

EXPERT NEWSTM

01
2018
SPECIAL
AUTOMOTIVE
TOOLS

G KIT UNIVERSAL PARA EXTRAER LOS INYECTORES

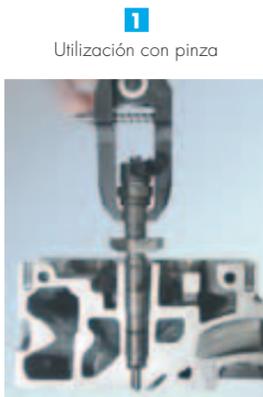
BOSCH
DENSO
SIEMENS

- Permite la utilización directa en los vehículos.
- No necesita abrir y desmontar el inyector.
- Este kit permite la extracción del inyector con tres procedimientos distintos:
 - 1 utilizando los alicates con brazos de ajustan perfectamente a la forma del inyector
 - 2 Mediante el adaptador de junta articulada y el pivote, que tiene que ser atornillado al ajuste del conducto de la Common Rail.
 - 3 Utilizando la llave especial que asegura la eliminación del inyector sin tener que quitar la tapa de plástico de la conexión eléctrica, el inyector permanece intacto y trabajando después de la extracción.



Componentes

- 2 x extractor de rosca
- 1 x conector especial para Bosch
- 1 x extractor de pinza
- 1 x martillo de golpe
- 2 x varilla corrediza
- 1 x articulación universal



G 311 258 000
con 9 piezas 5 kg
EUR

G VIBRADOR UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN INYECTORES

UNIVERSAL

- Óptimo set de soporte para las herramientas utilizadas en la extracción de inyectores de uso comercial. Extrae inyectores muy atascados como consecuencia de la carbonización y la herrumbre.
- Una vez accionada, la herramienta actúa directamente mediante vibraciones e impulsos sobre el tirante de extracción, que está acoplado dinámicamente con el inyector.



G 311 230 000
con 7 piezas 3 kg
EUR

Componentes

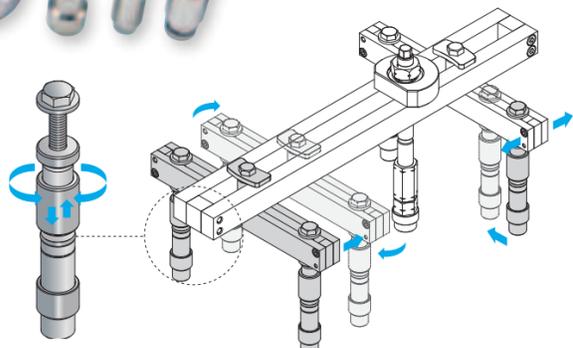
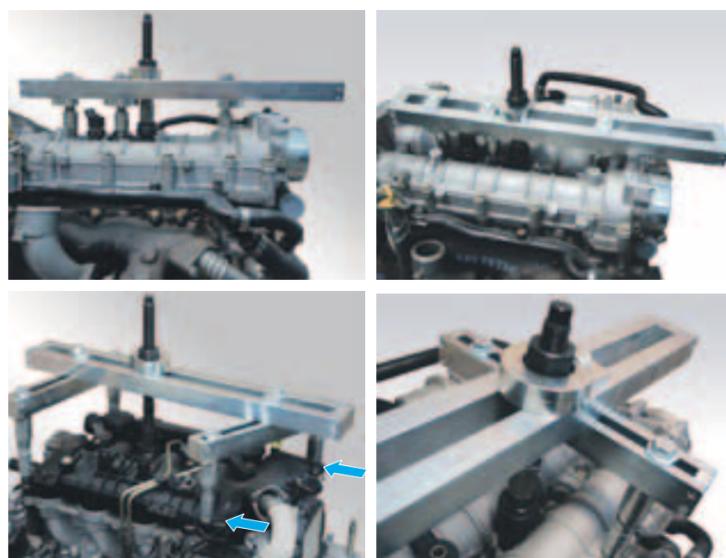
- 1 x adaptador para agarre inclinado
- 1 x adaptador inclinado
- 1 x adaptador para agarre ortogonal
- 1 x adaptador ortogonal
- 1 x tornillo - L = 115 mm



G EQUIPO UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES

BOSCH | **DENSO**
DELPHI | **SIEMENS**

- Específico para desarmar inyectores muy atascados
- Debido a la incrustación causada por la combustión, el inyector se atasca y no puede ser extraído sin una herramienta adecuada
- El ajuste universal del soporte de pie en los tornillos de fijación de la cabeza asegura su uso en distintos niveles (izq./der.), así como la posibilidad de ajustar el deslizamiento de las dos barras laterales
- Opción de actualización para bomba hidráulica y cilindro hidráulico
- Es posible la doble acción para inyectores conectados: Mercedes Benz, Opel, Fiat



G 311 166 010
con 38 piezas | 17,9 kg
EUR
§ **PATENTED**



G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN + CILINDRO HIDROMECAÁNICO

12 TON



Datos técnicos

- Diámetro de utilización: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Par de apriete: 67Nm
- Peso: 2,5 Kg
- Dimensiones: Ø 80x55 mm
- Trabaja de forma independiente, sin bomba



G 270 022 000
con 1 piezas | 2,62 kg
EUR

G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN + CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON

20 TON



Datos técnicos

- Diámetro de utilización: Ø 33 mm
- Fuerza: 196' 133N
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø 100x60 mm
- Presión: max. 700 Bar
- Conexión: 3/8" - 18NPT
- Material: acero

Adaptador/Reductor
Ø 20 mm



G 270 020 000
con 1 piezas | 3,13 kg
EUR

G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN + BOMBA MANUAL HIDRÁULICA 700 BAR

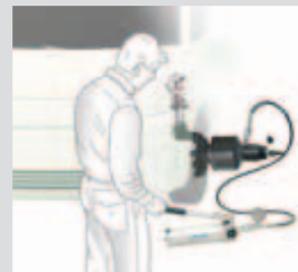
700 BAR



Datos técnicos

- Presión de trabajo: 400-700 bar
- Longitud del tubo: 1,8 m
- Capacidad del tanque de aceite: 700 cm³

- Conexión: M 3/8"
- Velocidad/carrera: única
- Cuerpo de aluminio
- Compacta y ergonómica



G 271 004 000
con 1 piezas | 4,62 kg
EUR



KIT PARA EXTRACCIÓN DE ELECTRODOS DE BUJÍAS INCANDESCENTES/CALENTADORES M8X1-M9X1-M10X1-M10X1.25

UNIVERSAL

- Este surtido permite perforar el calentador. Retirar rápida y fácilmente las puntas de los calentadores que hayan quedado en el interior del motor.
- El conjunto contiene herramientas para un autocentrado sobre el eje del calentador original, más brocas especiales extra largas y machos para crear la rosca y sacar la punta del calentador.
- Varilla de tracción larga y martillo de impacto para permitir que la punta se retire con seguridad.



Step 1 - Taladrar



Step 2 - Macho



Step 3 - Extracción

Diámetro mínimo exterior de la punta del electrodo = \varnothing 4,3
Agujero interior = \varnothing 3



G 311 205 000
con 14 piezas **kg** 2,46 kg
EUR

**Aplicación:**

- Altamente recomendada para Citroën, Peugeot, Ford 1.4-1.6 Hdi

Datos técnicos

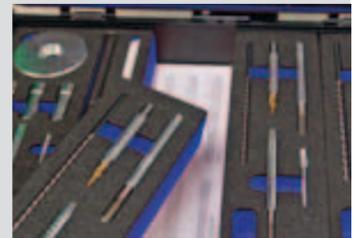
- Longitud: 377 mm
- Altura: 87 mm
- Ancho: 270 mm



KIT PARA LA EXTRACCIÓN DE LOS CALENTADORES, M8x1 - M9x1 - M10x1 - M10x1.25

UNIVERSAL

- Los calentadores utilizados en los motores se bloquean frecuentemente dentro de la culata del motor, a causa de los residuos causados por el proceso de combustión.
- En estos casos, cuando se intenta extraerlo, se provoca la rotura del calentador, haciendo necesario el desmontaje de la culata para extraerlo.
- Este conjunto evita el desmontaje de la culata del motor y reduce drásticamente el tiempo de reparación y costes adicionales.
- Esto implica elevados tiempos y costos de intervención. GOVONI Srl se especializa en la extracción de calentadores rotos y bloqueados, y permite realizar rápidos y eficientes procedimientos de extracción, utilizando un equipo altamente profesional.
- El set está constituido por 4 módulos.



G 311 227 004
con 30 piezas **kg** 5,3 kg
EUR

**Aplicación**

- M8x1 Mercedes/Smart/VW/Fiat/Opel/Ford etc.
- M9x1 Opel/Fiat/Alfa/Lancia (z.B. 1,3-2,3-3,0 JTD) etc.
- M10x1 VW/Audi/Mercedes/BMW/Opel/PSA/Renault/Ford/Suzuki etc.
- M10x1,25 VW-Audi/Toyota/Suzuki/Opel/Isuzu/Mercedes etc.

CONJUNTO BÁSICO CALENTADORES POR MÓDULOS

**Contenido del conjunto**

- Taladrado centrador electrodo
- Vástago para extraer con el martillo, para retirar el calentador
- Imán para atraer todos los fragmentos del asiento del calentador

G 311 227 000
con 13 piezas **kg** 4,0 kg
EUR

CONJUNTO DE PERFORACIÓN Y DESMONTAJE CALENTADORES

M8x1



G 311 227 001
con 5 piezas **kg** 0,5 kg
EUR

CONJUNTO DE PERFORACIÓN Y DESMONTAJE CALENTADORES

M9x1

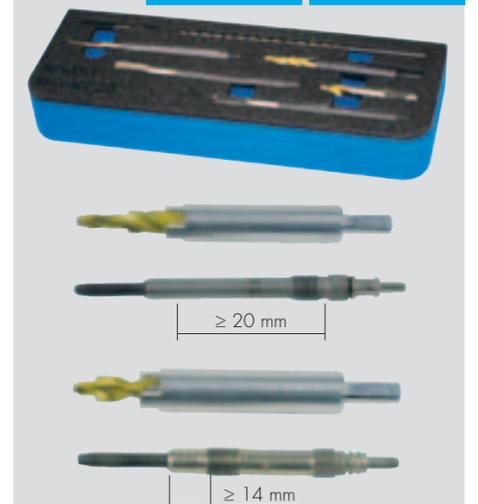


G 311 227 002
con 5 piezas **kg** 0,5 kg
EUR

CONJUNTO DE PERFORACIÓN Y DESMONTAJE CALENTADORES

M10x1

M10x1.25



G 311 227 003
con 7 piezas **kg** 0,6 kg
EUR

G EXTRACTOR ESPECÍFICO PARA QUITAR LOS INYECTORES

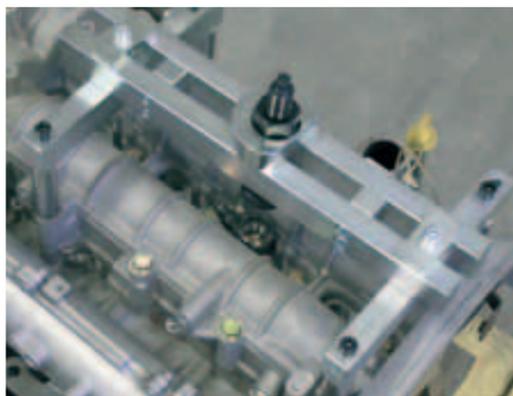
BOSCH
FCA

- Dos métodos de aplicación: en línea como en el motor 1.3 Mj con extracción simultánea de dos inyectores, o con puente con posición ajustable.
- El ajuste de las dos barras laterales permite fijar la herramienta según la conformidad del cabezal, garantizando así el uso en todos los motores de doble eje del grupo FCA.
- Trabajo profesional y práctico, gracias al cilindro de 12 o 20 toneladas y la bomba hidráulica de mano - 700 bar (opcional), que no requiere, por lo tanto, ningún esfuerzo especial por parte del mecánico.



Extractor para quitar los inyectores instalados en motores 1.3 Multijet

Extractor para quitar los inyectores instalados en motores 1.6-1.9-2.0-2.3-2.4-3.0 Multijet



G **311 183 000**
 con 1 piezas **kg** 3,04 kg
 EUR

G EXTRACTOR DE INYECTORES PARA MOTORES RENAULT/NISSAN, OPEL (M9R) 2.0 DCI

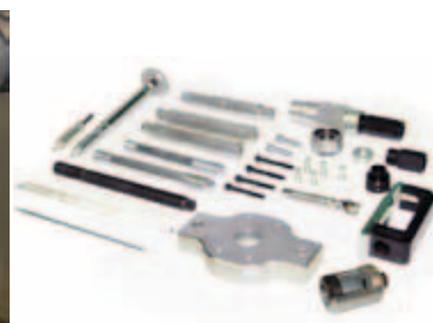
RENAULT
NISSAN
OPEL

- Extractor de inyectores para motores Renault/Nissan, Opel (M9R) 2.0 DCI
- Kit para extraer los inyectores montados en los motores M9R RENAULT, NISSAN y OPEL que presentan diversos problemas de rotura en varios puntos del cuerpo, de acuerdo con el tipo de anomalía detectado.
- Extracción de inyector mecánicamente (con rodamiento) o con el cilindro hidromecánico (opcional).
- La estructura de extracción se ha diseñado de acuerdo con las dimensiones del motor y apoyándose en los tornillos de apriete de la cubierta del motor.



Varias posibilidades de extracción del inyector, según el punto de ruptura:

- 1** Extracción del inyector entero (con la bobina de plástico), con la herramienta "horquilla" que agarra la parte superior del cuerpo del inyector.
- 2** Extracción del inyector sin bobina de plástico, con conectores y apretando al cuerpo del inyector y en su rosca superior.
- 3** Extracción del inyector roto/desatornillado en la unión entre la cámara de la válvula del inyector, con conector roscado en la tuerca la retención..
- 4** Desbloqueo y extracción de la tobera del inyector y los componentes internos con herramienta de expansión e imán.
- 5** Extracción de la cámara de la válvula del inyector mediante la creación de una nueva rosca, y siguiente conexión al cono del asiento de la tobera: esta operación se hace con seguridad total para la culata del motor, aplicando un tapón de sellado al enchufarlo en el asiento de la tobera, lo que no permite a las chispas de hierro entrar en la cámara de las válvulas.



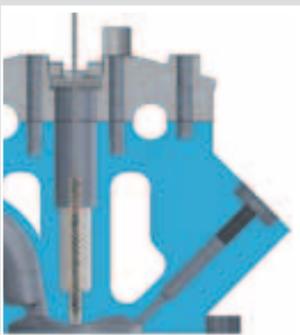
G **311 195 050**
 con 30 piezas **kg** 12 kg
 EUR
 § **PATENT PENDING**

G KIT UNIVERSAL PARA EL FRESADO DEL ALOJAMIENTO DE LOS INYECTORES

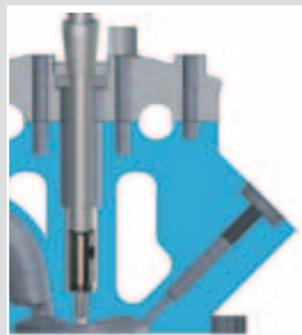
- Kit para la limpieza y la revisión de los asientos de los inyectores en la culata. Eliminación de depósitos de carbonilla para crear una superficie impecable en el anillo de sellado en la culata.
- Con este juego de herramientas es posible obtener una perfecta eliminación del coque presente y una superficie perfectamente limpia del anillo estanco y de todos los asientos de los inyectores.



Limpieza cavidad asiento inyector



Fresa para el alojamiento de los inyectores



Componentes

- Juego de cepillos especiales para limpiar los asientos de los inyectores.
- Acabado de los asientos de los inyectores realizado mediante pulido con disco de tela no tejida.
- Acabado del asiento del anillo estanco realizado con una adecuada fresa alisadora.
- Extractor para el anillo estanco.
- Alargadera flexible para trabajar en cualquier situación.

G 311 249 000

T con 13 piezas kg 1,62

EUR

G KIT PULIZIA SEDE INIETTORE

- Kit universal para la limpieza del alojamiento de los inyectores.
- Con este juego de herramientas es posible obtener una superficie perfectamente limpia del anillo estanco y de todos los asientos de los inyectores.
- Incluye: cepillos especiales para la limpieza del alojamiento de los inyectores y escobillón.



1

Tapones suciedad cavidad inyector

2

Limpieza de virutas interior inyector

3

Limpieza cavidad

4

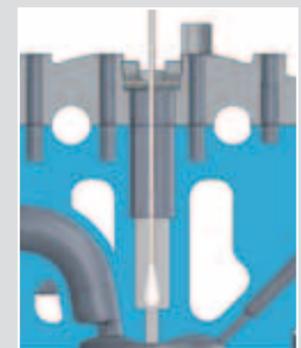
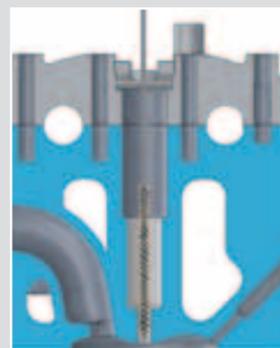
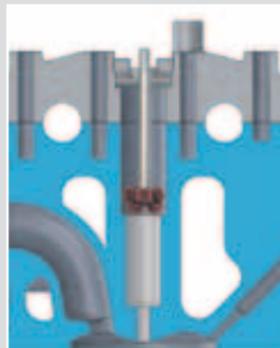
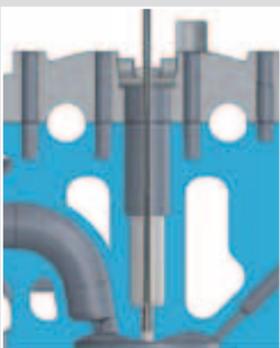
Pulido final interior cavidad inyector

5

Limpieza cavidad asiento inyector

6

Tampones de limpieza



G 311 250 000

T con 34 piezas kg 1,12

EUR

Componentes

- 4 x Escobillón para la limpieza (1xØ18, 1xØ19, 1xØ21, 1xØ24 mm)
- 1 x Varilla para casquillo sellado
- 3 x cepillos para bruñido
- 1 x cepillo especial, montaje hexagonal de 17,0 mm x 1/4 pulgada
- 1 x guía de cepillo especial
- 1 x Perno con junta para cepillos para bruñido

- 1 x soporte para cepillos de limpieza especiales
- 1 x llave de cadena 2 mm
- 6 x manguitos de bloqueo
- 1 x soporte de broca especial, flexible con montaje de 1/4 pulgada
- 1 x Tapón alojamiento inyector
- 10 x Tampones de limpieza
- 3 x Cable de acero para cavidad

G MARTILLO DESLIZANTE CON FUERZA 3 KG

- Este kit básico es parte de un sistema modular y se puede utilizar con varios extractores.
- Se ahorra dinero ya que sólo se compra una vez.
- Se puede utilizar junto a las herramientas de desmontaje de los inyectores.
- La rosca de soporte M18 permite el uso directo de los soportes de extracción del inyector (sin avería de la pieza) y también de los adaptadores de rosca inyector-extractor (con avería de la pieza).
- Dependiendo del espacio y resistencia, la barra deslizante puede extenderse y/o ser utilizada con una articulación.



Ejemplo de aplicación

GO CODE **407**
con 10 piezas **kg** 6,2 kg
EUR



G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN CONJUNTO ADAPTADORES PARA EXTRACCION INYECTOR CON CONEXIÓN

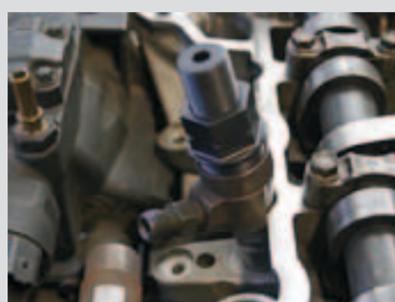
+ **BOSCH**
SIEMENS
DENSO

- No requiere sacar la cubierta de plástico que contiene la válvula del inyector.
- Este conjunto de adaptadores se utiliza para crear un soporte de eje de alimentación en el inyector.
- Los extractores de inyectores disponibles tales como martillos deslizantes / cilindros hidráulicos / útiles mecánicos pueden utilizarse para extraer inyectores soldados o agarrotados de forma segura.
- El adaptador de medio casquillo recién desarrollado para los inyectores Bosch se sujeta por debajo de la tuerca anular (tamaño 29 o tamaño 30) desde el exterior, eliminando la necesidad de desmontar parcialmente y calibrar el inyector.
- Con toma especial para extraer la válvula interna. (3 pines para Denso / 2 pines para Siemens)
- Eliminación libre de daños mediante roscas macho y hembra en inyectores Denso y Siemens.



Aplicación

- Código de inyectores: 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
- Denso: 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - OR050, 10J
- Modelos: Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall
- Inyectores: Bosch CR, Denso CR, Siemens CR



G **311 217 000**
con 7 piezas **kg** 2 kg
EUR

G KIT PARA LA EXTRACCIÓN DE LAS JUNTAS HOMOCINÉTICAS

UNIVERSAL

- Permite presionar el eje cuando están fijos o pegados, para la extracción del cubo (cojinete) de rueda. El kit puede ser utilizado con el tornillo hidromecánicos 270026000



G 320 021 000

T con 1 pieza kg 4,8 kg

EUR

Datos técnicos

- Gama de trabajo:
Ø 96-138 mm, M12/Ø 98-136 mm, M14
- Orificio de montaje M12 y M14
- Peso 3,5 kg

G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN + UNIVERSAL

TORNILLO HIDROMECAÁNICO - 16 T, CARRERA 20 mm

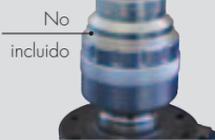


- Ideal para uso en herramientas automotrices especiales.
- Fuerzas de compresión garantizadas y diseño compacto.
- Sistema hidráulico de grasa con una fuerza de compresión de 16 toneladas, no requiere bomba manual.



Datos técnicos

- Fuerza: 156.960 N
- Carrera: 20 mm.
- Dimensiones: Ø38 x 225
- Longitud total: 345
- Peso: 1,7 Kg.
- Temperaturas de utilización: -10°C ÷ 65°C
- Viscosidad aceite base a 40 °c astm d 445: ISO VG 150
- Par de apriete/presión máx.: 38 Nm/2.600 Bar



G 270 026 000

T con 7 piezas kg 2,5 kg

EUR

G + UNIVERSAL

MARTILLO DE GOLPE, 9 KG

- Permite extraer con fuerza componentes y estirar chapas en carrocería. Ideal para componentes que han sido prensados (cojinetes de rueda) incluso oxidados o en forma cónica.

+ INCLUIDO:
Adaptador universal



Extracción
inyectores
diésel

G 323 032 000

T con 1 piezas kg 11,6 kg

EUR

Datos técnicos

- Martillo deslizante con peso, 9 kg
- Longitud total 770 mm
- Rosca de conexión M18x1,5

G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN + UNIVERSAL

KIT UNIVERSAL PARA LA REMOCIÓN DE LOS ANILLOS INTERIORES DE LOS COJINETES



- El kit puede ser utilizado con el tornillo hidromecánicos 270026000 (a pedido)



No
incluido

Incluye

- Pinza Ø 35/40 mm
- Pinza Ø 40-45 mm
- Pinza Ø 45-51 mm
- Pinza Ø 50-55 mm
- Pinza Ø 55-61 mm
- Llave Ø 83 mm apriete casquillo
- Llave Ø 59,5 mm apriete cuerpo
- Herramienta cuerpo extractor

G 320 022 000

T con 12 piezas kg 5 kg

EUR

G + OPCIÓN DE ACTUALIZACIÓN + UNIVERSAL

ADAPTADORES PARA MARTILLO DE GOLPE + SOPORTE

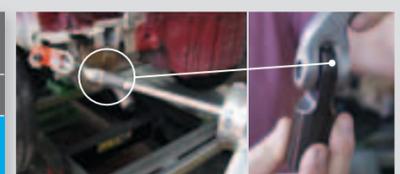
Incluye

- 1 x herramienta M18x1,5 con conexión articulada para ganchos universales/ganchos extractor/ganchos de proa/ abrazaderas de tracción de carrocería, etc.
- 1 x herramienta M18x1,5/1-1/2 pulgada x 16 para el extractor del eje de rueda.
- 1 x adaptador universal con junta esférica, M18x1,5/M18x1,5, para uso entre el martillo deslizante y la herramienta - permite el trabajo en lugares difíciles de alcanzar.
- 1 x herramienta M18x1,5/M22x2,0, para extractor de cubo de rueda.

G 323 032 005

T con 5 piezas kg 2,5 kg

EUR



G KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN/COLOCACIÓN DE COJINETES Y COLOCACIÓN DE CUBOS

UNIVERSAL

- Conjunto completo para desmontar e instalar cojinetes de rueda y para montar el cubo de rueda.
- Gran selección de piezas de presión y mangas para asegurar una amplia cobertura de los vehículos del mercado y de todos los modelos.
- Centrado seguro y preciso de todos los componentes.
- El diseño de los componentes permite la instalación sin daños:
- Montaje del rodamiento: ejercer presión sobre el exterior.
- Montaje del cubo: ejercer presión sobre anillo interior.

Aplicación

- Para uso universal en vehículos que van desde coches de pasajeros hasta transportistas



Extracción del rodamiento o cojinete

Montaje del rodamiento o cojinete



G 323 047 000

con 38 piezas **kg** 13,2 kg

EUR

G KIT EXTRACCIÓN MACHOS Y COJINETES

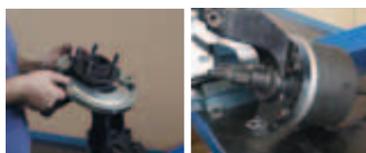
UNIVERSAL EXTRACCIÓN

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85

- Especial para unidad compacta de cubo y rodamiento HBU2.
- Conjunto de herramientas para la correcta extracción de los ejes de cojinete compactos.
- El conjunto contiene herramientas para desmontar cojinetes con diámetros de 62-85 mm. Este conjunto puede ampliarse con los juegos de media carcasa, para hacer la reparación.
- Incluye un útil roscado M20 tuerca, además de una tuerca de contrapresión con cojinete de presión para el funcionamiento mecánico.
- Para un uso frecuente con unidades de cojinetes grandes o cojinetes muy oxidados, recomendamos el sistema hidráulico opcional de 17 toneladas Art. 270 025 000.

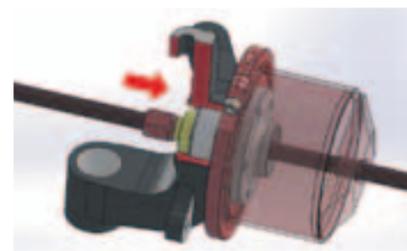
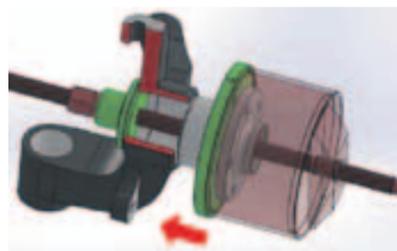
Aplicación

- Medidas y aplicaciones de las semi carcasa (HSS)
- Extracción con la media carcasa 1 x HSS para el Ø 62 - 66 - 68 - 72 - 75 - 78 - 82 - 85 mm/universal



Introducción

Extracción

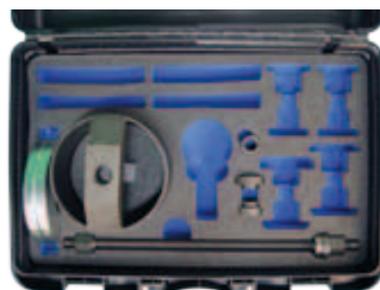


G 323 046 000

con 20 piezas **kg** 11,9 kg

EUR

§ PATENT PENDING



G + UPGRADE OPTION +

JUEGO ADICIONAL PARA MONTAJE

UNIVERSAL

Ø 62



Aplicación

- Audi
- VW

G 323 037 000

con 3 piezas **kg** 2,5 kg

EUR

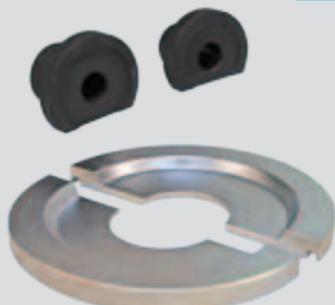
G + UPGRADE OPTION +

JUEGO ADICIONAL PARA MONTAJE

UNIVERSAL

Ø 66

Ø 68



Aplicación

- Skoda Ø 66
- Citroën, Renault Ø 68

G 323 038 000

con 4 piezas **kg** 3,1 kg

EUR

G + UPGRADE OPTION +

JUEGO ADICIONAL PARA MONTAJE

UNIVERSAL

Ø 72

Ø 75

Ø 78



Aplicación

- Audi, Seat Ø72
- Mitsubishi, Smart Ø75
- Volvo Ø78

G 323 039 000

con 4 piezas **kg** 4 kg

EUR

G + UPGRADE OPTION +

JUEGO ADICIONAL PARA MONTAJE

UNIVERSAL

Ø 82

Ø 85



Aplicación

- Ford, Volvo Ø82
- 4x4, SUV Ø85
- VW T5

G 323 048 000

con 4 piezas **kg** 3,38 kg

EUR

G + UPGRADE OPTION +

CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON - CARRERA 43

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Diámetro del orificio de montaje: 20 mm
- Recorrido: 43 mm
- Presión de trabajo: 700 bares
- Peso: 4 kg
- Dimensiones: diámetro 90 x H 155 mm
- Hilos de montaje: 2-3 / 4 pulgadas x 16 UN (externo)
- Hilo hidráulico: 3/8 p. 18 NPT (interno)

G 270 025 000

con 1 piezas **kg** 4 kg

EUR

G KIT DE SEPARACIÓN JUNTA ESFÉRICA

UNIVERSAL

- Aplicación universal para cabezas de empuje, barras transversales y rótulas. Particularmente apto para los nuevos modelos con suspensión de aluminio multilink, en la que las juntas esféricas frecuentemente son muy grandes y están muy cerca. Frecuentemente, los pernos de articulación son más grandes que las juntas esféricas estándar.

Componentes

4 horquillas intercambiables (medidas: 24, 27, 31, 36 mm):

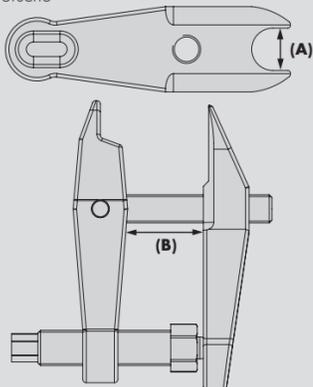
- 1 x apertura horquilla (A) 24 mm
- 1 x apertura horquilla (A) 27 mm
- 1 x apertura horquilla (A) 31 mm
- 1 x apertura horquilla (A) 36 mm

1 x cuerpo base con tornillo central de regulación para horquillas con rangos de trabajo 25-90 mm (B)

1 x mandril de empuje con doble accionamiento y rosca trapezoidal, utilizable también con pistola neumática.

Aplicación

- Universal
- Para coches, furgones y pequeños vehículos comerciales.
- Ejemplos: VW / Audi, BMW, Mercedes Benz y Porsche



G 322 029 000

T con 6 piezas kg 6 kg

EUR



G DISPOSITIVO PARA EL DESMONTAJE INDIVIDUAL DE LOS BRAZOS OSCILANTES Y DE LOS AMORTIGUADORES

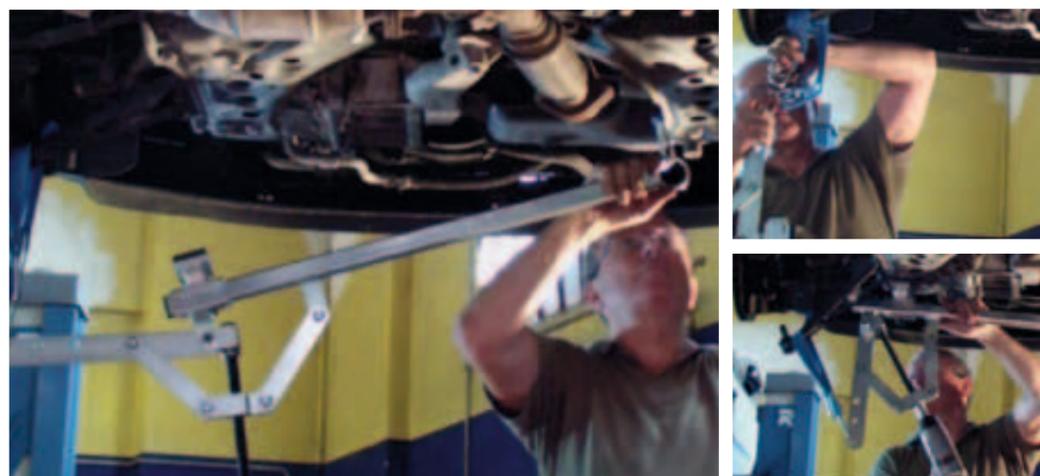
UNIVERSAL
PAR DE
APRIETE 50Nm

- Sólo mecánico puede llevar a cabo todo el proceso.
- Caso 1: Desmontaje de los brazos oscilantes.
- Caso 2: Desmontaje del amortiguador.
- Funcionamiento ultrarrápido: se utiliza con la pistola de impacto neumática.
- Separación con correa, que garantiza la máxima seguridad y mantiene intactos los brazos.
- Piede di appoggio scorrevole per adattarsi ad ogni sottoscocca.



Aplicación

- Adaptable a todos los coches y vehículos comerciales



Caso 1

Desmontaje de los brazos oscilantes



Caso 2

Desmontaje del amortiguador



Beneficios

- 50% AHORRO DE TIEMPO en comparación con herramientas de palanca tradicionales del mercado
- Permite la fácil sustitución de la amortiguador.
- Sin inclinación al colocar sobre el eje.
- Altura máxima para trabajos en el eje de transmisión

Follow us on YouTube



G 322 022 000

T con 1 piezas kg 6,5 kg

EUR

§ PATENT PENDING

G SET DE HERRAMIENTAS ALINEADORAS DE DIAGNÓSTICO DE RUEDA PARA CUBOS Y AMORTIGUADORES

UNIVERSAL

- Conjunto de herramientas de diagnóstico para la detección de tensión en los cubos, amortiguadores y en el eje trasero; con esta herramienta el mecánico es capaz de encontrar las piezas no válidas que tienen que ser sustituidas debido a colisiones o baches en la carretera.
- Las colisiones o baches en las carreteras, aceras y accidentes en general causan daños en el sistema de suspensión y estropean la medida de inclinación. Por este motivo hay más problemas de inspección técnica de vehículos y de un uso anormal de los neumáticos.
- Capaz de identificar con certeza el problema que modifica la medida de inclinación entre el cubo y el amortiguador.
- Uso directo en el cubo de la rueda.
- Uso rápido y fácil medición de ambos cubos.
- Este conjunto de herramientas aporta grandes ventajas a la hora de verificar de inmediato el problema de equilibrio, ahorrando mucho tiempo en la identificación de la parte real dañada, así como también ahorrando costes al mecánico.

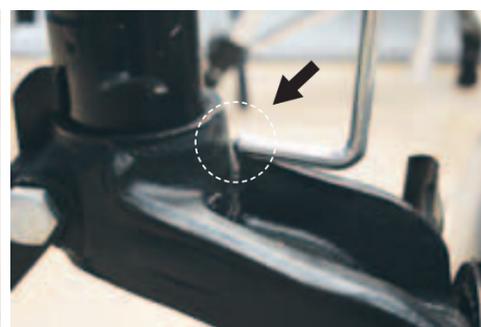
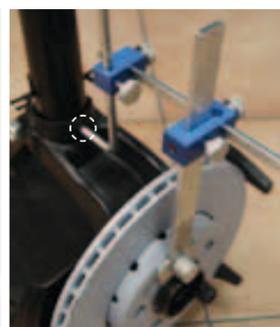
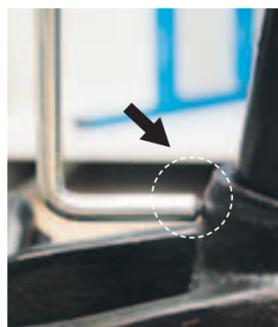


Ajuste la herramienta de medición apuntando al lugar de fijación del amortiguador

Refine la medición utilizando el puntero del stick.

Afloje el perno de fijación del disco y monte la herramienta de alineación de las ruedas en el cubo opuesto de la rueda.

Si el resultado es que la posición del puntero es diferente, el cubo necesita ser reemplazado. Por el contrario, si se señala cualquier diferencia el problema se debe al amortiguador.



Beneficios

- Valor acción inmediata sobre la inclinación de las ruedas;
- Rápida verificación de cubos, eje delantero y eje trasero.

Aplicación

- Uso directo en el vehículo

G 321 104 000

T con 18 piezas **kg** 1,3

EUR

§ **PATENT PENDING**

follow us on YouTube

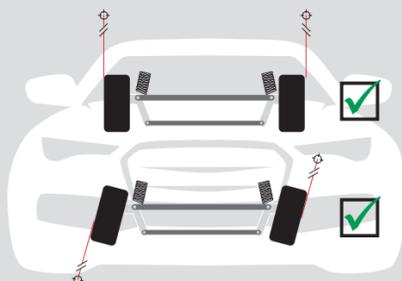


G KIT DE DIAGNÓSTICO DE ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS CON LÁSER

- Medición y fijación del valor de convergencia y / o camber antes de la sustitución de partes del eje.
- La medición de la convergencia y / o caída es necesaria para restaurar este valor después del trabajo de mantenimiento en los componentes de la suspensión.

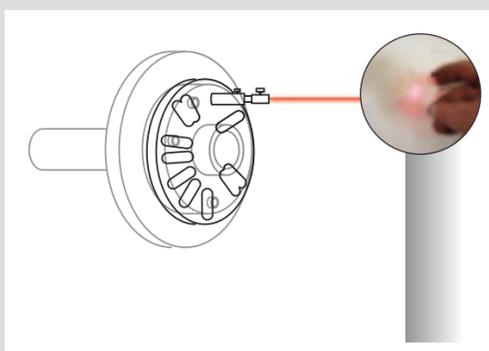
CASO 1: medida y relieve horizontal

CASO 2: medición y alivio vertical



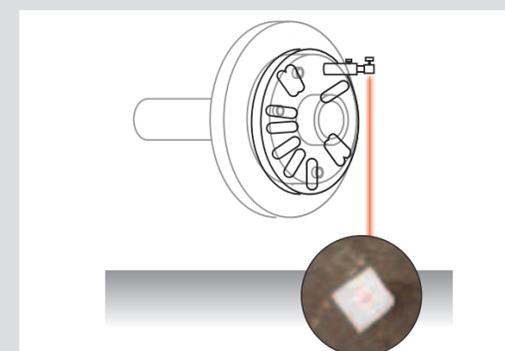
CASO 1

Componentes relevantes para la convergencia: alineación láser delantera o trasera (PARED)



CASO 2

Componentes relevantes para la inclinación: alineación láser arriba o abajo (suelo)



Aplicación

- Aplicable también para el tirante y la junta axial
- Aplicable también para cojinete amortiguador, amortiguador, horquilla, brazo de dirección

G 321 135 000

T con 24 piezas **kg** 2,8

EUR



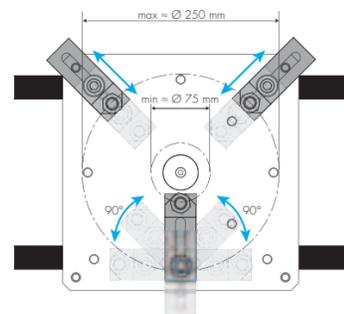
HERRAMIENTA UNIVERSAL DE SOPORTE PARA LA EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN DE COJINETES

UNIVERSAL

- Sistema universal que, utilizando una prensa, permite el montaje y desmontaje de cubos/cojinetes y silentblocks.
- El kit está compuesto por una base de apoyo y un conjunto de accesorios que, mediante un sistema de prensa, permiten introducir/extraer los cojinetes de su alojamiento.
- La universalidad de la herramienta consiste en su capacidad de adaptarse a las formas irregulares de los cubos/pernos fundidos con los que el operador frecuentemente debe trabajar.



Para la extracción del silentblock el kit se deberá utilizar con el código 322020000.



Aplicación

- Verifique que el apoyo en los tres puntos hallados sea adecuado; el cubo debe estar en la posición correcta.
- La orientación del eje del cubo debe coincidir obligatoriamente con la dirección de la fuerza.

**G** 323 024 000

con 11 piezas 13 kg

EUR

follow us on YouTube



Datos técnicos

- Dimensiones: 300x300 mm
- Peso: 13 Kg
- Capacidad máx: 20 t
- Rango de trabajo: min. 130 mm - max. 186 mm



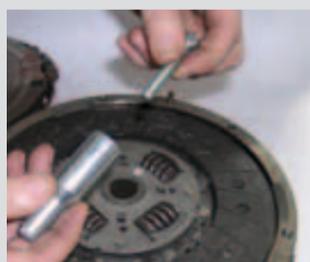
KIT DE CENTRAJE EMBRAGUE SAC

- Con este kit se desmonta, se vuelve a montar y se sustituye fácilmente y sin problemas todos los embragues autorregulantes SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch).
- El uso de una herramienta especial es indispensable para garantizar una instalación correcta del embrague autoajustable.
- No aplique fuerzas contrarias durante la instalación para prevenir la rotación precoz del anillo de ajuste en el plato de presión del embrague.
- En función del círculo de paso del volante (seis u ocho tornillos), debe modificarse la presión utilizando el soporte de eje correspondiente.
- Use el soporte de 3 orificios en volantes con seis roscas de montaje, y el de 4 orificios para volantes con ocho roscas de montaje.

+ INCLUIDO:
Centrador

Beneficios

- El kit alineador de embrague puede ser usado en todas las marcas y modelos de vehículos.
- La herramienta le permite centrar perfectamente el agujero interior del eje del motor, incluso en presencia de una guía de rodamiento.

**G** 318 015 000

con 24 piezas 2,8 kg

EUR

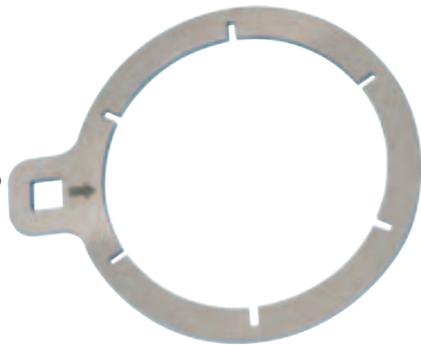
follow us on YouTube



G LLAVE FILTRO DIESEL PARA FORD TRANSIT 2.2TDCI

FORD

- Llave especial para desmontar la tapa de plástico del filtro diesel.
- Desmontaje seguro y sin daños, apriete controlado.
- La conexión de 1/2" permite el uso de la extensión / articulación y / o trinquete cuando no hay bastante espacio para utilizar directamente la llave para desmontar el filtro.



GO CODE **616**

Aplicación

- Ford Transit desde hacia 2006, 2.2L Duratorq

T con 1 piezas **kg** 0,5

EUR

G EXTRACTOR PARA BOMBA DE ALTA PRESIÓN RUEDA DENTADA

HYUNDAI

KIA

- La herramienta se utiliza para sacar la rueda dentada de la bomba de alta presión.



GO CODE **811**

Aplicación

- Hyundai y Kia CRDi - motores diesel con cadena de distribución 2.0 y 2.2L
- Para ser utilizado como OEM 09331-1M100

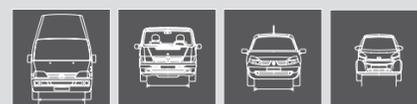
T con 1 piezas **kg** 0,4

EUR

G SOPORTE MOTOR TELESCÓPICO CON BRAZOS GIRATORIOS

UNIVERSAL

240 KG



- Soporte de motor universal, con brazos telescópicos y equipado de soporte/ancho para gatos hidráulicos de foso.
- Herramienta necesaria en los casos en los que se necesite extraer los soportes del motor, por ejemplo, cuando se tiene que hacer la sincronización, sustituyendo la correa, la bomba del agua, etc
- Gracias al soporte que esta herramienta garantiza al motor, se puede trabajar, es posible trabajar en las correas auxiliares sin tener que utilizar cables o levantadores para la transmisión, el área del motor queda totalmente accesible.
- Herramienta equipada con ganchos para la conexión del chasis al automovil.

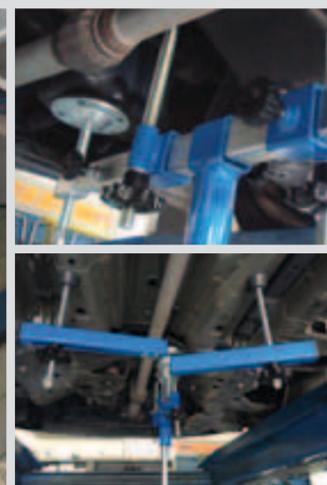


El pie de soporte es ajustable en altura y tiene una regulación de 8° para permitir la completa adherencia de las dos partes de contacto. La superficie de apoyo está cubierta con goma antideslizante.

Datos técnicos

- Extensión mín./máx. cuerpo: 657 ÷ 887 mm
- Extensión mín./máx. brazos laterales: 322 ÷ 566 mm
- Extensión mín./máx. cuerpo + brazos laterales: 657 ÷ 1170 mm
- Carrera base de soporte motor: 0 ÷ 230 mm
- Dimensiones mínimas del dispositivo: 150x750x300 (h) mm
- Peso del dispositivo 11 Kg
- Capacidad máx. 240 kg

Ejemplo de aplicación



G **314 049 000**

T con 1 piezas **kg** 12

EUR

§ **PATENT PENDING**

Distribuido por: