.
311 146 015	M20x1	Adaptador (DENSO)	1 pz.
311 166 005	int. M17x1 - est. M27x1	Adaptador (BOSCH)	1 pz.
311 198 000	int. M14x1 - est. M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1 pz.
311 199 000	int. M14x1 - est. M25x0,75	Adaptador (DENSO)	1 pz.
311 210 000	int. M20x1 - est. M25x0,5	Adaptador (DENSO)	1 pz.



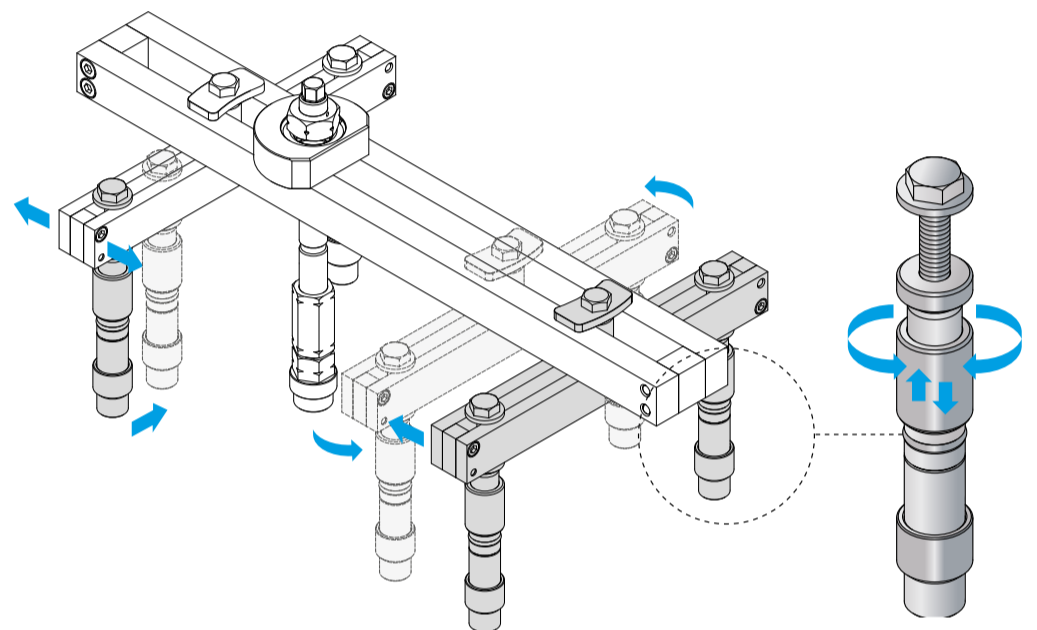
G KIT UNIVERSAL PARA SACAR INJETORESBOSCH
SIEMENSDELPHI
CONTINENTAL

DENSO

- Específico para a montagem e desmontagem de injetores queimados. Devido à incrustação causada pela combustão, o injetor fica preso e só pode ser removido com a ajuda de uma ferramenta especial.
- O suporte universal é ajustado fixando os parafusos na tampa do motor (tampa oscilante) que garantem o ajuste em vários níveis. As barras laterais impedem o deslizamento.
- Opção de atualização para bomba hidráulica e cilindro hidráulico.

**Aplicação**

Dupla ação para conectar os injetores - disponível para Mercedes Benz, Opel, Fiat, Suzuki

follow us
on YouTube

GO CODE **405**
com 43 peças 21,3 kg
EUR **1198**
§ PATENTEADO

**G** EXTRATOR INJETOR PARA MOTORES RENAULT / NISSAN, OPEL (M9R) 2.0 DCIRENAULT
BOSCH PIEZONISSAN
BOSCH CR

OPEL

- Kit para extração dos injetores montados nos motores M9R RENAULT, NISSAN e OPEL que apresentam vários problemas de rotura em vários pontos do corpo, de acordo com o tipo de anomalia detectada.

**Várias possibilidades de extração do injetor, de acordo com o ponto de ruptura:**

- 1 Remoção de todo o injetor (com a bobina de plástico), com a ferramenta "garfo" que agarra a parte superior do corpo do injetor.
- 2 Remoção do injetor sem bobina de plástico, com conectores e aperto no corpo do injetor e na sua linha superior.
- 3 Extração do injetor quebrado / desaparafusado na união entre a câmara da válvula injetora, com o conector rosado na porca de retenção.
- 4 Desbloqueio e remoção do bocal do injetor e dos componentes internos com a ferramenta de expansão e o ímã.
- 5 Remoção da câmara da válvula do injetor através da criação de uma nova rosca e, em seguida, ligação ao cone do assento do bico: esta operação é feita com total segurança para a cabeça do motor, aplicando um tampão de vedação ao ligá-lo ao assento do bocal, que não permite que limalhas de ferro entrem na câmara da válvula.



GO CODE **426**
com 27 peças 10,4 kg
EUR **1198**
§ PATENTE PENDENTE



+ OPÇÃO RECOMENDADA +
BOMBA HIDRÁULICA DE MÃO



- Design compacto, ergonômico e leve.

Componentes

- 1 x tubo: L=1,80 m
- 1 x conexão: 3/8" NPT macho
- 1 x bico rosqueado 3/8"



Dados técnicos

- Pressão de trabalho 700 Bar
- Comprimento da mangueira 1,8 mt.
- Conexão M 3/8 "
- Velocidade / efeito simples

- Capacidade do tanque de óleo: 700 cm³
- Corpo de alumínio
- Compacto e ergonômico

GO CODE **1030**
com 1 peça **kg** 4,7 kg
EUR 499



+ OPÇÃO RECOMENDADA +
CILINDRO HIDRÁULICO

12 TON **8 mm**
ALUMÍNIO



Dados técnicos

- Força: 12 ton.
- Corrida: 8 mm.
- Dimensões: Ø80x50 mm
- Pressão de trabalho: max. 700 Bares
- Dimensiones de los tornillos basta:

- Ø21,5 mm
- Rosca hidráulica: 3/8" -18 NPT
- Material: alumínio
- Adaptadores: M10/M12/M14/M16/M18



GO CODE **1050**
com 7 peças **kg** 1,6 kg
EUR 349



+ OPÇÃO RECOMENDADA +
KIT MECÂNICO HIDRAULICO

12 TON **8 mm**
ALUMÍNIO



- Ele é usado para desmontar injetores e, em geral, para libertar componentes mecânicos muito apertados.
- Equipado com uma pega anti-derrapante com 4 furos na cabeça que permitem a sua fixação.

Dados técnicos

- Força: 12ton
- Corrida: 8 mm
- Dimensões: Ø80x260x45 mm
- Torque de aperto: 56Nm
- Buraco de uso: Ø 7 mm

- Buchas de uso: M10/M12/M14/M16/ M18
- Peso: 1,65 Kg
- Faixa de temperatura de operação de graxa: de -25°C a 80°C
- Material: alumínio



GO CODE **1015**
com 8 peças **kg** 1,8 kg
EUR 449
§ PATENTEADO

Aplicação

Desmontagem de injetores, montagem de rolamentos, libertação coaxial de componentes mecânicos muito apertados.



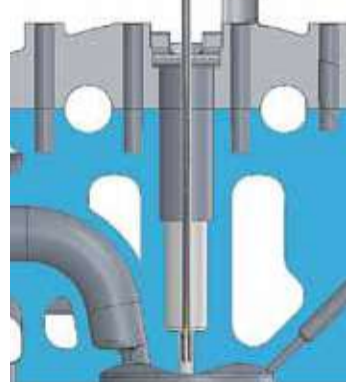
KIT UNIVERSAL DE FRESAMENTO, LIMPEZA E RECUPERAÇÃO DE BANCO DE INJETOR

UNIVERSAL

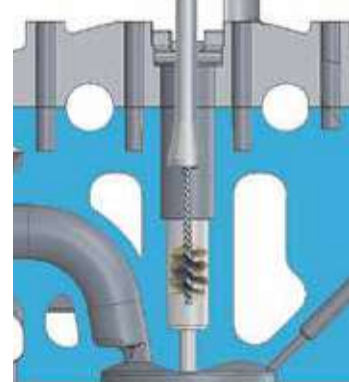
- Para limpar e manter o orifício do injetor
- Eliminação de depósitos de carbono para criar uma superfície impecável no anel de vedação na cabeça do cilindro
- A unidade básica pode ser adaptada ao eixo do injetor; Ajuste assistido por mola da pressão de contato
- Cortador de limpeza de carboneto especial
- Centralização precisa



1 Mangas de fixação para perfuração de injetor



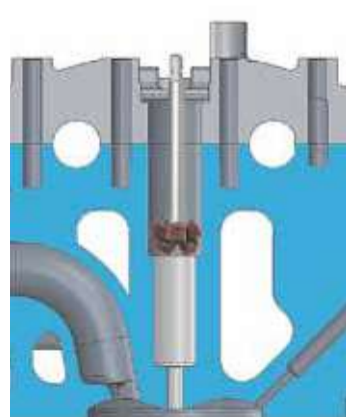
2 Escova de limpeza especial para o assento dos injetores



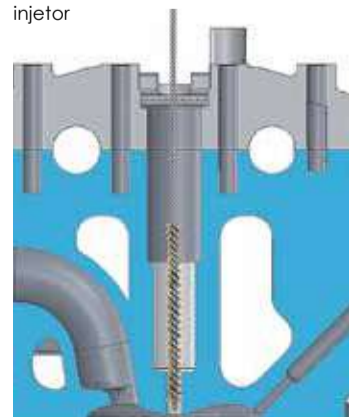
3 Escova de limpeza para assento de vedação



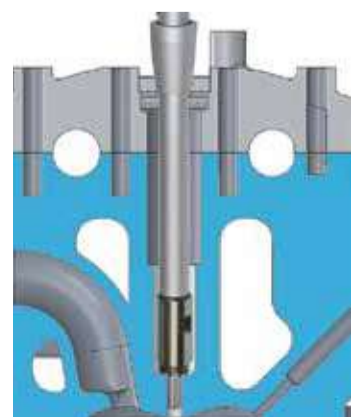
4 Ferramenta de acabamento com escova de limpeza



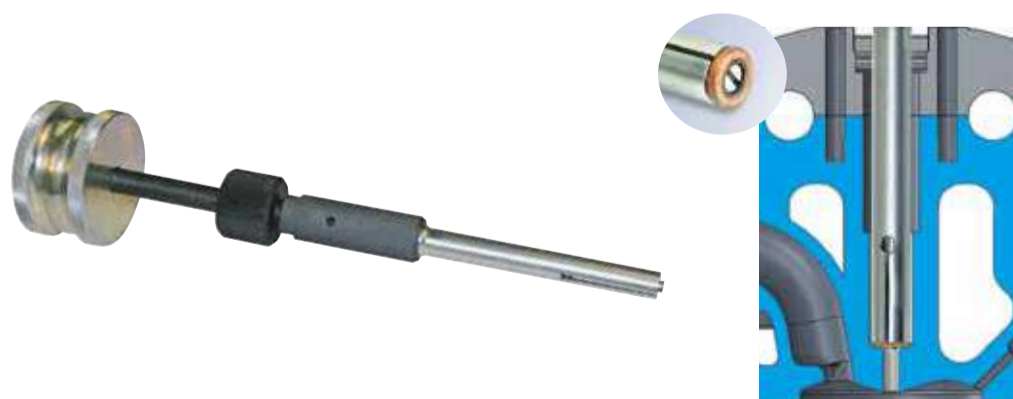
5 Escova de limpeza para operações de perfuração de injetor



6 Fresas



- Use esta ferramenta para remover a anilha sem danificar o orifício do injetor, reduzindo o tempo de operação.



Dados técnicos

- Evite danos nos locais
- Economizando tempo e custos
- Ferramenta universal com abertura variável
- Martelo 1500 g
- Conexão M10

GO CODE **401**
com 31 peças **kg** 5,4 kg
EUR 464.90

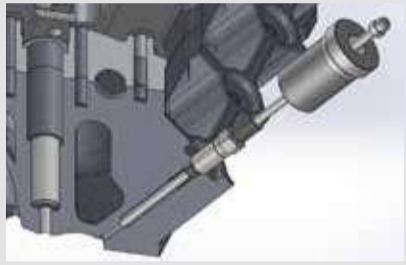
**KIT PARA A EXTRACÇÃO DO ELÉTRODO DAS VELAS INCANDESCENTES M8-M9-M10**

- O conjunto inclui todo o equipamento necessário para remover com segurança a parte terminal do eletrodo da vela de ignição sem danificar a cabeça do cilindro. Esta operação torna-se muito simples e rápida.
- Operação com dois procedimentos diferentes:

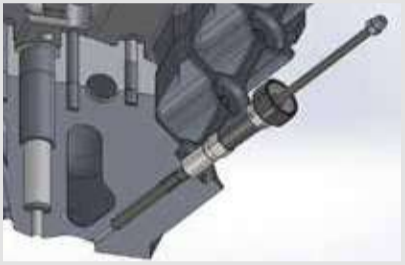
- 1 Extração com golpe de martelo-
- 2 Extração com parafuso

Exemplo 1

Extração com golpe de martelo

**Exemplo 2**

Extração com parafuso

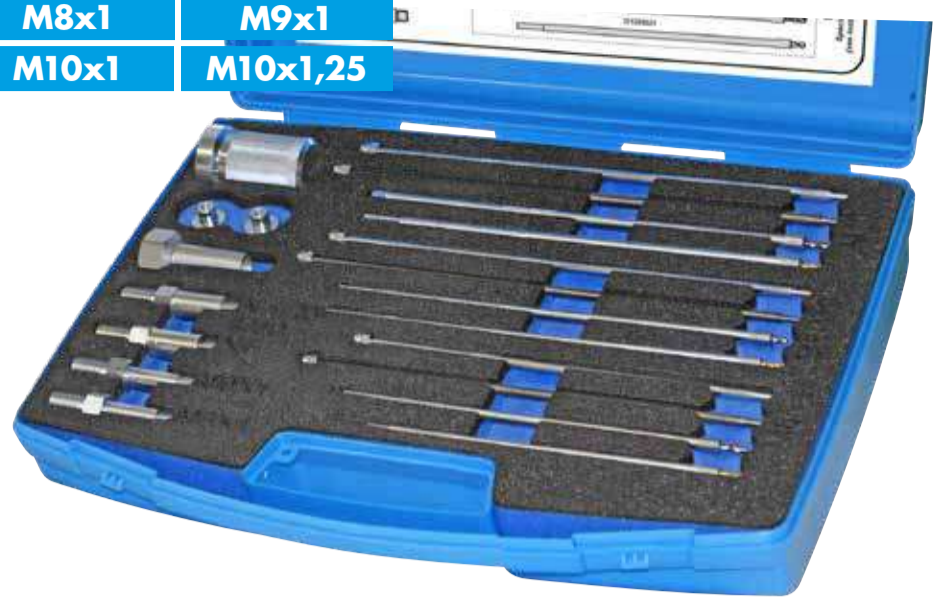


M8x1

M10x1

M9x1

M10x1,25

Remova a vela incandescente quando ela quebrar **PASSO A**

GO CODE **451**
com 20 peças kg 2,5 kg
EUR **399**
§ PATENTEADO

**KIT DE EXTRAÇÃO DE VELAS INCANDESCENTES M8-M9**

- A vela incandescente deve ser capaz de suportar altas temperaturas, altas pressões, vibrações e ataques de agentes corrosivos que se desenvolvem durante a combustão.
- A ponta da vela deve ser colocada com muita precisão para inflamar o combustível. Não deve penetrar muito profundamente na câmara de combustão, pois pode inflamar a combustão incorretamente. Por estas razões, a substituição é problemática e as velas de ignição incandescentes quebram facilmente em seus assentos.
- Se a vela incandescente ainda estiver intacta e a chave padrão não puder ser desrosqueada, use a chave Torx fornecida e tente desenroscar usando a haste superior.

FCA

1.3 MJET

M8x1

M9x1

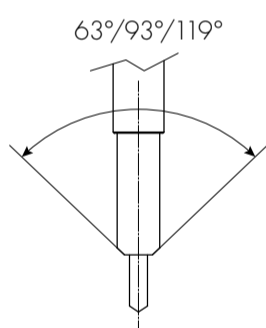
**Componentes**

- 1 x placa para guia de broca
- 2 x brocas com guia
- 1 x macho M8X1
- 1 x macho M5
- 2 x inserções roscadas
- 2 x brocas autocentrantes
- 1 x macho M9X1
- 1 x guia de centragem com parafuso e porca

GO CODE **489**
com 16 peças kg 4 kg
EUR **479**

G KIT DE EXTRATOR DE VELAS UNIVERSAL - M8-M9-M10

- Kit funcional para modelos atuais da Opel.
- O kit de ferramentas consiste em 3 módulos:
- **Módulo 1** (23 peças): Este módulo é usado para remover a vela quando ela está quebrada.
- **Módulo 2** (14 peças): Inclui ferramentas de extração para velas de ignição M8, M9 e M10; Também contém as ferramentas para extrair a ponta das velas nos motores com uma aplicação especial: M8 velas de incandescência que têm a particularidade de ter a extremidade do eletrodo igual à das velas incandescentes M10.
- **Módulo 3** (8 peças): Este módulo é usado para limpar o furo das velas, repare antes de instalar uma nova vela. Inclui escareadores e escova de limpeza
- Como alternativa ao conjunto completo, todos os componentes do podem ser adquiridos em formato de 3 módulos, incluindo peças de desgaste, que podem ser vendidas separadamente.



GO 485
com 52 peças, kg 6,2 kg
EUR 1890

G KIT BÁSICO

- Kit de extração de velas incandescentes M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1.25 nos motores da Opel.



GO 486
com 23 peças, kg 5 kg
EUR 1099

Aplicações

A	M8x1	M9x1	M9x1	M10x1	M10x1	M10x1,25
B	93°	93°	93°	63°	63°	121°
Dim. Sede candeleta Motor	Ø4,5 mm	Ø4,5 mm	Ø4,5 mm	Ø5,5 mm	Ø5,5 mm	Ø5,5 mm
	1.3CDTi	1.6CDTi/2.0CDTi	1.9TTiD (Saab)	1.9 CDTi	2.2 DTi	1.7/3.0 CDTi

G KIT DE EXTRAÇÃO DO ELÉTRODO DAS VELAS INCANDESCENTES

- Kit necessário para remover a ponta da vela de incandescência quando ela permanecer travada na parte inferior do assento.



Zona de quebra



GO 487
com 14 peças, kg 0,7 kg
EUR 356

G MÓDULO DE APOIO E LIMPEZA DO ASSENTO DA VELA

Aplicações

A	B	C
M8x1	93°	Ø4 mm
M9x1	93°	Ø4 mm
M10x1	63°	Ø5 mm
M10x1,25	121°	Ø5 mm



GO 488
com 4 peças, kg 0,5 kg
EUR 378



G KIT PARA REPARAR AS ROSCAS DAS VELAS INCANDESCENTES

M8X1	M9X1	M10X1
M10X1.25	M12X1.25	M14X1.25

- KIT para reparar roscas danificadas em vela incandescente e ignição.



	CÓDIGO	TAMANHO	COMPONENTES				PREÇO
			INSERTOS (6PZ.)	INTRODUTOR	MASCOS	PUNTA	
VELAS	GO1101	M8x1	int.- M8x1 est. - M10	M8x1	M10x1 M8x1	Ø 9	149,- EUR
	GO1102	M10x1.25	int.- M10x1.25 est. - M12	M10x1.25	M12x1 M10x1.25	Ø 11	149,- EUR
	GO1103	M10x1	int.- M10x1 est. - M12	M10	M12x1 M10x1	Ø 11	149,- EUR
	GO1104	M12x1.25	int.- M12x1.25 est. - M14	M12x1.25	M12x1.25	Ø 13	149,- EUR
	GO1105	M9x1	int.- M9x1 est. - M12	M9x1	M12x1 M9x1	Ø 11	149,- EUR
VELAS INCANDESCENTES	GO1106	M12x1.25	int.- M12x1.25 est. - M14	M12x1.25	M12x1.25	Ø 13	165,- EUR
	GO1108	M14x1.25	int.- M14x1.25 est. - M16	M14x1.25	M14x1.25 M16x1	Ø 15	229,- EUR



**KIT DE EXTRAÇÃO DO ANEL INTERIOR DO ROLAMENTO DA RODA**

- Extrator universal com princípio de empunhadura única, também para uso nos anéis internos do rolamento que permanecem no cubo da roda durante a substituição do rolamento.
- Novo design para anéis grandes dos rolamentos, que não podem ser removidos com o kit GOo20.
- Ao apertar as pinças de fixação, o perfil de corte especial das mangas penetra até mesmo nas menores folgas de trabalho resultantes do processo de produção, permitindo assim a remoção sem deslizamento.
- O anel do rolamento está completamente preso e removido sem inclinação.

Aplicações

Aplicação universal em carros, carrinhas, como em anéis de rolamentos em geral (por exemplo, engrenagens, etc.)

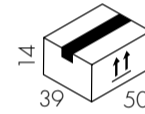


DA Ø60

A Ø80

NOVO**Componentes**

- 1 x unidade básica incluindo ferramenta com cone M22 pressão e mandril, 5 peças.
- 1 x Manga de fixação tamanho 1 Ø60 - 64mm é por Mercedes W201 - W202 - W203 - W210-W214 / BMW / Peugeot
- 1 x luva de fixação tamanho 2 Ø64 - 68mm para Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manga de fixação tamanho 3 Ø68 - 72mm para VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x luva de aperto tamanho 4 Ø72 - 76mm para Mercedes ML164 - ML166 / Master Renault - Opel Movano - Nissan NV400 (2010 →)
- 1 x manga de fixação tamanho 5 Ø76 - 80mm para VW - Audi com cuscinetto ruota imbullonato 2 x chaves
- 1 x graxa lubrificante para fusos de alto desempenho.



GO CODE **025**
T con 14 piezas kg 10,6 kg
819
EUR

**KIT DE ESCARIADOR PARA ABS**

- Necessário para limpeza completa do furo de montagem do sensor de ABS no alojamento do rolamento da roda.
- Após a limpeza, o sensor pode ser instalado sem danos ou choques. Desta forma, o seu funcionamento perfeito é garantido após a substituição.
- Os sensores quebrados podem ser removidos com a ajuda da ponta helicoidal (incluída).
- A chave de roquete rotativa permite acesso mesmo em espaços estreitos.
- A limpeza do orifício de guia é recomendada pelo fabricante dos componentes de travões!



VAG

BMW

OPEL

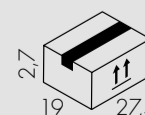
MB

NOVO**Componentes**

- 1 x escariador ABS Ø10mm x 150mm para VW Golf 5, Polo 9N, T5, Skoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
- 1 x escariador ABS Ø11mm x 84mm para VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, etc. (2003→) / Audi A3, Q3 (2013→), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004→), Skoda (2004→)
- 1 x escariador ABS Ø14mm x 32mm para BMW E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71
- 1 x escariador ABS Ø15mm x 23mm para Mercedes-Benz classe A, Mazda, Ford
- 1 x escariador ABS Ø18mm x 23mm para Audi, VW, BMW E36, E46, Seat, Skoda
- 1 x escariador ABS Ø18mm x 34mm para Audi, VW, Seat, Skoda, veículos comerciais
- 1 x ponta helicoidal Ø10mmx133mm
- 1 x chave de catraca rotativa SW15
- 3 x escova para limpeza Ø13 - 16 - 19mm

**Aplicações**

VAG, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford



GO CODE **375**
T com 14 peças kg 0,8 kg
439
EUR

G "GOMAX3000" MÁQUINA PNEUMÁTICA PARA AMORTECEDORES - EXTRA FORTE

3 TON

GOMAX3000

- Placa de suporte com duas posições para maximizar a gama de amortecedores removíveis **4**.
- O conceito abrangente de segurança inclui: cilindro pneumático, pedal de pé, gaiola de segurança, protetor de queda de amortecedor para garantir a máxima segurança ao usuário.
- Espelho superior para melhor centralização da cobertura plástica do amortecedor durante a operação de montagem. **5**
- Gaiola de proteção aprimorada com um painel adicional em policarbonato de alta resistência para evitar o uso indevido da máquina durante a compressão **6**
- Novo sistema flutuante de mandíbulas superiores para melhor fixação nas molas, auto-ajustável durante a compressão **7**
- Máquina equipada com pequeno e médio suporte para a compressão de quase todas as molas do mercado.
- Suporte para o corpo do amortecedor, para facilitar o desmantelamento do usuário **8**.
- Equipado com rodas traseiras para facilitar os movimentos dentro da oficina **9**.



Posição de topo



Posição inferior



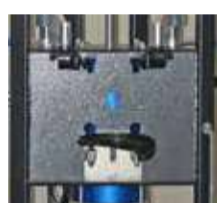
10



4



5



Posição ideal de trabalho com placa



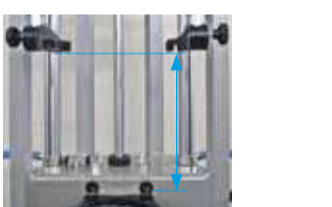
6



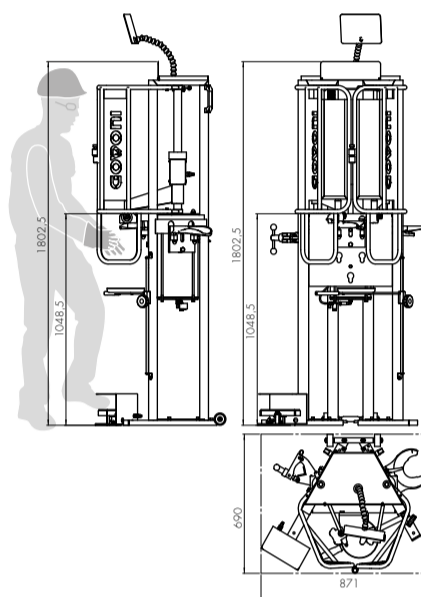
8



9



de 20 a 350 mm

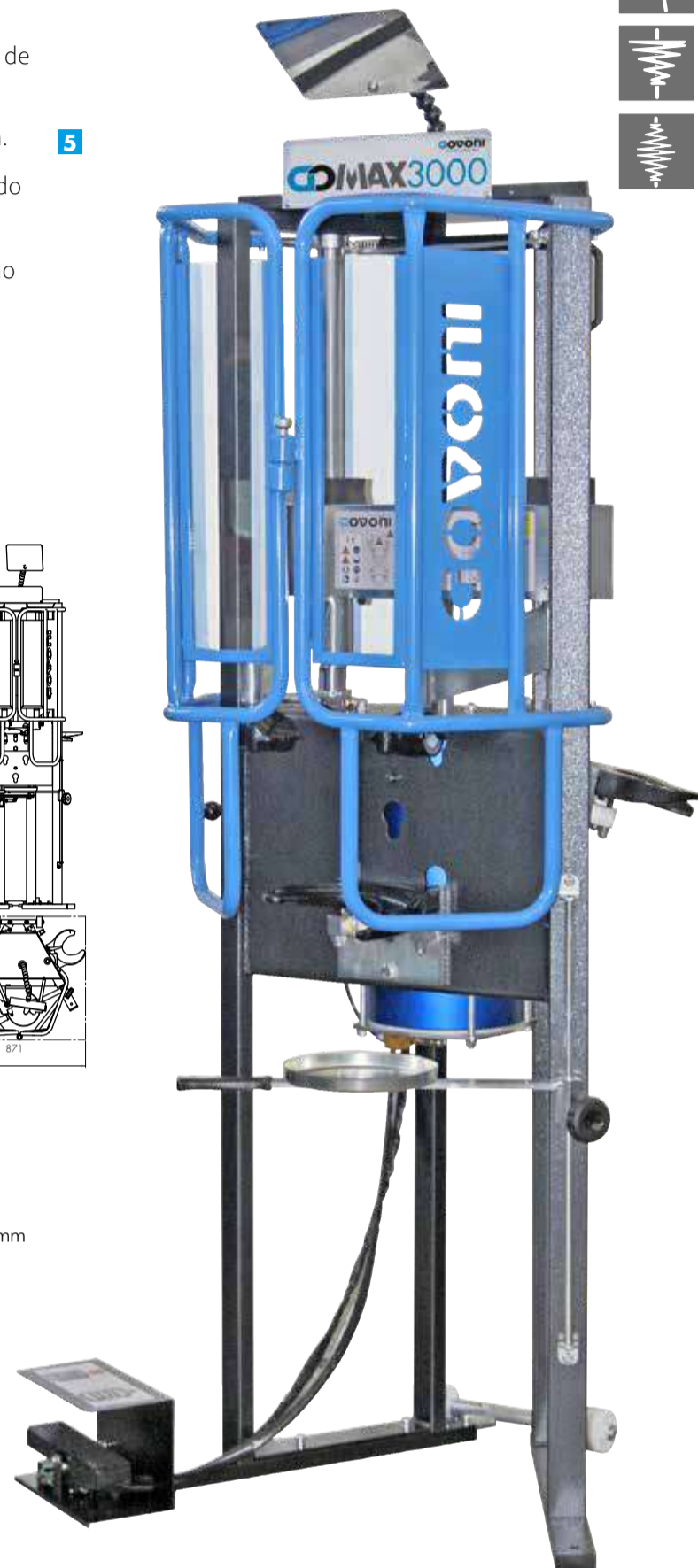


Componentes

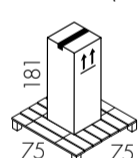
- 1 Equipamento Básico 3.000 Kg
- 2 Mandíbula de aperto pequena Ø 78 - Ø 130 mm
- 3 Mandíbula de aperto grande Ø 105 - Ø 185 mm
- 5 Espelho de trabalho
- 7 Módulo de transporte com rodas
- 10 Válvula de aperto do torno de bancada para o tubo do amortecedor Ø 40-60 mm

Dados técnicos

- Pressão de trabalho máx. 8 bar
- Curso de cilindro 330 mm
- Este item é certificado de acordo com a diretiva 2006/42 / CE (diretiva de máquinas).



GO CODE **330**
com 5 peças 120 kg
EUR **2868**



+ OPÇÃO RECOMENDADA + KIT DE GRAMPOS DE EXTENSÃO

- Facilitar a desmontagem e montagem de amortecedores, juntas esféricas, buchas, etc.
- Inclui ponte padrão e duplo compatível para VAG (4 varas).
- Buchas de expansão com ângulos agudos e obtusos para espaços de trabalho com diferentes larguras e profundidades.

UNIVERSAL



Aplicação nos braços de inclinação

GO CODE **360**
com 15 peças 1,3 kg
EUR **175**

+ OPÇÃO RECOMENDADA + KIT DE FERRAMENTAS PARA AMORTECEDORES

- Permite desapertar a porca do amortecedor evitando a rotação do veio.
- Adequado para numerosas suspensões MAC-Pherson.
- Permite a desmontagem das suspensões, uma vez que a mola foi apertada.

UNIVERSAL



GO CODE **345**
com 22 peças 4,2 kg
EUR **309**

+ OPÇÃO RECOMENDADA + KIT UNIVERSAL PARA MONTAGEM DE AMORTECEDORES

- Para uma instalação muito mais fácil dos amortecedores da nova geração com pistão de gás hidráulico com retorno automático (BILSTEIN).
- Permite a desmontagem das hastes do pistão e sua fixação sem danos, evitando que a haste se retraia quando somente a mola é substituída.

UNIVERSAL



GO CODE **355**
com 8 peças 3,2 kg
EUR **249**
§ PATENTEADO



**ALAVANCA PARA A DESMONTAGEM SIMULTÂNEA DOS BRAÇOS OSCILADORES**

UNIVERSAL



- Todo o procedimento de montagem pode ser realizado por apenas uma pessoa.
- Caso **1**: Desmontagem dos braços oscilantes. - Caso **2**: Desmontagem do amortecedor.
- Operação ultra-rápida: uso da pistola de impacto.
- Remoção através da correia que garante a máxima segurança e mantém os braços intactos.
- Suporte adaptável a qualquer parte inferior do veículo.

Benefícios

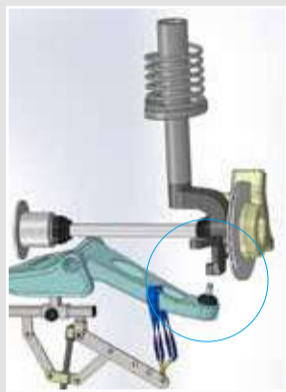
75% de tempo de poupança em comparação com sistemas de montagem tradicionais
50% de economia de tempo em comparação com as ferramentas tradicionais de alavancagem do mercado

Dados técnicos

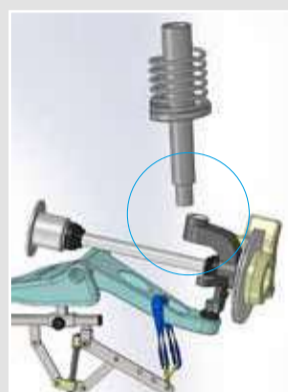
- Comprimento 100 cm
- Altura 12 cm
- Largura 45 cm
- torque de aperto 50Nm

**Caso 1**

Desmontagem de braços oscilantes

**Caso 2**

Desmontagem do amortecedor



follow us on YouTube



GO	CODE	371
T	com 1 peça	kg 8,7
EUR	229	
§ PATENTEADO		

**EXTRATOR DE CAPA PARA JUNTAS ESFÉRICAS**

- Ferramenta para libertar o pino da junta esférica do eixo.
- Aplicável universalmente para cabeças de bielas, cabeças de manuseio e juntas de suporte.
- O parafuso de pressão tem uma rosca trapezoidal e é endurecido. O uso de chaves de impacto que fornecem uma rotação particularmente eficaz é permitido. Acima de tudo, as conexões de assento cônico mais difíceis se soltam facilmente.



35MM

VW

MERCEDES



GO	CODE	381
T	com 3 peças	kg 3,2
EUR	299	

Aplicações

Adequado para VW Crafter e LT a partir de 1996 / Mercedes Sprinter

**COMPRESSOR DE MOLAS MECÂNICAS**

- Ideal para remover molas do eixo traseiro com o sistema Macpherson.
- Ele permite a extração do amortecedor do eixo sem a necessidade de desmontar os componentes ou sem remover a subestrutura (estrutura auxiliar).

**Dados técnicos**

- Max Peso 800 kg / 8.000 N
- Largura de aperto Ø100 - 300 mm
- Faixa de fixação com: ferramenta pequena de 90 a 180 mm e comprimento útil de 110 a 315 mm



GO	CODE	340
T	com 9 peças	kg 4,3
EUR	299	

**KIT DE DIAGNÓSTICO DE ALINHAMENTO DE RODA COM LASER**

UNIVERSAL

NOVO

- O kit é usado para controlar os eixos após impactos mecânicos causados por forças externas (por exemplo, acidentes, contato com a borda da calçada, poços na estrada, colisões com objetos, etc.).
- Durante a medição de referência, os pontos de medição do lado que sofreu os efeitos das forças externas são comparados com os mesmos pontos de medição do eixo do lado oposto. Se forem detectadas diferenças significativas, as peças deformadas do eixo devem ser substituídas.
- Esta ferramenta é a base necessária para uma medição correta do eixo.

Controle de peças do eixo após acidentes ou impactos de forças externas

Controle do amortecedor



Verifique o pino de articulação

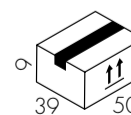
**FUNÇÃO DE LASER**

O princípio de medição baseia-se no fato de que a primeira medição / configuração do antigo valor de convergência / inclinação de um lado é realizada. A posição do ponto laser é marcada com um marcador ou marcador indelével no plano de projeção relativo. Este lado serve agora como um valor de referência e não deve mais ser modificado (corrigido).

Substituição do manipulador do atirador - Fixação do valor de convergência



Substituição de juntas de suspensão - Fixação do valor de inclinação



GO	CODE	365
T	com 49 peças	kg 3,9
EUR	489	
§ PATENTEADO		



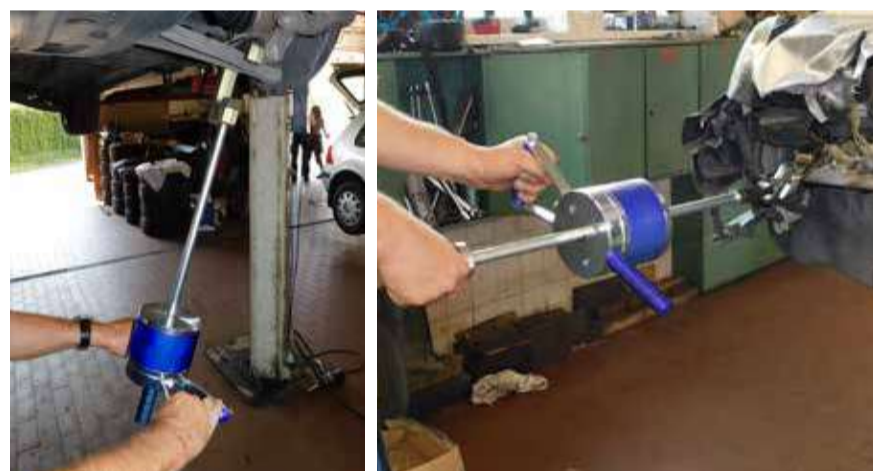
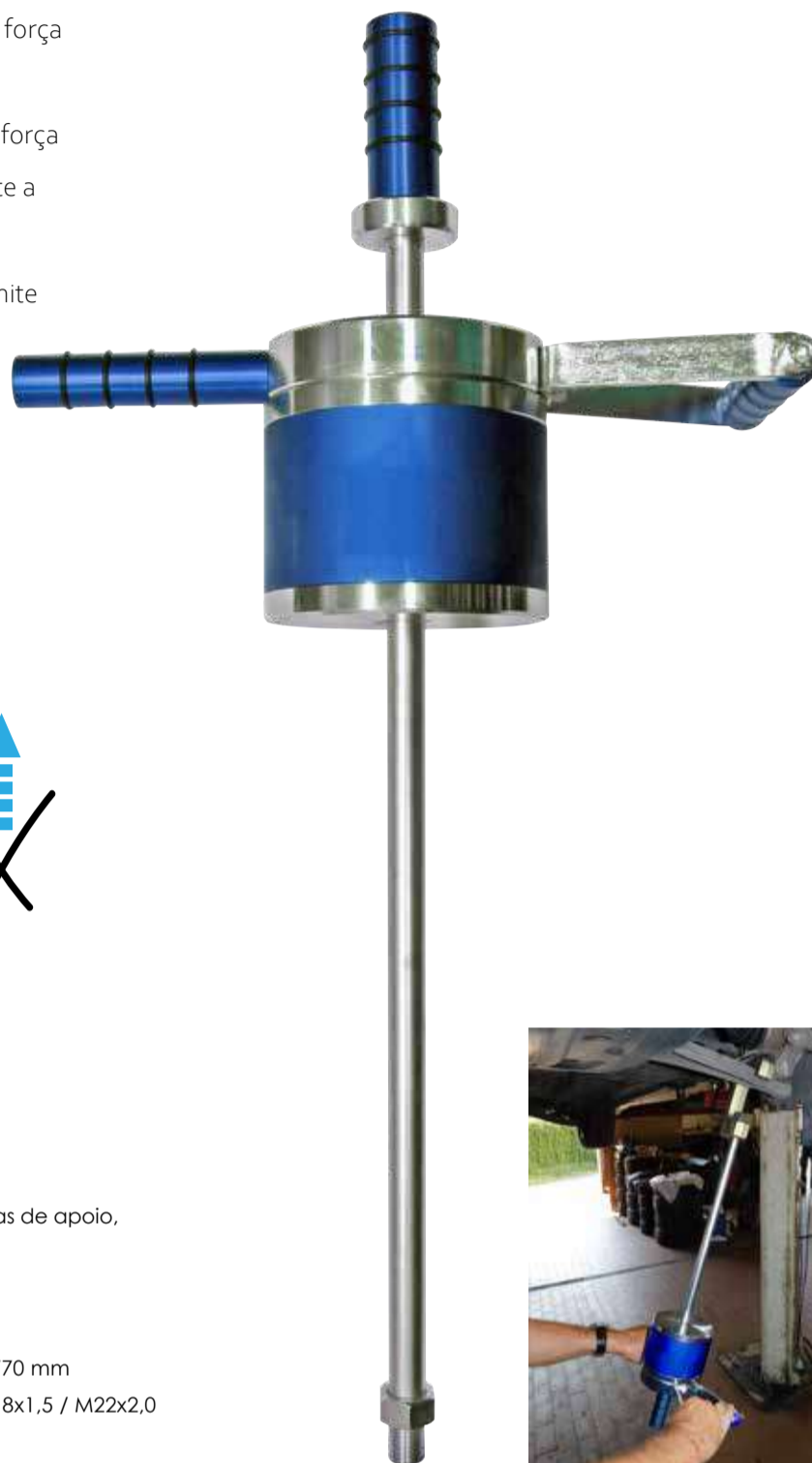
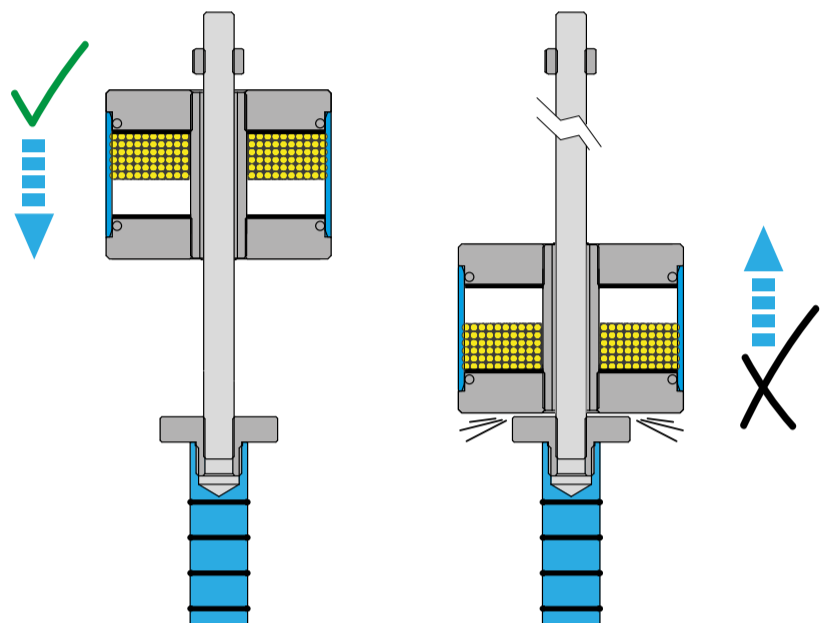
MARTELO DE DESMONTAGEM - 9 KG ANTI-RETORNO DE IMPATO

UNIVERSAL
9 KG

NOVO

- Adequado para remover as peças montadas e bloqueadas com força máxima e para reparar a carroceria.
- A nova versão inclui bolas de metal anti-retorno. Desta forma, a força de impacto aumenta e é transmitida completamente para a parte a ser removida.
- Esta versão também é particularmente suave para juntas e permite trabalhar sem fadiga.

O princípio de "sem impacto"



Aplicações

Injetores, cubos, juntas de apoio, carroçaria

Datos técnicos

Peso 9 kg
Comprimento total 770 mm
Conexão - Rosca M18x1,5 / M22x2,0

GO CODE **530**
1 com 2 peças 11 kg
EUR **279**
§ PATENTEADO

ACESSÓRIOS PARA CUBOS E ROLAMENTOS



KIT DE ADAPTADORES PARA MARTELO DESLIZANTE

- Sortimento complementar com os 4 adaptadores mais usados para deslizante 9 Kg (GO520, GO530).
- Suporte de parede incluído.



Componentes e aplicação

1 x adaptador universal com junta esférica, M18 x 1,5 / M18 x 1,5, para uso entre o martelo deslizante e a ferramenta - permite trabalhar em locais de difícil acesso - adequado para todos os sistemas

1 x Ferramenta M18 x 1,5 / 1-1 / 2 polegadas x 16 para o extrator do eixo da roda. Para os seguintes sistemas: Govoni GO010 / Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc.

1 x ferramenta M18 x 1,5 com conexão articulada para ganchos universais / ganchos de extração / ganchos de proa / braçadeiras de tração do corpo, etc. Para os seguintes sistemas: Gmelin-Moll / Muller / Klann / KS / Kukko / Pichler / Sauer, etc.

1 x ferramenta M18 x 1,5 / M22 x 2,0, para extrator de cubo de roda. Para os seguintes sistemas: Würth, Facom



GO CODE **521**
1 com 5 peças 7 kg
EUR **159**



KIT PARA REMOVER CUBOS DE RODAS E DIREÇÃO

AUTO

- Permite pressionar o eixo quando eles estão fixos ou presos, para a extração do cubo da roda (rolamento).
- Também podemos usar o martelo deslizante (GO 520).
- Grande economia de tempo - sem danificar o fio.
- Adequado para passo de rosca de 2, 3, 4, 5 e 6 furos com parafusos e parafusos de roda.
- Universal, veículos, camiões e especialmente para eixos de transmissão VAG / Mazda e Ford extremamente bem ajustados.
- Quando extrema força é necessária, também pode ser
- use com Govoni 16-ton-mechanical-hydraulic (GO1016).



Exemplo de aplicação



Componentes

- 1 x extrator com rosca de montagem, 1-1 / 2 polegadas, 16 tpi
- 1 x anel adaptador redutor para ferramenta mecânica, 1-1 / 2 polegadas, 16 tpi x M22 x 2.0
- 1 x mecânica útil, M 22 x 2.0
- 1 x Flange de tração, 96-142 mm para cubo de parafuso de 3, 4, 5 e 6 furos, para parafusos M12 / M14
- 5 x arruelas cônicas
- 1 x pasta de montagem
- 6 x espaçadores cônicos H = 25 mm

Dados técnicos

- Faixa de trabalho: diâmetro 96-138 mm, M12 / 98-136 mm, M14
- Orifício de montagem: M12 e M14

GO CODE **010**
1 com 16 peças 4,8 kg
EUR **329**

FERRAMENTAS PARA CARROÇARIA

G

GANCHO DE TRAÇÃO

NOVO

UNIVERSAL

- Gancho de tração extra forte para ser usado em reparos no eixo e no corpo.
- É usado em conjunto com um martelo de tiro.

Dados técnicos

- Rosca de conexão: M18x1,5
- Altura interior: 110 mm
- Largura do gancho: 40 mm
- Peso total: 2,34 kg

GO CODE **528**

com 1 peça 2,5 kg

EUR **129****G**

AGARRA DE TRAÇÃO "MINI"

NOVO

UNIVERSAL

Dados técnicos

- Drive: perpendicular máx. 3000 kg / lateralmente máx. 2000 kg
- Largura de abertura: 36 mm
- Profundidade de aperto: 10mm
- Comprimento: 150mm

2 direções de tração

GO CODE **1145**

com 1 peça 1,2 kg

EUR **79****G**

AGARRA DE TRAÇÃO - ANG. 90°

NOVO

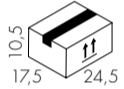
UNIVERSAL

Dados técnicos

- Tração: 2000 kg
- Largura de abertura: 40 mm
- Profundidade de aperto: 28 mm
- Comprimento: 165 mm

GO CODE **1146**

com 1 peça 1,4 kg

EUR **99****G**

AGARRA DE TRACÇÃO "BASIC"

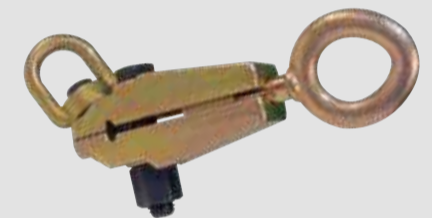
NOVO

UNIVERSAL

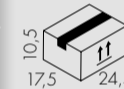
Dados técnicos

- Tração: perpendicular max. 5000 kg / lateralmente max. 2000 kg
- Largura de abertura: 43 mm
- Profundidade de aperto: 30 mm
- Comprimento: 220 mm

2 direções de tração

GO CODE **1147**

com 1 peça 2,3 kg

EUR **79****G**

AGARRA DE TRAÇÃO "BOX"

NOVO

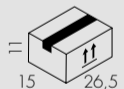
UNIVERSAL

Dados técnicos

- Tração: perpendicular max. 3000 kg / lateralmente max. 2000 kg
- Ancho de abertura: 35mm
- Profundidade de aperto: 60 mm
- Comprimento: 245 mm

GO CODE **1148**

com 1 peça 2,3 kg

EUR **89.90****G**

AGARRA DE TRACÇÃO DO CORPO

NOVO

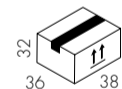
UNIVERSAL

Dados técnicos

- Tração: perpendicular max. 5000 kg / lateralmente max. 2000 kg
- Largura de abertura: 43 mm
- Profundidade de aperto: 30 mm
- Comprimento: 220 mm

GO CODE **1155**

com 1 peça 2,9 kg

EUR **139****G**

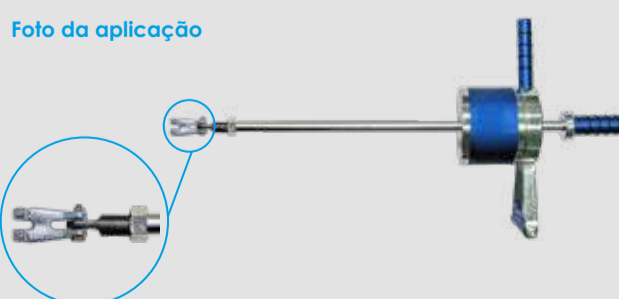
DUPLO GANCHO PARA MARTELO DESLIZANTE

NOVO

UNIVERSAL

Dados técnicos

- Comprimento: 117 mm
- Comprimento máximo: 53 mm
- Distância entre os ganchos: 15 mm.
- Furos do triângulo: 13 mm
- Abertura do triângulo: 17 mm

GO CODE **526**

com 1 peça 0,8 kg

EUR **139****G**

GANCHO SIMPLES PARA MARTELO DESLIZANTE

NOVO

UNIVERSAL

Dados técnicos

- Comprimento: 110 mm
- Abertura do gancho: 16,5 mm
- Orifício do alojamento: 12 mm
- Abertura de inserção: 14 mm

GO CODE **527**

com 1 peça 0,6 kg

EUR **52**

G JOGO DE INSTALAÇÃO DE SENSORES DE ESTACIONAMENTO

FCA

19MM

NOVO

- Permite a instalação dos sensores de estacionamento no novo pára-choques, quando deve ser substituído (por exemplo, após um acidente).
- Pinos de centralização incluídos, que são usados para posicionar o suporte do sensor com precisão em relação ao centro do furo e para poder colar corretamente depois.
- As máquinas de punção de qualidade oferecem resultados de trabalho precisos e produzem furos limpos, com bordas sem rebarbas. Desta forma, a forma original é garantida após o reparo.
- Com este kit, você obtém a maior cobertura atualmente disponível no mercado.



Dados técnicos

- Medida: 19 mm

Componentes

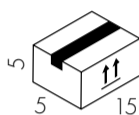
- 1 x Punção máquina / set de centralização de 2 peças Ø19mm

Aplicação

- FCA
- 1 x Furadeira 3/8 "com rolamento de esferas
- 1 x broca Ø 10 mm



GO CODE **1156**
com 5 peças 0,3 kg
EUR **84.90**



G JOGO DE INSTALAÇÃO DE SENSORES DE ESTACIONAMENTO

GRUPO VW

NOVO

- Permite a instalação dos sensores de estacionamento no novo pára-choques, quando deve ser substituído (por exemplo, após um acidente).
- Pinos de centralização incluídos, que são usados para posicionar o suporte do sensor com precisão em relação ao centro do furo e para poder colar corretamente depois.
- As máquinas de punção de qualidade oferecem resultados de trabalho precisos e produzem furos limpos, com bordas sem rebarbas. Desta forma, a forma original é garantida após o reparo.
- Com este kit, você obtém a maior cobertura atualmente disponível no mercado.



Dados técnicos

- Medidas: 18,2, 17,8, 18,4, 26, 26,5, 26,7, 28,1, 29,3, 38,9 mm

Aplicação

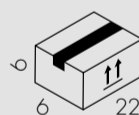
- Grupo VW

Componentes

- 1 x Pino de centragem Ø 17,8 mm para VW / Assento
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø 18,2 mm
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø18,4mm
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø26,0mm
- 1 x máquina de punção Ø 26,5 mm (PLA)
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø26,7 mm
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø28,1mm
- 1 x punzadora Ø 29,3mm (PLA)
- 1 x punzadora Ø 38,9mm (PLA)
- 1 x accionamiento punzadora 3/8" con cojinete de bolas
- 1 x broca Ø 10 mm



GO CODE **1135**
com 24 peças 3,1 kg
EUR **439**



G JOGO DE INSTALAÇÃO DE SENSORES DE ESTACIONAMENTO

PSA

RENAULT

DACIA

17,5MM

18MM

18,5MM

22MM

NOVO

- Permite a instalação dos sensores de estacionamento no novo pára-choques, quando deve ser substituído (por exemplo, após um acidente).
- Pinos de centralização incluídos, que são usados para posicionar o suporte do sensor com precisão em relação ao centro do furo e para poder colar corretamente depois.
- As máquinas de punção de qualidade oferecem resultados de trabalho precisos e produzem furos limpos, com bordas sem rebarbas. Desta forma, a forma original é garantida após o reparo.
- Com este kit, você obtém a maior cobertura atualmente disponível no mercado.



Dados técnicos

- Medidas: 17,5, 18, 18,5, 22 mm

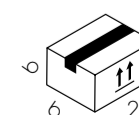
Componentes

- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø17,5 mm
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø18mm
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø18,5 mm
- 1 x máquina de punção / set pin de centralização de 2 peças Ø22mm
- 1 x 3/8 "máquina de perfuração com rolamento de esferas
- 1 x broca Ø 10 mm

- PSA
- RENAULT
- DACIA



GO CODE **1157**
com 10 peças 1 kg
EUR **198**



REFERÊNCIA	DIÂM. Ø	CONTEÚDO DO JOGO				APLICAÇÕES											
		Ferramenta de perfuração	Fino de centragem	Broca 10	Enxerto	ALFA	BMW	DACIA	FIAT	LANCIA	JEEP	PSA	RENAULT	SKODA	VW	OPEL	TOYOTA
GO1159	17,5 mm	X	X	X	X								X		X		
GO1149	17,8 mm		X				X								X		
GO1134	18 mm	X	X	X	X							X		X			
GO1136	18,2 mm	X	X	X	X		X								X		
GO1137	18,4 mm	X	X	X	X										X		
GO1160	18,5 mm	X	X	X	X							X					
GO1154	18,6 mm	X	X	X	X									X	X		
GO1156	19 mm	X	X	X	X	X			X	X	X						
GO1158	20 mm	X	X	X	X								X				
GO1161	22 mm	X	X	X	X				X				X				X
GO1131	24 mm	X	X	X	X											X	
GO1138	26 mm	X	X	X	X										X		
GO1162	26,5 mm	X		X	X										X		
GO1139	26,7 mm	X	X	X	X								X	X			
GO1140	27,4 mm	X	X	X	X								X				
GO1141	28,1 mm	X	X	X	X								X	X			
GO1163	29,3 mm	X	X	X	X								X	X			
GO1142	32 mm	X	X	X	X		X										
GO1143	32,5 mm	X		X	X		X										
GO1144	38,9 mm	X		X	X										X		



KIT EXTRATOR UNIVERSAL DE BRAÇOS/ HASTE DE LIMPA-VIDROS

UNIVERSAL

NOVO

- Necessário para remover os braços do limpavidros.
- Remoção suave sem danificar o corpo ou o braço do limpavidros e a haste.
- Dependendo do tipo de suporte, pode ser usado para remover o mandril de pressão ou martelo do manípulo.
- Para os braços do braço do limpador com bocal interno do lavador, está disponível um fuso oco ou uma montagem do martelo de tração.
- Gama particularmente aplicável universalmente, cobrindo o mercado e os modelos.



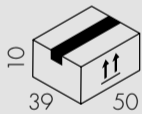
Aplicações

VW - Audi - Seat - Skoda - Opel
 - Honda - BMW - Mercedes
 Benz - Peugeot Citroen - Renault
 - Volvo - Saab - Fiat - Ford - Alfa
 Romeo etc

GO CODE **1150**

com 18 peças

6,4 kg

EUR **449**

EXTRATOR DO BRAÇO LIMPA-VIDROS COM FORQUILHA AJUSTÁVEL

UNIVERSAL

NOVO

- Ferramenta para remover o eixo dos limpadores.
- Versão especial com largura de garfo ajustável (mecanismo de mola).
- Parafuso de remoção com cabeça móvel de alumínio para evitar danificar o eixo.
- A forma ultra-fina do extrator permite seu uso mesmo sem espaço.
- **Economize sem ter que comprar inúmeros extratores!**

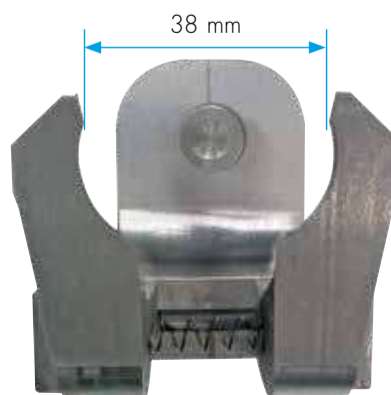
Benefícios

- O raio largo permite trabalhar mesmo com braços muito grandes
- A forma interna do garfo rebaixado permite derrubar o eixo do limpador.
- Design robusto para limpadores de pára-brisas bloqueados
- A ampla gama de ajustes abrange diferentes tamanhos
- O mecanismo da mola equilibra a pressão no meio garfo.



Dados técnicos

Parafuso M10x1,0
 Conexão ES 17 mm
 Largura de forquilha 16 - 38 mm
 Altura de trabalho 48 mm
 Peso 0,5 kg

GO CODE **1151**

com 1 peça

0,6 kg

EUR **99**

**KIT SINOBLOCOS PARA CAMIÃO COM CILINDRO HIDRÁULICO DE 17 TONELADAS**

DA Ø60

A Ø80

NOVO

- Este conjunto de ferramentas permite desmontar e montar corretamente sinoblocos.
- Com a ajuda do bloco de segurança e dos semi-anéis relativos, é possível pré-tensionar os sinoblocos em paralelo e sem danificá-los, para permitir a inserção fácil em seu assento, no veículo. Além disso, com os acessórios contidos no kit, também é possível remover ponteiros antigos. As ferramentas podem ser usadas diretamente no veículo sem desmontar os componentes e suspensões completos do eixo.
- O kit é adequado para uma ampla gama de usos comuns, com ampla cobertura de mercado. A pedido, outros kits semi-anel (tamanhos diferentes) estarão disponíveis no futuro.
- Devido às enormes forças que às vezes são aplicadas na desmontagem, é aconselhável usar um cilindro hidráulico. O nosso cilindro hidráulico Govoni de 17 toneladas é, portanto, a ferramenta de extensão.



DIÂMETRO INTERIOR	APLICAÇÕES
Ø75mm	MB Actros (estabilizador)
Ø70mm	MAN
Ø68mm	MAN (mola dianteira) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabina do motorista)
Ø65mm	MB Actros (estabilizador), Atego
Ø63mm	DAF
Ø60mm	MB/IVECO Eurostar (estabilizador), Renault Kerax, Magnum, Premium (olho da mola da lâmina)
Ø58mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabina do motorista)

Exemplo de aplicação

Aplicação com cilindro hidráulico



Extração



Introdução



Boné de suspensão

**Cilindro hidráulico - incluído****Dados técnicos**

- Força: 17 ton
- Carrera: 70 mm
- Dimensões: diâmetro Ø90x155 mm
- Pressão de trabalho 700 Bares
- Dimensões dos parafusos até Ø20,4 mm
- Rosca hidráulica 3/8" -18 NPT
- Rosca de montagem 2" 3/4-16 UN
- Material: alumínio

GO CODE **1355**
com 40 peças 23 kg
EUR **1359**

GOLOCK
HYDRAULIC

Distribuído por:

MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL