MADE IN ITALY

45 ANNIVERSARY 1977-2022

Toolmaking with passion!

the toolmaker

GOVONI®

MAXOLIT

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

2023

ESPAÑOL



...just blue, just perfect!



Toolmaking with passion!

MATRIZ
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

HELLO

45 ANNIVERSARY 1977-2022

Toolmaking with passion!

Estimados socios comerciales y amigos
Desde su fundación en 1977, GOVONI se ha convertido en uno de los principales fabricantes de herramientas especiales para la industria del automóvil.
El constante desarrollo tecnológico de la empresa, la innovación de productos, así como las inversiones en departamentos de producción con nuevas tecnologías, son un factor central del éxito y crecimiento continuos.
Con este nuevo catálogo y la ampliación de la gama, hemos alcanzado otro importante hito en los 45 años de historia de GOVONI
Podrá encontrar más de 700 productos y soluciones exclusivas divididas en seis grandes familias de productos como:
Suspensión, Motor y Embrague, Cilindros hidráulicos, Carrocería, Vehículos pesados.
También hay casi 100 productos de nuevo desarrollo que hacen que este nuevo catálogo sea extremadamente valioso.
Además, hemos reconfigurado y actualizado el diseño del catálogo. Los productos están divididos en secciones según el color de la familia, para que sean más fáciles de encontrar.

También hay información e imágenes más detalladas que nunca sobre el uso y las aplicaciones de los productos.
También reconocerá nuestro nuevo sistema de codificación: corto, fácil y sencillo de recordar Por último, preste especial atención a nuestro nuevo sistema de packaging y contención GOBOX: inteligente, resistente y único en su campo
Para nosotros, no es suficiente vender buenos productos.
Todos los esfuerzos realizados hasta ahora han convertido a Govoni en uno de los mejores fabricantes de máquinas y herramientas especiales con clientes en más de 64 países de todo el mundo... ¡y desde luego no tenemos intención de detenernos aquí!
Nuestra pasión son las herramientas inteligentes, productos fiables y duraderos para usuarios profesionales que entienden que la solución y la calidad marcan la diferencia.

...just blue, just perfect!

SOLUCIONES PROFESSIONALI

MADE IN ITALY

Desde el corazón de Italia y la encantadora provincia de Bolonia.
En el centro de la motor valley, donde se fabrican vehículos de ensueño.



¡Esta es nuestra casa!



HEADQUARTED
SEDE DE LA EMPRESA
Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore (BO)
Italy

NUESTROS CONTACTOS
tel +39 .0. 51 982688
+39 .0. 51 980798
e-mail info@govoni.it

SOLUZIONI OFFICIAL

NUESTRAS **SEDES**

GOVONI ITALY



PLANTA DE PRODUCCIÓN 1
Crevalcore, Italy



PLANTA DE PRODUCCIÓN 2
Crevalcore, Italy



CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
Crevalcore, Italy

GOVONI GERMANY



CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN
Leipzig, Germany

GOVONI SPAIN



CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
Barcelona, Spain

SOLUCIÓN PROFESIONAL

TRAINING CENTRE

¡Bienvenidos al **blue!** Nuestro nuevo Centro de investigación y formación - **Bologna**/Emilia Romagna.













BOLOGNA.EMILIA ROMAGNA.ITALY

HERE WE ARE

TRAINING CENTRE

¡Bienvenidos al **blue!** Nuestro nuevo Centro de investigación y formación - **Leipzig**/Sajonia.











¡Reserve su **experiencia blu**, y conviértase en un experto en el sector de la reparación automovilística!





GOVONI Srl
Centro de Investigación y Formación
Saalfelder Strasse 3
04179 Leipzig |GERMANY|

GERMANY.**SAXONY.LEIPZIG**

SOLO PROFESIONALES

FERIAS EN **EUROPA**



automechanika
FRANKFURT

autopromotec

motortec
MADRID







EN TOUR **EN EL MUNDO**



















ÍNDICE DEL

SUSPENSIONES 1-79

CUBOS Y RODAMIENTOS	2-37
SILENTBLOCKS Y BRAZOS OSCILLANTES	38-53
AMORTIGUADORES	54-76
FRENOS	77-78
NEUMÁTICOS	78-79

MOTOR 82-248

INYECTORES Y CALENTADORES	82-144
ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	145-161
EMBRAGUE	162-172
CAMBIO - TRANSMISIÓN	173-180
CÁRTER DE ACEITE Y FILTROS	181-200
RADIADORES Y AIRE ACONDICIONADO	201-202
ESCAPE	203-205
CULATA Y MONOBLOQUE	206-214
CALADO DE DISTRIBUCIÓN	215-248

SOLUÇÃO PROFISSIONAL MAXIMOTOR

CATÁLOGO

2023

CILINDROS HIDRÁULICOS 249-257

- CILINDROS 250-254
- BOMBAS 255-256
- CONEXIONES 257

CARROCERÍA 260-280

- SENSORES 260-271
- PUERTAS 272-275
- CRISTALES 276-277
- CHAPA 278-280

VEHÍCULOS PESADOS/INDUSTRIALES 282-300

- SUSPENSIONES 282-293
- MOTOR 294-297
- FRENOS 298-300

EV-VEHÍCULOS ELÉCTRICOS 302-305

- DIAGNOSIS 302-303
- BATERIAS 304-305

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

the toolmaker

GOVONI®

...just blue, just perfect!

MAXIMUM
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

the toolmaker

GOVONI®

...just blue, just perfect!

SUSPENSIONES

GGGG	CUBOS Y RODAMIENTOS	2-37
GGGG	SILENTBLOCKS Y BRAZOS OSCILLANTES	38-53
GGGG	AMORTIGUADORES	54-76
GGGG	FRENOS	77-78
GGGG	NEUMÁTICOS	78-79

SOLO PARA USO PROFESIONAL
MAXIMOTIV

KIT DE EXTRACCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS



- Kit específico para la extracción, con tornillo de empuje, de ejes de transmisión agarrotados y bloqueados, y también, con el **GO520** o **GO530** opcional, para la reparación del cubo de la rueda.
- Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas.
- Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: indicado para cubos o pasadores de 2, 3, 4, 5 y 6 orificios.
- Para su uso en todos los vehículos, desde los turismos hasta los vehículos comerciales, y especialmente adecuado para los ejes de transmisión muy bloqueados de los modelos del Grupo VW, Mazda, Ford, BMW, Renault y Peugeot.
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico de 16 toneladas (**GO1016** opcional).

Datos técnicos

- Para orificios/pernos: M12 y M14
- Rango de trabajo:
  M12: Ø96-138 mm
  M14: Ø98-136 mm

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

COCHE

Ejemplo de aplicación



Extracción del eje de transmisión mecánica directamente en el coche



Extracción del cubo de la rueda por medio de un martillo de inercia, cod. GO520



Extracción del eje de transmisión con un tornillo hidromecánico de 16 toneladas, cód. GO1016 (opcional)



Extracción del eje de transmisión en banco de trabajo

GO CODE 010
1 con 16 und. | kg 4,8 kg

Componentes

1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G	1 x brida, 96-142 mm para 3, 4, 5 y 6- orificios o pernos de dimensiones M12/M14
1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2	5 x arandela cónica H=5 mm
1 x tornillo de empuje M22x2	1 x grasa antiadherente
	6 x separadores cónicos H=25 mm

SOLUCIÓN PROFESIONAL

A COMPLETAR CON
KIT COMPLEMENTARIO PARA LA INTRODUCCIÓN DE JUNTAS HOMOCINÉTICAS EN EL BUJE

- Juego complementario para el montaje de los ejes de transmisión en el interior del cubo.
- Sólo puede utilizarse en combinación con los kits Govoni **GO010** y **GO012**.
- Especialmente adecuado cuando el perfil estriado del eje de la hélice coincide con el perfil estriado del cubo, lo que provoca una dificultad de montaje.
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Introducción por medio de un perno de empuje.



GO CODE **011**
1 con 19 und. | kg 2 kg

A COMPLETAR CON
TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON
16 TON





Datos técnicos
- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

- Especialmente adecuado en la industria del automóvil para la extracción y el montaje de cubos y rodamientos, el desenclavamiento coaxial de componentes mecánicos ajustados; la extracción y/o la introducción de silentblocks, etc.

GO CODE **1016**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg

SOLO USO PROFESIONAL MAXPOWER

KIT ADICIONAL DE ESPACIADORES

UNIVERSAL





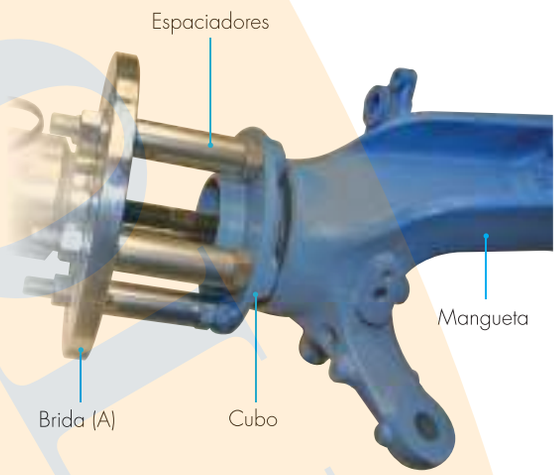
Extracción eje de transmisión del cubo

Componentes

5 x espaciadores para brida del cubo M12x1,25
5 x espaciadores para brida del cubo M12x1,5
5 x espaciadores para brida del cubo M14x1,5

- Útil añadido al kit para extracción de juntas de homocinéticas Govoni **GO010** y **GO012**.
- El kit asegura una fuerte conexión de la brida con el cubo y es adecuado para sistemas con tuercas y/o tornillos de rueda.





GO 070
con 25 und. | 5,2 kg

GO CODE 071 — **M12X1.25**
con 5 und. | 1,8 kg

Componentes
1 x set espaciadores para M12x1,25 - L = 80 mm

GO CODE 072 — **M12X1.5**
con 5 und. | 1,8 kg

Componentes
1 x set espaciadores para M12x1,5 - L = 80 mm

GO CODE 073 — **M14X1.25**
con 5 und. | 1,8 kg

Componentes
1 x set espaciadores para M14x1,25 - L = 80 mm

GO CODE 074 — **M14X1.5**
con 5 und. | 1,8 kg

Componentes
1 x set espaciadores para M14x1,5 - L = 80 mm

SOLO PARA USO PROFESIONAL

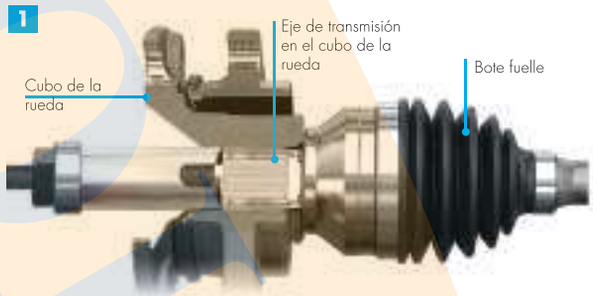
KIT PARA INTRODUCIR LAS JUNTAS HOMOCINÉTICAS

COCHE **UNIVERSAL**



- Kit para introducir el árbol de transmisión del cubo de la rueda.
- Adecuado para vehículos con alta precisión del perfil del árbol de transmisión y el cubo de la rueda.
- El martillo de impacto permite la extracción e introducción de la junta homocinética para la sustitución del bote fuelle del eje de transmisión. El juego se completa con 3 alicates especiales para ejes de transmisión, art. n° **GO803**.

1



2



3



Aplicación

1 Introducción de los eje de transmisión en el cubo de la rueda

2 Desconecte la unión del eje de transmisión

3 Monte la unión del eje de transmisión

4 Desmontaje y montaje de los anillos de seguridad en los ejes de transmisión

GO CODE **013**

1 con 24 und. | kg 6,8 kg

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT DE EXTRACCIÓN/ INTRODUCCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS CON ESPACIADORES



COCHE

Ejemplo de aplicación con tornillo hidromecánico 16 ton (optional)



- Kit completo para la extracción y posterior montaje de los ejes de transmisión en el cubo.
- Extracción e introducción mediante tornillo de empuje.
- Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas.
- Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Incluye espaciadores para facilitar el funcionamiento en cualquier tipo de cubo con orificios o tornillos M12x1,25/M12x1, 5/ M14x1,5
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** (optional).

Aplicación 1
Extracción mecánica de la unión homocinética

Aplicación 2
Preparación para introducción de la unión homocinética

Aplicación 3
Desmontaje/introducción de la junta de velocidad constante con martillo de inercia de 1,5 kg (martillo de inercia de 1,5 kg no suministrado - GO406)

Aplicación 4
Desmontaje de cubos de rueda con un martillo de inercia de 9 kg (no se suministra el martillo de inercia de 9 kg - GO520 o GO530)

Aplicación 5
Montaje unión homocinética

GO CODE 065
1 con 52 und. | kg 12,7 kg

SOLUCIONES PROFESSIONAL

Ejemplo de aplicación

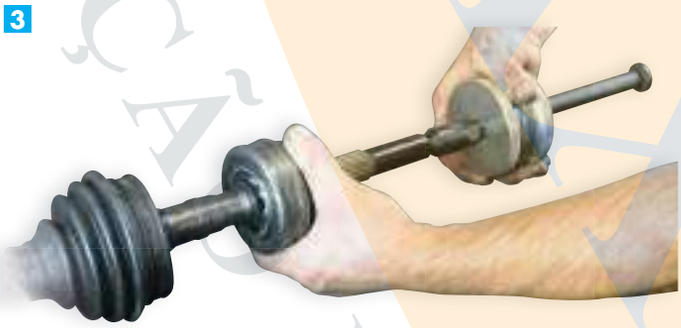
1



2



3



4



5



A COMPLETAR CON
KIT ADICIONAL DE ESPACIADORES

M14X1.25

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,25 - L = 80 mm



GO CODE **073**

1 con 5 und. | kg 1,8 kg

A COMPLETAR CON
TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON

16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

GO CODE **1016**

1 con 7 und. | kg 2,2 kg

KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS CON TORNILLO



COCHE

Ejemplos de aplicación











- Kit completo para la extracción y el montaje de los ejes de trasmisión del cubo.
- Posibilidad de utilizar a través de un tornillo de empuje o con el nuevo tornillo de impacto. Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas. Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Separadores para operar sin dificultad en cualquier tipo de cubo. Incluye un nuevo espaciador de tamaño M14x1,25 (BMW).
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** de 16 toneladas (opcional) o el cilindro hidráulico **GO1061** de 17 toneladas (opcional).

INCLUYE:
Tornillo a impacto

INCLUYE:
Nuevos separadores M14x1,25 para BMW

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación 1
Extracción mecánica de la unión homocinética

Aplicación 2
Hueco de introducción de la junta de velocidad constante con martillo de inercia de 1,5 kg (martillo de inercia de 1,5 kg no suministrado - GO406)

Aplicación 3
Desmontaje de cubos de rueda con un martillo de inercia de 9 kg (no se suministra el martillo de inercia de 9 kg - GO520 o GO530)

Aplicación 4
Montaje unión homocinética

Aplicación 5 NEW
Extracción con tornillo a impacto

GO CODE 066
1 con 59 und. kg 14 kg

KIT DE EXTRACCIÓN DE JUNTA HOMOCINÉTICA CON TORNILLO DE IMPACTO

COCHE



INCLUYE:
¡El extractor no se daña con los golpes del martillo!
Efecto de aflojamiento particularmente alto gracias a los golpes dirigidos bajo tensión.

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

- Kit para la extracción de los ejes de transmisión cautados y bloqueados, y también, con la martillo de impacto opcional (**GO520** o **GO530**), para la extracción del cubo de la rueda.
- Cuando se requiera mayor fuerza se puede utilizar el kit con tornillo hidromecánico de 16 ton (**GO1016** opcional).
- Brida multiagujero para garantizar una mayor cobertura de los modelos del mercado: apta para cubos de 2 a 6 agujeros o tornillos.
- Posibilidad de operar con tornillo de empuje o tornillo de impacto.

Componentes

1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
1 x tornillo de empuje M22x2
1 x brida, 96-142 mm para 3, 4, 5 y 6- orificios o pasadores con una dimensiones M12/M14
5 x arandela cónica H=5 mm
6 x espaciadores cónicos H=25 mm
1 x tornillo a impacto
1 x manguito para tornillo a impacto

Aplicación

Desde los turismos hasta los vehículos comerciales, y especialmente adecuado para los ejes de transmisión muy bloqueados de los modelos del grupo VW/Mazda y Ford.

Datos técnicos

- Para orificios/pasadores: M12 y M14
- Rango de trabajo: M12: Ø96-138 mm / M14: Ø98-136 mm



GO CODE **012**
1 con 18 und. | kg 8 kg

Extracción del eje de transmisión mecánica directamente en el coche



Extracción del eje de transmisión con un tornillo hidromecánico de 16 toneladas (opcional)





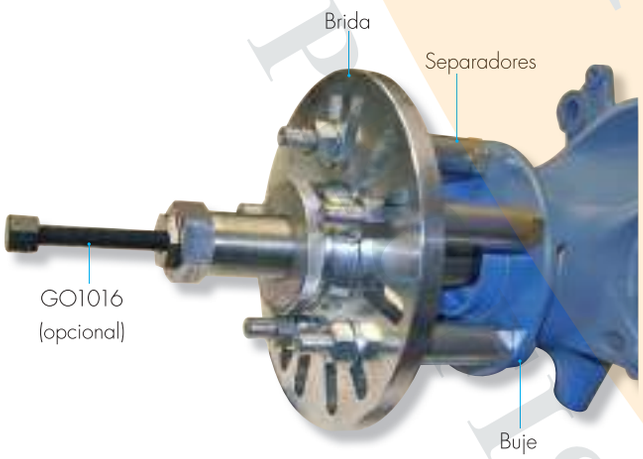
KIT DE EXTRACCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS DEL CUBO



VEHÍCULOS COMERCIALES

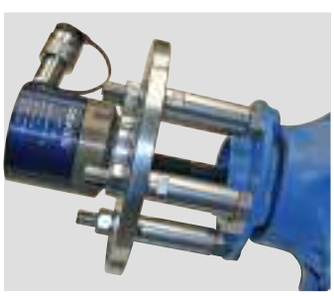
- Kit específico para la extracción, con tornillo de empuje, de ejes de transmisión agarrotados y bloqueados, y también, con el **GO520** o **GO530** opcional, para la reparación del cubo de la rueda. Puede utilizarse en vehículos y furgonetas. Ahorra tiempo, no daña las roscas del cubo ni el rodamiento de la rueda. Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Incluye separadores para intervenir en cualquier tipo de cubo. Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** de 16 toneladas (opcional) o el cilindro hidráulico **GO1061** de 17 toneladas (opcional).

GO CODE **060**
1 con 43 und. | kg 12,7 kg



Datos técnicos

- Para orificios/pasadores: M12/M14/M16/M18
- Rango de trabajo: Ø115-186 mm
- Ancho pestaña: 14 mm
- Separadores: 80 mm





A COMPLETAR CON TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON

16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

GO CODE **1016**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg

KIT PARA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE COJINETES DELANTEROS

UNIVERSAL



- Kit adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados. Se puede utilizar para quitar/colocar rodamientos de ruedas, pero también para cubos, silentblocks y soportes elásticos en general.
- La gran cantidad de casquillos y arandelas permiten cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.
- **1** Montaje de rodamientos = presionando sobre el aro exterior.
- **2** Montaje del cubo = presionando el anillo interior del rodamiento.
- Aplicación directamente en el coche.

VENTAJA:
Centrado y alineación de los componentes precisos y seguro

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación
Aplicación universal para coches y vehículos comerciales

Componentes

1 x tornillo M20 con enganche hexagonal CH 24, L=300 mm
1 x tuerca M20 con enganche hexagonal CH 24, L=50 mm
1 x tuerca con rodamiento
1 x soporte para anillo de centrado
5 x suporte Ø70, 75, 80, 85, 90 mm
1 x centrador para soportes Ø70 + 75 + 80 mm
1 x centrador para soportes Ø85 + 90 mm
14 x anillo de presión, Ø60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
12 x anillo de centrado, Ø30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm
1 x anillo de presión para prensa Ø50 mm
1 x grasa antiadherente

GO CODE **015**
1 con 39 und. | kg 13,2 kg

Ejemplo de aplicación

1 Montaje rodamiento



Extracción rodamiento



2 Montaje cubo



A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK HYDRAULIC — GO CODE **1017** — con 1 und. — 4 kg

GOQUICK HYDRAULIC — GO CODE **1017Q** — con 1 und. — 4 kg

A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/ M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC — GO CODE **1061** — con 7 und. — 2,2 kg — § PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC — GO CODE **1061Q** — con 7 und. — 2,2 kg — § PATENTED

A COMPLETAR CON TORNILLO M20



Componentes

1 x tornillo M20x1,5 - **L=500** mm - CH.15
2 x tuercas M20x1,5 - L=50 - CH.30
2 x arandelas Ø37x21x3 mm

Aplicación

Para art. GO015, GO017

GO CODE **016** — con 5 und. — 1,6 kg

A COMPLETAR CON TORNILLO M24



Componentes

1 x tornillo M24x2 - **L=500** mm - CH.17
1 x tuerca M24x2 - L=35 - CH.36
1 x arandela Ø44x25x4

Aplicación

Para art. GO040

GO CODE **041** — con 3 und. — 1,6 kg

KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN RODAMIENTOS FRONTALES

UNIVERSAL



- Nuevo diseño compuesto para el centrado y alineación precisos y seguros de los componentes.
- Conjunto adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados.
- Puede utilizarse para extraer/insertar rodamientos de rueda, pero también para cubos, silent blocks y rodamientos elásticos en general. El gran número de casquillos y arandelas permite cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.

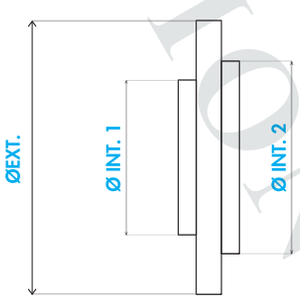
Montaje rodamientos = a través de presión en el anillo externo.



Montaje cubo = a través de presión en anillo interno del rodamiento.



ANILLOS DE PRESIÓN	ØEXT	ØINT. 1	ØINT. 2
1	62	30	34
2	65	34	35
3	68	34	38
4	72	35	38
5	74	37	39
6	75	39	41
7	76	40	42
8	80	40	43
9	82	42	44
10	84	42	45



Aplicación

Aplicación manual con tornillo de empuje M20 (incluido en el juego) o con cilindro hidráulico de 17 toneladas - carrera 43 mm (cilindro no incluido en el juego, se requiere tornillo largo).
Aplicación directamente en el coche.

GO CODE **017**
1 con 17 und. | kg 13,2 kg

KIT UNIVERSAL PARA LA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE RODAMIENTOS E INTRODUCCIÓN DE CUBOS

NEW

UNIVERSAL







- Conjunto modular para el desmontaje e introducción de rodamientos en cubos; adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados.
- El conjunto también puede utilizarse en combinación con los conjuntos de extracción e introducción de cubos/rodamientos, silent blocks, etc. **GO015**
- Aplicación manual con tornillo M20 (incluido en el conjunto) o con cilindro hidráulico de 17 TON - carrera 43 mm **GO1017** (cilindro no incluido en el conjunto - requiere tornillo largo).



GO CODE **018**

1 con 22 und. | kg 13 kg

Ojal para ver el progreso del trabajo





KIT INTEGRATIVO PARA COJINETES DELANTEROS DE Ø85.5MM A Ø99MM

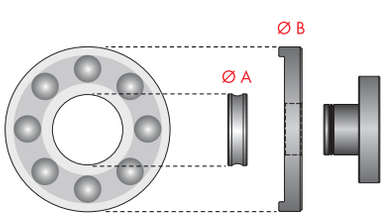
NEW



- Conjunto para el desmontaje y montaje de rodamientos de rueda de gran diámetro (de Ø 85 mm) para la instalación del cubo de la rueda directamente en el vehículo o con la ayuda de una prensa de taller.
- Es un complemento del kit de rodamientos de rueda **GO015** y está diseñado para alojar los componentes de ambos juegos. (también disponible como juego completo **GO018** incl. mandril).

Fig.1 Instalación del cubo = presión sobre el anillo exterior del rodamiento
Fig.2 Instalación del cubo = presión sobre el aro interior del rodamiento

Elemento de presión de 3 partes.
Esto permite un ajuste preciso del rodamiento interior - Ø A y del rodamiento exterior - Ø B.



PLUS:
49 Combinaciones posibles!

UNIVERSAL:
Amplia cobertura de vehículos

EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO



INSTALACION DE COJINETES / PRENSA DE TALLER

Fig. 1



EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO

Fig. 2



GO CODE 019
1 con 23 und. | kg 9,2 kg

Aplicación

Ideal para rodamientos de rueda y cubos de coche grandes.
Puede utilizarse para silent blocks/cubos/etc.





Componentes

7 x placa de empuje Ø85,5 / Ø87,5 / Ø89,5 / Ø91,5 / Ø95,5 / Ø87,5 / Ø99 mm	1 x placa de empuje para prensa
7 x anillo de centrado Ø43 / Ø44,5 / Ø48,5 / Ø49,5 / Ø50,5 / Ø53,5 / Ø54,5 / Ø57,5 mm	1 x guía para cojinete
2 x manguito Ø95 / Ø100 mm	1 x tornillo M20x1.5 L=300
1 x placa de centrado para manguitos Ø95 / Ø100 mm	1 x tuerca + OR + cojinete
	1 x tuerca M20x1.5 L=50
	1 x grasa antiadherente

CONJUNTO PARA LIMPIAR EL ASIENTO DEL RODAMIENTO / COJINETE

NEW







- Antes de realizar la instalación de un nuevo rodamiento, los discos eliminan los residuos de corrosión o de otro tipo de los alojamientos de los ejes de acero inoxidable y aluminio.
- El disco para limpiar la superficie, limpie la superficie de contacto, mientras que el disco del rotor limpia también el diámetro interno del alojamiento en una única operación.



Aplicación

Los discos circulares (2 und) se encuentran montados en el correspondiente platillo incluido de serie, **pueden utilizarse con envolvedores en batería y taladros ligeros** 10.000 RPM MÁX. (revoluciones al minuto).

Componentes

1 x disco plato Ø75x14
1 x disco escalonado Ø75/Ø45x30
1 x Platillo Ø5,9

GO CODE 049

1 with 3 pcs. | kg 0,23 kg

KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø35-55 MM



COCHE | UNIVERSAL

Aplicación con tornillo de empuje (Incluida en el conjunto)



Ejemplos de aplicación con kit GO1016 (no incluido)



Aplicación

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, etc.

- Kit necesario para desmontar, sin dañarlos, los anillos interiores del rodamiento que quedan en el cubo durante la sustitución de los rodamientos de las ruedas.
- El principio de funcionamiento de las garras de extracción a presión es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo.

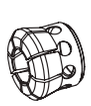
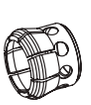
INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

GO CODE 021
1 con 11 und. | kg 5 kg

Componentes

2 x llave de apriete Ø59,5/83 mm
1 x abrazadera externa para cuerpo extractor
1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
1 x tornillo de empuje M22 con punta cónica
1 x grasa antiadherente

TAMAÑO DE LAS GARRAS DE EXTRACCIÓN

323016014	323016004	323016003	323016005
			
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

A COMPLETAR CON
GARRA DE EXTRACCIÓN A PRESIÓN Ø55 - Ø61 MM NEW

Ø55 - Ø61 MM



- Este extractor permite extraer rápida y fácilmente anillos con diámetros de 55 a 61 mm.
- El principio de funcionamiento de las pinzas abrazaderas es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo

FUNCIONAMIENTO DE LA PINZA ABRAZADERA



GO CODE 022
1 con 1 und. | kg 0,27 kg

KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS DE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA, PARA Ø35 - 60 MM



UNIVERSAL | **COCHE**

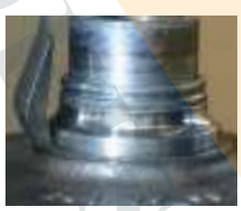
Ejemplo de aplicación



- Juego de herramientas adaptables para el desmontaje de los anillos interiores de los rodamientos.
- En la mayoría de los casos, la extracción del cubo deja el anillo en su asiento interno y sin una herramienta específica es imposible retirarlo sin daños.
- Este extractor permite extraer rápida y fácilm ente anillos con diámetros de 35 a 61 mm.
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el kit de tornillo hidromecánico de 16 toneladas (**GO1016** opcional).

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.







TAMAÑO DE LAS GARRAS DE EXTRACCIÓN

323016014	323016004	323016003	323016005	323016006
				
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm	Ø56-61 mm

Aplicación
Grupo VW, BMW, Ford, Fiat, MB, Opel, Renault, Seat etc.

Componentes

- 2 x llave de apriete Ø59,5/83 mm
- 1 x abrazadera externa para cuerpo extractor
- 1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
- 1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
- 1 x tornillo de empuje M22 con punta cónica
- 1 x grasa antiadherente

GO CODE 020
1 con 13 und. | kg 5 kg

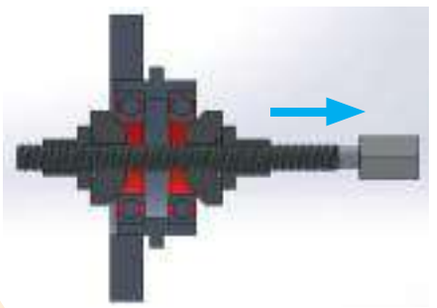
EQUIPO UNIVERSAL PARA LA EXTRACCIÓN DE CUBOS/RODAMIENTOS

NEW

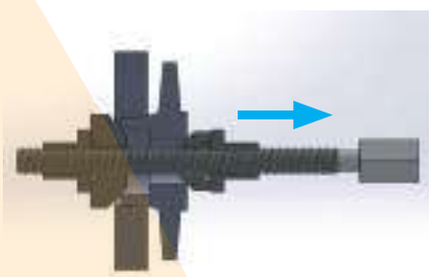
UNIVERSAL



Rimozione dei cuscinetti delle ruote



Rimozione del mozzo della ruota



- Necesario para desmontar los rodamientos de las ruedas compactas.
- El conjunto del rodamiento de la rueda, el cubo o incluso sólo el rodamiento se introducen en la pinza mediante dos conos acoplados, y luego se fijan y se extraen con martillo de inercia.
- En particular, los problemas de las combinaciones cada vez más frecuentes de componentes de aluminio y acero pueden eliminarse eficazmente sin un gran número de adaptadores especiales. Incluye mandril de latón para extraer la junta de velocidad constante.
- Incluye mandril de latón para extraer la junta homocinética.





Datos técnicos

- Longitud total del tornillo de extracción 305 mm
- Longitud total útil con tuercas con arandelas 170 mm
- Tornillo de extracción Tr20x3- Conexión para extractor con retroceso simple M18x1.5 CH32
- Tuerca con arandela Tr20x3 Ø47 CH27
- Contratuerca Tr 20x3 CH27
- Abrazaderas Ø45 H=23 mm / Ø60 H=28mm / Ø71 H=28 mm
- Perno para percusión de cobre Ø20 L=200

Componentes

1 x tornillo de extracción Tr20x3	
2 x tuerca con arandela Tr20x3 H15	2 x abrazaderas Ø45x23mm
2 x contratuerca Tr20x3 H15	2 x abrazaderas Ø60x28mm
1 x perno para percusión de latón Ø20mm - L=200mm	2 x abrazaderas Ø71x28mm

GO CODE 047

1 con 12 und. | kg 5,6 kg

KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø60-80 MM

UNIVERSAL



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

- Kit para desmontar los anillos del rodamiento interior, que normalmente permanecen en el cubo de la rueda, cuando se sustituyen los rodamientos de la rueda.
- Nuevo diseño para los anillos de los rodamientos grandes, que no se pueden quitar con el kit **GO021**.
- El anillo del rodamiento se sujeta firmemente en toda la circunferencia y se retira sin inclinarlo

Componentes

1 x conjunto básico compuesto por mandril M22 y cono de presión, 5 piezas.

1 x manguito de sujeción Gr. 1 Ø60 - 64 mm por ejemplo para Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 / BMW / Peugeot

1 x manguito de sujeción Gr. 2 Ø64 - 68 mm por ejemplo para Mercedes W163 – W140 – W169 – W211 – W220 – W245 – W124T

1 x manguito de sujeción Gr. 3 Ø68 - 72 mm p. ej para VW Touareg / Porsche Cayenne

1 x manguito de sujeción Gr. 4 Ø72 - 76 mm p. ej para Mercedes ML164 – ML166 / Renault Master – Opel Movano – Nissan NV400 (2010–)

1 x manguito de sujeción Gr. 5 Ø76 - 80 mm p. ej para VW-Audi con rodamiento rueda con perno

2 x llave

1 x grasa antiadherente para mandriles de altas prestaciones

Aplicación

De aplicación universal para coches y furgonetas, así como para anillos de rodamiento en general (por ejemplo, engranajes, etc.)



GO CODE **025**
1 con 14 und. | kg 10,6 kg

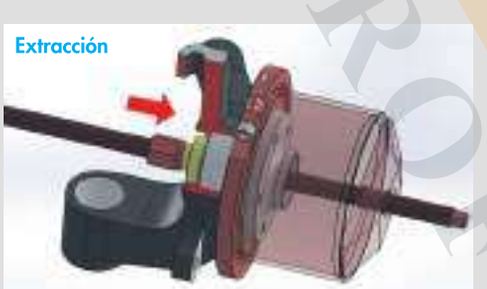
KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN PARA CUBOS Y RODAMIENTOS

Ø 62 | Ø 66 | Ø 68 | Ø 72 | Ø 78 | Ø 82 | Ø 85

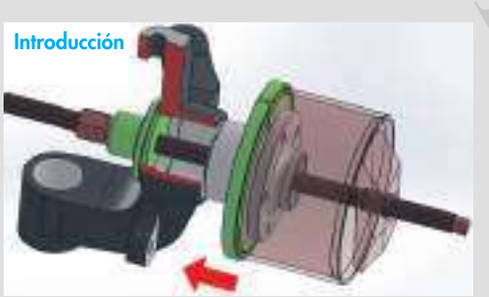


Ejemplo de aplicación

Extracción



Introducción



- Surtido completo para la correcta extracción e instalación de unidades compactas de rodamientos de rueda en vehículos que van desde turismos hasta furgonetas.
- Amplia modularidad, desde un diámetro exterior mínimo de 62mm hasta un máximo de 85mm.
- Incluye un husillo roscado M20 para accionamiento mecánico. Al extraer rodamientos grandes o muy atascados, se recomienda utilizar un cilindro hidráulico de 17T.
- Durante la introducción, el empuje se ejerce en la ranura situada en la base del compartimento exterior del rodamiento, a través de los semianillos de introducción.
- Esto evita daños en el rodamiento

GO CODE

1 con 34 und. | kg 16 kg

§ PATENTED

follow us on YouTube

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Ejemplos de aplicación extracción cubo/rodamiento





Aplicación

Ø62	Audi A2 - VW Lupo
Ø66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (a partir del 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø68	Citroën - Renault
Ø72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø85	VW T5 (VA + HA)

Dimensiones medias anillas

INTRODUCCIÓN:

- 1 x media anilla 1 para Ø 62 mm
- 1 x media anilla 2 para Ø 66, 68 mm
- 1 x media anilla 3 para Ø 72, 75, 78 mm
- 1 x media anilla 4 para Ø 82, 85 mm

EXTRACCIÓN:

- 1 x medias anillas para Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm

A COMPLETAR CON

CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK HYDRAULIC

GO CODE **1017**

1 con 1 und. | kg 4 kg

GOQUICK HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**

1 con 1 und. | kg 4 kg

A COMPLETAR CON

CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC

GO CODE **1061**

1 con 7 und. | kg 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

1 con 7 und. | kg 2,2 kg

§ PATENTED

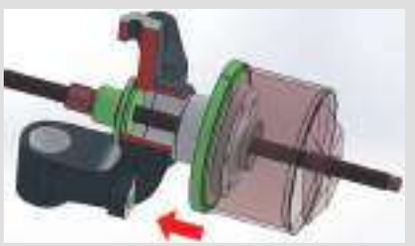
KIT DE EXTRACCIÓN DE CUBOS Y COJINETES



Ø62 Ø66 Ø68 Ø72 Ø78 Ø82 Ø85

Ejemplo de aplicación

Introducción



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

- Este kit es una solución capaz de extraer cubos/rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm, hasta un diámetro máximo de 85 mm.
- La operación se puede realizar directamente en el vehículo.
- Este kit se puede integrar bajo pedido con el correspondiente juego de medias anillas de introducción.

GO CODE **031**
1 con 23 und. | kg 12 kg
§ **PATENTED**

Aplicación
Extracción: rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm hasta un diámetro máximo de 85 mm.

Medias anillas para extracción
1 x media anilla Ø62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universal

A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ACERO**



Datos técnicos
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1017**
1 con 1 und. | kg 4 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1017Q**
1 con 1 und. | kg 4 kg

A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

ALUMINIO | **17 TON** | **43 mm**



Datos técnicos
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1061**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

A COMPLETAR CON
KIT DE INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS

Ø62



Aplicación
VW, Audi

GO CODE **032**
1 con 3 und. | kg 2,5 kg

A COMPLETAR CON
KIT INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS

UNIVERSAL
Ø72
Ø75
Ø78

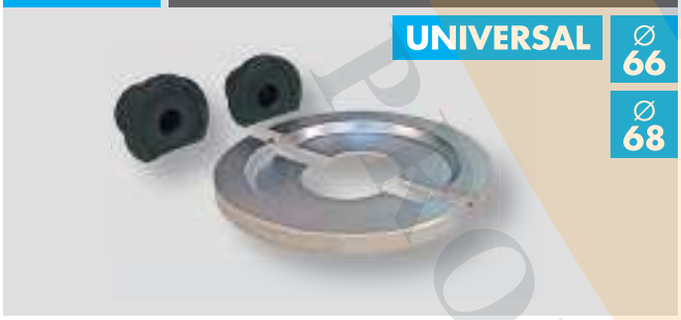


Aplicación
Ø72 Audi, Seat
Ø75 Mitsubishi, Smart
Ø78 Volvo

GO CODE **033**
1 con 5 und. | kg 4 kg

A COMPLETAR CON
KIT INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS

UNIVERSAL
Ø66
Ø68



Aplicación
Ø66 Skoda
Ø68 Citroen, Renault

GO CODE **034**
1 con 4 und. | kg 3 kg

A COMPLETAR CON
KIT INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS

UNIVERSAL
Ø82
Ø85



Aplicación
Ø82 Ford, Volvo
Ø85 4x4, SUV

GO CODE **035**
1 con 4 und. | kg 3,4 kg

A COMPLETAR CON
KIT INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS

Ø75







Aplicación
Ø75 Mitsubishi Colt,
Smart Forfour

GO CODE **036**
1 con 3 und. | kg 2,5 kg

KIT PARA EXTRACCIÓN DE CUBOS



UNIVERSAL

BMW E90
cubo de rueda estándar



VW Golf IV
cubo de rueda estándar



Ford Focus
rodamiento compacto sin anillo de seguridad



VW Fox
rodamiento compacto sin anillo de seguridad



- Set necesario para desmontar de forma rápida y segura cubos y cubos/rodamientos compactos sin anillo de bloqueo 1.
- La herramienta se puede montar fácilmente en diferentes configuraciones basadas en las características del cubo o cubo y cojinete a desmontar.
- El set incluye 3 diferentes pares de pies de apoyo, un travesaño de soporte resistente y un tornillo con rodamiento, componentes todos capaces de asegurar una gran fuerza de empuje.
- El set puede ser un excelente complemento adicional al conjunto de extracción de cojinetes de rueda **GO015**.

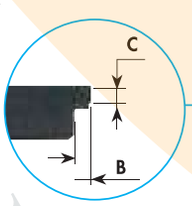


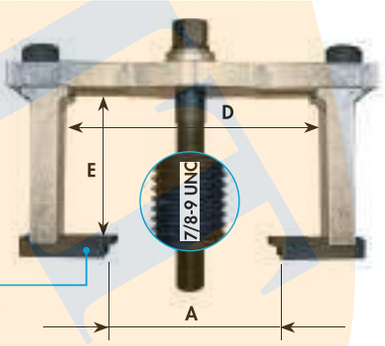
INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



Aplicación

De aplicación universal en cubos de ruedas delanteras y traseras, y en rodamientos compactos sin anillo de bloqueo 1.
Modelos: Grupo VW, Ford, Mazda, MB, Mitsubishi, Volvo, Citroen, Peugeot, Toyota, BMW, Opel, etc.



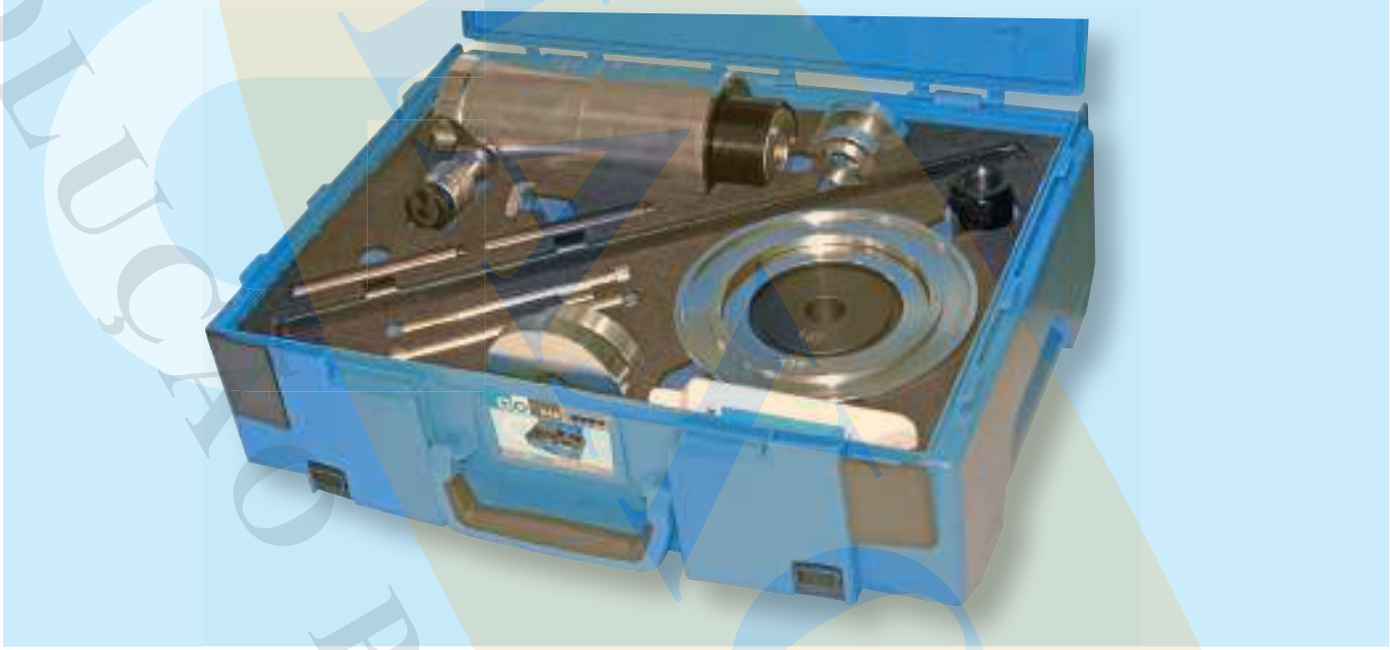


Componentes		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
ESTRUCTURA		-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
PIE n.1		13,5	15	5,2	-	-
PIE n.2		13,5	15	2,1	-	-
PIE n.3		13,5	14.5	5,2	-	-

GO CODE **046**
1 con 21 und. | kg 9,5 kg

KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DEL CUBO DE LA RUEDA DELANTERA Y DEL RODAMIENTO FORD TRANSIT

32 TON | **FORD**





- La particularidad de los modelos Ford Transit consiste en el hecho de que el disco esté detrás del cubo de la rueda. Por lo tanto, para la sustitución del disco del freno y/o de la unidad del rodamiento, se debe sacar antes toda la unidad del rodamiento del perno fundido, incluido el cubo de la rueda y el disco del freno. El desmontaje y el montaje de la unidad del rodamiento pueden realizarse directamente en el vehículo.
- El kit es necesario para el montaje/desmontaje y el montaje del disco del freno, o de la unidad del rodamiento en el Ford Transit desde año de fabricación 2002. Además, la unidad del rodamiento es desmontable/montable desde el disco del freno del puente trasero en el Ford Transit con la tracción de la rueda delantera desde año de fabricación 2006 y hasta el 2012.

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

INCLUYE:
Cilindro hidráulico 32 ton

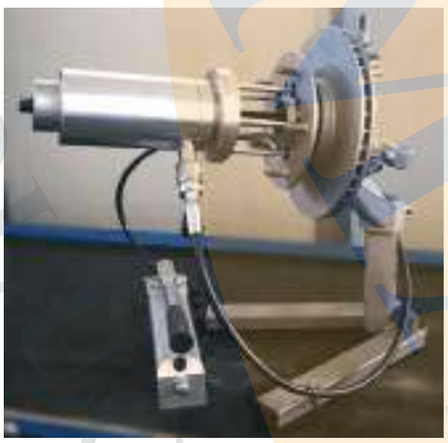
Aplicación

Ford Transit desde 2002 con cubos perforados (fijación del disco de frenos) Ø97,5 y 111 mm
Eje delantero Ford Tourneo para vehículos con tracción delantera y trasera.
Ford Transit desde 2006 y finales al 2012 eje trasero (con tracción delantera)

GO CODE **040**
1 con 23 und. | kg 22,3 kg

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

Ejemplo de aplicación



Desmontaje unidad rodamiento rueda - discos del freno - cubos rueda - **cambio disco del freno**

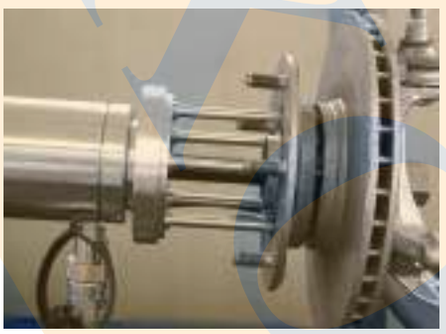


Desmontaje rodamiento de la rueda en el vehículo - **cambio rodamiento de la rueda**



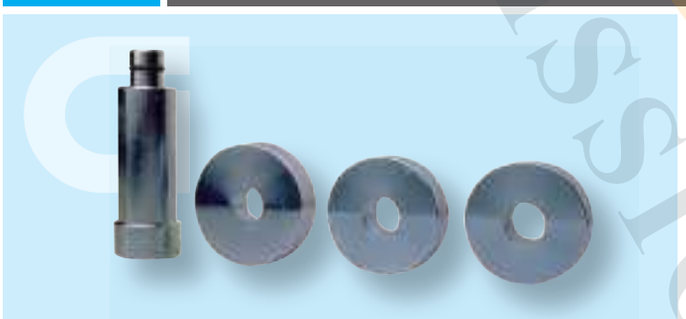


Desmontaje cubo de la rueda con disco del freno - **cambio rodamiento de la rueda**



Separar el disco de freno en el vehículo - **cambio disco del freno**

KIT PUNZONES PARA EXTRACCIÓN RODAMIENTOS



Ejemplo de aplicación



Componentes

1 x punzón Ø20÷34 mm.
1 x arandela Ø63 mm
1 x arandela Ø65 mm
1 x arandela Ø71÷5 mm.

- Esta herramienta facilita la extracción e introducción del rodamiento sin dañarlo.
- Compuesto por un punzón y tres arandelas que se pueden adaptar a muchos tipos de rodamientos. Utilice el juego de herramientas con una prensa hidráulica.
- No golpear con una masa de impacto.

GO CODE **045**
1 con 4 und. | kg 2,4 kg

KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE CUBOS Y RODAMIENTOS FORD TRANSIT



FORD

- Con esta herramienta especial, puede retirar con seguridad el conjunto de la rueda delantera del eje y separar el disco de freno del conjunto de rodamientos.
- El kit permite trabajar tanto en las ruedas delanteras como en las traseras.
- Los cubos y los rodamientos no están dañados y pueden reutilizarse si es necesario.
- No es necesario desmontar la junta articulada y el eje de transmisión.
- Los 5 pies de apoyo garantizan una distribución óptima de la fuerza, especialmente cuando se trabaja en rodamientos muy corroídos y bloqueados.

1 Extracción cubo rodamiento con disco freno





2 Desmontaje disco freno del cubo rodamiento con tornillo a impacto





INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

INCLUYE:
Tornillo a impacto

Aplicación

Ford Transit Custom desde 2012 en adelante

Componentes

1 x plancha de soporte
1 x placa de regulación del mandril
1 x atornillador con llave de percusión
1 x perno guía
5 x vástago de soporte largo
5 x vástago de soporte corto



GO CODE **042**
1 con 32 und. | kg 12,8 kg

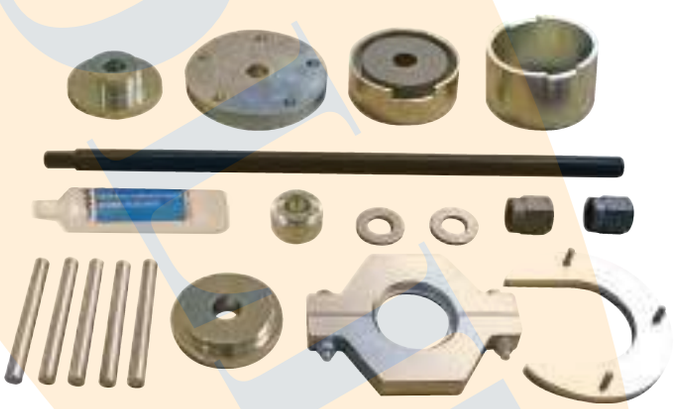
KIT PARA CUBOS Y RODAMIENTOS RUEDA MB VIANO/VITO

Ø92 mm **MERCEDES**

NO



- Conjunto para desmontar y montar cubos y rodamientos de rueda (GEN2 - Ø92 mm) del eje trasero.
- No es necesario quitar el sensor del ABS.
- ¡La operación puede realizarse directamente en el vehículo!



Componentes

1 x tornillo M20x1,5
2 x tuerca M20x1,5
2 x arandela Ø42-21 mm
1 x extractor abrazadera interna rodamiento
1 x casquillo Ø44-35.5 mm
1 x casquillo Ø84-67 mm
1 x placa de empuje cubo
1 x casquillo Ø110-96 mm
1 x casquillo Ø108-100 mm
1 x plato con 5 orificios
1 x plato Ø92.6-49 mm
5 x columna para plato de 5 orificios
1 x grasa antiadherente

Aplicación	Códigos OEM rodamientos
Viano (W639) desde 2003-2014	6393340006
Vito Mixto (W639) desde 2003-2014	63998104275 1
Vito Minibus (W639) desde 2003-2014	A6399810427
	6399810427
	A6393340006
	A63998104275 1
	FAG N. 713 6679 80

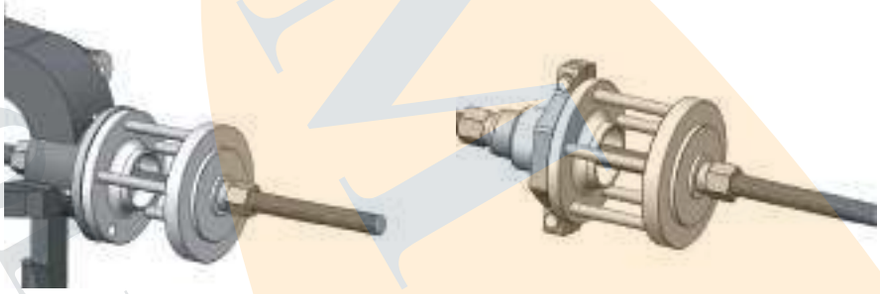
GO CODE **175**

1 con 20 und. kg 14,5 kg

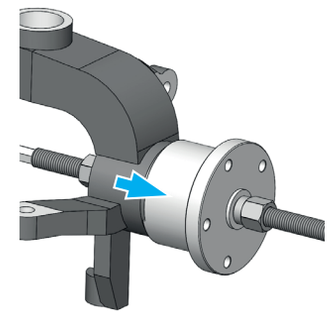
INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

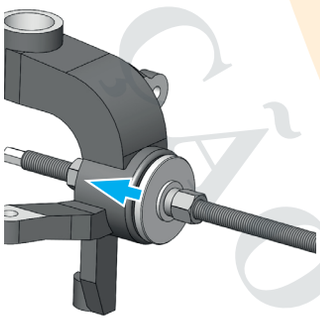
El kit permite realizar las operaciones siguientes:



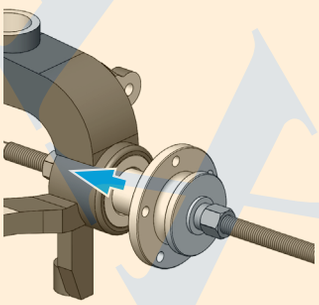
1 Desmontaje del cubo rueda



3 Desmontaje del antiguo rodamiento de la rueda del radio del eje



4 Montaje del nuevo rodamiento de la rueda del radio del eje



2 Desmontaje abrazadera interna del rodamiento del cubo rueda

5 Montaje del cubo de la rueda



6 Ejemplos de aplicación con cilindro hidráulico 17 Ton - 43 mm (art. GO1061 opcional)

A COMPLETAR CON
CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm**

ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx.700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC

GO CODE **1061**

con 7 und. | 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

con 7 und. | 2,2 kg

§ PATENTED

A COMPLETAR CON
BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL

ALUMINIO



Datos técnicos

- Presión:700 bar
- Longitud de la manguera: 1,8 mt.
- Enganche: M 3/8"
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad tanque aceite: 700 cm^3
- Cuerpo de aluminio
- Compacta, ergonómica

GOLOCK HYDRAULIC

GO CODE **1030**

con 1 und. | 4,7 kg

GOQUICK HYDRAULIC

GO CODE **1030Q**

con 1 und. | 4,7 kg

KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS GRUPO VW



GRUPO VW

Smontaggio mozzo



Smontaggio cuscinetto



- Este kit está diseñado para desmontar los cubos y rodamientos de los ejes multibrazo montados en los vehículos del Grupo VW.
- Adecuado para rodamientos dobles compactos en los que primero hay que desmontar el cubo y luego el rodamiento
- No es necesario desmontar el perno de fundición.

Problema por resolver

El rodamiento suele estar muy clavado en el brazo de aluminio del eje y esto hace que sea muy difícil de quitar.
Al utilizar el rodamiento se corre el riesgo de dañar partes de la suspensión como las juntas de velocidad constante. Además,
las grietas en el cuerpo de aluminio pueden hacer que se rompa.

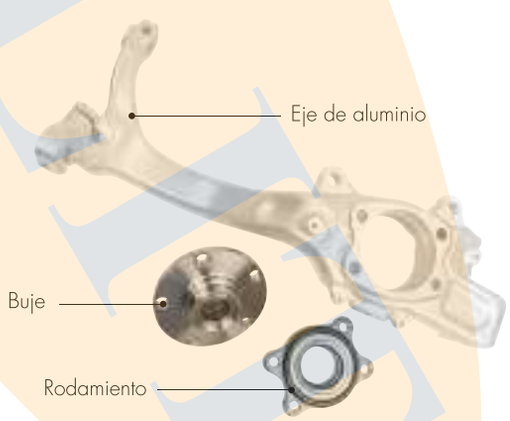
Solución

Con la ayuda de este equipo especial, el trabajo puede llevarse a cabo directamente en el coche, de forma suave y ahorrando tiempo. También se puede utilizar en varios modelos, véase la lista de aplicaciones.

Posibles intervenciones:

- Extracción del cubo rueda
- Extracción rodamientos
- Montaje cubo

Brazo eje de aluminio del Grupo VW, cubo y rodamiento



CODE **043**
1 con 18 und. | kg 9,9 kg

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

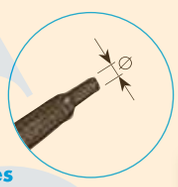
Audi A4 desde 2000
Audi A5 desde 2007
Audi A6 desde 1997
Audi A7 desde 2010
Audi A8 desde 1994
Audi Q5 desde 2008
Audi R8 desde 2007
Seat Exeo desde 2008
VW Passat desde 2003

SOLUCIONES PROFESIONALES

KIT ALICATES PARA ANILLOS DE LOS RODAMIENTOS RUEDA



- Diseñado para extraer e introducir los anillos de seguridad para los rodamientos de la rueda del coche y de pequeños vehículos comerciales.
- Estos dos grandes alicates son ideales para extraer los anillos elásticos que a menudo se atascan y oxidan.
- Las puntas inclinadas a 45 ° garantizan un buen acceso incluso a las zonas de trabajo más difíciles y una gran precisión.
- Los dos tamaños cubren todos los diámetros de los anillos de seguridad que se utilizan en los rodamientos de las ruedas.





Componentes

1 x ∅ punta 3,2 mm

1 x ∅ punta 2,3 mm

GO CODE **801**

1 con 2 und. | kg 0,6 kg

ALICATE PARA ANILLO DE RODAMIENTO DE RUEDA



- Alicates para anillo del rodamiento de ruedas.
- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de anillos elásticos sin ojales de los rodamiento de rueda.
- La forma especial de las puntas de los alicates encaja exactamente en las muescas del anillo elástico.
- El cabezal en ángulo de 35° garantiza un acceso óptimo.





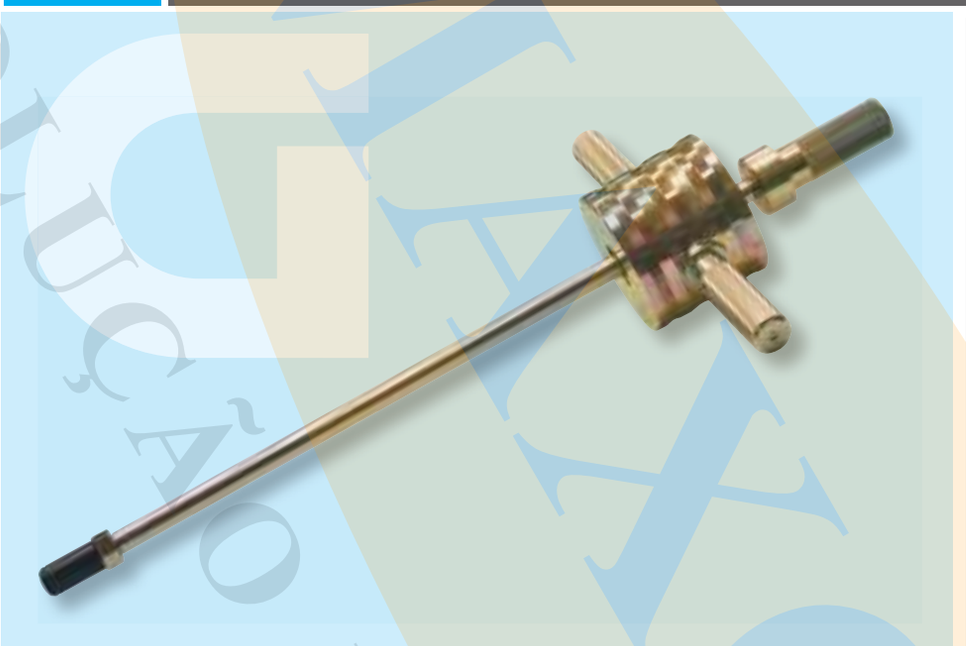
Aplicación

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

GO CODE **802**

1 con 1 und. | kg 0,2 kg

MARTILLO DE INERCIA - 9 KG





Extracción de inyectores diésel



Extracción del cubo de la rueda:

- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.

Datos técnicos

- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5

GO CODE **520**
1 con 1 und. | kg 11,6 kg

A COMPLETAR CON
KIT DE ADAPTADORES MARTILLO DE INERCIA



- Juego suplementario compuesto por 4 adaptadores roscados para una masa oscilante de 9 kg, nº de art. **GO520** o **GO530**.
- Soporte de pared incluido.

Componentes y aplicación

1 x adaptador universal M18x1,5/M18x1,5 con rótula, permite operar en espacios reducidos, compatible con numerosos sistemas del mercado

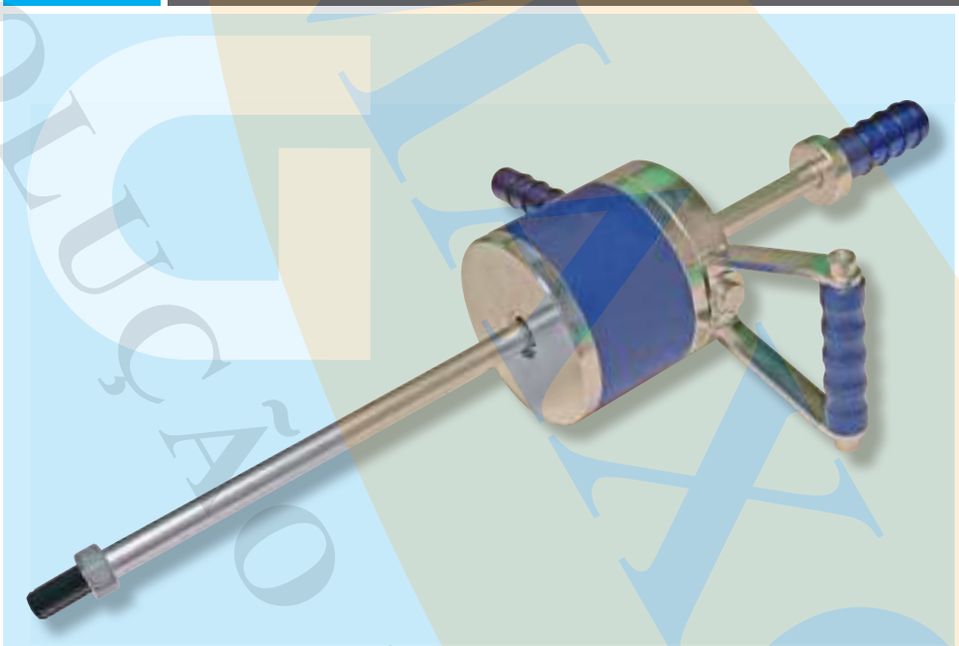
1 x adaptador M18 - 1 1/2 UN16 para martillo de inerciaes, compatible con el kit Govoni GO010, y con numerosos sistemas del mercado: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc.

1 x adaptador M18x1,5 para martillo de inerciaes, ideal para trabajos de carrocería, adaptable a sistemas Müller, Klann, etc.

1 x adaptador M22x2 - M18x1,5 para martillo de inerciaes, compatible con el kit Govoni GO010, y los sistemas Würth, Facom

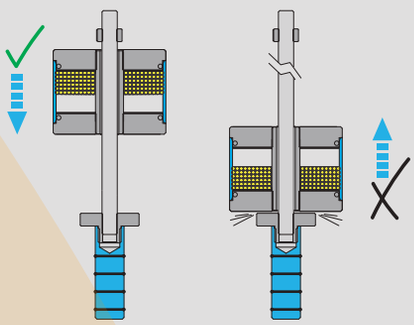
GO CODE **521**
1 con 5 und. | kg 7 kg

MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE 9 KG



UNIVERSAL

EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



¡Se puede aumentar la gama de aplicaciones a gusto **adquiriendo de forma opcional otros accesorios!**



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.



INCLUYE:
La herramienta es modular y puede dividirse y utilizarse como martillo deslizante de 1,5 kg.

GO CODE **530**

1 con 2 und. | kg 11 kg

§ **PATENTED**

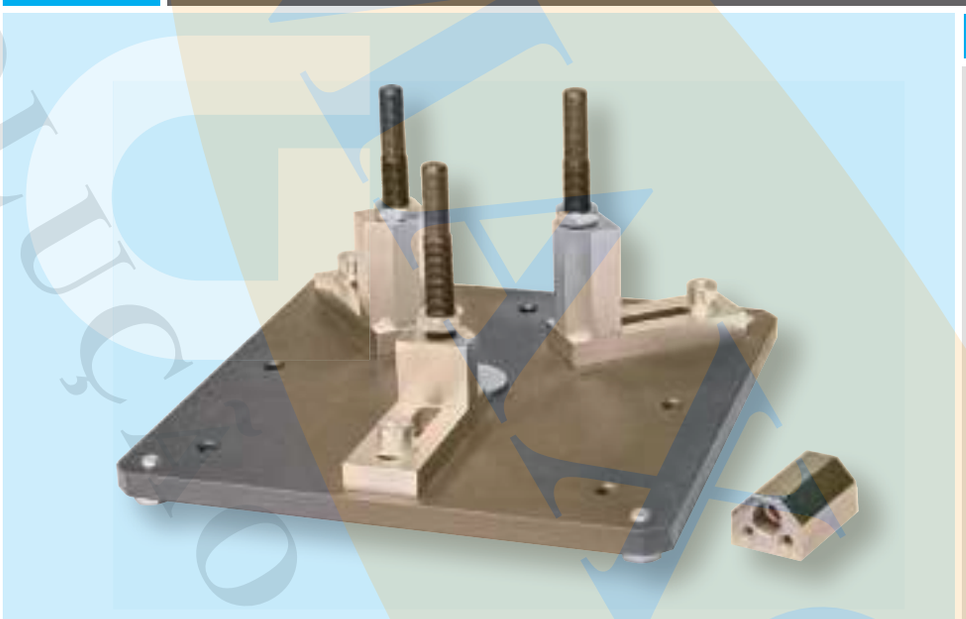
Aplicación

Inyectores, cubos, uniones de soporte.
trabajos de carrocería

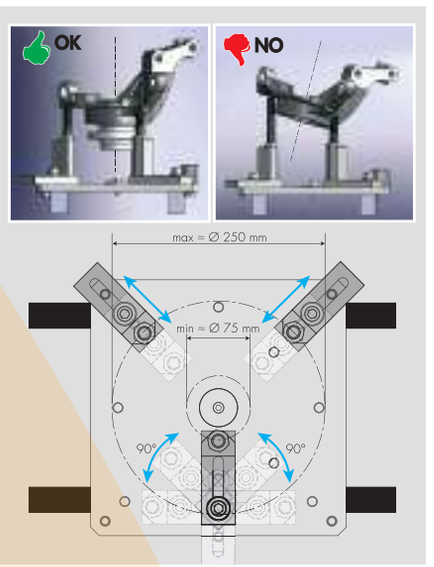
Datos técnicos

- Peso: 9 kg
- Longitud total: 770 mm
- Enganche roscado: M18x1,5/
- M22x2

SOPORTE PRENSA PARA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE CUBOS, RODAMIENTOS Y SILENT BLOCKS



UNIVERSAL



- Sistema universal que, operando bajo prensa, permite el montaje y desmontaje de cubos/rodamientos y silent blocks* (en combinación con la herramienta **GO140**).
- El kit consta de una base de apoyo y accesorios para montar/desmontar cubos, rodamientos y silent blocks de su alojamiento.
- La universalidad de la herramienta radica en su capacidad para adaptarse a las formas geométricas irregulares de las manguetas en los que el operador tiene que trabajar con frecuencia.

*** Ejemplo de extracción del silent block**







El kit incluye un disco de centrado para alojar los casquillos necesarios para la extracción/introducción de silent blocks (no incluidos)

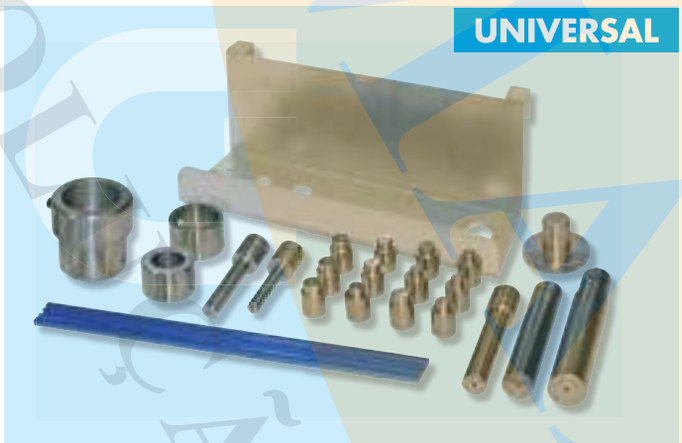
Datos técnicos

- Dimensiones: 300x300 mm
- Peso: 13 kg
- Capacidad máx.: 20 t
- Rango de trabajo: mín. 130 mm - máx. 186 mm

follow us on YouTube

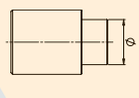
GO CODE 050
1 con 11 und. | 13 kg
§ PATENTED

KIT ACCESORIOS PARA PRENSAS HIDRÁULICAS



- Variedad de herramientas para prensas de taller de hasta 25t.
- El juego incluye adaptadores de centrado para el soporte de la prensa (**GO050**), que permiten el posicionamiento correcto y seguro del componente en el que se está trabajando.
- Todos los elementos pueden guardarse en el portapiezas, que se fija directamente a la placa.
- Juego suministrado con un práctico portaherramientas para su fijación directa a la prensa de taller.

N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm



N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm



Componentes

- 1 x juego de 12 adaptadores de centrado para el soporte de la prensa GO050 - (3x Ø10/12/14/16 mm cada uno)
- 5 x pasador de presión con tope de bola Ø11-15-19-25-29 mm
- 1 x adaptador de clavija de presión para la carcasa de la clavija de presión Ø60 mm
- 1 x tapón plano para pistón Ø50 mm (exterior Ø60mm)
- 1 x manguito de reducción de Ø50 a Ø40 mm
- 1 x manguito reductor autoadaptable para pistón Ø30-45 mm
- 1 x banda magnética
- 1 x soporte herramientas

GO CODE **051**
1 con 23 und. | kg 6 kg

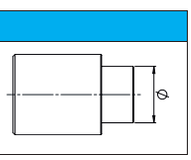
JUEGO DE CENTRADO PARA GO050



- Permiten el posicionamiento correcto y seguro del componente sobre el que se está trabajando.
- El juego incluye una banda magnética para un almacenamiento ordenado, directamente en las cercanías la prensa del taller.

GO CODE **052**
1 con 13 und. | kg 0,6 kg

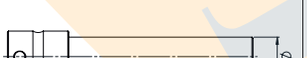
N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm



JUEGO DE PUNZONES PARA PRENSAS



N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm



- Punzones para prensas de taller hasta 25 toneladas y con vástago Ø30, Ø40, Ø50.
- El conjunto incluye un soporte para guardar los componentes.

GO CODE **053**
1 con 10 und. | kg 5,2 kg

KIT SEPARADOR DE RÓTULAS DE COCHE

UNIVERSAL





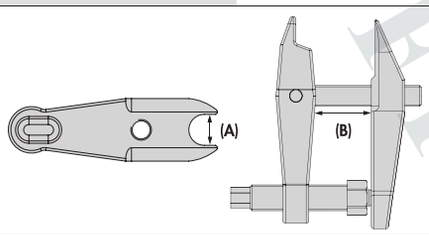
Aplicación

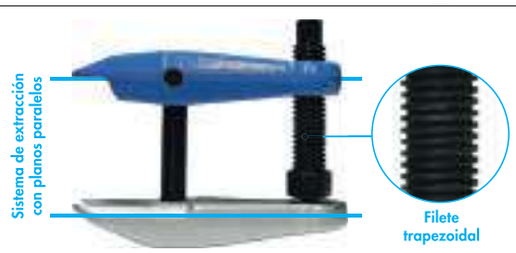
Turismos, furgonetas y vehículos comerciales pequeños VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche, etc.



- Set para desmontar rótulas de coche,cabezales y rótulas de articulación.
- Para modelos de automóviles con suspensión multibrazo de aluminio, donde las rótulas suelen ser muy grandes y particularmente juntas.
- Sistema operativo con planos paralelos.

TAMAÑO DE LA HORQUILLA (A)	RANGO DE TRABAJO (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	





GO CODE 380 — 1 con 6 und. — kg 6 kg

follow us on YouTube

+ A COMPLETAR CON CORREA DE SEGURIDAD

UNIVERSAL

1 m



- Evita la caída repentina de los componentes y las herramientas durante las operaciones en el vehículo.

Datos técnicos

- Longitud: 1 m
- Carga máxima 0,4 ton
- De acero plastificado
- Mosquetones prá cticos

GO CODE 383 — 1 con 1 und. — kg 0,3 kg

SOLUCIONES PROFESIONALES

LLAVE POLIGONAL DE 43 MM

MERCEDES

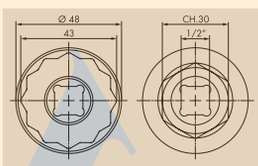




OEM A002 990 71 54

- Para montar y desmontar la tuerca derótula de coche del eje de transmision de manera rápida, simple y profesional.
- Las características de la llave, dotada de un orificio pasante, permiten realizar las operaciones de desmontaje y montaje con el perno de la rótula bloqueado, impidiendo su rotación y garantizando la aplicación del par de apriete correcto (hasta 250 Nm).

Datos técnicos
- Enganche 1: CH30
- Enganche 2: 1/2"
- Dimensiones: 43 mm (de punta a punta)
- Altura: 40 mm



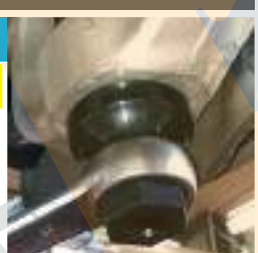
Aplicaciones Mercedes	
W 167: GLE y GLS	Ejes delanteros y traseros
W 205: Clase C 4Matic y AMG (berlina, modelo T, coupé y cabriolet)	Eje delantero
W 213: E-Class 4Matic y AMG (berlina, modelo T)	Eje delantero
W 238: Clase E 4Matic y AMG (coupé, cabriolet)	Eje delantero
W 253: GLC AMG y GLC Coupé	Eje delantero
W 257: CLS 50 AMG Coupé	Eje delantero

GO CODE **351**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA MERCEDES

MERCEDES NEW

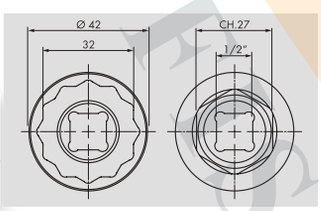




A 002 990 68 54



Datos técnicos
- Dimensiones: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Enganche 1: CH32
- Enganche 2: 1/2"



GO CODE **352**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE POLIGONAL DE 24 MM PARA MERCEDES

MERCEDES NEW

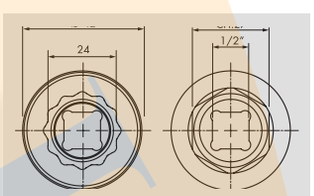




A 005 990 24 50



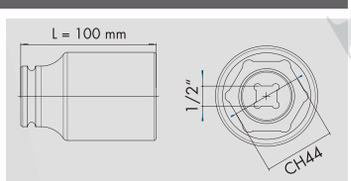
Datos técnicos
- Dimensiones: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Enganche 1: CH24
- Enganche 2: 1/2"



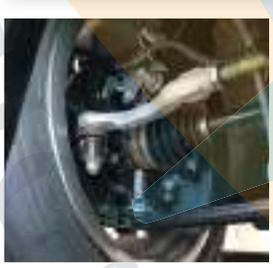
GO CODE **353**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE A IMPACTO CH44 MM





GO CODE **347**
1 con 1 und. | kg 1,7 kg



Aplicación
Peugeot Expert, traveller, Citroen Jumpy, space tourer, desde 2016



- Casquillo para quitar/montar la cabeza esférica del eje delantero del coche.
- Sin este casquillo, el trabajo no puede llevarse a cabo.

EXTRACTOR DE RÓTULAS DE COCHE

35 mm
GRUPO VW
MERCEDES



39 mm
MERCEDES





- Herramienta para liberar el perno de las juntas de bolas del eje.
- De aplicación universal para los cabezales de las bielas, cabezales de tirantes y juntas de soporte.
- El tornillo de empuje tiene una rosca trapezoidal y acero endurecido.
- Se pueden utilizar llaves de impulso, que proporcionan una rotación especialmente eficaz. Especialmente las conexiones con sede cónica más apretadas se aflojan fácilmente.







Aplicación con tornillo hidromecánico (opcional)

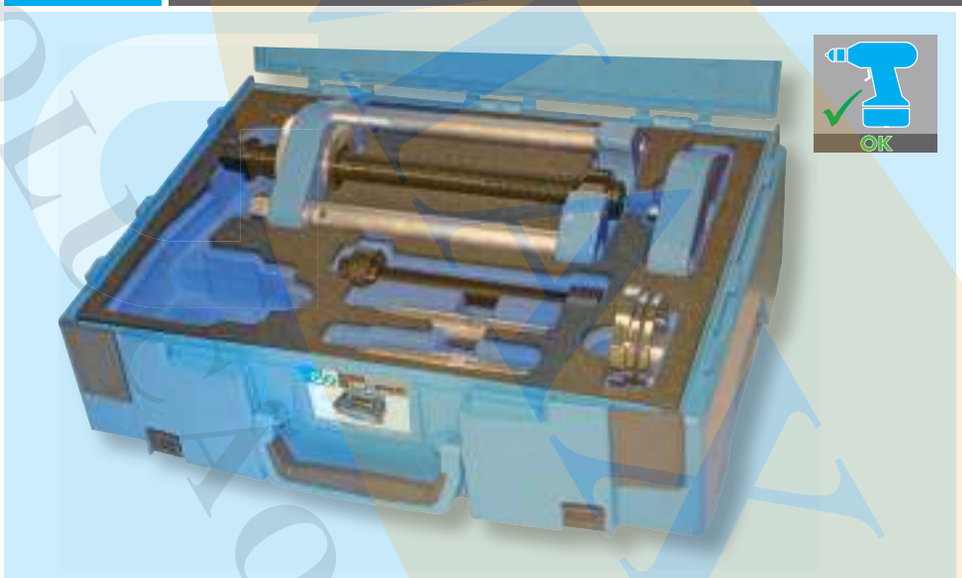
Aplicación
Indicado para VW Crafter y LT desde 1996 en adelante / Mercedes Sprinter

GO CODE **381**
1 con 3 und. | kg 3,2 kg

Aplicación
Medios pesados Mercedes p. ej DB 1424 y DB Actros 2

GO CODE **382**
1 con 2 und. | kg 2,3 kg

MARCO PRENSA 12 TON DE ACERO PARA SILENT BLOCK



12 TON



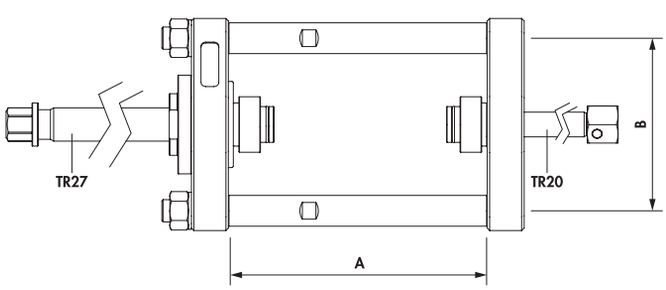
- El marco de la prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, rodamientos, casquillos y cubos en coches, Vehículos utilitarios deportivos (SUV) y furgonetas.
- La amplia gama de herramientas proporciona al usuario un nivel muy alto de flexibilidad en el procesamiento de los más variados tipos de componentes que deben ser retirados o insertados. Como resultado, se pueden procesar sin problemas casquillos estrechos (apretados), abiertos y cerrados o incluso casquillos especialmente largos.
- Gracias a su diseño delgado pero especialmente robusto, el trabajo puede realizarse directamente en el coche.
- También en lo que se refiere al manejo, el usuario tiene muchas opciones a su disposición: uso de un tornillo de empuje incluido en el volumen de suministro, o una variante hidráulica.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente suministrados, el kit se adapta de forma óptima para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

Datos técnicos del marco de la prensa

- Altura total: 290/415 mm
- Anchura total: 170 mm
- Longitud interna: 113 mm
- Altura interna: 210/335 mm
- Tornillo de empuje: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (viga superior) TR20 (viga inferior)

Componentes

1 x travesaño superior con 2 x anillos de reducción de rosca	1 x travesaño inferior con roscado TR20
1 x mandril de accionamiento TR27	1 x travesaño inferior abierto
1 adaptador de introducción para mandril TR27 con acoplamiento de cilindro	1 x Mandril corto TR20
2 x adaptador para la introducción y extracción a los sistemas Govoni	1 x Mandril largo TR20
	1 x adaptador para travesaño de soporte abierto
	2 x tirante 270 mm
	2 x extensor para barra de acoplamiento 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	

GO CODE 100
1 con 6 und. | kg 14 kg

A COMPLETAR CON
CORREA DE SEGURIDAD

UNIVERSAL

1 m



- Evita la caída repentina de componentes y herramientas durante la reparación del coche.
- Mediante el cable de acero plastificado y el mosquetón, la herramienta se fija fácilmente al vehículo.
- Minimiza el riesgo de lesiones y daños.

Datos técnicos
- Longitud: 1 m
- Carga máxima 0,4 ton
- De acero plastificado
- Mosquetones prácticos

GO CODE **383**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

A COMPLETAR CON
BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL

ALUMINIO

Datos técnicos
- Presión máx. de funcionamiento: 700 Bares
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad del tanque: 700 cm^3
- Volumen aceite para golpe: 500 cm^3
- Desplazamiento aceite para golpe: 1.8 cm^3
- Esfuerzo máximo de manguito a 700 bar: 46 kg
- Carrera de pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1.8



GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1030**
1 con 1 und. | kg 4,7 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1030Q**
1 con 1 und. | kg 4,7 kg

A COMPLETAR CON
CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON **43 mm**

ALUMINIO



Datos técnicos
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
1 con 7 und. | kg 2,4 kg
§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
1 con 7 und. | kg 2,4 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON
KIT DE INTEGRACIÓN TORNILLO M18 PARA CILINDRO/PRENSA



- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

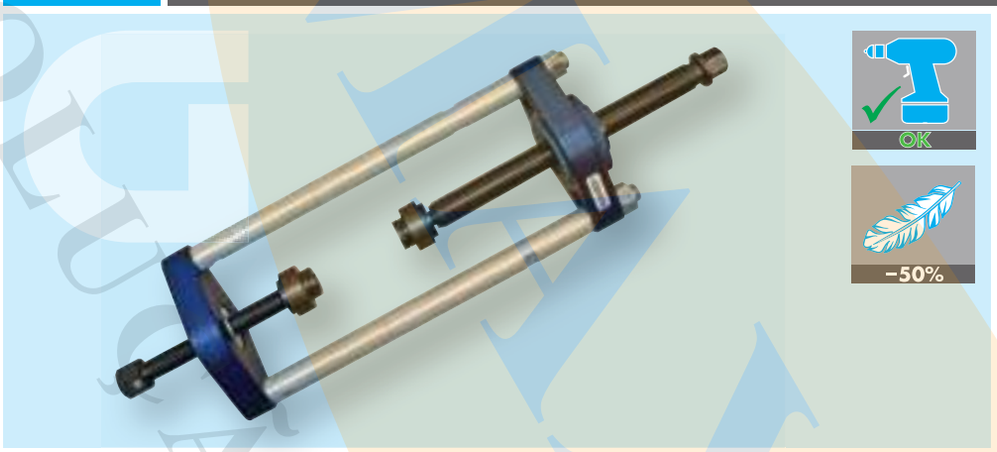


Componentes
1 x adaptador
1 x tornillo M18x1,5 - L=110 mm

Aplicación
Para art. GO100, GO110 y GO105

GO CODE **115**
1 con 2 und. | kg 0,2 kg

MARCO PRENSA 12 TON DE ALUMINIO PARA SILENT BLOCK



LIGERA | **12 TON**

PLUS

- La prensa de aluminio **pesa** alrededor del **50% menos con respecto a la prensa de acero**.
- La estructura de aluminio hace que el equipo sea **más fácil de manipular** durante las intervenciones.

- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y cubos.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil

GO CODE **105**
1 con 6 und. | kg 10 kg

+ A COMPLETAR CON +

CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON | **43 mm** | **ALUMINIO**

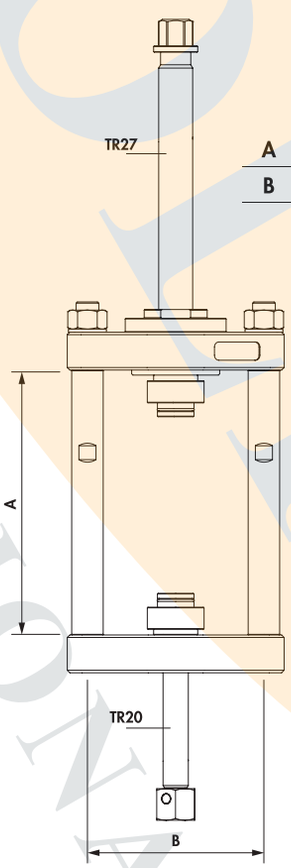


Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
1 con 7 und. | kg 2,4 kg
§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
1 con 7 und. | kg 2,4 kg
§ PATENTED



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	

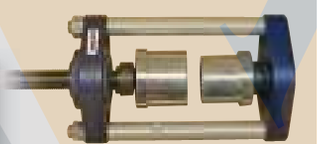


A COMPLETAR CON
KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

UNIVERSAL | **AUTO**



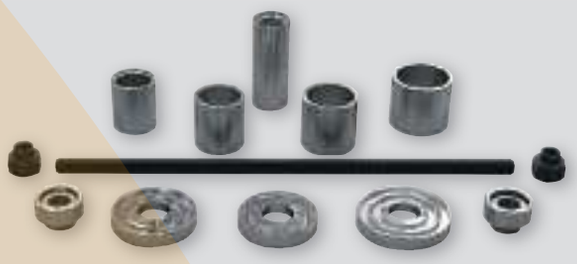
- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.



GO CODE **140**
1 con 41 und. | kg 9 kg

A COMPLETAR CON
KIT EXTRACCIÓN SILENT BLOCK

NISSAN | **RENAULT**



- Adecuada para desmontar e instalar los dos silent blocks en el soporte del eje delantero. Esta reparación ahorra el cambio del soporte axial completo (subchasis) con un ahorro de aproximádamente unos 700€, precio material (ejemplo Clio 3) + costo de mano de obra.



GO CODE **141**
1 con 13 und. | kg 4,8 kg

A COMPLETAR CON
KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

RENAULT



- Kit para desmontaje/montaje de ambas rótulas del soporte rueda trasera.
- Uso mecánico o mecánico/hidráulico con marco de prensa.
- Posibilidad de intervención directamente sobre el vehículo, sin desmontar el soporte.



GO CODE **150**
1 con 5 und. | kg 2,5 kg

A COMPLETAR CON
KIT PARA UNIÓN DE SOPORTE

MERCEDES | **GRUPO VW**



- Conjunto de herramientas para extraer e introducir la junta de soporte del brazo de suspensión delantero.



GO CODE **160**
1 con 5 und. | kg 6,8 kg

MARCO PRENSA 17 TON DE ACERO PARA SILENT BLOCK



17 TON



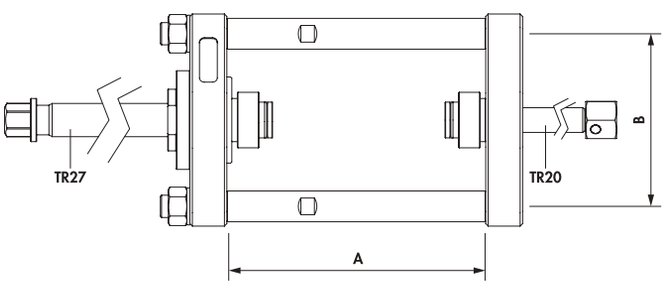
- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y cubos.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente disponibles, el kit se adapta perfectamente para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

Datos técnicos del marco de la prensa

- Altura total: 330/430 mm
- Anchura total: 197 mm
- Ancho interno: 135 mm
- Altura interna: 270/370 mm
- Roscado-conexión: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (travesaño superior) TR20 (travesaó inferior)

Componentes

1 x travesaño superior con 2 x anillos de reducción de rosca
1 x anillo de colocación del travesaño inferior abierto para trabajar con matrices convencionales específicas para vehículos / por ejemplo, Müller / Sauer / SW-Stahl / KS Tools / Walmek / Paschke etc.
1 x travesaño inferior cerrado con roscado TR20
1 x tornillo corto TR20
1 x mandril TR27
1 x mandril de trabajo TR20 para ajuste de la distancia desde abajo
2 x adaptador de introducción para el sistema de extracción/introducción Govoni
2 x tirante 210 mm
2 x extensor para barra de acoplamiento 125 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	

GO CODE 110

1 con 5 und. | kg 12,2 kg

A COMPLETAR CON CORREA DE SEGURIDAD

UNIVERSAL

1 m



- Evita la caída repentina de componentes y herramientas durante la reparación del coche.
- Mediante el cable de acero plastificado y el mosquetón, la herramienta se fija fácilmente al vehículo.
- Minimiza el riesgo de lesiones y daños.

Datos técnicos
- Longitud: 1 m
- Carga máxima 0,4 ton
- De acero plastificado
- Mosquetones prácticos

GO CODE **383**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

A COMPLETAR CON TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON

16 TON



Datos técnicos
- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

GO CODE **1016**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg

A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON **43 mm** **ALUMINIO**



Datos técnicos
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/ M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
1 con 7 und. | kg 2,4 kg
§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
1 con 7 und. | kg 2,4 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON KIT DE INTEGRACIÓN TORNILLO M18 PARA CILINDRO/PRENSA



- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos



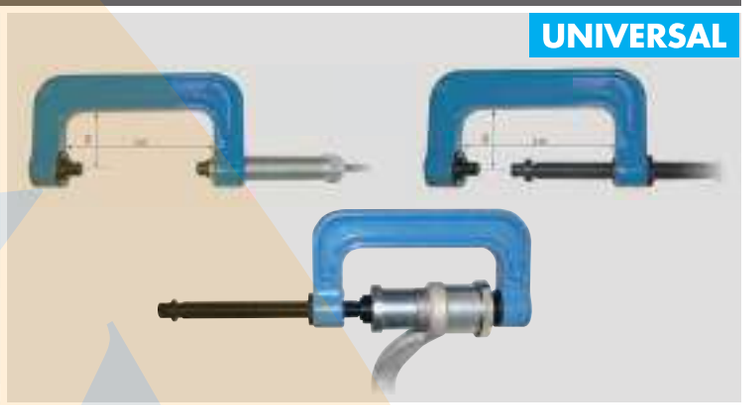
Componentes
1 x adaptador
1 x tornillo M18x1,5 - L=110 mm

Aplicación
Para art. GO100, GO110 y GO105

GO CODE **115**
1 con 2 und. | kg 0,2 kg

MARCO PRENSA A "C"





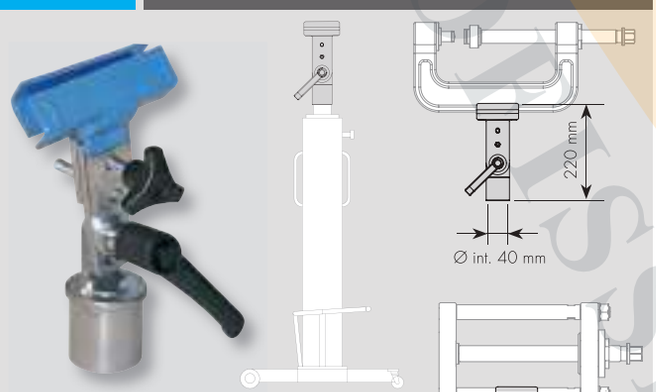
- Con la ayuda del bastidor de la prensa "C" y los adaptadores de empuje correspondientes, las juntas de apoyo, los silentblocks, los casquillos y los manguitos pueden extraerse e introducirse directamente en el vehículo.
- La herramienta se suministra con un mandril de rosca trapezoidal TR27; desenroscando el adaptador roscado, se puede montar en cualquier momento un tornillo hidromecánico de 16 toneladas.
- Ambos adaptadores permiten la introducción directa del casquillos de empuje del "juego de herramientas universal para el montaje y desmontaje de silent blocks" **GO140**.

GO CODE **120**
1 con 1 und. | kg 8 kg

Componentes

1 x marco "C" con adaptador de rosca AG 1-1/2"-16 gang x IG TR27
1 x mandril con roscado trapezoidal TR27x250 mm
2 x adaptadores para el sistema de extracción/introducción Govoni
2 x adaptadores para sistemas de extracción/introducción en el comercio

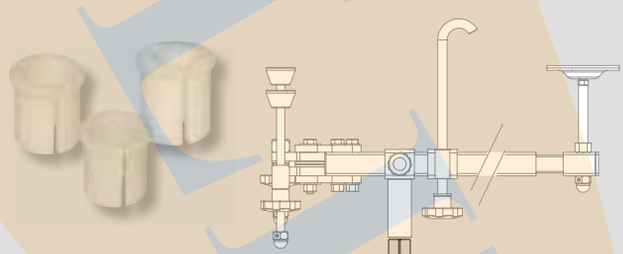
A COMPLETAR CON
MORDAZA DE SOPORTE MARCO PRENSA PARA GATOS DE TALLER



- Permite el agarre de los marco de la prensa y del marco en C para colocarlos en un elevador de foso.
- La herramienta es orientable y giratoria. Se puede posicionar los hasis de la prensa entre las garras.

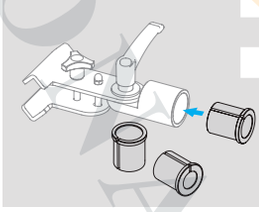
GO CODE **101**
1 con 1 und. | kg 1,75 kg

A COMPLETAR CON
KIT ADAPTADORES PARA GATOS DE TALLER



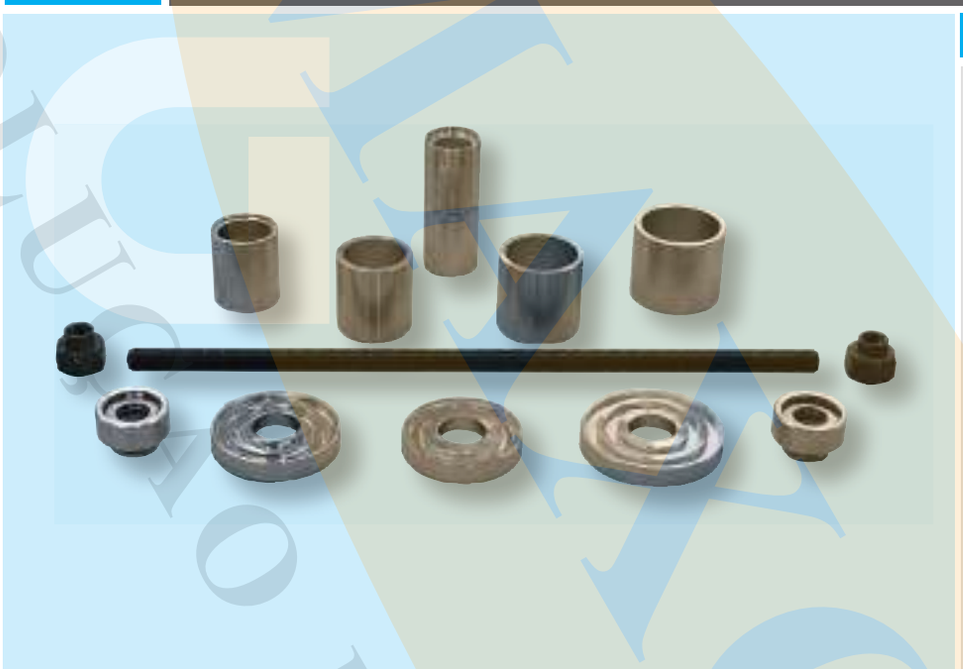
- Permite el uso de Govoni **GO646**, **GO101** en combinación con gatos de taller de otros fabricantes.
- El eje del elevador no se daña debido al acabado de plástico de los adaptadores.

Tipo	Ø externo	Ø interno	Ancho
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm

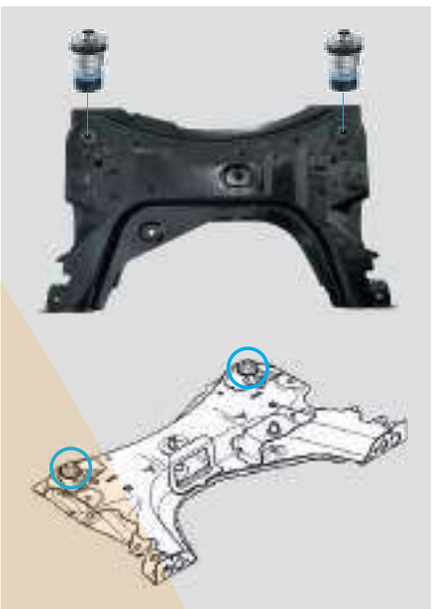


GO CODE **102**
1 con 3 und. | kg 0,2 kg

KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK RENAULT/NISSAN



NISSAN **RENAULT**



- Adecuado para desmontar e instalar los dos silentblocks en soporte del eje delantero. Esta reparación ahorra el cambio del soporte axial completo (subchasis) con un ahorro de aproximádamente unos 700€, precio material (ejemplo Clio 3) + costo de mano de obra.

Aplicación

Renault: Clio III, Grandtour, Megane II, Modus/Grand Modus, Scenic II/ Grand Scenic II

Nissan: Cube, Micra III C+C e Hatchback, Note 1, NV200 + Evalia Bus, Tiida

Componentes

3 x placa de montaje de manguitos, tamaño 2/4/6
4 x mangas, 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54
1 x manguito Ø40 mm x L = 100 mm
1 x mandril M16x2, L = 450 mm
2 x tuercas M16/SW30 mm
2 x rodamientos de empuje

OEM silentblock

Renault
8200275524/
8200500491/
82 00 742 906

Nissan
54400-EW00B



Nuevo silent block

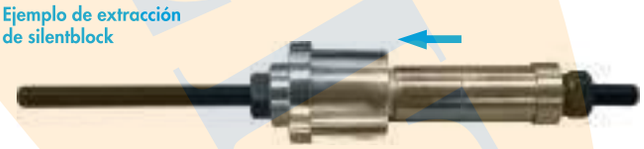


Silent block desgastado

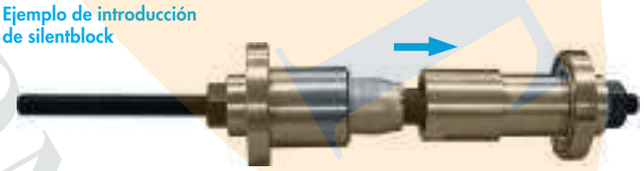
Ejemplo de extracción de silentblock



Ejemplo de extracción de silentblock



Ejemplo de introducción de silentblock



GO CODE 141

1 con 13 und. | kg 4,8 kg

KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK RENAULT LAGUNA



Componentes

- 1 x prensador con apertura
- 1 x campana de extracción con apertura
- 1 x husillo con tuerca moldeada y dos rodamientos
- 1 x adaptador de montaje para bomba de aire
- 1 x grasa para husillos

RENAULT



Aplicación

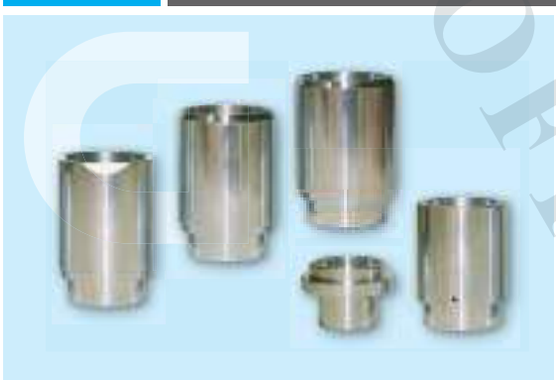
Renault Laguna II (año de constr. 2001 - 2007)/ Renault Laguna III (desde el año de constr. 2007)/ Laguna Grandtour
Código OE p. ej: 77 01 209 534

- Kit para desmontaje/montaje de ambas rótulas del soporte rueda trasera.
- Uso mecánico o mecánico/hidráulico con marco de prensa.
- Posibilidad de intervención directamente sobre el vehículo, sin desmontar el soporte.



GO CODE **150**
1 con 5 und. | kg 2,5 kg

KIT PARA UNIÓN DE SOPORTE MB SPRINTER, VW LT Y CRAFTER





Componentes para el montaje — Componentes para el desmontaje

MERCEDES **GRUPO VW**

Componentes

- 1 x casquillo de empuje Ø74-62 mm x H=110 mm
- 1 x casquillo de empuje Ø74-60 mm x H=110 mm
- 1 x casquillo de empuje Ø70 mm x H=93 mm
- 1 x casquillo de empuje Ø70 mm x H=48 mm, utilizable por ambos lados
- 1 x casquillo de empuje Ø73-60 mm x H=110 mm del año de constr. 2006

Aplicación

Mercedes Sprinter año de constr. 95 (W901-905)
VW LT desde 1996 hasta el 2006
VW Crafter y MB Sprinter (W906) desde 2006 y Freightliner Sprinter / Dodge



- Conjunto de herramientas para extraer e introducir la junta de soporte del brazo de suspensión delantero. Para utilizar en combinación con una prensa de chasis directamente en el vehículo o con una prensa de taller. Sustitución rápida y precisa sin dañar el inserto del brazo de suspensión.
- El extractor de rótulas Código Govoni **GO382** se recomienda para extraer el perno de la rótula del cuerpo del brazo.

GO CODE **160**
1 con 5 und. | kg 6,8 kg

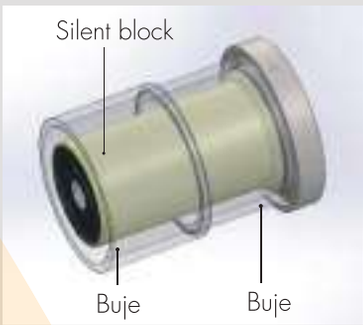
KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

UNIVERSAL **AUTO**



Casquillos de montaje modular

Para extracción de silentblocks hasta L = 100mm



- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.
- La extracción/introducción del silentblock se puede realizar en combinación con el cilindro hidráulico o el cilindro hidromecánico de 12 Ton (bajo pedido).





Componentes

20 x casquillo de empuje (diámetro interior 34-72 mm / diámetro exterior 44-82 mm / H = 55 mm)
6 x arandela de centrado
2 x casquillo de centrado con rodamiento
4 x varilla roscada (M10x1,5, M12x1,75, M14x2, M16x2)
8 x tuerca (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)
1 x grasa antiadherente especial

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

Silentblocks
Rodamientos de las ruedas
Soportes elásticos
Casquillos de metal/plástico/latón, etc.

GO CODE **140**
1 con 41 und. 9 kg
§ PATENTED

SOLUCIONES PROFESIONALES

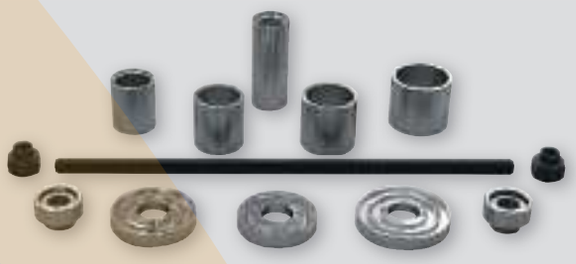


Componentes

20 x casquillos de empuje (diámetro interior 34-72 mm/diámetro exterior 44-82 mm/H=55 mm)
6 x arandela de centrado
2 x casquillo de centrado con rodamiento
4 varillas roscadas (M10x1,5, M12x1,75, M14x2, M16x2)
8 x tuercas (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)
1 x grasa antiadherente

A COMPLETAR CON
KIT DE EXTRACCIÓN/ INTRODUCCIÓN DEL SILENT BLOCK

NISSAN **RENAULT**



- Adecuada para desmontar e instalar los dos silent blocks en el soporte del eje delantero.
- La reparación puede llevarse a cabo sin necesidad de retirar el soporte del eje.



GO CODE **141**
1 con 13 und. | kg 4,8 kg

A COMPLETAR CON
CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON **43 mm** **ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/ M14/M16/M18

GO LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1061**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg
§ PATENTED

GO QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
1 con 7 und. | kg 2,2 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON
KIT CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON

12 TON **ALUMINIO**





Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: max.700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/ M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
1 con 7 und. | kg 1,8 kg
§ PATENTED

KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK



- Kit necesario para los silentblocks del eje trasero; diseñado tanto para el montaje como para la extracción.
- Funciona con seguridad sin dañar los brazos.
- Se puede utilizar directamente en el vehículo.

OPEL
FIAT
FORD

Aplicación

Silentblock	Marca	Modelos
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam

GO CODE **130**
1 con 10 und. | kg 9 kg

KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.

FORD

Adecuado para silentblocks de Ford referencia: 1 805 815 (FEB34748).



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

GO CODE **135**
1 con 9 und. | kg 4,3 kg

KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.

OPEL

Adecuado para silentblocks de Opel referencias: 402637/0402952/402952 etc.



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación
Astra H (Mk5) 2004-2014
Meriva B (Mk2) desde 2010
Zafira B (Mk2) 2005-2014

GO CODE **145**
1 con 9 und. | kg 6,5 kg

HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE INDIVIDUAL DE LOS BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES

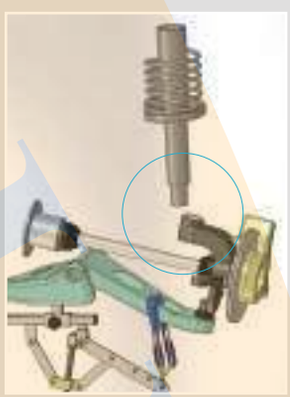


PAR DE APRIETE 50 Nm

Caso 1
Desmontaje de los brazos oscilantes



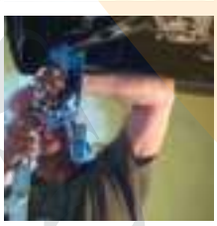
Caso 2
Desmontaje del amortiguador



- Un solo operador realiza el procedimiento de montaje completo.
- Caso 1: Desmontaje de los brazos oscilantes. Caso 2: Desmontaje del amortiguador.
- Funcionamiento ultra rápido: uso con pistola de impacto.
- Pie de apoyo deslizante para adaptarse a cualquier parte inferior de carrocería.
- Adaptable a todos los anchos de vía, turismos y vehículos comerciales.







follow us on YouTube

Ventajas
75% Tiempo de ahorro
con respecto a los sistemas de montaje tradicionales
50% Tiempo de ahorro
con respecto a los equipos con palanca con separación de brazos en el comercio

Datos técnicos
- Longitud: 1233 mm
- Altura: 526 mm
- Ancho: 122 mm

GO CODE 371
1 con 1 und. | kg 8,7 kg
§ PATENTED

SOLUÇÃO PROFISSIONAL NEW OUT

HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE SIMULTÁNEO DE BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES



- Permite que un solo operador retire fácil y simultáneamente la unidad amortiguadora o el brazo oscilante desde el agujero de bloqueo.
- La operación de destacamento mediante cintas en tejido resistente garantiza la máxima seguridad y conserva intactos los brazos. Soporta altos niveles de tensión en el brazo del sistema de dirección y evita daños en la funda de protección de la junta.
- Pies de apoyo deslizantes para adaptarse a cualquier parte inferior de la carrocería.





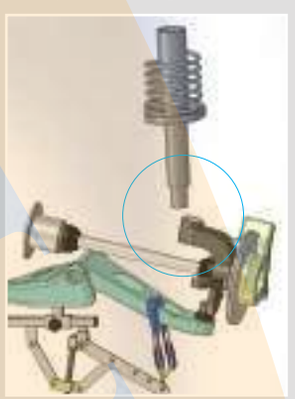


PAR DE APRIETE 50 Nm

Caso 1
Desmontaje de los brazos oscilantes



Caso 2
Desmontaje del amortiguador



Datos técnicos

- Longitud: 1000 mm
- Altura: 120 mm
- Ancho: 450 mm
- Funcionamiento ultrarrápido: uso con destornillador neumático.

follow us on YouTube

GO CODE 370
1 con 1 und. | kg 13,2 kg
§ PATENTED

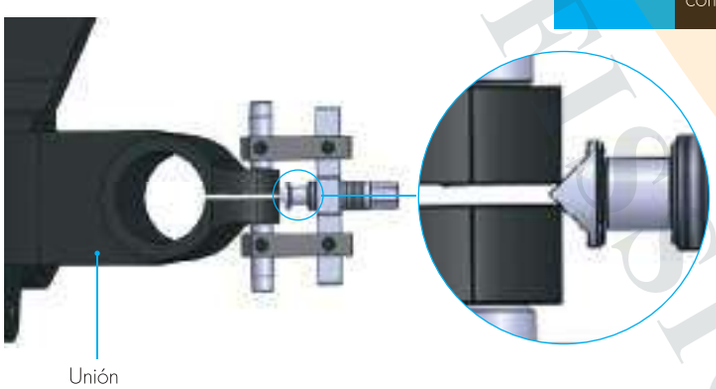
Aplicación
Universal, adaptable a todos los anchos de superfiicies.
No hay vuelco cuando el pie de apoyo se coloca debajo del eje del vehículo.

KIT DE SEPARACIÓN DE JUNTAS DE LA MANGUETA PARA DESMONTAR AMORTIGUADORES, BRAZOS OSCILANTES Y DIRECCIÓN



- Conjunto de herramientas para ensanchar juntas de las manguetas de bloqueo de amortiguadores, brazos de velocidad constante, dirección, etc.
- Conjunto actualizado con nuevos componentes: la actualización consiste en 3 nuevas formas de cuña, y un nuevo par de pasadores de fijación, que permiten trabajar en juntas más grandes y profundas (por ejemplo, Peugeot, VW, etc.).
- El nuevo tamaño del pasador de fijación cubre el que faltaba anteriormente y
- garantiza un agarre seguro.
- Ajustable y adaptable a articulaciones simples y dobles, por ejemplo, en los brazos oscilantes de los modelos del Grupo VW.
- Indicado para manguetas en aluminio y fundición (ningún riesgo de daños)

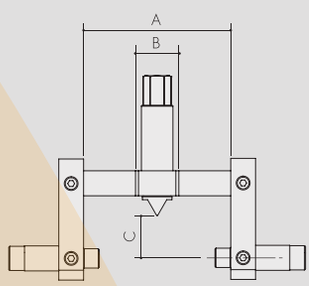
ACTUALIZACIÓN:
Conjunto actualizado con componentes nuevos



UNIVERSAL

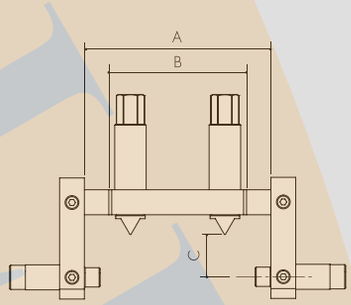
Caso 1 JUNTAS SIMPLES

Datos técnicos
A: 74,8 mm
B: 22 mm
C: mín. 11,5 mm - máx 24,5 mm



Caso 2 JUNTAS DOBLES

Datos técnicos
A: 94,8 mm
B: 70 mm
C: mín. 11,5 mm - máx 24,5 mm



Aplicación
Amplio campo de aplicación: Grupo VW, BMW, Ford, Grupo PSA, Renault, Nissan

GO CODE 361
1 con 20 und. | kg 2,4 kg

Componentes

- 1 x soporte/cuerpo estándar (para una cuña expansiva)
- 1 x soporte/cuerpo doble (para dos cuñas expansivas)
- 1 x llave allen de 3 mm
- 2 x brazo para soporte/cuerpo
- 2 x mandril a presión con soporte de cuña de expansión
- 6 x pasadores de fijación (2xØ8-10/2xØ10-12/new 2xØ9-11)
- 7 x cuñas retractoras (2x5 mm negra/2x8 mm plata/ nuevo 1x11 mm/1x13 mm níquel/1x18 mm todo niquelado)

SOLUCIÓN PROFESIONAL NUEVO

Aplicación en brazos oscilantes.



Aplicación manguetas doble VW.



Aplicación en dirección.



Aplicación en amortiguador.



KIT ADICIONAL RETRACTOR DE JUNTAS DE LA MANGUETA



- Componentes adicionales para el juego **GO360**: tres nuevas formas de cuña y un nuevo par de pasadores de fijación, que permiten trabajar en juntas más grandes y profundas (por ejemplo, Peugeot, VW, etc.)

Componentes

2 x pasadores de fijación (Ø9; Ø11)

3 x cuñas retractoras (11 mm/13 mm/18 mm)

GO CODE **362**

1 con 5 und. | kg 0,2 kg

EXTRACTOR BRAZOS CAJA DIRECCIÓN

UNIVERSAL



GO CODE **356**

1 con 1 und. | kg 1 kg

Datos técnicos

- Vehículos comerciales y medios pesados: **Ø43,2 mm - 20,25 mm**

EXTRACTOR BRAZOS CAJA DIRECCIÓN

UNIVERSAL



GO CODE **357**

1 con 1 und. | kg 1,2 kg

Datos técnicos

- Vehículos comerciales y medios pesados: **Ø45,2 mm - 32,25 mm**

"GOECO1200" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

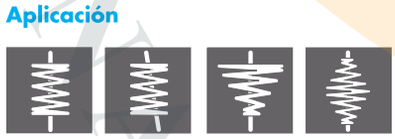
CE | 1.2 TON

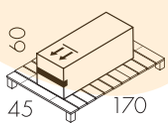


1

- Máquina neumática para amortiguadores - para coches y monovolúmenes.
- SAL- Sistema de autonivelación:
  los dos brazos autonivelantes permiten trabajar fácilmente tanto con muelles cónicos como con muelles descentrados.
- Cilindro, carrera y empuje:
  Gracias a una carrera de 330 mm, esta máquina también puede utilizarse para amortiguadores largos en coches y monovolúmenes. Con una presión de funcionamiento de 8 bares como máximo, la máquina ejerce una fuerza de compresión de 1.226 kg sin pérdida de potencia.
- Tecnología de aluminio:
  el cilindro de aleación ligera de aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- Sistema porta bridas:
  Los mordazas frontales y laterales de las mordazas garantizan una fácil sustitución y colocación tanto de las mordazas opcionales como de la abrazadera. 2
- Válvula de control y protección:
  pedal de control y protección con enclavamiento.
  El pedal de control sólo funciona cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Como resultado, la máquina puede ser desconectada sin peligro, garantizando la máxima seguridad. En el caso de la protección abierta, la máquina está equipada con una válvula de enclavamiento que impide el funcionamiento.
- Porta objetos:
  la máquina está equipada con un práctico y seguro porta objetos.
- Tirador de acero para el bloqueo de la protección.
- Cilindro con válvulas de seguridad de control/parada.

Aplicación





61 kg

2



GO ECO1200

CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m³/h	0.07	0.03
lt/min	1.17	0.5

El suministro incluye

Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 1.226 kg 1
Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm 2



Cilindro de aluminio



Válvula de seguridad



práctico y seguro portaobjetos

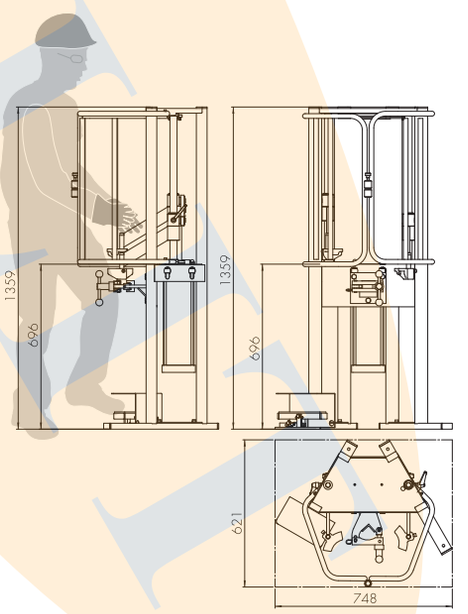


SAL- Sistema de autonivelación





Fijación rápida de mordazas y abrazaderas



Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bar
- Carrera cilindro: 330 mm

GO CODE 312
1 con 2 und. kg 61 kg

"GOMAX2000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

CE | 2 TON

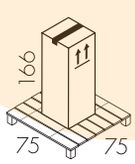


1

- Máquina neumática para amortiguadores - para coches, todoterrenos, vehículos comerciales y vehículos blindados.
- Sistema con enclavamientos en el cilindro neumático, el pedal de mando y la jaula de protección para una máxima seguridad durante el trabajo.
- Máquina 1 suministrada con abrazadera pequeña 2, mediana 3 para 10 permitir la compresión de la mayoría de los muelles del mercado.
  Se pueden solicitar otros accesorios.
- Las bridas están revestidas de plástico y pueden sustituirse fácil/rápidamente sin herramientas.
- Amplia gama de movimientos con una carrera de 20 mm hasta una altura máxima de 330 mm.
- Jaula de protección mejorada con la incorporación de un panel de policarbonato de alta resistencia para evitar la intervención con las manos en el muelle durante la compresión. 5
- Abrazaderas superiores ajustables para una mejor fijación al muelle, con adaptación dinámica incluso durante las distintas fases de compresión. 6
- Soporte del vástago para facilitar el trabajo de desmontaje/montaje. 7
- Las asas y las ruedas traseras hacen que la máquina sea fácilmente transportable. 8

Aplicación





110 kg

GOMAX2000

2



Pequeña

3



Mediana

10



El suministro incluye

Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 2.000 kg 1
Mordaza pequeña, para muelles Ø78 - Ø130 mm 2
Mordaza mediana, para muelles Ø105 - Ø185 mm 3
Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm 10
Grupo ruedas traseras 8

CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m³/h	0.08	0.03
lt/min	1.33	0.5

5



6



7



8

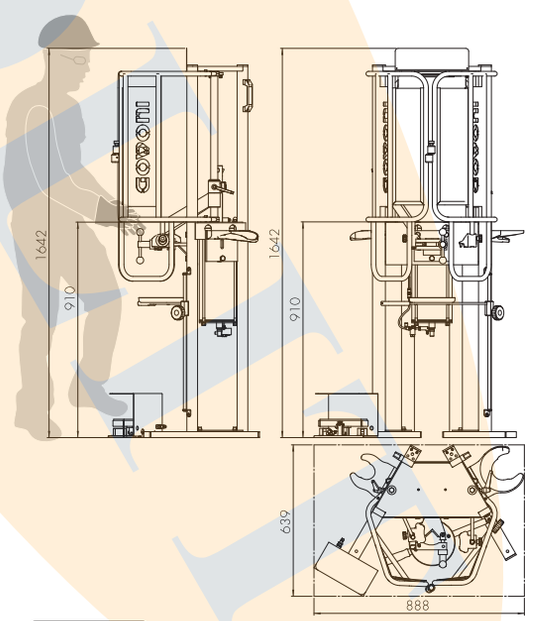




Panel de protección de policarbonato de alta resistencia



Carrera máquina de 20 mm a 330 mm



Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bares
- Carrera cilindro: 330 mm

follow us on YouTube

GO CODE 320
1 con 4 und. 105 kg
§ PATENTED

"GOECO2500" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

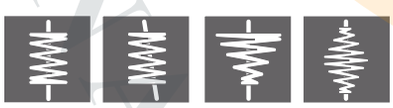
CE 2.5 TON

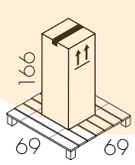


1

- Máquina neumática para amortiguadores - para coches, vehículos utilitarios deportivos, vehículos comerciales y vehículos blindados.
- SAL- Sistema Autonivelante:
  dos brazos autonivelantes permiten trabajar fácilmente tanto con muelles cónicos como con muelles descentrados..
- Tecnología de aluminio:
  el cilindro de aleación ligera de aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- Sistema porta mordazas:
  Los soportes frontales y laterales de las mordazas garantizan una fácil sustitución y colocación tanto de las mordazas opcionales como de la abrazadera 2
  El doble posicionamiento en la placa frontal permite trabajar en amortiguadores especialmente largos
- Válvula de control y protección:
  pedal de control y protección con enclavamiento.
  El pedal de control sólo funciona cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Como resultado, la máquina puede ser desconectada sin peligro, garantizando la máxima seguridad. En el caso de la protección abierta, la máquina está equipada con una válvula de enclavamiento que impide el funcionamiento.
- Porta objetos:
  la máquina está equipada con un práctico y seguro porta objetos.
- Tirador de acero para el bloqueo de la protección.
- Cilindro con válvulas de seguridad de control/parada.
- Máquina más alta para una funcionalidad mejor.
- Palancas metálicas de seguridad para el bloqueo posterior de los brazos.
- Sistema de protección contra el polvo para salvaguardar la vida útil del pistón de la máquina.

Aplicación





71 kg

GDECO2500

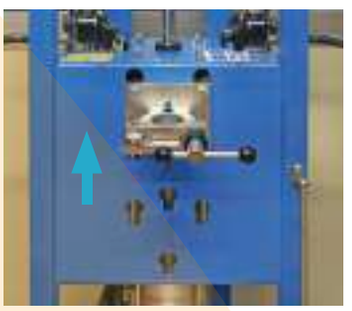
2



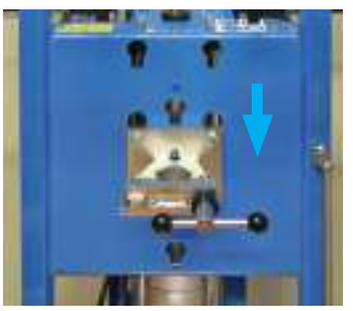
El suministro incluye

Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 2.452 kg 1

Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm 2



Abrazadera en posición superior



Abrazadera en posición inferior



Válvula de seguridad



SAL- Sistema de autonivelación

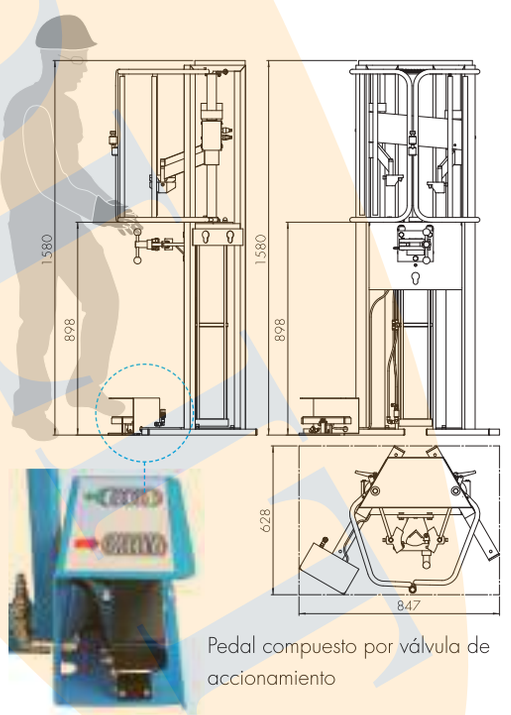
CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m³/h	0.11	0.04
lt/min	1.83	0.67



Amortiguador fijado en la abrazadera



Cilindro de aluminio



Pedal compuesto por válvula de accionamiento

Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bar
- Carrera cilindro: 330 mm

GO CODE 325
1 con 2 und. kg 65 kg
§ PATENTED

MAXIMOLD SOLUCIONES PROFESIONALES

"GOMAX3000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

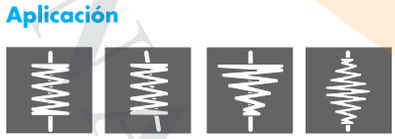
CE | 3 TON

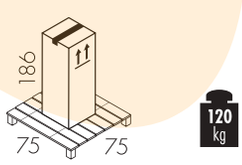


1

- Máquina neumática para amortiguadores - para vehículos en la gama comprendida de automóviles y furgonetas.
- Sistema con enclavamientos en el cilindro neumático, el pedal de mando y la jaula de protección para una máxima seguridad durante el trabajo.
- Máquina 1 suministrada con mordaza pequeña 2, mediana 3 para 10 permitir la compresión de la mayoría de los muelles del mercado. Se pueden solicitar otros accesorios.
- Abrazaderas superiores ajustables para una mejor fijación al muelle, con adaptación dinámica incluso durante las distintas fases de compresión. 4 Amplia extensión de movimiento con carrera de 20 mm hasta una altura máxima de 350 mm. Dispositivo de compresión fija de accionamiento neumático para el montaje y desmontaje de amortiguadores en vehículos de la gama de automóviles y furgonetas.
- Espejo superior ajustable para un mejor centrado de la tapa del amortiguador durante las operaciones de montaje. 5
- Jaula de protección mejorada con la incorporación de un panel de policarbonato de alta resistencia para evitar la intervención con las manos en el muelle durante la compresión. 6
- Posibilidad de doble posicionamiento del soporte (mordazas y abrazadera) para proporcionar más espacio y carrera para la compresión del muelle.
- Soporte del vástago para facilitar el trabajo de desmontaje/montaje. 8
- Las asas y las ruedas traseras permiten que la máquina sea fácil de transportar.

Aplicación





GOMAX3000

2



Pequeña

3



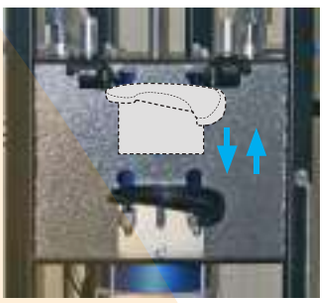
Mediana

10



El suministro incluye

Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 3.000 kg — 1
Mordaza pequeña, para muelles Ø78 - Ø130 mm — 2
Mordaza mediana, para muelles Ø105 - Ø185 mm — 3
Grupo espejo superior — 5
Grupo ruedas traseras — 9
Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm — 10



Posición de trabajo óptima con doble placa

4



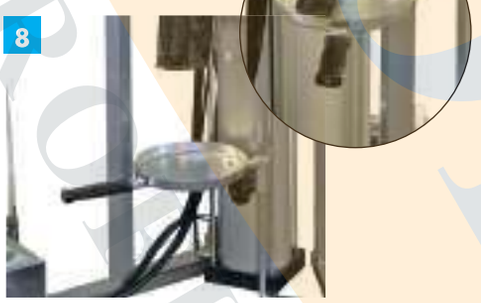
5



6

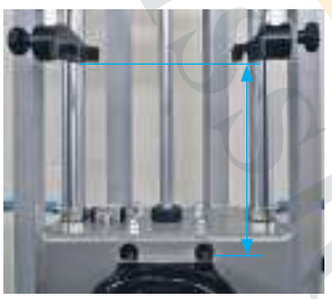


8



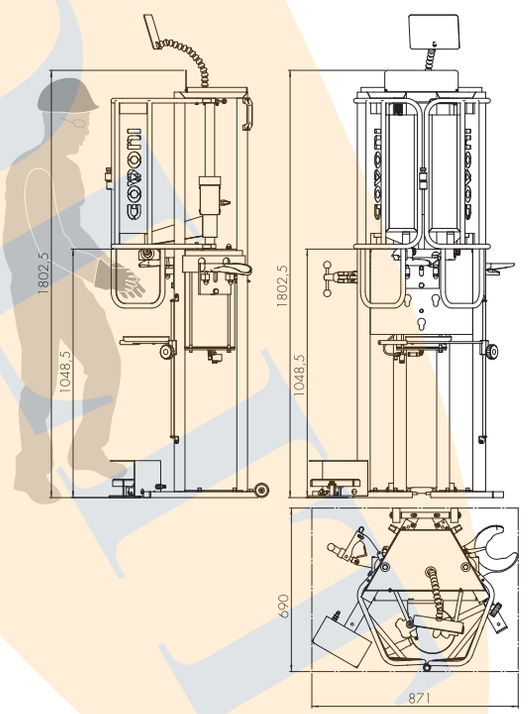
9





de 20 a 350 mm

CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m^3/h	0.16	0.1
lt/min	2.67	1.67



Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bares
- Carrera cilindro: 330 mm

follow us on YouTube

GO CODE 330
1 con 5 und. | 120 kg
§ PATENTED

"GOFIGHTER4000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

CE | 4 TON



- Máquina neumática para amortiguadores - Universal adecuado para cualquier vehículo con amortiguadores Mc-Pherson: vehículos blindados, vehículos comerciales, vehículos utilitarios deportivos (SUV), ambulancias, coches de cualquier tipo.
- Para obtener la máxima seguridad durante el trabajo, la máquina 1 está equipada con sistemas de seguridad activos y pasivos: en el cilindro neumático, en el pedal de mando y en la jaula de protección.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS y PASIVOS:
+ Protección súper reforzada FULL-BODY
+ Jaula de protección súper reforzada
+ Apertura sincronizada de las dos puertas con una sola mano
+ Protección total con cierre de policarbonato de alta resistencia
+ Para evitar que el operador intervenga con las manos sobre los muelles, durante las fases de compresión, está equipado con un sistema de seguridad

4. VÁLVULAS DE SEGURIDAD:
+ 2 válvulas de seguridad de bloqueo en el cilindro
+ 1 válvula de seguridad de mando de protección
+ 1 válvula de seguridad de alimentación neumática

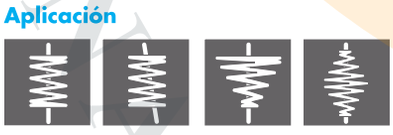
NUEVO SISTEMA DE COMPRESIÓN DE MUELLES:
Brida universal de compresión del muelle
+ Permite adaptarse a todos los diámetros de muelles del mercado
+ Adecuado para trabajar con resortes helicoidales derechos
+ Adecuado para trabajar con resortes helicoidales izquierdos
+ También puede bloquear el amortiguador en la parte hidráulica (función de abrazadera)

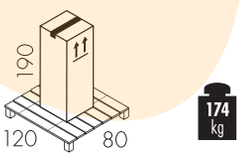
Sistema universal: muelles desde Ø 78 mm. a 205 mm.
Bloqueo de abrazadera: vástago hidráulico hasta Ø 75 mm.
Ángulo de ajuste del resorte: 0 °, (+/-) 8 °

ABRAZADERAS SUPERIORES AJUSTABLES:
- Ángulo de regulación: 0°, (+/-) 15°
- Abrazaderas ajustables, para un mejor agarre en el muelle, con adaptación dinámica incluso durante las diferentes fases de compresión
- Amplia gama de movimientos con una carrera de 20 mm hasta una altura máxima de 380 mm.

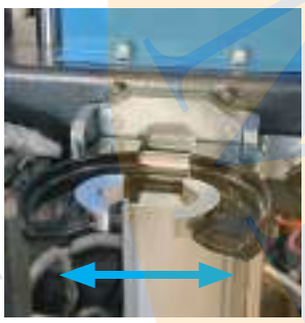
SOPORTE PARA AMORTIGUADOR NUEVO:
- Regulable en altura
- Puede orientarse a 180°
- Capacidad de carga hasta 30 kg.

Aplicación





2









Datos técnicos

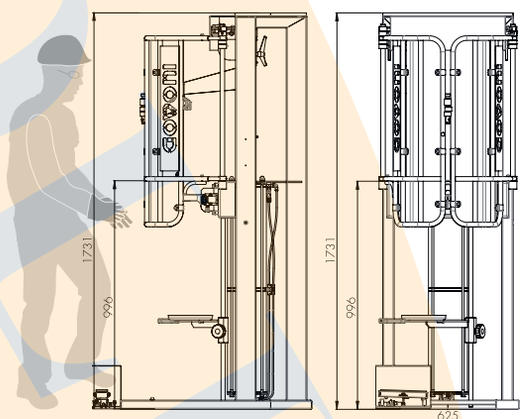
- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bares
- Carrera cilindro: 380 mm

CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m³/h	0.13	0.07
lt/min	2.17	1.17

El suministro incluye

Cuerpo máquina, 4000 kg/40,000 N 1
Mordaza universal 2





GO FIGHTER 4000

GO CODE 344
1 con 1 und. | kg 150 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON MORDAZA PEQUEÑA

HASTA 2.5T



CODE **326**
1 con 1 und. | kg 4,2 kg

Datos técnicos
- de Ø78 a Ø130 mm
- Hasta 2,5 Ton

A COMPLETAR CON MORDAZA PEQUEÑA

HASTA 3T



CODE **341**
1 con 1 und. | kg 5 kg

Datos técnicos
- de Ø78 a Ø130 mm
- Hasta 3 Ton

A COMPLETAR CON MORDAZA MEDIANA

HASTA 2.5T



CODE **327**
1 con 1 und. | kg 4,2 kg

Datos técnicos
- de Ø105 mm a Ø182 mm
- Hasta 2,5 Ton

A COMPLETAR CON MORDAZA MEDIANA

HASTA 3T



CODE **342**
1 con 1 und. | kg 5 kg

Datos técnicos
- de Ø105 mm a Ø182 mm
- Hasta 3 Ton

A COMPLETAR CON MORDAZA GRANDE

HASTA 2.5T





CODE **328**
1 con 1 und. | kg 4,2 kg

Datos técnicos
- de Ø125 a Ø205 mm
- Hasta 2,5 Ton

A COMPLETAR CON MORDAZA GRANDE

HASTA 3T



CODE **343**
1 con 1 und. | kg 5 kg

Datos técnicos
- de Ø125 a Ø205 mm
- Hasta 3 Ton

MADE IN ITALY
SOLUCIÓN PROFESIONAL

A COMPLETAR CON KIT DE MORDAZAS

HASTA 2.5T

MERCEDES



Aplicación
Mercedes: Clase A, B, E

Datos técnicos
- Hasta 2,5 Ton

GO CODE **323**
1 con 2 und. | kg 8,7 kg

A COMPLETAR CON ABRAZADERA PARA VÁSTAGO DE AMORTIGUADOR

HASTA 3T



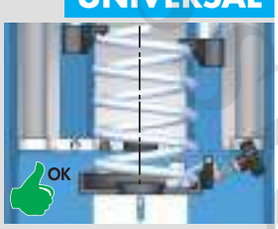
Datos técnicos
- Hasta 3 Ton
- Para amortiguadores con vástago Ø40-60 mm

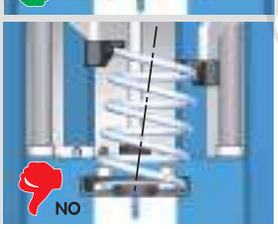
GO CODE **332**
1 con 1 und. | kg 4,2 kg

A COMPLETAR CON MORDAZA PARA FIJAR EL MUELLE DEL AMORTIGUADOR

UNIVERSAL







GO CODE **321**
1 con 1 und. | kg 0,4 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON MORDAZA IZQUIERDA

HASTA 2.5T



Datos técnicos
- de Ø105 a Ø187 mm
- Hasta 2,5 Ton

Aplicación
P. ej: Nissan Qashqai

GO CODE **331**
1 con 1 und. | kg 4,22 kg

A COMPLETAR CON MORDAZA IZQUIERDA

HASTA 3T



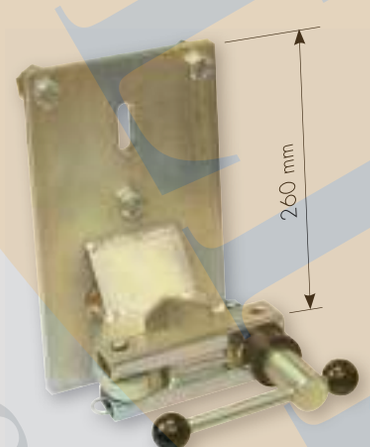
Datos técnicos
- de Ø105 a Ø187 mm
- Hasta 3 Ton

Aplicación
P. ej: Nissan Qashqai

GO CODE **339**
1 con 1 und. | kg 4,2 kg

A COMPLETAR CON ABRAZADERA PARA VÁSTAGO DE AMORTIGUADOR

HASTA 3T



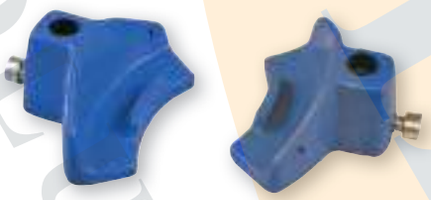
Datos técnicos
- Hasta 3 Ton
- Para amortiguadores con vástago Ø40-60 mm

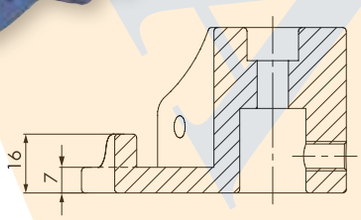
Aplicación
Chrysler: Voyager

GO CODE **333**
1 con 1 und. | kg 6 kg

A COMPLETAR CON
KIT DE MORDAZAS SUPERIORES REBAJADAS

HASTA 3T





Aplicación

Vehículos japoneses: Toyota, Honda, etc.
Amortiguador trasero BMW.
Amortiguador delantero Jeep Cherokee, Jeep Grand Cherokee.
Compatible con: **GO312**, **GO325**, **GO320**, **GO330**

GO CODE **329**
1 con 2 und. | kg 1 kg

A COMPLETAR CON
BRIDA DE FIJACIÓN SUPERIOR MB

HASTA 3T



Aplicación

Mercedes: Clase C desde 2010
Para utilizar con **GO327**;
Compatible con: **GO312**, **GO325**, **GO320**, **GO330**

GO CODE **324**
1 con 1 und. | kg 4,6 kg

A COMPLETAR CON
BRIDA PARA MERCEDES A/B/E

HASTA 3T



Aplicación

Mercedes: Clase A, B, E
Compatible con: **GO312**, **GO325**, **GO320**, **GO330**

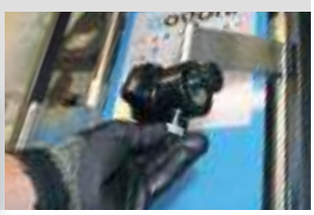
GO CODE **335**
1 con 1 und. | kg 4,7 kg

A COMPLETAR CON
PASADORES PARA FIJACIÓN RÁPIDA MORDAZAS SUPERIORES EN COMPRESORES DE MUELLE

UNIVERSAL

- Pernos para la fijación rápida de las abrazaderas superiores de las máquinas neumáticas para amortiguadores.
- Los pasadores evitan el uso del tornillo M8 suministrado con la máquina y la llave hexagonal correspondiente para quitarlos.
- Compatible con todas las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI





GO CODE **337**
1 con 2 und. | kg 0,10 kg

KIT DE MORDAZAS SUPERIORES FLOTANTES

NEW

HASTA 3T



Datos técnicos

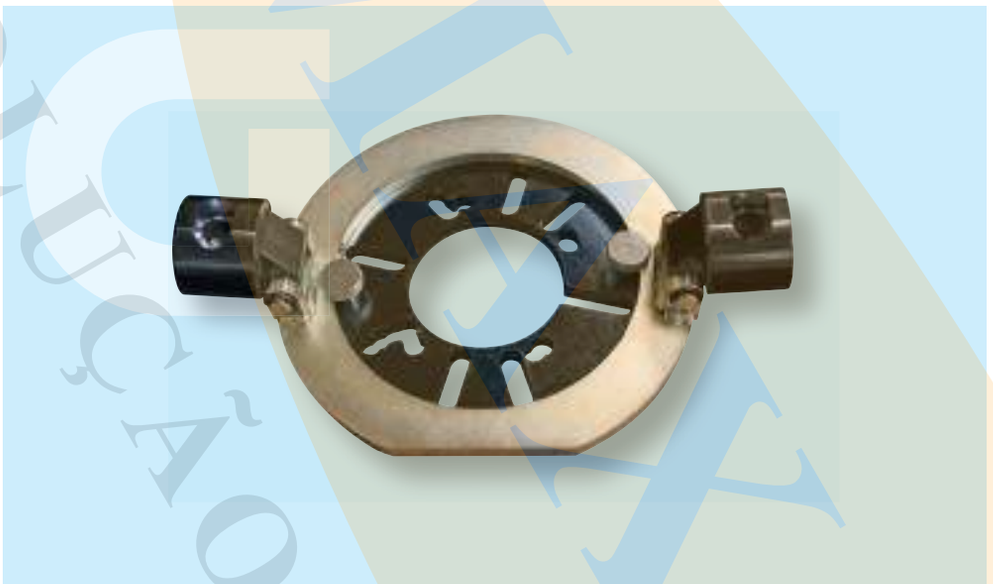
- Ángulo de regulación: 0°, (+/-) 15°

- Garantiza un óptimo agarre en el muelle, con adaptación dinámica incluso durante las diferentes fases de compresión.



GO CODE **313**
1 con 2 und. | kg 1 kg

BRIDA UNIVERSAL PARA COMPRESION DEL AMORTIGUADOR DESDE LA TAPA SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR



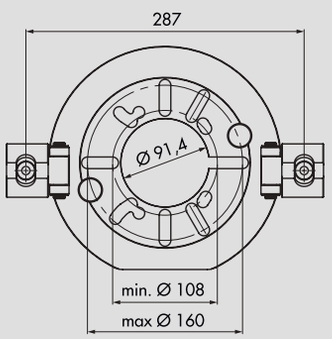
UNIVERSAL

El soporte le permite comprimir los muelles de los amortiguadores del automóvil operando directamente desde el soporte superior del amortiguador.



- El soporte es capaz de adaptarse a un gran número de aplicaciones ya que está equipado con una placa con agujeros y ojales de fijación, giratoria y universal.
- Está especialmente indicado en los casos en que los resortes tengan un número de vueltas reducido, permitiendo:
  - comprimir una espira más
  - realizar la compresión del resorte de forma rápida y segura
- El soporte se puede aplicar a las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI **GO312**/**GO320**/**GO325**/**GO330**, simplemente fijándolo a los dos brazos superiores.

Área de trabajo









Evite comprimir demasiado el muelle (no permitido por el fabricante)

GO CODE **338**

1 con 1 und. | kg 5,5 kg

§ **PATENTED**

Aplicación

Nissan: Qashqai
Renault: Talisman, Megane, Master
3° Serie, Kojar, Koleos
BMW: X3
Citroen: Saxo
Ford:Transit
Peugeot: 208, 3008, 5008
Fiat: Stilo
Tesla: S
Mercedes: Clase A, B, C (W204+205), E (W207)

COMPRESOR DE MUELLES DE SUSPENSIÓN MULTI-LINK / WISHBONE

NEW



UNIVERSAL

El único conjunto del mercado capaz de comprimir los resortes de los siguientes autos

MARCA/MODELO	AÑO	DELANTERO/TRASERO
Citroen C1	2006-	Trasero
Citroen C3	2003-	Trasero
Kia picanto	2007-	Trasero
Mitsubishi Colt	2007-	Trasero
Peugeot 107, 207, 1007	2007-	Trasero
Skoda Octavia	2001-	Trasero
Skosa Roomster Scout	2008-	Trasero
Suzuki Swift, SX4	2007-	Trasero
Toyota Aygo	2007-	Trasero
VW Touran	2003-	Trasero

También es adecuado para los siguientes modelos:

MARCA/MODELO	AÑO	DELANTERO/TRASERO
BMW Serie 3 (E91)	2007-	Trasero
Citroen C4	2006-	Trasero
Mercedes Benz Clase C (W202)	1993-2000	Delantero
Honda Civic, Stream	2007-	Trasero
Kia Ceed	2007-	Trasero
Mazda 3	2003-	Trasero
Mitsubishi Shogun, Pajero	2007-	Trasero
Renault Traffic	2007-	Trasero
Skoda Fabia	2007-	Trasero
Toyota Yaris	2007-	Trasero
Volvo V70	2007-	Trasero
VW Polo	2007-	Trasero

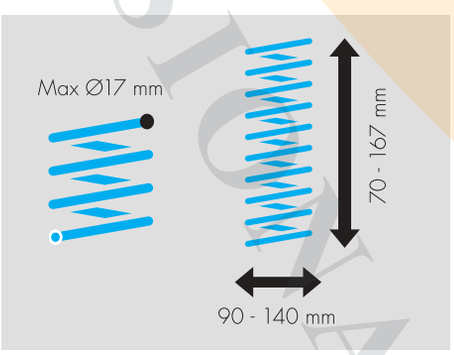
- Diseñado para la compresión profesional y segura de resortes helicoidales para suspensión de espoletas (Wishbone) y multibrazo (multi-link). No apto para resortes helicoidales cónicos y cilíndricos.
- Permite su uso incluso en vehículos con agujero pasante muy pequeño en el soporte del muelle trasero, hasta Ø30 mm. La inclinación de las mordazas se adapta perfectamente a la compresión del resorte y garantiza un agarre seguro.
- La extensión dinamométrica de seguridad actúa como una extensión, simplifica el posicionamiento de la herramienta en el resorte y evita que se sobrecargue.

Componentes

1 x extensión dinamométrica (llave de seguridad), 40 Nm
2 x mordazas, Ø 90-120 mm
2 x mordazas, Ø 120-140 mm
1 x compresor





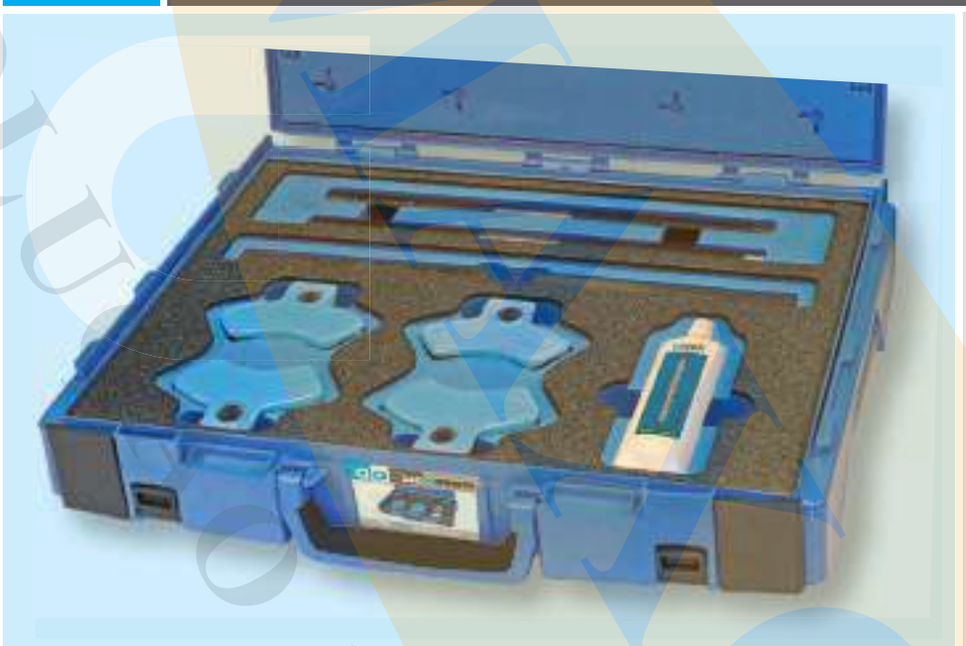


Datos técnicos

- Carga máxima: 1500 kg/15000 N
- Distancia entre las mordazas: mín. 96 mm - máx 220 mm
- Carrera máxima: 124 mm
- Dimensiones del cuerpo: Ø29 - L = 225-280 mm
- Par máximo: 40 Nm

GO CODE 359
1 con 9 und. | kg 6,7 kg

KIT MECÁNICO PARA COMPRESIÓN MUELLES AMORTIGUADOR



Kit compresor de muelles, aplicación directa en automóvil.



- Diseñado para comprimir manualmente todos los amortiguadores delanteros (MacPherson) y traseros trabajando directamente en el coche. Consta de 4 bridas de muelle revestidas de plástico y dos pares de tornillos de diferente longitud, que se pueden accionar al mismo tiempo, para comprimir el muelle simplemente girando el tornillo.
- Antideslizante, ya que cada tornillo tiene una rosca a la derecha y otra a la izquierda.
- Ideal para comprimir el muelle del amortiguador de manera que pueda ser sustituido fácilmente y con seguridad en un tiempo de trabajo reducido.
- Aplicable a cualquier tipo de muelle hasta una longitud máxima de 315 mm.
- El equipo debe utilizarse exclusivamente en el coche, **NO** en el banco de trabajo.



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Datos técnicos

- Capacidad máx.: 800 kg/8.000 N
- Aplicación sobre mueles con diámetro: Ø100 - 300 mm
- Rango de trabajo: Tornillo corto 90 - 180 mm, Tornillo largo 110 - 315 mm

Componentes

4 x terminal plastificado anti rayado
2 x tornillo M18, L=340 mm
2 x tornillo M18, L=185 mm
1 x grasa antiadherente

Aplicación

P. ej.: Grupo VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Oktavia, Seat Leon etc.

GO CODE 340
1 con 9 und. | 4,3 kg

KIT DESMONTAJE / MONTAJE AMORTIGUADORES







Componentes

3 x llaves de carraca hexagonales para accionar los vasos especiales

7 x casquillos especiales de 83 mm de longitud, abiertas. Para las tuercas de cierre automático en el vástago del amortiguador

10 x casquillos L=100 mm, para contrarrestar el vástago del amortiguador

2 x llaves dentadas especiales para tuercas dentadas Grupo VW/ MB

- Kit de herramientas para bloquear el vástago interior del amortiguador, de manera que se puedan quitar o apretar las tuercas de sellado de la tapa del amortiguador.
- Adecuado para amortiguadores MAC-Pherson.
- Permite el desmontaje después de que el resorte haya sido correctamente comprimido y bloqueado.
- Con la ayuda de una llave dinamométrica y el correspondiente juego de llaves (de anillo o combinadas), la tuerca se puede apretar completamente, durante el montaje, con el par de apriete predefinido.



GO CODE **345**

1 con 22 und. | kg 4,2 kg

LLAVE ESPECIAL PARA AMORTIGUADORES CON PIN OVALADO

NEW

UNIVERSAL



- Ideal para contrarrestar el montaje y desmontaje de los vástagos del amortiguador trasero. Sujeta el vástago del pistón al aflojar la tuerca de fijación en el cojinete del soporte.
- Uso universal para todos los tipos más comunes de amortiguador con pin ovalado
- Con dos tamaños diferentes de llave: 5x8 mm e 6x9 mm
- Más seguro y fácil de usar que los alicates de bloqueo.

Extremos de llave con un ligero ángulo, para disponer de más espacio de afloje

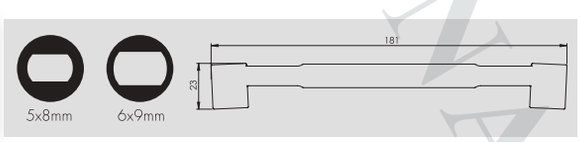


Aplicación

VW, Audi, Ford, Opel

GO CODE **384**

1 con 1 und. | kg 0,2 kg



SOPORTE DE AMORTIGUADOR MC-PHERSON PARA GATO DE TALLER

NEW

CAPACIDAD 120 KG



- El soporte del amortiguador de muelle del amortiguador se utiliza en combinación con un gato de transmisión estándar.
- Sirve para evitar que el amortiguador baje en cuanto se retire del brazo de dirección.
- El suministro incluye dos casquillos de montaje para vástagos de pistón de Ø 25 y 30 mm para los más comunes gatos.

El soporte de seguridad evita que el soporte amortiguador se deslice.





Datos técnicos

- capacidad 120 KG

GO CODE **315**

1 con 3 und. | Kg 3 Kg

Componentes

1 x soporte amortiguador
1 x adaptador Ø 25 mm
1 x adaptador Ø 30 mm

SOPORTE ARTICULADO

NEW

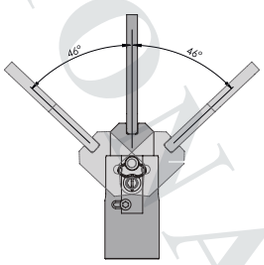
UNIVERSAL



- Permite subir y bajar el eje de suspensión a la posición requerida utilizando un gato hidráulico.
- El soporte de cubo de rueda universal tiene forma de V y, por lo tanto, se puede fijar en los pernos de todos los cubos, diseñado para acoplarse a los pernos que fijan las ruedas.
- Compatible con aproximadamente el 95% de gatos hidráulicos bajo puente, gracias a los adaptadores para diversos diámetros de vástago de pistón suministrados con el kit.

Aplicación

1. Desmontaje y montaje del montante y de la junta de soporte o trapecio del brazo transversal de las suspensiones.
2. Test para rodamiento bajo carga según las especificaciones del fabricante para detectar el nivel de ruido.





Datos técnicos

- Carga máx 330 kg
- Longitud total 225 mm
- Montaje Ø 40 mm
- Ángulo de inclinación ± 46° (adelante + atrás) para pernos de rueda máx M16

GO CODE **366**

1 con 3 und. | Kg 1,5 Kg

KIT DE DIAGNÓSTICO ALINEACIÓN DEL EJE, BUJE, MANGUETA Y AMORTIGUADOR AUTO





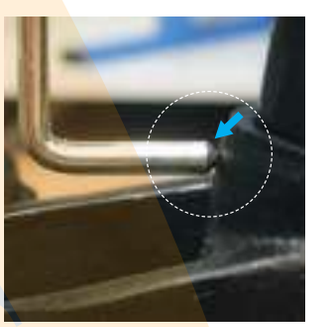
Se instala directamente en el cubo

- Herramienta de diagnóstico necesaria para detectar deformaciones en la mangueta o en el amortiguador.
- Determina qué piezas están dañadas y deben ser sustituidas como consecuencia de golpes, impactos y baches.
- Los golpes y choques, generalmente causados por baches en la superficie de la carretera, accidentes y pavimentos, dañan y empeoran la inclinación del coche, lo que provoca problemas de adherencia a la carretera y un desgaste anormal de los neumáticos.
- El equipo identifica con certeza la causa real de la anomalía encontrada en la alineación entre la mangueta y el brazo del amortiguador.

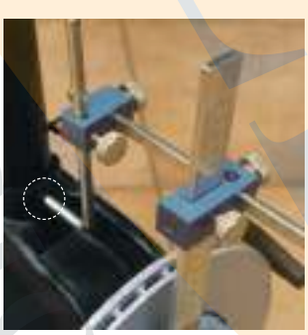
Ejemplo de aplicación - Comprobación del estado de los amortiguadores



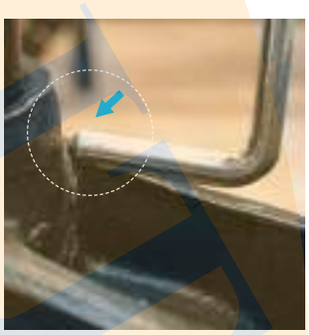
Ajuste las varillas de medición hasta que toquen la ranura de fijación del amortiguador.



Congele la medida tomada a través del puntero.



Desenrosque el tornillo de la brida sin cambiar la posición de las varillas graduadas y proceda a colocar el kit en el cubo opuesto.



Si hay una diferencia en la posición de la varilla del puntero en la segunda ranura, está claro que hay que cambiar la mangueta. De lo contrario, el problema es atribuible al amortiguador.

GO CODE 350
1 con 18 und. | kg 1,3 kg
§ PATENTED

follow us on YouTube

SOLO PROFESSIONAL

KIT PARA EXTRACCIÓN PERNOS BLOQUEADOS PARA SUSPENSIONES CON CUATRO BRAZOS

GRUPO VW



Acero



Aluminio



- Con la ayuda del nuevo kit de herramientas, los tornillos de sujeción de la suspensión de cuatro brazos de los coches del Grupo VW, a menudo bloqueados, pueden retirarse fácilmente.
- Los distintos componentes permiten el desmontaje sin daños, independientemente de la posición de la caja de dirección (inferior/superior) y también de la dirección en la que se encuentre el tornillo en el orificio de fijación.
- Tres calibres de perforación garantizan un taladrado y un mandril perfectamente centrados, y la calidad de las brocas de material especial -HSS-TIN y TICN- evita cualquier problema.
- Ningún aplastamiento y/o deformación del tornillo de apriete
- Ninguna rotura del costoso cuerpo del eje.
- Simple gestión - ningún problema de espacio - desmontaje rápido







GO CODE **170**

1 con 19 und. | kg 1,4 kg

Aplicación

Audi A4/A6/A8 - Aó de construcción 94 hasta el 2009
VW Passat - Año de construcción del 96 hasta el 2005
Seat Exeo - Año de construcción2008-
Skoda Superb - Año de construcción 2001-2002

KIT PARA MONTAJE AMORTIGUADORES CON DOBLE EFECTO POR MOVIMIENTO DE GAS



- La solución ideal para la nueva generación de amortiguadores con pistón hidráulico de gas con retorno automático (BILSTEIN).
- Reducción significativa del riesgo al reemplazar resortes y amortiguadores.
- Integrado y mejorado con dos separadores para utilizarlo cuando se trabaja en amortiguadores con vástagos muy largos.
- Gracias al terminal universal, el vástago del cilindro permanece en extensión durante la compresión del muelle exterior.
- Terminal universal de Delrin® para sujetar el vástago del amortiguador y volver a montar el muelle.

Ejemplo de aplicación



Coloque la abrazadera con los tornillos de fijación. No apriete.



Atornille el extractor del vástago en el soporte y coloque la unidad en el vástago del amortiguador. Fije el vástago del amortiguador al extractor de vástagos con la tuerca de seguridad.



Tire el extractor por cuanto posible manualmente y bloquéelo con los dientes posicionados a la izquierda o a la derecha; es posible extraer 20mm adicionales de vastago sin esfuerzo atornillando el útil.



Una vez terminada la extracción, fije la abrazadera con los tornillos correspondientes.

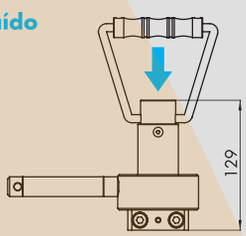


Si el carrera del extractor de vástagos es insuficiente: inserte uno o los dos espaciadores suministrados entre el soporte y la abrazadera, para que el vástago del amortiguador pueda salir más.

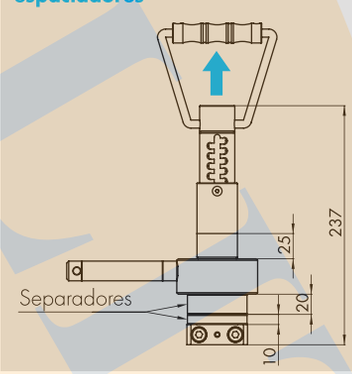


Después de bloquear la abrazadera en su configuración final, retire el extractor de vástagos. Proceda al montaje del muelle y retire la abrazadera.

Condición de carrera mínima retraído



Condición de carrera máxima con espaciadores



Componentes

1 x tira vástago
1 x terminal universal
1 x soporte tira vástago
2 x separador (1xH=20 mm - 1xH=10 mm)
2 x tornillo 8x60
1 x llave 6 mm

GO CODE **355**

1 con 8 und. | kg 3,2 kg

§ PATENTED

Aplicación

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, en modelos que equipan amortiguadores Bilstein

Datos técnicos

- Vástago, amortiguador Ø12-28 mm
- Material: resina acetálica + aluminio (para no dañar la barra)
- Altura mín./máx.: 129/237 mm

KIT ESCARIADORES ASIENTO SENSORES ABS



UNIVERSAL





- Necesario para la limpieza a fondo del asiento de montaje del sensor ABS en el alojamiento del rodamiento de la rueda.
- Después de la limpieza, el sensor se puede instalar fácilmente sin daños y sin forzarlo.
- Los sensores rotos se pueden retirar con la ayuda de la punta helicoidal incluida.
- La llave de carraca giratoria permite el acceso incluso en espacios reducidos.
- Los fabricantes de piezas de freno recomiendan limpiar el asiento del sensor del ABS.





Tomas de corriente especiales

Componentes

1 x Herramienta de escariado ABS Ø10 mm x 150 mm instalada en VW (Golf 5, Polo 9N), T5, Škoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia
1 x Herramienta de escariado ABS Ø11 mm x 84 mm instalada en VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, etc. (2003-), Audi A3, Q3 (2013-), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004-), Skoda (2004-)
1 x Herramienta de escariado ABS Ø14 mm x 32 mm instalada en BMW (E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71)
1 x Herramienta de escariado ABS Ø15 mm x 23 mm instalada en Mercedes Clase A gasolina, Mazda, Ford
1 x Herramienta de escariado ABS Ø18 mm x 23 mm instalada en Audi, VW, BMW (E36, E46), Seat, Škoda
1 x Herramienta de escariado ABS Ø18 mm x 34 mm instalada en Audi, VW, Seat, Škoda, vehículos comerciales
1 x punta helicoidal Ø10 mmx133 mm
1 x llaves de carraca Ø15, giratorias
3 x cepillos de limpieza Ø13 - 16 - 19 mm de nylon y latón

Aplicación

Grupo VW, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford

GO CODE 375

1 con 14 und. | kg 0,8 kg

HERRAMIENTA PARA MUELLES DE RETENCIÓN DE ZAPATAS DE FRENO DE MANO

NEW



- Ideal para el montaje y desmontaje de muelles de retención de las zapatas de freno de mano de los frenos de disco
- Ranura de guía en el área funcional
- Permite alcanzar fácilmente el muelle de retención lateralmente, desde detrás del cubo
- Para lugares estrechos



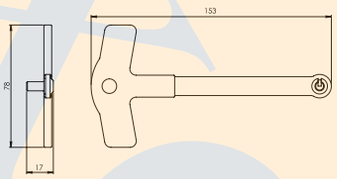


Aplicación

Muelles de retención del freno de estacionamiento (frenos de disco traseros) de Mercedes Clase V, Vito y Viano (tipo 638) 1996 - 2003, (tipo 639) 2003 - 2014, (tipo 447) >2014

GO CODE **1366**
1 con 1 und. | kg 0,11 kg

Datos técnicos
- Longitud: 153 mm
- Anchura: 78 mm



ALICATE UNIVERSAL PARA PLOMOS DE EQUILIBRADO DE RUEDAS

NEW



- Retirar los plomos adhesivos para llantas de aleación
- Retirar los plomos para llantas de hierro
- Martillo con revestimiento extraíble para plomos adhesivos y llantas de hierro
- Mordaza para cerrar plomos para llantas de hierro





Perfil de toma especial



Capacete protector extraíble



Práctica función de plegado del clip

Desmontaje del peso giratorio



Eliminación del peso adhesivo



Montaje del martillo



GO CODE **075**
1 con 1 und. | kg 0,54 kg

KIT DE PERNOS PARA SUJECIÓN DE LAS RUEDAS

UNIVERSAL **COCHE**





- Kit para facilitar el montaje de las ruedas del coche.
- Especialmente indicado para vehículos con ruedas atornilladas, para vehículos en los que el disco de freno ya no se atornilla al cubo y para vehículos con un borde de cubo corto.
- Los pernos de montaje se insertan rápida y fácilmente en uno de los orificios roscados del cubo de la rueda. No es necesario atornillarlos.
- Indicado para pernos rueda M12 y M14

Problema: Disco freno Grupo VW, sin el tornillo de centrado en el disco de freno - rotación libre





Problema: borde del cubo demasiado corto – ¡Peligro caída



Borde cubo

Problema: Ruedas de aluminio enormes y pesadas



Perno para la sujeción de la rueda

GO CODE **038**

1 con 7 und. | kg 0,3 kg

Ventajas

El peso de la rueda es sostenido sobre el perno de sujeción.
Fácil montaje y centrado de los pasadores de las ruedas
Sistema muy seguro, evita esfuerzos innecesarios y peligrosos para el operador, no hay riesgo de que se caigan las pesadas ruedas.

Componentes

1 x perno de sujeción M12, L=127,5 mm
1 x perno de sujeción M14, L=127,5 mm
2 x Casquillos de cambio para perno de sujeción rueda M12, L=27,8 mm
2 x Casquillos de cambio para perno de sujeción rueda M14, L=27,8 mm
1 x soporte magnético

MAYOR SOLUÇÃO PROFISSIONAL

MANUAL
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

the toolmaker

GOVONI®

...just blue, just perfect!

MOTOR

INYECTORES Y CALENTADORES	82-144
ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	145-161
EMBRAGUE	162-172
CAMBIO - TRANSMISIÓN	173-180
CÁRTER DE ACEITE Y FILTROS	181-200
RADIADORES Y AIRE ACONDICIONADO	201-202
ESCAPE	203-205
CULATA Y MONOBLOQUE	206-214
CALADO DE DISTRIBUCIÓN	215-248

SOLO USO PROFESIONAL

KIT PROFESIONAL PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO

BOSCH **DELPHI** **DENSO** **SIEMENS** **CONTINENTAL**



- Juego de herramientas para la extracción de inyectores Common Rail (CR) bloqueados.
- Compuesto por un sistema de puente universal patentado, capaz de adaptarse a la mayoría de motores del mercado, ya que es regulable en altura, inclinación y extensión. Diseñado para operar directamente en el vehículo y en espacios reducidos.
- El inyector se extrae de la culata del motor mediante el sistema mecánico con rodamiento.
- Además, el sistema se puede completar con un cilindro hidráulico de 20 Ton ref. **GO1020** o con cilindro mecánico ref. **GO1015**, que se venden por separado (no incluidos).
- Posibilidad de integrar el kit con Vibrofighter, un útil de impulsos para la extracción de los inyectores, ref. **GO490** (no incluido).



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

follow us on YouTube

GO CODE **405**

1 con 43 und. | kg 21,3 kg

§ PATENTED

Código	Roscado	Descripción	Cant.
311 146 011	**M18x1,5**	Tornillo L=220 mm	1
311 070 006	**M18x1,5**	Tuerca CH30	1
311 083 004		Arandela con rodamiento	1
311 166 008	**M-F M18x1,5**	Extensión	1
311 166 007	**F-F M18x1,5**	Extensión	1
311 146 017	**M27x1**	Adaptador (SIEMENS)	1
311 146 016	**M25x1**	Adaptador (SIEMENS)	1

Código	Roscado	Descripción	Cant.
311 146 013	**M14x1,5**	Adaptador (DELPHI)	1
311 146 014	**M16x1**	Adapter (DENSO)	1
311 146 015	**M20x1**	Adaptador (DENSO)	1
311 166 005	**Int. M17x1 - Est. M27x1**	Adaptador (BOSCH)	1
311 198 000	**Int. M14x1 - Est. M25x1**	Adaptador (SIEMENS)	1
311 199 000	**Int. M14x1 - Est. M25x0,75**	Adaptador (DENSO)	1
311 210 000	**Int. M20x1 - Est. M25x0,5**	Adaptador (DENSO)	1

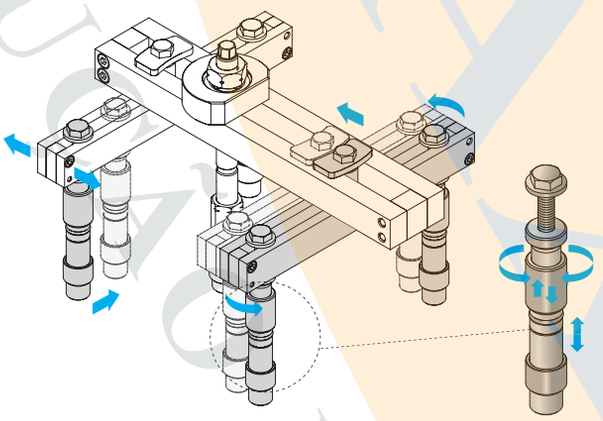
SOLUÇÃO PROFESSIONAL





Cilindro no incluido

Sistema de puente universal patentado





Cilindro y Vibrofighter de impulsos no incluido.



Aplicación

Inyectores: Bosch, Delphi, Denso, Siemens y Continental
Modelos: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota , Volvo etc.

+ A COMPLETAR CON + CILINDRO HIDROMECÁNICO

12 TON
ALUMINIO





Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
1 con 8 und. | kg 1,8 kg
§ PATENTED

+ A COMPLETAR CON + CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON

20 TON | **8 mm**
ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GO LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
1 con 2 und. | kg 3 kg

GO QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
1 con 2 und. | kg 3 kg

KIT BASE PARA PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO BOSCH



BOSCH CR

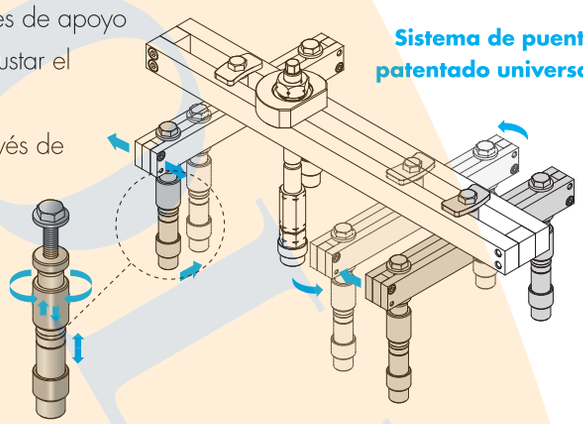


INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación
Debe completarse con el conjunto de adaptadores complementarios

- Sistema de puente patentado que permite el ajuste completo de los pies de apoyo en la culata, garantiza el uso a diferentes alturas y la posibilidad de ajustar el deslizamiento en las dos barras laterales.
- El inyector se puede sacar de forma mecánica o hidráulicamente a través de uno de los cilindros hidráulicos de la gama (opcional).

Sistema de puente patentado universal





CODE 414
1 con 26 und. | kg 12 kg
§ PATENTED

follow us on YouTube

A COMPLETAR CON
KIT ADAPTADOR INYECTOR BOSCH



- Conjunto integrado para extracción inyectores Bosch CR.
- Para motores en los que se requiere la extracción de dos inyectores al mismo tiempo (ejemplo: 1.3 Multijet con inyectores acoplados)

Componentes

1	x	tornillo M18x1,5 L=220 mm
1	x	arandela con rodamiento
1	x	extensión F-F M18x1,5
1	x	adaptador int. M17x1 - ext. M27x1 (BOSCH)
1 x tuerca M18x1,5 - CH.30		

CODE 421
1 con 4 und. | kg 1,4 kg

"VIBROFIGHTER" - EQUIPO NEUMÁTICO PARA GENERAR VIBRACIONES PARA PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR

CE **UNIVERSAL**



- Mediante una secuencia constante de impulsos aplicados directamente sobre la varilla de extracción, es posible desbloquear los inyectores fuertemente agarrotados.
- Equipado con válvula de regulación para elegir la intensidad del impulso a aplicar.



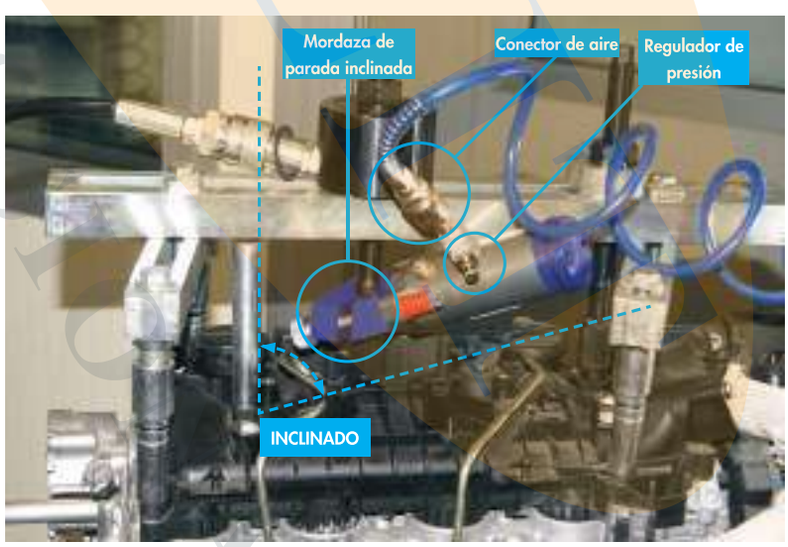
Componentes

1 x adaptador para toma inclinada
1 x adaptador inclinado
1 x adaptador para toma ortogonal
1 x adaptador ortogonal
2 x tornillo – L=115 mm
1 x válvula neumática

GO CODE **490**

1 con 6 und. | kg 3 kg

§ **PATENED**







Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión de funcionamiento: 6,2 Bares
- Para tirantes mín. Ø10 mm - máx Ø25 mm

CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo ciclo carga
m^3/h	0.18	a la máx. apertura 0,13 mín. apertura 0,05
lt/min	3.00	a la máx. apertura 2,17 mín. apertura 0,83

A COMPLETAR CON
MASTER KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

BOSCH | DELPHI | DENSO



- Kit específico para desmontar los inyectores que están muy atascados en la carcasa.
- El sistema de puente patentado permite el ajuste completo de los pies de apoyo en la culata, garantiza el uso a diferentes alturas y la posibilidad de ajustar el deslizamiento en los dos barras laterales.

GO CODE **405**
1 con 43 und. | kg 21,3 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON
KIT EXTRACCIÓN INYECTORES MOTORES M9R 2.0 DCI

RENAULT | NISSAN | OPEL



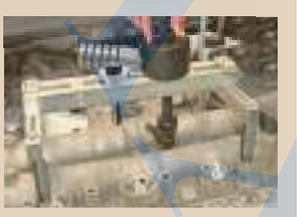
- Kit para desmontar los inyectores montados en los motores Renault, Nissan y Opel M9R, que presentan diversos problemas de rotura, en varios puntos del cuerpo del inyector, según el tipo de anomalía encontrada.

GO CODE **426**
1 con 27 und. | kg 10,4 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON
CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON

ACERO | **12 TON**





Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!

GO CODE **1010**
con 1 und. | 2,5 kg

A COMPLETAR CON
CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON | **8 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1012**
con 1 und. | 2 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1012Q**
con 1 und. | 2 kg

A COMPLETAR CON
CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON

20 TON | **8 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
con 2 und. | 3 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
con 2 und. | 3 kg

A COMPLETAR CON
BOMBA HIDRÁULICA MANUAL 700 BAR

ALUMINIO

Datos técnicos

- Presión máxima de ejercicio 700 bar
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad del tanque: 700 cm^3
- Volumen aceite para golpe: 500 cm^3
- Desplazamiento aceite para golpe: 1.8 cm^3
- Esfuerzo máximo del asa a 700 bar: 46 kg
- Carrera de pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt



GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1030**
con 1 und. | 4,7 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1030Q**
con 1 und. | 4,7 kg

HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL

DIESEL | **GRUPO VW**



- Diseñado para operar la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de dispersión del inyector.
- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.

Aplicación	
VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
Skoda	Yeti
Seat	Exeo
Motor: TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnología TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)	
Código motor: **2.0**: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC / **2.7**: BPP / **3.0**: CDUD, BMK	
Otros usos: Fugas en tuberías de aceite OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L y 3.0L con inyector piezoeléctrico desde 03.2014	

GO CODE **515**

1 con 1 und. | kg 0,2 kg

Datos técnicos

- Longitud: 100 mm



HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL

DIESEL | **GRUPO VW**



- Diseñado para operar la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de dispersión del inyector.
- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.

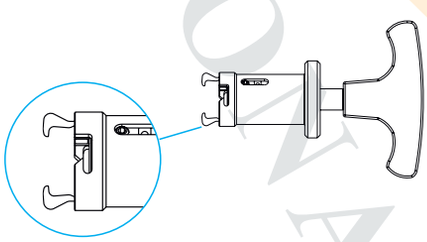
Aplicación	
VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
Audi	A3, Q2, Q3
Skoda	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
Seat	León, Toledo, Ateca
Motor: **1.6**: TDI y 4motion 81 KW y 85 KW con sistema de inyección Delphi desde 06.2013 / **2.0**: TDI y 4motion 62 KW y 110 KW con sistema de inyección Delphi desde 04.2015	
Código motor: **1.6**: CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / **2.0**: CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA	

GO CODE **533**

1 con 1 und. | kg 0,2 kg

Datos técnicos

- Longitud: 100 mm



SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES M9R 2.0 DCI CON CILINDRO HIDROMECÁNICO 12TON

NISSAN **RENAULT**
OPEL **12 TON**



- Kit de desmontaje de inyectores para motores Diesel 2.0 de Renault, Nissan y Opel, código de motor M9R.
- Diseñado para extraer los inyectores de una de las siguientes maneras:
  1. Extracción del inyector con conector eléctrico (bobina)
  2. Extracción del inyector sin conector eléctrico (bobina)
  3. Extracción del inyector roto o quebrado

INCLUYE:
Cilindro hidromecánico 12 ton

Aplicación
Renault, Nissan, Opel
Motor 2.0 diésel - Código motor M9R

Inyectores
Bosch CR, Bosch Piezo







Datos técnicos (cilindro hidromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio



GO CODE **537**
1 con 43 und. | kg 13,5 kg
§ PATENTED

KIT EXTRACCIÓN INYECTORES M9R 2.0

RENAULT **NISSAN** **OPEL**



- Kit para desmontar los inyectores montados en los motores Renault, Nissan y Opel M9R, que presentan diversos problemas de rotura, en varios puntos del cuerpo, según el tipo de anomalía encontrada.
- Extracción del inyector en modo mecánico (con rodamiento) o con cilindro hidromecánico (opcional).
- Las columnas de soporte del cuerpo de extracción están diseñadas para ajustarse a las dimensiones totales del motor y para apoyarse en los tornillos de sujeción de la cubierta del motor.
- Ahorro de tiempo en términos absolutos mediante evitando la necesidad de desmontar el la culata.



GO CODE **426**

1 con 27 und. | kg 10,4 kg

§ **PATENTED**

Aplicación
Renault, Nissan, Opel
Motor 2.0 diésel - Código motor M9R

Inyectores
Bosch CR, Bosch Piezo

Múltiples posibilidades de extracción del inyector, dependiendo del punto de rotura:

1 Extracción de todo el inyector (con bobina de plástico), con herramienta de horquilla que se ancla a la parte superior del cuerpo del inyector.

2 Extracción del inyector sin bobina de plástico, con conector y sujeción al cuerpo del inyector y a la rosca superior.

3 Extracción del inyector roto/desatornillado a la conexión de la cámara de la válvula del inyector, con conector roscado.

4 Desbloqueo y extracción de la boquilla del inyector y los componentes internos con la herramienta de expansión y el imán.

5 Extracción de la cámara de la válvula del inyector mediante la creación de una nueva rosca y su posterior conexión al cono del alojamiento de la boquilla: esta operación se realiza con total seguridad para la culata del motor, mediante la aplicación de un tapón de sellado especial en el alojamiento de la boquilla, que no permite la entrada de virutas de hierro en la cámara de la combustión.



Extracción con tornillo



Extracción con cilindro hydromecánico 12T GO1015 (opcional)



A COMPLETAR CON CILINDRO HIDROMECÁNICO

12 TON
ALUMINIO





Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
1 con 8 und. | kg 1,8 kg
§ PATENTED

A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON

20 TON | **8 mm**
ACERO



Datos técnicos

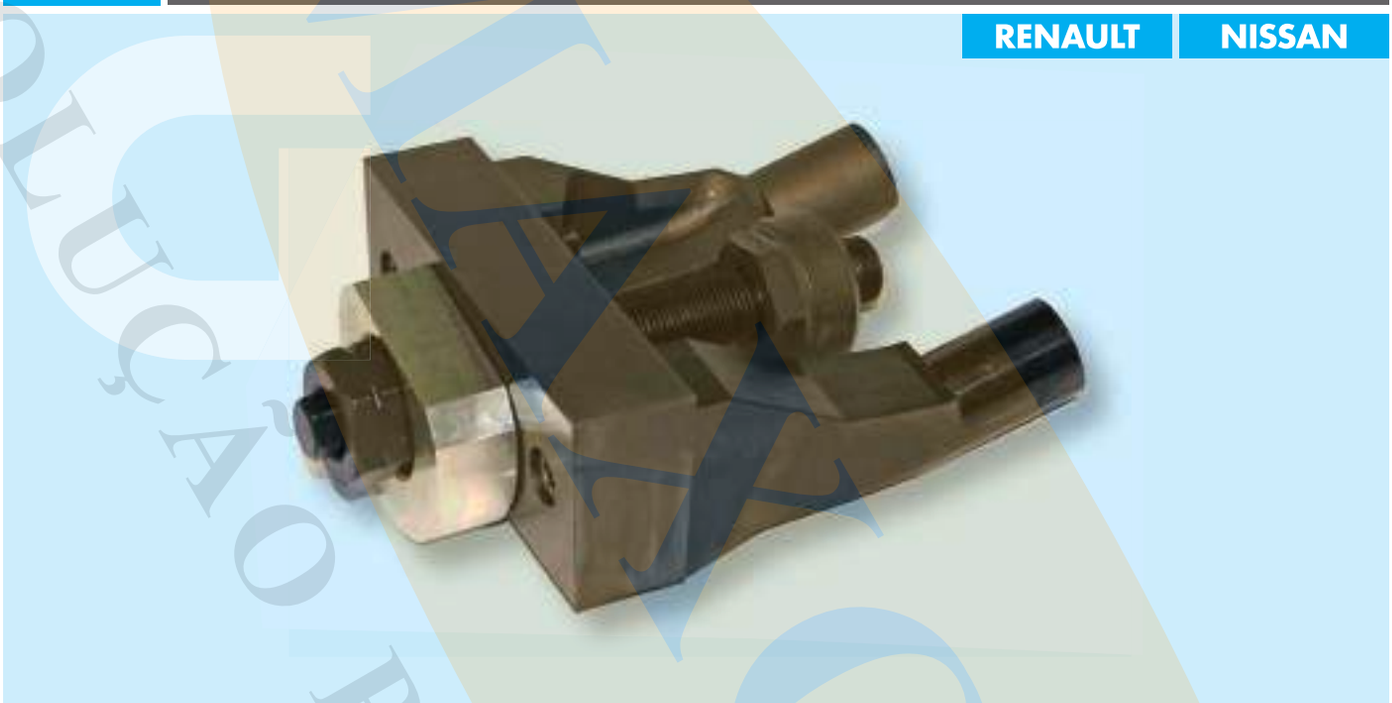
- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
1 con 2 und. | kg 3 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
1 con 2 und. | kg 3 kg

EQUIPO PARA EXTRACCIÓN INYECTORES - RENAULT/ NISSAN

RENAULT NISSAN



- Necesario para extraer inyectores bloqueados en los motores Renault/Nissan 1.9 dCi.
- El soporte ligeramente inclinado asegura la tracción lineal del inyector instalado oblicuamente.
- Los extremos cilíndricos de los brazos de soporte se adaptan perfectamente a la forma de la culata.
- El tornillo de arrastre M18 / M17 del sistema de extracción se monta directamente en la rosca interna del inyector.







GO CODE 419

1 con 1 und. | kg 3,4 kg

Notas

Para el desmontaje de la culata del inyector y su montaje en el mismo, se dispone de las siguientes herramientas opcionales: GO492, GO411.

Aplicación

Motor: 1.9L dCi con código motor F9Q (año de construcción 1995-2015)
Renault: Megane, Scenic I/II/III,Laguna, Trafic, Master, etc.
Opel: Vivaro, Movano
Nissan: Primastar, Interstar, etc.
Suzuki: Vitara

SOLUÇÃO PROFISSIONAL MAXIMOT

KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MERCEDES, CON CILINDRO HYDROMECÁNICO 12 TON

12 TON **MERCEDES**



- Kit indicado para la extracción de inyectores fuertemente agarrotados en su asiento montados en MERCEDES 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 y CHRYSLER 3.0 V6
- Ahorro de tiempo en la intervención, evitando la necesidad de desmontar el motor/culata.
- Trabajo profesional y práctico, gracias al cilindro de 12 toneladas incluido que reduce el esfuerzo del operador.

BOSCH CR

Configuración 1

Extractor para motores de 4 - 5 cilindros



DELPHI PIEZO

Configuración 2

Extractor para motores de 6 cilindros







Aplicación

Inyectores: Delphi, Bosch
Chrysler: 300 C
Mercedes: Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, Clase M, GL, C, GLK, E, CLS, S, R, G
Motores: CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6



Datos técnicos (Cilindro hydromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø7 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

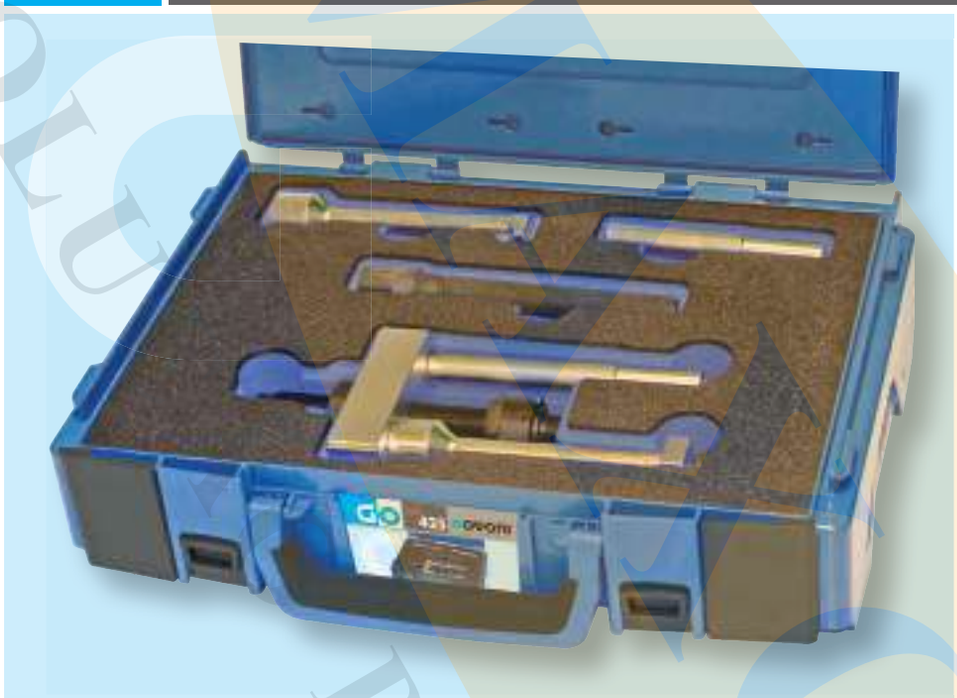
INCLUYE:
Cilindro hydromecánico 12 ton

GO CODE **402**

1 con 10 und. | 4,8 kg

§ PATENTED

KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MECÁNICO PARA MOTORES MERCEDES

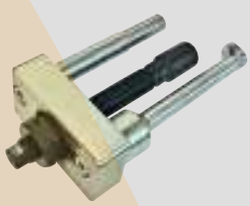


MERCEDES

Configuración 1
para motores de 4 - 5 cilindros



Configuración 2
para motores de 6 cilindros



- Indicado para la extracción de inyectores mal agarrotados en su asiento y para todos aquellos vehículos Mercedes Benz, Chrysler con motores 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 en los que sea necesario extraer los inyectores sin desmontar el motor.

Intervención de extracción en motores de 4 - 5 cilindros



Intervención de extracción en motores de 6 cilindros



Aplicación
Inyectores: Bosch, Delphi
Motor: 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6

Chrysler: 300 C
Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter, Viano, Clase M, GL, C, GLK, E, CLS, S, R, G

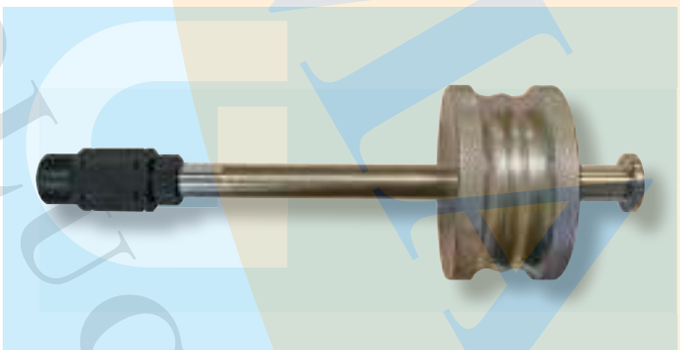
follow us on YouTube

GO CODE 425
1 con 4 und. | kg 3 kg

EXTRACTOR INYECTORES RENAULT, NISSAN, OPEL

NEW

PIEZO





- Herramienta completa para el desmontaje de inyectores piezoeléctricos con toma de línea de inyección M14.
- Buen efecto de impacto con alto efecto de aflojamiento.
- Afloja aproximadamente el 80% de los inyectores bloqueados. Esto permite un importante ahorro de tiempo y costes, evitando en lo posible el riesgo de enviar los inyectores a rectificar.

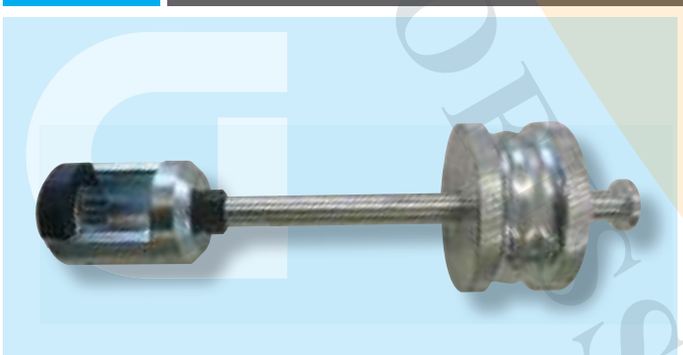
Aplicación
Motores diesel de Renault, Nissan, Opel y otros fabricantes

GO CODE 559
1 con 3 und. | kg 1,8 kg

EXTRACTOR INYECTORES BOSCH

NEW

BOSCH





- Equipo completo para extraer inyectores magnéticos BOSCH.
- La extracción se realiza sin desmontar la conexión eléctrica, lo que garantiza que el inyector pueda volver a utilizarse sin tener que volver a calibrarse.
- Esto permite un importante ahorro de tiempo y costes, evitando en lo posible el riesgo de enviar los inyectores a rectificar.

Aplicación
Universal para motores diésel de muchos fabricantes

GO CODE 543
1 con 3 und. | kg 1,8 kg
§ PATENTED

KIT EXTRACCIÓN INYECTORES PARA MOTORES 1.3 MULTIJET, CON CILINDRO HYDROMECÁNICO 12 TON



1.3 MJ FCA, OPEL, FORD, SUZUKI | **12 TON** | **BOSCH**

Extracción con tornillo



Extracción con cilindro mecádráulico 12TON



- Este kit permite retirar los inyectores que son difíciles de quitar porque están fuertemente soldados en su lugar, sin tener que quitar la culata.
- El kit está equipado con un travesaño y dos rodamientos que garantizan una extracción rápida y fácil de los inyectores acoplados de este particular motor.
- El tornillo especial está dotado de una doble fijación que permite fijar el inyector interna y externamente.
- Estructura de aluminio que combina la resistencia del acero con la ligereza. Se utiliza para desmontar inyectores y, en general, para desbloquear componentes mecánicos ajustados. Compuesto por una toma antideslizante en el mango y 4 orificios presentes en el cabezal que permiten la fijación.

Datos técnicos (Cilindro hydromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø7 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

Aplicación

Modelo	Motor	Inyector
Alfa Romeo	1.3 Mj, 1.3 TDCi, 1.3 CDTi, 1.3 DDiS	Bosch CR (Common Rail)
Lancia		
Suzuki		
Ford		
Fiat		
Opel		

INCLUYE:
Cilindro hydromecánico 12 ton

GO CODE **514**
con 23 und. | 9,5 kg
§ PATENTED

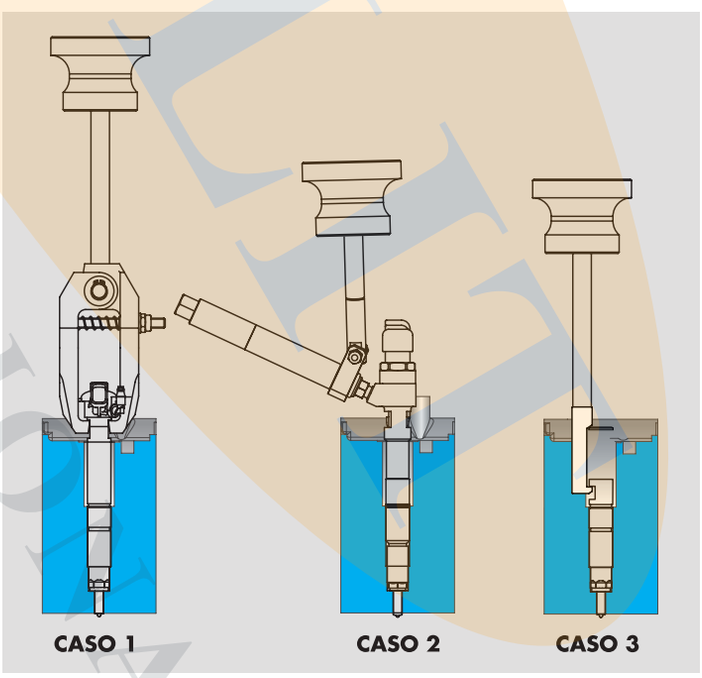
SOLUCIÓN PROFESIONAL

KIT DE EXTRACTOR DE INYECTORES CON MARTILLO DE INERCIA Y ADAPTADORES CR

SIEMENS **BOSCH** **DENSO**



- Nuevos adaptadores para conectores CR M12x1,5 y M14x1,5.
- Extractores de inyectores para mecánicos profesionales, garajes o talleres de reparación de automóviles. La operación puede realizarse sin desmontar la bobina del inyector.
- Este kit permite extraer los inyectores en tres procedimientos distintos:
  1. Utilizando el alicate, que se ajusta perfectamente a la forma del inyector.
  2. Utilizando el adaptador articulado y el perno, que será atornillado al acoplamiento del conducto Common Rail.
  3. Utilizando la uña especial dedicada para los sistemas inyectores Pump Düse.



GO CODE **449**

1 con 9 und. | kg 5 kg

Aplicación
Inyectores: Denso, Bosch, Siemens

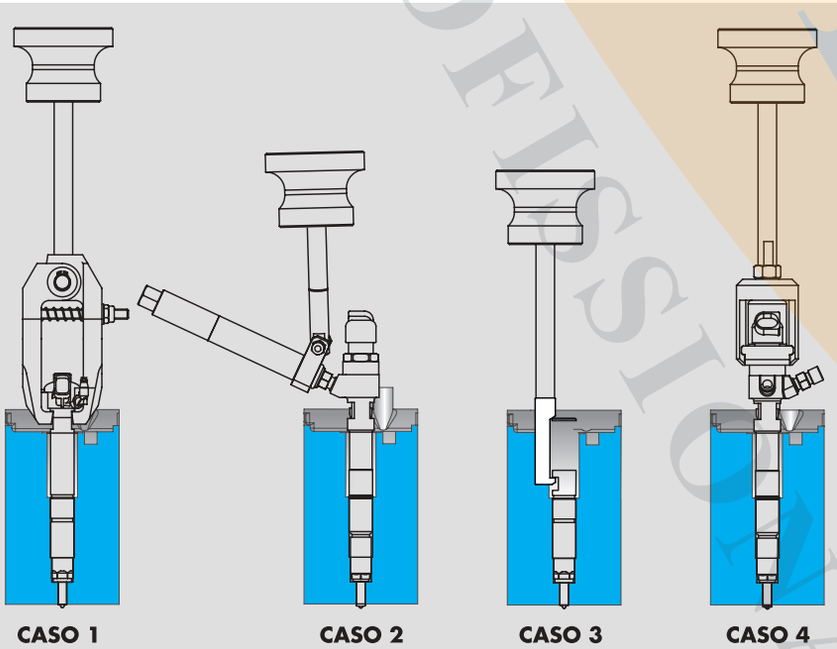
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES CON MARTILLO DE INERCIA

SIEMENS | **BOSCH** | **DENSO**



- Gama completa para la extracción de inyectores SIN tener que desmontarlos y mediante mediante un martillo.
- El conjunto ofrece 4 soluciones diferentes en las que operar, en función de los tipos y características del inyector a extraer:
  1. Alicates para la fijación lateral del inyector.
  2. Adaptadores M12x1,5 y M14x1,5 para fijar el inyector a la conexión Common Rail.
  3. Uña de extracción de inyectores Pumpe Düse.
  4. Llave a casco de extracción de inyectores Bosch CR CH29-CH30 mm.



Aplicación
Inyectores: Denso, Bosch, Siemens

GO CODE **507**
1 con 11 und. | kg 5 kg
§ PATENTED

KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DENSO



- El kit, apto para la extracción de inyectores Denso, está compuesto por diferentes tipos de componentes, que pueden combinarse según el inyector a extraer.
- La aplicación debe realizarse colocando el equipo adecuado en los extremos del inyector, por lo que no es necesario sacarle la bobina electrónica.
- Grupo para la extracción de los inyectores a través de martillo de inercia.

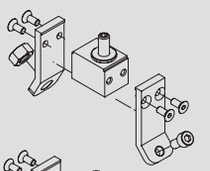




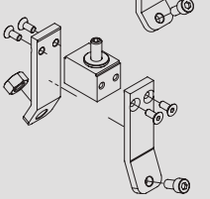
DENSO

Configuraciones

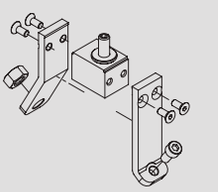
DENSO
23670-26011



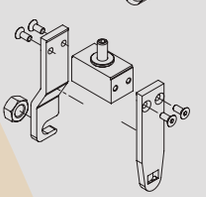
DENSO
23670-30080
08G09496
23670- 0R050
10J 06798



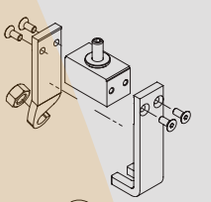
DENSO
MB4 16600
MB40A 03J
01523



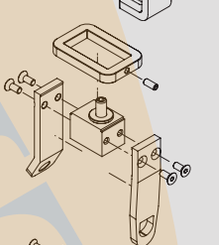
DENSO
5870 09F03391
13H50B



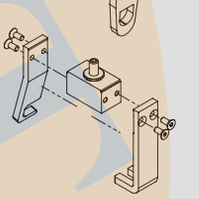
DENSO
8-97376270-3
11L 12182



DENSO
6C1Q-9K546-BB
09H 05699



DENSO
8-97376270-1
02K 26779



follow us on YouTube

Aplicación

Inyectores: 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
Denso: 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J
Modelos: Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauhxall

GO CODE 403
1 con 15 und. | kg 7,3 kg

KIT EXTRACCION INYECTORES FORD 2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



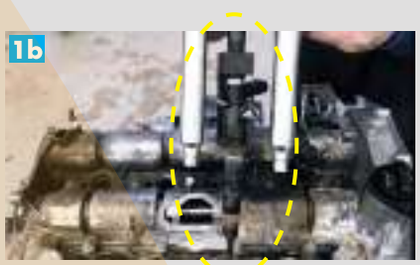
- Kit profesional para extraer los inyectores de los motores Ford 2.0 EcoBlue TDCI desde 2016 en adelante.
- Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas
  1. Extracción del inyector completo (sin desmontar)
  2. Extracción del inyector roto o quebrado
- En caso de que el inyector se rompa durante la extracción, es posible utilizar las herramientas especiales de extracción para extraer el resto del inyector.

Ejemplos de uso

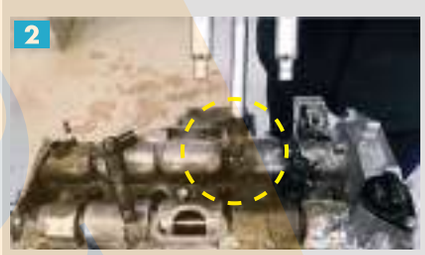
1a



1b



2



Marca	Modelo	Motor	Código motor
FORD	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (a partir del 2016)	YLFS (77Kw), YLF6 (77Kw), YMFS (96Kw), YMF6 (96Kw), YNFS (125Kw), YNF6 (125 Kw), YLR6 (77 Kw), YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)
	S-Max		
	Mondeo		
	Focus		
	C-Max		
	Transit		
	Transit Custom		
	Tourneo Custom		

GO CODE 434
1 con 17 und. | kg 6,5 kg

+ A COMPLETAR CON CASQUILLO DESMONTAJE INYECTOR 2.0 ECOBLUE TDCI FORD +



Aplicación
Ford 2.0 ecoblue TDCI desde el 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom (desde el 2018),etc.



Códigos motor
YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

GO CODE 519
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

SOLUCIONES PROFESIONALES

KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DE GASOLINA



BOSCH GDI | **FORD** | **OPEL**

Datos técnicos

- Peso del martillo de inercia 1,4 kg
- Longitud total 250 mm

Aplicación
Opel/GM SIDI motores de gasolina de inyección directa Ecotec
Ford GTDI de 1.0L a 3.7L motores de gasolina de inyección directa EcoBoost

Inyector
CM5G-9F593-FA

Códigos OEM
Ford OEM 310-206
Opel/GM OEM J-37281-A



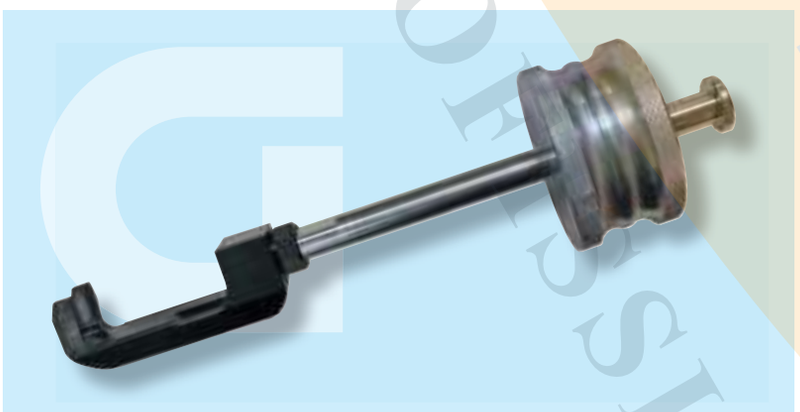
- Para desmontar inyectores de gasolina Bosch GDI, sin desmontaje parcial ni daños.
- El diseño asegura un agarre seguro en el inyector.
- ¡El martillo de inercia permite grandes fuerzas de tracción!



GO CODE **532**
1 con 5 und. | kg 0,2 kg

EXTRACTOR INYECTORES FORD

NEW



Aplicación
Universal para motores diésel de muchos fabricantes



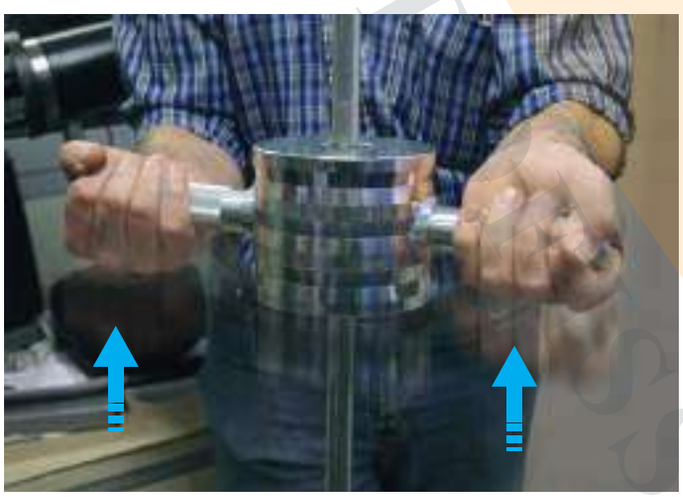
- Herramienta completa para desmontar los inyectores en los motores Ford 2.0 Eco Blue.
- Afloja aproximadamente el 80% de todos los inyectores bloqueados sin quitar la conexión eléctrica. La horquilla agarra directamente donde la garra de bloqueo también agarra el inyector.
- Esta solución simple y eficaz no es ofrecida por el OEM y por lo tanto se convierte en un complemento esencial de la herramienta OEM para la extracción de los inyectores Ford 2.0 Eco Blue, permitiendo al mecánico una intervención rápida y una evaluación del coste de la operación requerida.

GO CODE **560**
1 con 3 und. | kg 1,8 kg

MARTILLO DE INERCIA - 9 KG



- Para desbloquear con fuerza los componentes particularmente bloqueados y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado por un cono.
- Con los accesorios correspondientes, se adaptan para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas homocinéticas, etc.







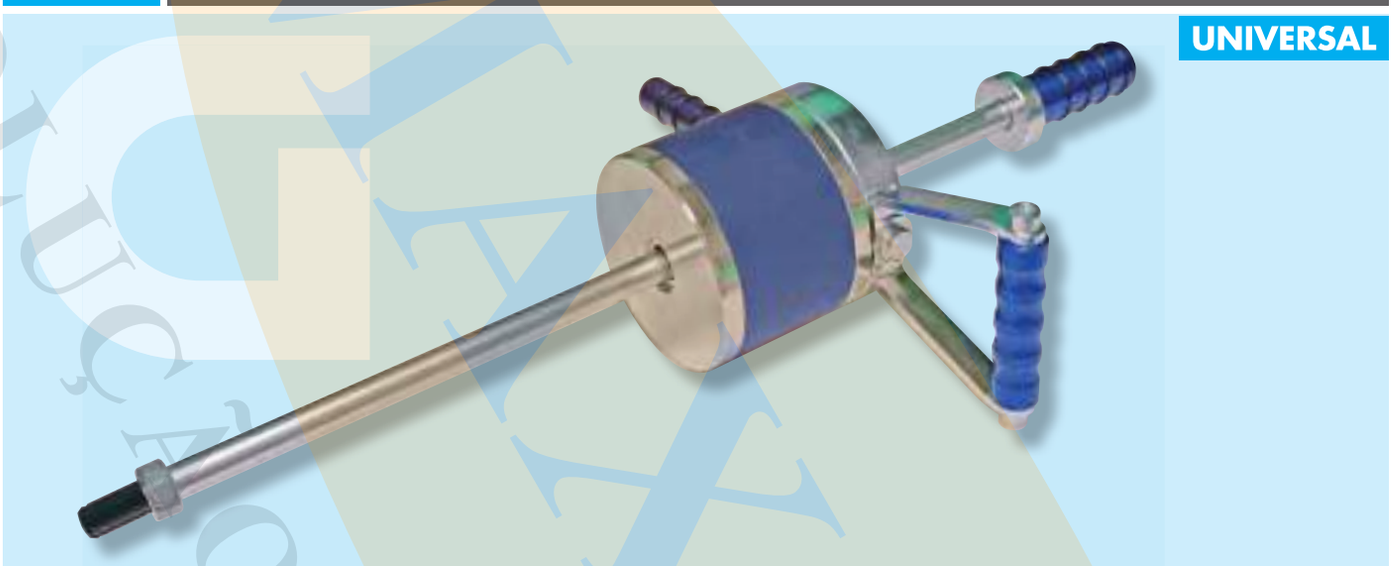
Extracción de inyectores diésel

GO CODE **520**
1 con 1 und. | kg 11,6 kg

Datos técnicos
- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5

MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE - 9 KG

UNIVERSAL

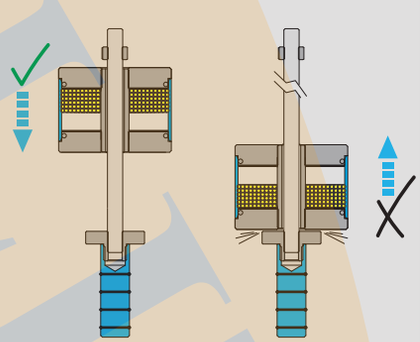


- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.

Aplicación
Inyectores, cubos, juntas homocinéticas.
trabajos de carrocería

Datos técnicos
- Peso: 9 kg
- Longitud total: 770 mm
- Enganche roscado: M18x1,5/
- M22x2

EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"





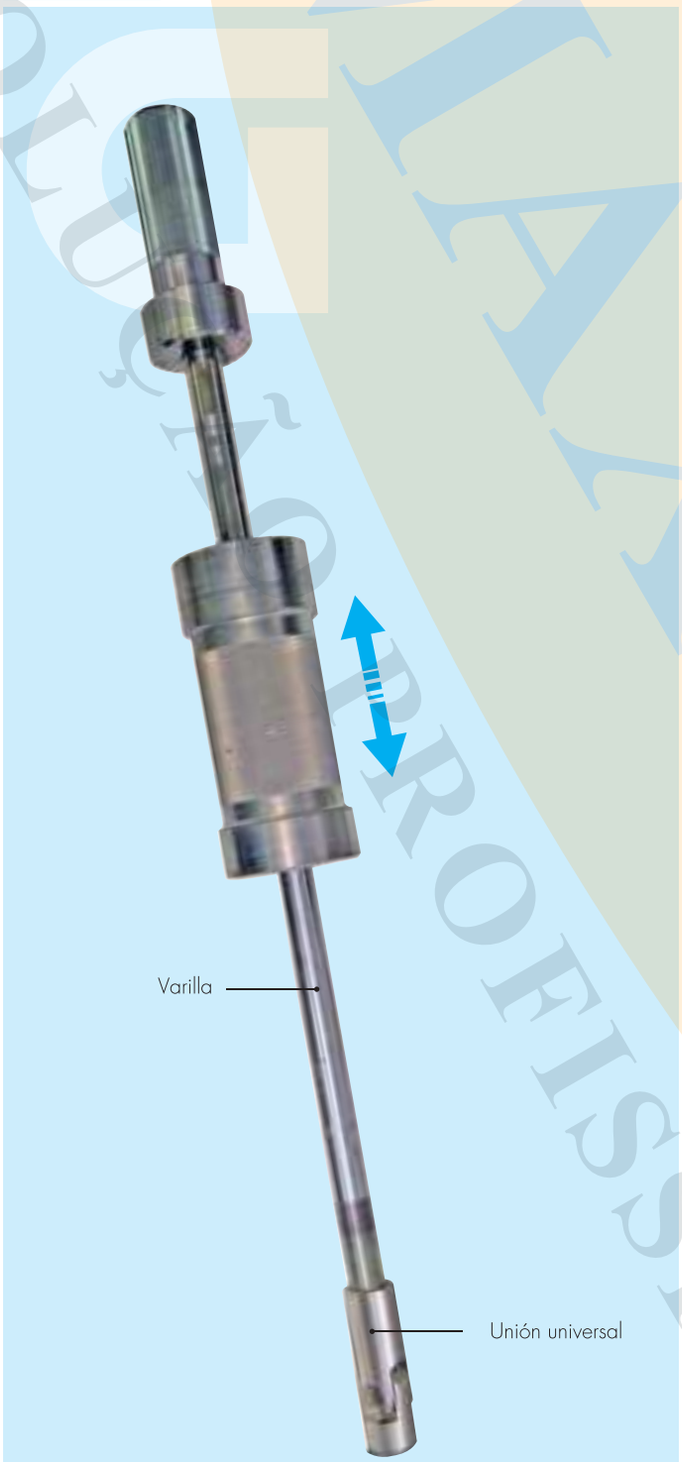
INCLUYE:
La herramienta es modular y puede dividirse y utilizarse como martillo deslizante de 1,5 kg.



GO CODE **530**
1 con 2 und. | kg 11 kg
§ **PATENTED**

¡Se puede aumentar la gama de aplicaciones a gusto **adquiriendo de forma opcional otros accesorios!**

KIT MARTILLO DE INERCIA DE 3 KG PARA LA EXTRACCIÓN DE INYECTORES



Ejemplos de uso



- Este conjunto básico forma parte de un sistema modular y se utiliza para hacer funcionar los diferentes extractores/ adaptadores.
- Ahorra dinero, ya que sólo hay que comprarlo una sola vez.
- Uso junto con herramientas de desmontaje para inyector.
- La rosca M18 del vástago permite la conexión directa a las herramientas de extracción de inyectores (sin separación) y también la conexión directa a los adaptadores roscados (con separación).
- En función de las necesidades de espacio y potencia, la barra de deslizamiento puede alargarse y/o equiparse con una articulación.

Datos técnicos

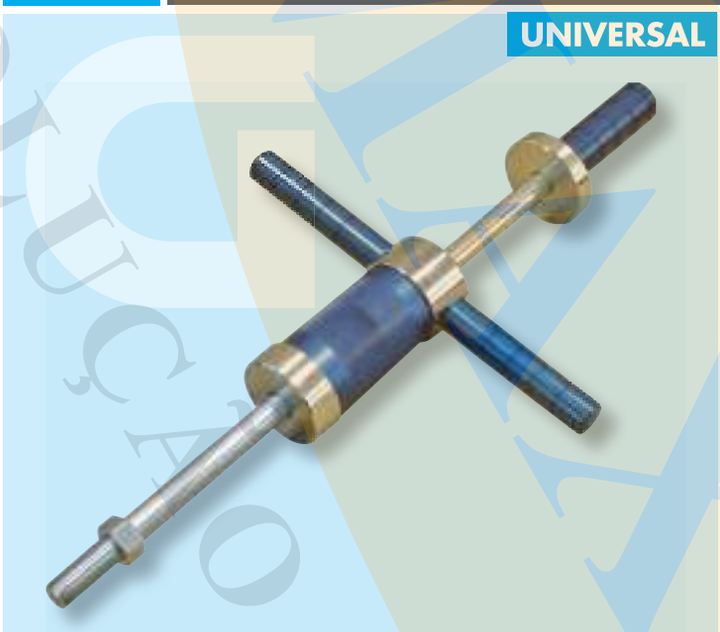
- Martillo: 3 kg

GO CODE 407
1 con 10 und. kg 6,2 kg

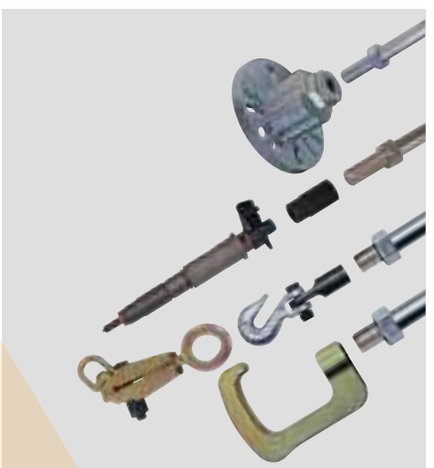
MAXTOOL SOLUÇÕES PROFISSIONAIS

KIT MARTILLO DE INERCIA ANTI-REBOTE - 3 KG PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

UNIVERSAL





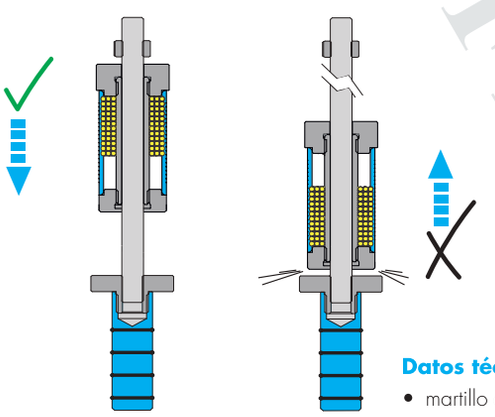


Aplicación
Desmontaje de inyectores/cubos de rueda/articulaciones de suspensión. Enderezamiento y deformación inversa de las partes del cuerpo.

- Conjunto necesario para desbloquear componentes bloqueados y realizar trabajos de carrocería. El juego incluye un nuevo martillo de inercia hecha de bolas de acero para aumentar la potencia del impacto. Reduce la holgura y tiene asas especiales ergonómicas de aluminio, desmontables en caso necesario.
- Varias aplicaciones en función de los accesorios adicionales que se puedan aplicar.
- Óptimo para extraer inyectores.



Principio del "anti-rebote"



GO CODE **438**
1 con 10 und. | kg 7,5 kg
§ **PATENTED**

Datos técnicos
- martillo de inercia de 3kg
- Varilla regulable de dos piezas L = 580 mm
- Roscado varilla M18x1,5
- Adaptador M18x1,5
- Unión cardánica M18x1,5
- Tornillo con arandela

A COMPLETAR CON

KIT ADAPTADORES PARA MARTILLO DE INERCIA



- Juego suplementario compuesto por 4 adaptadores roscados para un martillo de inercia de 9 kg, n° de art. **GO520** o **GO530**.
- Soporte de pared incluido.

GO CODE **521**
1 con 5 und. | kg 7 kg

KIT MARTILLO DE INERCIA DE 1,5 KG PARA LA EXTRACCIÓN DE INYECTORES



Ejemplos de uso

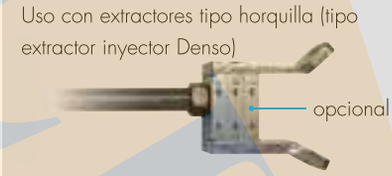


- Este conjunto básico forma parte de un sistema modular y se utiliza para hacer funcionar los distintos extractores. Ahorra dinero, ya que sólo hay que comprarlo una vez.
- Uso junto con los adaptadores para desmontar los inyectores.
- Con la ayuda de varios accesorios, las herramientas de extracción de inyectores, las herramientas de extracción de anillos de sellado y los mandriles de extracción se pueden manejar directamente.
- En función de las necesidades de espacio y potencia, la barra de deslizamiento puede alargarse y/o equiparse con una articulación.

Uso con adaptadores roscados



Uso con extractores tipo horquilla (tipo extractor inyector Denso)



Unión articulada universal



+ A COMPLETAR CON +
EXTRACTOR CON ALICATE

UNIVERSAL



- Los brazos de agarre del alicate se adaptan perfectamente a la forma del inyector.

GO CODE **454**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

Datos técnicos

- Martillo: 1.5 kg

GO CODE **406**
1 con 8 und. | kg 2 kg

HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

MERCEDES



Aplicación
Mercedes CDI (excepto Sprinter, Vito y Clase A)

Datos técnicos
- Longitud horquilla: 12 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5

GO CODE **424**
1 con 1 und. | kg 0,4 kg

HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

FORD





Aplicación
Ford 2.0 ecoblue TDCI desde 2016 en adelante (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit y Custom (a partir del 2018 en adelante), etc

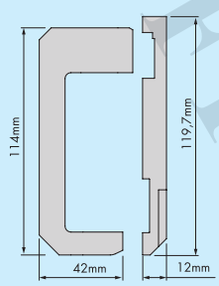
Datos técnicos
- Longitud horquilla: 19 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 98 mm

GO CODE **455**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

EXTRACTOR INYECTOR M9R 2.0 DCI

NISSAN **RENAULT** **BOSCH PIEZO**







Aplicación
Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi
Código motor: M9R

Componentes
- 1 x horquilla
- 1 x plancha de presión
- 2 x arandela 5x10
- 2 x tornillo M5x16

GO CODE **469**
1 con 6 und. | kg 0,8 kg
§ PATENT PENDING

HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

SIEMENS



Componentes
- 1 x horquilla
- 1 x adaptador M25x1
- 1 x tuerca de bloqueo

Datos técnicos
- Longitud horquilla: 14 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 104 mm

GO CODE **442**
1 con 3 und. | kg 0,5 kg

HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

FIAT **OPEL**



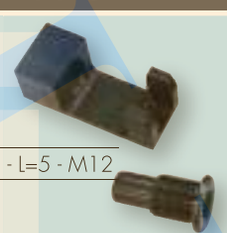
Aplicación
Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTL)
Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) por ejemplo Insignia
Fiat 1.9L JTD

Datos técnicos
- Longitud horquilla: 25 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5

GO CODE **423**
1 con 1 und. | kg 0,4 kg

HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

DELPHI





Componentes
- 1 x horquilla
- 1 x adaptador M18x1 - L=5 - M12

Datos técnicos
- Longitud horquilla: 16 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 70 mm

GO CODE **443**
1 con 2 und. | kg 0,4 kg

HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

BOSCH



Datos técnicos
- Longitud horquilla: 16 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 129 mm

GO CODE **444**
1 con 1 und. | kg 0,4 kg

A COMPLETAR CON
KIT PARA LA EXTRACCIÓN DE LA CONEXIÓN ELÉCTRICA INYECTOR

DENSO | BOSCH | CONTINENTAL | SIEMENS



- Con la ayuda de este conjunto se pueden desmontar parcialmente los inyectores para su posterior retirada.
- El conjunto contiene 4 adaptadores para extraer la cabeza del inyector con conexión eléctrica y también 3 adaptadores para extraer la parte interior del inyector.
- Una vez que el inyector está completamente desmontado, se pueden atornillar los adaptadores de extracción para proceder al desmontaje mediante el martillo deslizante o el sistema de puente (con o sin cilindro hidráulico).
- Casquillos diseñados para funcionar incluso en inyectores que están muy juntos.





GO CODE **408**
1 con 9 und. | kg 2 kg

Aplicación
Uso universal por ejemplo para BMW, Mercedes, Peugeot, Citröen, Ford, Renault, Nissan etc.

A COMPLETAR CON
KIT ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

DELPHI | DENSO | BOSCH | SIEMENS



- Esta gama de adaptadores crea una sólida conexión entre el inyector y el sistema de extracción utilizado. De esta manera, los inyectores pueden ser extraídos con fuerzas de alto impacto o hidráulicas.
- Los adaptadores de doble cierre del juego se fijan tanto en el interior del inyector, así como en la rosca exterior (necesario sacar la bobina electrónica del inyector). El adaptador M18x1,5 (F/F) del juego permite la conexión con los sistemas de extracción de la gama Govoni.

CÓDIGO	MEDIDA DEL ROSCADO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
311 146 011	**M18x1,5**	Tornillo L=220 mm	1 und
311 070 006	**M18x1,5**	Tuerca CH30	1 und
311 083 004		Arandela con rodamiento	1 und
311 166 008	**M-F M18x1,5**	Extensión	1 und
311 166 007	**F-F M18x1,5**	Extensión	1 und
311 146 017	**M27x1**	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 146 016	**M25x1**	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 146 013	**M14x1,5**	Adaptador (DELPHI)	1 und
311 146 014	**M16x1**	Adaptador (DENSO)	1 und
311 146 015	**M20x1**	Adaptador (DENSO)	1 und
311 166 005	**int. M17x1 - ext. M27x1**	Adaptador (BOSCH)	1 und
311 198 000	**int. M14x1 - ext. M25x1**	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 199 000	**int. M14x1 - ext. M25x0,75**	Adaptador (DENSO)	1 und
311 210 000	**int. M20x1 - ext. M25x0,5**	Adaptador (DENSO)	1 und





Aplicación
Esta variedad se puede adaptar en alrededor el 90% de inyectores.

GO CODE **427**
1 con 14 und. | kg 3,2 kg

CASQUILLO PARA DESMONTAJE INYECTORES

2.0 ECOBLUE TDCI | **FORD**





Códigos motor
YLFS, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

Aplicación
Ford 2.0 ecoblue TDCI desde 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (a partir del 2018), etc

GO CODE **519**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

LLAVE PARA EXTRACCIÓN ELECTRODO

BOSCH CR



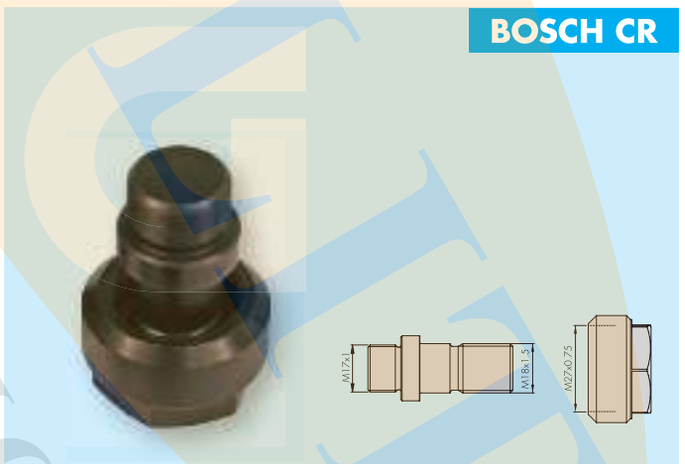
Datos técnicos
- CH.10 mm
- CH.19 mm



GO CODE **411**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR INYECTOR BOSCH

BOSCH CR



Aplicación
Fijación doble

Componentes
1 x perno M17x1 - M18x1,5
1 x casquillo M27x0.75

GO CODE **493**
1 con 2 und. | kg 0,3 kg

KIT ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

DENSO
SIEMENS



Componentes

1 x adaptador Denso M25x0.5 - M20x1

1 x adaptador Denso M25x0.75 - M20x1

1 x adaptador Siemens M25x1 - M14x1

Aplicación

Fijación doble

GO CODE **517**

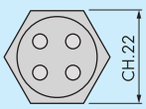
1 con 3 und. | kg 0,7 kg

EXTRACTOR DE VÁLVULA INTERNA INYECTOR

SIEMENS







GO CODE **456**

1 con 1 und. | kg 0,1 kg

Datos técnicos

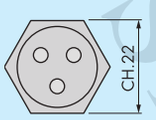
- 4 pernos - Ø4 mm
- C. 22

EXTRACTOR DE VÁLVULA INTERNA INYECTOR

DENSO







GO CODE **457**

1 con 1 und. | kg 0,1 kg

Datos técnicos

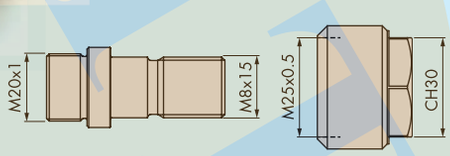
- 3 pernos - Ø3 mm
- C. 22

ADAPTADOR INYECTOR DENSO

DENSO







Aplicación

Fijación doble

GO CODE **458**

1 con 2 und. | kg 0,2 kg

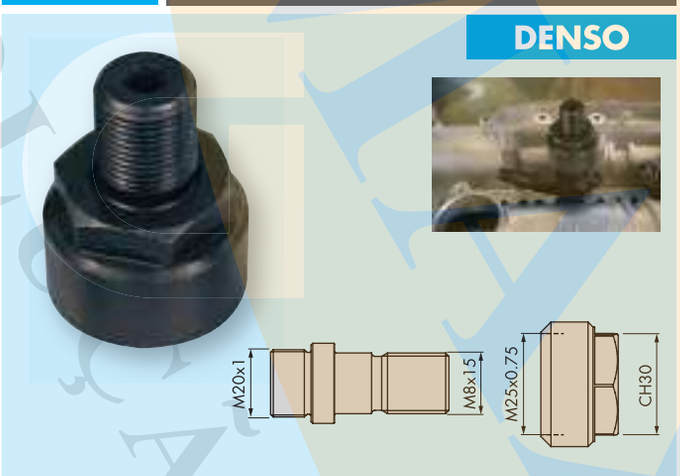
Componentes

1 x perno M20x1 - M18x1,5

1 x casquillo M25x0.5

ADAPTADOR INYECTOR DENSO

DENSO



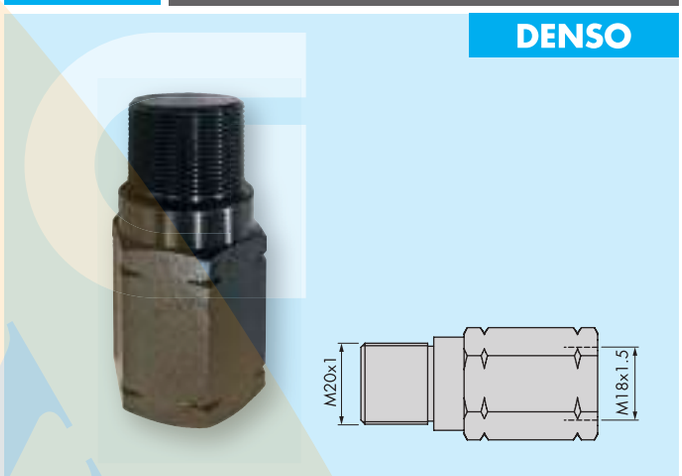
Aplicación
Fijación doble

CODE **459**
1 con 2 und. | kg 0,3 kg

Componentes
1 x perno M20x1 - M18x1,5
1 x casquillo M25x0.75

ADAPTADOR PARA INYECTOR DENSO

DENSO

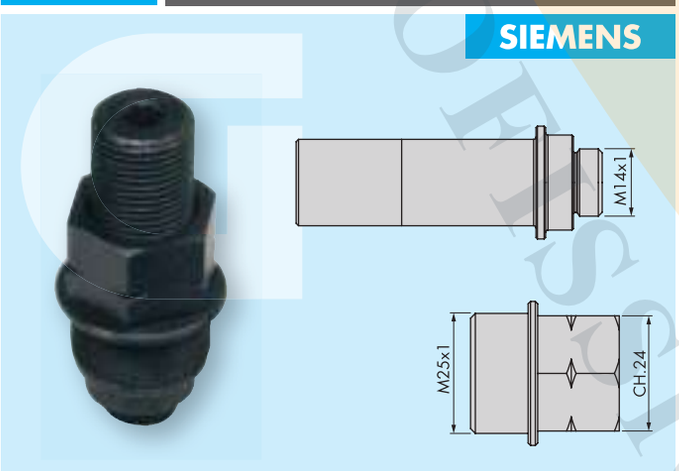


Datos técnicos
- Conexión M20x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

CODE **491**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

SIEMENS



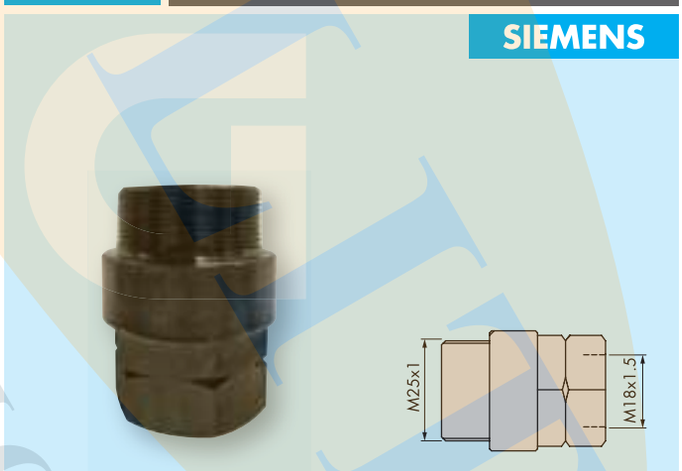
Aplicación
Fijación doble

Componentes
1 x perno M14x1
1 x casquillo M25x1

CODE **464**
1 con 2 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

SIEMENS



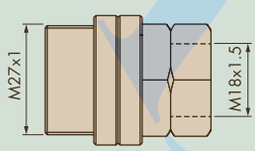
Datos técnicos
- Conexión M25x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

CODE **492**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

SIEMENS





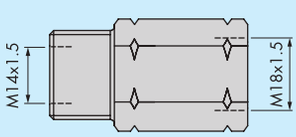
Datos técnicos
- Conexión M27x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

GO CODE **494**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR INYECTORES DELPHI

DELPHI
BOSCH PIEZO





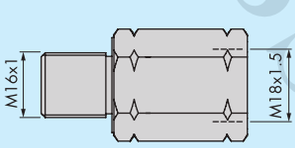
Datos técnicos
- Roscado interno M18x1,5
- Roscado interno M14x1.5
- C. 24

GO CODE **479**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR INYECTORES TOYOTA

TOYOTA





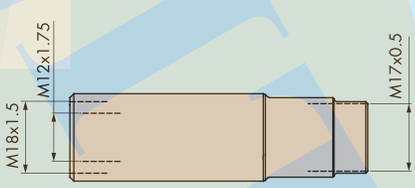
GO CODE **437**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

Datos técnicos
- Conexión M16x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

CASQUILLO PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

OPEL





- Casquillo para la extracción de los inyectores montados en motores Opel 2.0, 2.2 diésel.

GO CODE **484**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

Datos técnicos
- Conexión M17x0.75
- Conexión M18x1,5
- Conexión M12x1.75

LLAVES POLIGONALES 12-14-16-17-18-19 PARA UNIONES COMBUSTIBLE INYECTORES

NEW



- Permiten desmontar con facilidad las líneas de combustible que llevan los inyectores accediendo a la tuerca con la tobera de combustible instalada
- Fácil acceso a la tuerca de fijación de la conexión combustible. Fijación poligonal.

Componentes

1 x llave 12 mm	1 x llave 17 mm
1 x llave 14 mm	1 x llave 18 mm
1 x llave 16 mm	1 x llave 19 mm





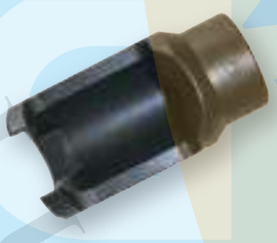


GO CODE 918

con 6 und. | 1 Kg

CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECROMAGNÉTICA

BOSCH





Datos técnicos
- Medida: CH.29
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Bosch

CODE **429**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECROMAGNÉTICA

BOSCH





Datos técnicos
- Medida: CH.30
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Bosch

CODE **430**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECROMAGNÉTICA

SIEMENS





Datos técnicos
- Medida: CH.25
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Siemens

CODE **431**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECROMAGNÉTICA

SIEMENS





Datos técnicos
- Medida: CH.27
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Siemens

CODE **432**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

CASQUILLO DESMONTAJE TUBERÍA CR/INYECTOR

MOTORES CR





Datos técnicos
- Medida: 17 mm
- Longitud: 80 mm
- Enganche: 3/8"

CODE **428**
1 con 1 und. | kg 0,1 kg

KIT EXTRACCIÓN VÁLVULA INTERNA

SIEMENS **BOSCH** **DENSO**



Componentes
- 1 x extractor válvula Denso
- 1 x extractor válvula Siemens
- 1 x extractor válvula Bosch





CODE **516**
1 con 3 und. | kg 0,3 kg

KIT DESBLOQUEO Y LIMPIEZA ASIENTO INYECTORES

CE **UNIVERSAL**



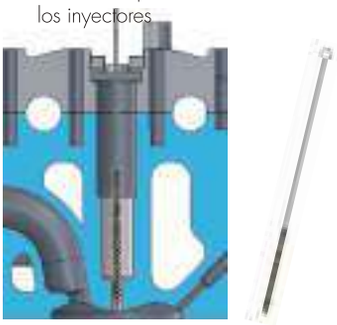


Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión de funcionamiento: 6,2 Bares

- Conjunto diseñado como accesorio para ser utilizado durante las operaciones de extracción de inyectores bloqueados.
- Este conjunto es necesario para realizar dos tipos de operaciones diferentes y consta de:
  - El Vibrofigther: facilita la extracción del inyector mediante una vibración constante. Este útil permite una penetración más fácil y rápida de disolventes específicos para el desbloqueo.
  - Equipos para la limpieza del asiento del inyector: el conjunto consta de numerosas herramientas específicas para limpiar perfectamente el asiento del inyector.

1 Cepillos para la limpieza del asiento del pulverizador de los inyectores



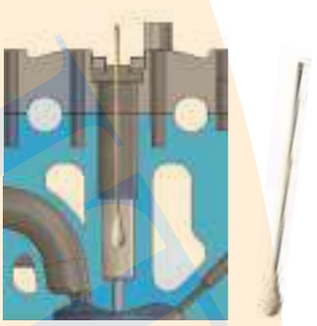
2 Cepillos para limpieza del asiento inyectores



3 Cepillo para limpieza del asiento de retención



4 Acabado final con tampón de algodón



Equipo con vibración





GO CODE **433**

1 con 32 und. | kg 4,8 kg

§ **PATENTED**

KIT LIMPIEZA ASIENTO INYECTORES



UNIVERSAL

CONEXIÓN RÁPIDA
Empalme conexión hexagonal de 1/4" (6,35 mm)



- Kit profesional para la limpieza del asiento del inyector de los motores diésel.
- Elimina eficazmente los depósitos de carbón y óxido proporcionando un acabado suave y uniforme.
- Una limpieza correcta ayuda a evitar las fugas de retorno debidas a un montaje de inyectores no óptimo.

Componentes

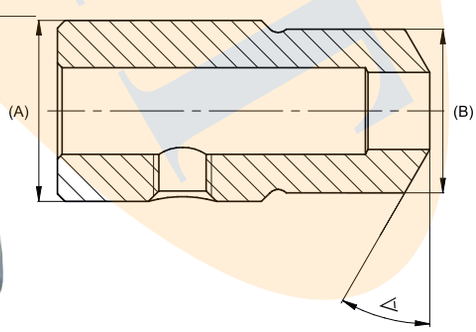
4 x cepillo de latón Ø18-19-21-24 mm
4 x cepillo de nylon Ø18-19-21-24 mm
1 x extensión flexible L=230 mm
4 x tapón sellante boquilla Ø7 mm
10 x tampón de algodón L=250mm
2 x cepillo de latón c – L=315mm
3 x cepillo abrasivo
1 x tapón de sellado del inyector
2 x cepillo para asiento de retención Ø15-20 mm
1 x llave hexagonal 3 mm para el montaje de fresas
1 x equipo de accionamiento de fresas

1 x fresa para la limpieza de la punta del inyector
3 x cono de centrado fresas Ø20,5-17,8 mm, Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm
1 x grasa antiadherente 100 gr
1 x extractor arandelas de retención Ø7 mm
1 x perno para martillo de inercia L=115 mm
1 x martillo de inercia 1,5 kg
4 x fresa de limpieza asiento de retención inyector A



A

Tipo	Ø Cuerpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°

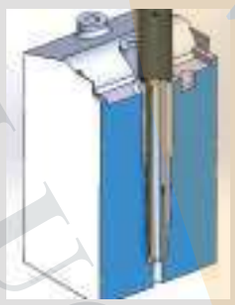




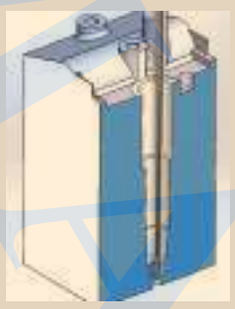
GO CODE **538**
1 con 30 und. | kg 3,4 kg

SOLUCIONES PROFESIONALES

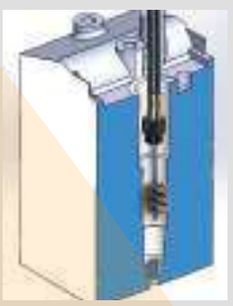
FASE 1
Extraer las arandelas de cobre



FASE 2
Tapón sellante asiento boquilla inyector



FASE 3
Limpieza/abrillantado asiento lateral inyector



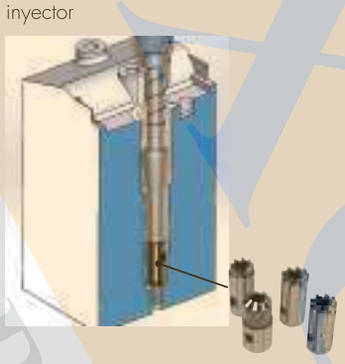
FASE 4
Limpieza asiento de retención inyector



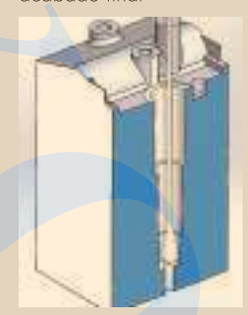
FASE 5
Limpieza asiento boquilla inyector



FASE 6
Fresa de limpieza asiento de retención inyector



FASE 7
Bastoncillo de algodón de limpleza para acabado final



DATOS TÉCNICOS ESCOBILLAS

ESCOBILLA FRONTAL DE NYLON AZUL	ESCOBILLA REDONDA DE NYLON BLANCO	ESCOBILLA REDONDA DE LATÓN
		
Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable **+PLUS** • Hilos de nylon reforzados con carburo de silicio para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido. • No deja residuos en las superficies mecanizadas • Material: Hilo de Nylon AZUL - Ø1 mm.	Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable **+PLUS** • Hilos de nylon para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido. • No deja residuos en las superficies mecanizadas • Material: Hilo de Nylon BLANCO - Ø0,40 mm.	Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable **+PLUS** • Hilos de latón para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido. • Material: Hilo de latón - Ø0,15 mm.
Ø15 mm	**Ø18 mm**	**Ø18 mm**
Ø20 mm	**Ø19 mm**	**Ø19 mm**
	Ø21 mm	**Ø21 mm**
	Ø24 mm	**Ø24 mm**

SOLUÇÃO PROFISSIONAL NEXXOLIT

KIT DE LIMPIEZA Y FRESADO DE ASIENTO DE INYECTOR

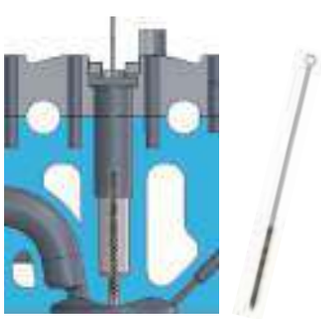
UNIVERSAL



- Para la correcta limpieza y revisión del asiento del inyector.
- Elimina eficazmente las impurezas como el óxido, etc.

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

1 Cepillos para limpiar el asiento de la boquilla del inyector



2 Tapones de sellado para el asiento del inyector



3 Cepillo para limpiar el asiento del sellado



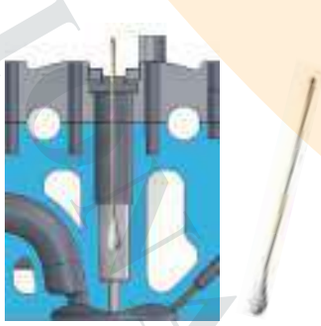
4 Cepillos para limpieza del asiento del inyector



5 Cortadores para limpiar el asiento del sello



6 Paso final con hisopo



Componentes

4 x	tapones de sellado Ø7 mm
2 x	cepillos de latón para limpiar el asiento de la boquilla del inyector
10 x	hisopos con terminal de algodón
2 x	cepillos para limpiar el asiento del sellado
4 x	cepillos de nylon para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
4 x	cepillos de latón para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
1 x	extensión flexible
4 x	cortadores de fresado de asiento de sello
1 x	cepillo con fibras de latón

GO CODE **415**

1 con 26 und. | kg 4 kg

TAPONES SELLANTES PARA ASIENTO INYECTORES



	mm
A	Ø7
B	Ø9

CODE **445**

1 con 6 und. | kg 0,1 kg

CEPILLOS DE LIMPIEZA DEL ASIENTO INYECTORES

LATÓN



Componentes
4 x cepillo Ø18 - 19 - 21 - 24 mm

CODE **446**

1 con 4 und. | kg 0,1 kg

CEPILLOS DE LIMPIEZA DEL ASIENTO PULVERIZADOR

OTTONE



Componentes
3 x cepillo 300x100x7

CODE **447**

1 con 3 und. | kg 0,1 kg

CEPILLOS PARA ABRILLANTADO



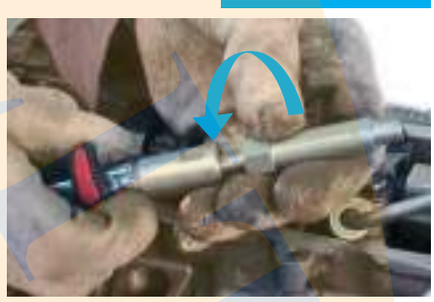
CODE **448**

1 con 3 und. | kg 0,1 kg

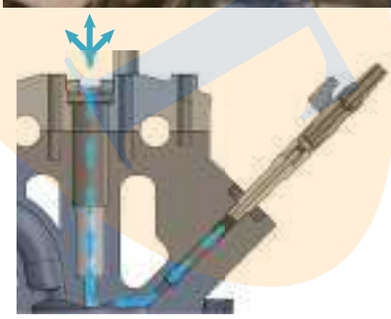
SOPLADOR DE AIRE PARA LIMPIEZA ASIENTO INYECTOR



M8 **M9** **M10**



- Soplador de aire para limpiar el asiento del inyector. Se conecta al asiento del calentador y sopla aire en el asiento del inyector, a través de la cámara de combustión.
- Completo con válvula de cierre de aire con palanca, y 4 adaptadores.
- Enchufe rápido de aire tipo alemán.



CODE **510**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT FRESADO ASIENTO INYECTORES

UNIVERSAL

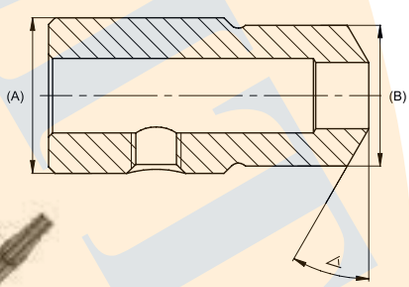


- Para limpiar los asientos de las juntas muy quemados o incrustadas en la parte inferior del asiento del inyector o para limpiar la propia boquilla del inyector. Elimina incluso las impurezas más resistentes y al mismo tiempo aplana la superficie de sellado.
- Garantiza un alto grado de estanqueidad entre el inyector y la cámara de combustión.
- Para evitar las formaciones onduladas de la "sacudida", los cabezales de fresado tienen dientes finos.
- Guía exacta a través del pasador y el cono guía.
- Incluidas cepillos de limpieza para el orificio de la boquilla.

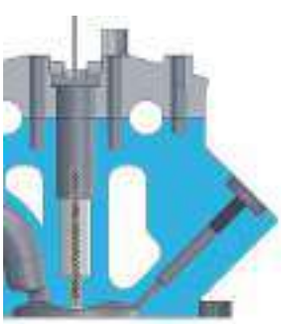




Tipo	Ø Cuerpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



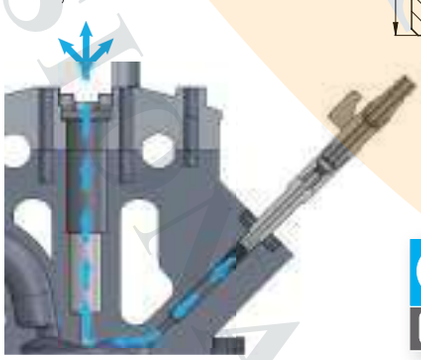
1 Cepillos para la limpieza del asiento del pulverizador de los inyectores



2 Fresas para limpieza del asiento de retención



3 Limpieza del asiento inyectores



GO CODE **412**

1 con 12 und. | kg 1,6 kg

EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE

VEHÍCULOS INDUSTRIALES **Ø10 mm**





Datos técnicos
- Para arandelas con orificio Ø10 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

GO CODE **511**
1 con 1 und. | kg 0,8 kg

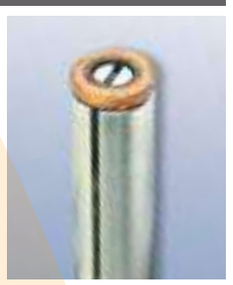
- Esta herramienta especial está diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar la culata o las válvulas.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia colocado en la parte superior de la herramienta.

EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE

VEHÍCULOS COMERCIALES
COCHE **Ø7 mm**







Datos técnicos
- Para arandelas con orificio Ø7 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

GO CODE **512**
1 con 1 und. | kg 1,7 kg

- Diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar la culata o las válvulas.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia colocado en la parte superior de la herramienta.

EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE

VEHÍCULOS COMERCIALES
COCHE **Ø7 mm**





Datos técnicos
- Funcionamiento con martillo de inercia de 1.5 kg.
- Para arandelas con orificio Ø7 mm.

GO CODE **513**
1 con 2 und. | kg 2,7 kg

- Un extractor con martillo de inercia para quitar las arandelas de los inyectores diésel que están pegadas al fondo del asiento del inyector.
- El peso del extractor facilita su uso.

KIT RESTABLECIMIENTO ROSCADOS

UNIVERSAL



- Kit especial para restaurar los orificios roscados de las culatas de aluminio.
- Adecuado para restaurar las roscas del soporte del inyector en los motores diésel.

GO CODE **1110**
1 con 13 und. | kg 0,1 kg

Aplicación
MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 etc.

M6

Componentes
- 10 x inserto roscado M6
- 1 x punta Ø9 mm
- 1 x tornillo
- 1 x centraje M6

GO CODE **1111**
1 con 13 und. | kg 0,1 kg

Aplicación
MB CDI OM 651, VW, etc.

M7

Componentes
- 10 x inserto roscado M7
- 1 x punta Ø9 mm
- 1 x tornillo
- 1 x centraje M7

GO CODE **1112**
1 con 13 und. | kg 0,1 kg

Aplicación
Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc

M8

Componentes
- 10 x inserto roscado M8
- 1 x punta Ø9 mm
- 1 x tornillo
- 1 x centraje M8

Punta especial Ø9 mm - tapa de la válvula montada



Instalación del inserto sin tapa de la válvula



Toma de instalación con tapa de válvula



MAXTOOL SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT UNIVERSAL CALENTADORES BLOQUEADOS POR ELECTRODO DEFORMADO M8-M9-M10



M8 **M9**
UNIVERSAL **M10**



- El kit propuesto resuelve el problema de la eliminación de los calentadores atascados en sus asientos de forma rápida y sencilla, permitiendo sacar los calentadores sin riesgo de rotura en sus asientos.
- El kit es universal, para todos los calentadores con medida de roscado M8, M9 y M10.
- No daña la culata del motor y garantiza un trabajo altamente profesional.
- Este sistema permite agarrar todo tipo de calentadores directamente en el hexágono.
- Extracción mediante golpes a través del martillo de inercia incluido en el kit.
- Cepillos de limpieza del asiento del calentador.

Componentes

1 x extractor calentadores M8
1 x extractor calentadores M9
1 x extractor calentadores M10

follow us on YouTube

GO CODE **453**
1 con 9 und. | kg 2,5 kg
§ PATENTED













KIT DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DEL ELECTRODO PARTIDO DEL CALENDADOR



M8x1	M9x1
M10x1	M10x1.25

Solución 1
Extracción con martillo de inercia



Solución 2
Extracción con tornillo y sistema de rodamiento



- Kit diseñado para el desmontaje del electrodo (M8, M9, M10) en caso de rotura dentro del alojamiento en la culata. Incluye todas las herramientas necesarias para sacar de forma segura el electrodo/la punta del calentador sin dañar la culata. Operación rápida y sencilla.
- Dos soluciones de extracción
  - 1 Extracción con con martillo de inercia
  - 2 Extracción con tornillo y rodamiento.

PLUS:
Desarrollado y reforzado para calentadores con bombilla cerámica











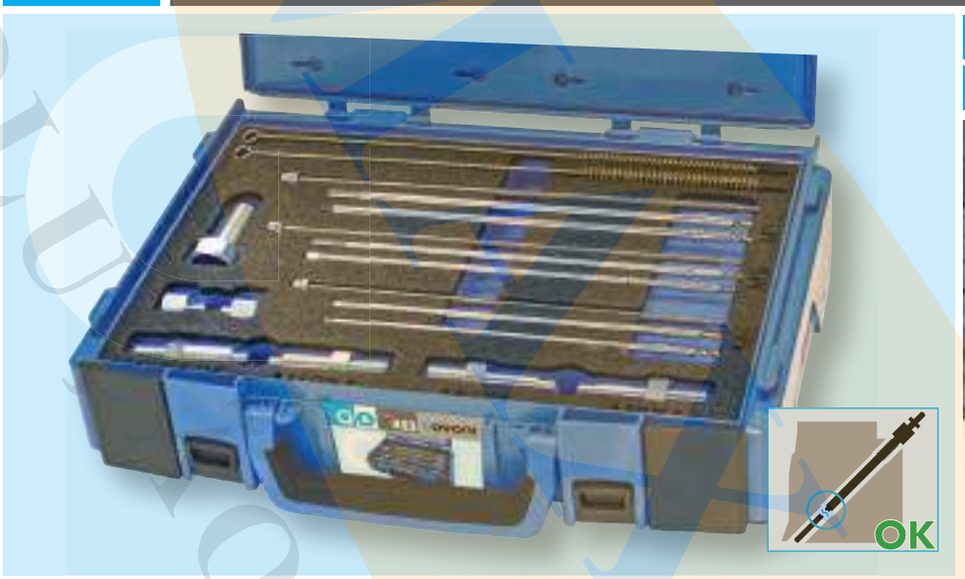
GO CODE **451**
1 con 20 und. | kg 2,5 kg
§ **PATENTED**



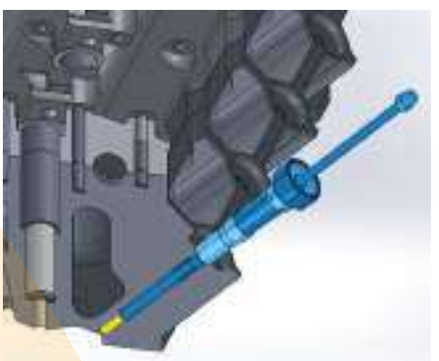
Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3

KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DE CALENTADORES ROTOS



M8x1 **M9x1**
M10x1 **M10x1.25**



- Al desmontar los calentadores, puede ocurrir que la punta del calentador se rompa y quede atrapada en la culata. El kit permite hacer este tipo de intervención.
- Contiene las herramientas necesarias para taladrar, hacer el macho y en fin conectar con la punta del calentador, sin tener que sacar la culata del motor. A continuación, la punta del calentador se puede retirar con el martillo.
- Tanto el taladro como el macho se usan con un centrador que enrosca directamente en el asiento del calentador en la culata, para tener el centrado perfecto en la punta del calentador partida. Luego, un tope al fondo del taladro y del macho, evitan que se pueda taladrar más de lo necesario, evitando daños a las válvulas. De este modo se evitan daños en el cilindro.
- Universal para motores diésel con roscas M8x1, M9x1, M10x1 y M10x1,25.

PLUS:
AUMENTADO EL CAMPO DE APLICACIÓN



Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3

Componentes

1 x punta Ø2,5 para M8x1/M9x1
1 x punta Ø3,2 para M8x1 (aplicación especial)
1 x punta Ø3,2 para M10x1 y M10x1,25
1 x macho con extensión M3 para M8x1/M9x1
1 x macho con extensión M4 para M8x1 (aplicación especial)
1 x macho con extensión M4 para M10x1 y M10x1,25
1 x varilla de extensión con tuerca M3 para M8x1 - M9x1
1 x varilla de extensión con tuerca M4 para M8x1 (aplicación especial)
1 x varilla de extensión con tuerca M4 para M10x1 y M10x1,25
1x rodamiento de centrado y extracción
2 x cepillos para la limpieza del asiento del electrodo en la culata
1 x guía para roscado M8x1
1 x guía para roscado M9x1
1 x guía para roscado M10x1
1 x guía para roscado M10x1,25

GO CODE **452**
con 18 und. 2 kg
§ PATENTED

KIT ADICIONAL PARA SACAR CALENTADORES CON CUERPO PARTIDO EN PROFUNDIDAD

NEW



UNIVERSAL

Componentes

1 x extensión 80 mm para varilla deslizante, con superficie llave
1 x soporte para taladro escalonado Gr. 1 para M8/M9 (permite una mayor profundidad de perforación)
1 x soporte para taladro escalonado Gr. 2 para M10 (permite una mayor profundidad de perforación)
6 x brocas 3x2,7 mm y 3,6 mm
1 x macho de roscado profundo 12-28 UNF (con eje extrafino)
1 x macho de roscado profundo 1/4"-28 UNF (con eje extrafino)
1 x adaptador extraíble 12-28 UNF, extralargo 102 mm
1 x adaptador extraíble 1/4"-28 UNF, extralargo 102 mm
1 x soporte (tirante de extracción) con extremo hexagonal
1 x broca electrodos Ø 3,00 mm
2 x cepillo de limpieza para orificio de varilla calefactora Ø 4,8 + 5,8mm
2 x cepillo de limpieza para eje de calentadores Ø 7,0 + 8,5mm
8 x clavijas calentadores, cada una 2x M8x1,0 - M9x1,0 - M10x1,0 - M10x1,25

Aplicación



Es necesario producir una nueva rosca en el interior del calentador.



Necesario para los calentadores largas, ya rotas/desprendidas durante la prueba de tracción.



El asiento del calentador en la culata se limpia después de retirar la misma



Los tapones roscados se utilizan para cerrar el orificio del calentador en la culata.

- Este kit permite sacar igualmente el calentador, también en los casos en los cuales con un kit profesional GOVONI se haya intentado hacer la rosga en el cuerpo del calentador, pero debido a la oxidación o la coquización, el cuerpo del calentador se destruye, impidiendo que los instrumentos tengan un agarre seguro y firme. Los tapones roscados se utilizan para cerrar temporalmente el orificio de entrada del calentador.
- El motor se puede arrancar con el resultado de que el cuerpo residuo del calentador en el asiento de la culata es liberado por el calor producido por el motor. Posteriormente, se puede eliminar el residuo sin problemas con las herramientas de eliminación y limpieza.

GO CODE **539**

con 27 und. | 3,2 Kg



PLUS
Se suministra con cepillos para la limpieza del conducto de calefacción y del canal del calentador

KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE CALENTADORES PARTIDOS EN LA PUNTA (ELECTRODO) O CUERPO (HEXÁGONO)

M8 **M9**
M10 **UNIVERSAL**







Kit extracción calentadores

- Conjunto para extraer calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10X1,25 cuando se rompen cerca del hexágono y resulta imposible extraerlas. La extracción se realiza con un martillo de 1,5 kg.

Kit de extracción de puntas de electrodo

- Conjunto para extraer las puntas (electrodo) de los calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10X1,25 cuando se rompen y se atascan en el fondo de la culata, en la parte más fina que aloja el electrodo. El desmontaje es mecánico.

SOLUCIÓN ROTURA CUERPO

1. Perforación
2. Roscado
3. Extracción con martillo de inercia



SOLUCIÓN ROTURA PUNTA ELECTRODO

1. Perforación
2. Roscado
3. Extracción rodamiento de empuje

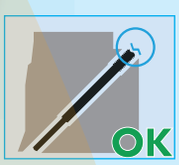


GO CODE **540**
1 con 41 und. kg 5,3 kg
§ PATENTED

KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES PARTIDOS EN LA PUNTA (ELECTRODO) O CUERPO (HEXÁGONO)

M8 | **M9** | **M10**





- Surtido completo para extraer los calentadores M8, M9, M10.
- Desmontaje de calentadores con barra de conexión y extracción a través de martillo de inercia (kit básico).
- Fresas de acero de 4 filos recubiertas con TIN de alta resistencia y autocentrantes para uso universal en los motores principales sin la necesidad de herramientas de centrado dedicadas.
- El equipo le permite reducir tiempos y costes de intervención y le permite realizar la extracción y arreglar la rosca para el montaje de un nuevo calentador de manera profesional
- Como alternativa al Surtido completo, también pueden adquirirse módulos individuales: **3 módulos** son específicos para un determinada medida de calentador y **1 módulo** es un kit básico, indispensable para utilizar los tres módulos específicos para cada tamaño de calentador.

Aplicación

M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (p. ej 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.

GO CODE **470**

1 con 29 und. | kg 5,3 kg

KIT BASE MODULAR, COMÚN A TODOS LOS CONJUNTOS PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Uso de los componentes

3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos

1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción de calentadores

1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)





GO CODE **471**

1 con 12 und. | kg 5,2 kg

MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8

M8



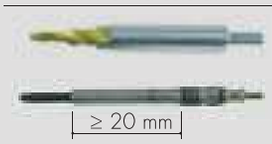
Componentes

1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante

1 x inserto roscado 12-28 UNF

1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF

1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M8X1 en la culata.



GO CODE **472**

1 con 5 und. | kg 0,5 kg

MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M9

M9



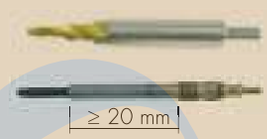
Componentes

1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante

1 x inserto roscado 12-28 UNF

1 x macho roscado para creación del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF

1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M9X1 en la culata.



GO CODE **473**

1 con 5 und. | kg 0,5 kg

MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10

M10



Componentes

1 x fresa (Ø5,5) de longitud especial y 2 x fresas de acero (Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante

1 x inserto roscado 12-28 UNF

1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF

2 x machos para restaurar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador (M10X1 y M10x1,25)

Dimensiones A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



GO CODE **474**

1 con 7 und. | kg 0,6 kg

FORD/PSA/VOLVO - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 Y M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°/123°

M8 | **M10** | **PSA** | **FORD**

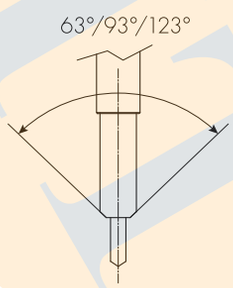




- Conjunto completo y profesional de herramientas para el desmontaje de calentadores y su posterior limpieza del asiento. Indicado para calentadores M8x1 y M10x1 instaladas en motores diésel Grupo PSA, Ford y Volvo.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
  - **Módulo 1** (23 und.): para realizar el desmontaje del calentador cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarla, quedando atascada dentro de su asiento.
  - **Módulo 2** (14 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentador partido y que queda atascada en el fondo de la culata.
  - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador en la culata antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Código motor
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DV4/DV6
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DW10/DV5/DV6
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DW12
M10x1	63°	Ø5,5 mm	DW10
M10x1	93°	Ø4,5 mm	1.8L Lynx/2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.2L/2.4L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.4L/3.2L (Duratorq)



GO CODE **475**

1 con 41 und. | kg 5,8 kg

KIT BASE MODULAR, FORD/PSA/VOLVO PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Componentes

- 3 x tomas y fresas (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) para la rotura y posterior extracción controlada del electrodo central del calentador
- 1 x varilla deslizante, alargador y martillo (1,5 kg) para extraer el calentador atascado
- 1 x extensión con imán para la recogida de fragmentos y residuos en el asiento del calentador en la culata
- 2 x fresas largas (Ø4,5; Ø5,5) especiales y 2 x fresas de acero (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos autocentrantes recubiertos de TIN
- 2 x machos para la creación de roscas para la extracción de calentadores (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x machos de roscar (M8x1; M10x1) en la culata para el montaje del nuevo calentador
- 2 x insertos roscados para la extracción del calentador con martillo de inercia (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



CODE **476**
1 con 23 und. | kg 5,2 kg

MÓDULO FORD/PSA/VOLVO EXTRACCIÓN PUNTA

M8 **M10**



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M5; M6)



CODE **477**
1 con 14 und. | kg 0,7 kg

MÓDULO FORD/PSA/VOLVO ESCARIADO PUNTA

M8 **M10**



Componentes

- 3 x escariadores de acero con filos de corte de 63, 93 y 123 grados, según el ángulo del calentador:
  - 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
- 2 x guías de centrado (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 1 x llave hexagonal 2 mm

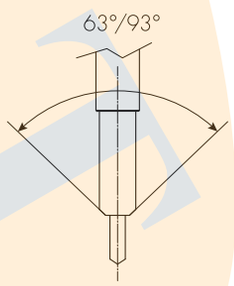
CODE **478**
1 con 4 und. | kg 0,6 kg

MERCEDES - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 E M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°

M8 | **M10** | **MERCEDES**



- Juego completo y profesional de herramientas para el desmontaje de calentadores y para la posterior limpieza del asiento. Adecuado para calentadores M8x1 y M10x1 instaladas en motores diésel recientes de Mercedes Benz.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
  - **Módulo 1** (27 und.): para realizar el desmontaje del calentadores cuando ha sido desatornillada pero aún está bloqueada o cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarla, quedando atascada dentro de su asiento.
  - **Módulo 2** (11 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentadores cuando ésta queda atascada en el fondo del alojamiento del calentador.
  - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentadores dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.



Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Código motor
M8x1	93°	Ø4,5 mm	OM 640/642
M10x1	63°	Ø5,5 mm	OM 611/612/613/646/647/648
M10x1	63°	Ø5,5 mm	OM 668

GO CODE **480**

1 con 42 und. | kg 6,8 kg

KIT BASE MODULAR MERCEDES PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Componentes

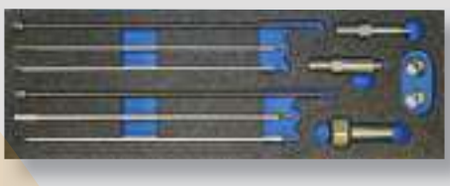
- 2 x extractores de calentadores (M8x1; M10x1) bloqueados (Ø2,5; Ø3,5; Ø4)
- 3 x tomas y cortadores especiales para la rotura controlada y el posterior desmontaje del electrodo central del calentador
- 1 x varilla deslizante, extensión y martillo para extraer el calentador atascado
- 1 x centrado, tornillo y tuerca, inserto roscado para la extracción mecánica con tornillo del calentador atascado
- 2 x fresas largas (Ø4,5; Ø5,5) especiales y 2 x fresas (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos autocentrantes recubiertos de TIN
- 2 x machos para la creación de roscas para la extracción de calentadores (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x machos de roscar en la culata para el montaje del nuevo calentador
- 2 x insertos roscados para la extracción del calentador con martillo de inercia (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



CODE **481**
1 con 27 und. | 5,8 kg

MÓDULO MERCEDES EXTRACCIÓN PUNTA

M8 **M10**



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 2 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2)
- 2 x machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4)
- 2 x varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M5; M6)



CODE **482**
1 con 11 und. | 0,7 kg

MÓDULO MERCEDES ESCARIADO ASIENTO

M8 **M10**



Componentes

- 2 x escariadores de acero (1 x M8x1-93°-Ø4,5 mm; 1 x M10x1-63°-Ø5,5 mm)
- 2 x guías de centrado (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x llave hexagonal 2 mm



CODE **483**
1 con 4 und. | 0,7 kg

OPEL - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°/121°

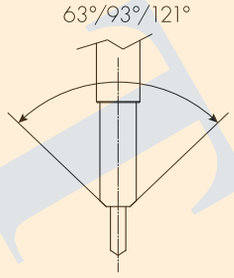
M8 | M9 | M10 | OPEL | VAUXHALL





- Kit para el desmontaje de los calentadores M8, M9, M10 y la posterior limpieza del asiento. Indicado para los calentadores instaladas en los motores Opel.
- El kit completo está compuesto por 3 módulos.
  - **Módulo 1** (23 und.): para extraer el calentador.
  - **Módulo 2** (14 und.): Incluye herramientas de extracción de puntas de calentadores M8, M9 y M10, además incluye herramientas para extraer la punta de los calentadores en los motores con *aplicación especial: calentadores M8, que tienen el mismo extremo del electrodo igual a la de los calentadores M10.
  - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

63°/93°/121°



Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Motor
M8x1	93°	Ø4,5 mm	1.3CDTi
M9x1	93°	Ø4,5 mm	1.6CDTi/2.0CDTi
M9x1	93°	Ø4,5 mm	1.9TTiD (Saab)
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9 CDTi
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.2 DTi
M10x1,25	121°	Ø5,5 mm	1.7/3.0 CDTi

GO CODE **485**

1 con 41 und. | kg 6,2 kg

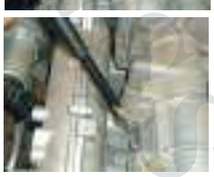
KIT BASE MODULAR OPEL PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Componentes

- 3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos
- 1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción del calentador
- 1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)
- 1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertas de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho para creación nuevo roscado de bujías de incandescencia 12-28 UNF
- 1 x rosca macho para reajustar la rosca del calentador M8x1
- 1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertas de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho para creación nuevo roscado de bujías de incandescencia 12-28 UNF
- 1 x rosca macho para reajustar la rosca del calentador M9x1

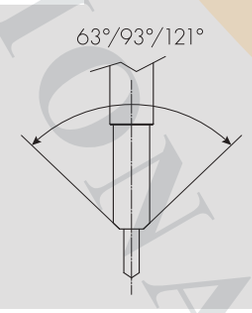


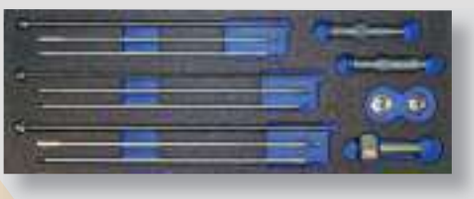
GO CODE **486**
1 con 23 und. | kg 5 kg

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M8x1	93°	Ø4 mm
M9x1	93°	Ø4 mm
M10x1	63°	Ø5 mm
M10x1,25	121°	Ø5 mm



MÓDULO OPEL EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se queda atascada en el fondo del asiento.

Componentes

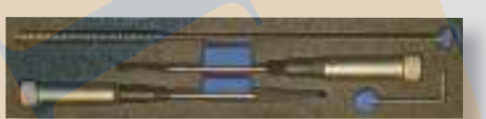
- 4 x guías de centrado (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 x machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 x varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M5; M6)





GO CODE **487**
1 con 14 und. | kg 0,7 kg

MÓDULO OPEL ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

- 4 x guías de centrado (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)
- 4 x alesadores de acero:
  - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
  - 1 x M9x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
  - 1 x M10x1/121°/Ø5,5 mm
- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x llave hexagonal 2 mm

GO CODE **488**
1 con 4 und. | kg 0,5 kg

RENAULT/NISSAN - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10x1 E M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°

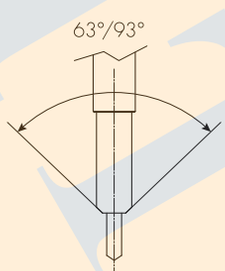
M10 | **RENAULT** | **NISSAN**



- Kit para desmontar y limpiar el cuerpo y las puntas de los calentadores M10 instaladas en los motores Renault/Nissan.
- El kit completo consta de 3 módulos:
  - **Módulo 1** (24 und.): para extraer el calentador roto.
  - **Módulo 2** (5 und.): para sacar el extremo del electrodo del calentador (punta del calentador), en caso de rotura o agarrotamiento en el interior en la culata.
  - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentador de incandescencia dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Motor	Código motor
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.5L dCi	K9K
M10x1	93°	Ø4,5 mm	1.6L dCi	R9M
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9L dTi	F8Q
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9L dCi	F9Q
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.0L dCi	M9R
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.2L dCi	G9T
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.3L dCi	M9T
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.5L dCi	G9U
M10x1	93°	Ø4,5 mm	3.0 V6 dCi	V9X / P9X



GO CODE **465**
1 con 33 und. | kg 5,2 kg

KIT BASE MODULAR RENAULT/NISSAN PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Aplicación
Renault/Nissan
Motor: 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi

Datos técnicos
Medida roscado M10x1



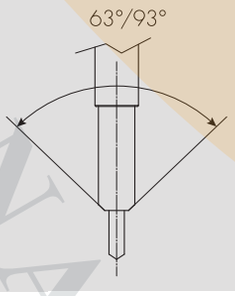



CODE **466**
1 con 24 und. | 4,6 kg



Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M10x1	63°	Ø5,5 mm
M10x1,25	93°	Ø4,5 mm



MÓDULO RENAULT/NISSAN EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se queda atascada en el fondo del asiento.

Componentes

1 x	guía de centrado M10x1
1 x	fresa de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador
1 x	macho M4 para la extracción de la punta del calentador
1 x	varilla M4 para la extracción mecánica de la punta del calentador
1 x	cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
1 x	tuerca de extracción M6





CODE **467**
1 con 5 und. | 0,4 kg

MÓDULO RENAULT/NISSAN ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

1 x	guía de centrado M10x1
2 x	alesadores de acero: 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
1 x	cepillo de latón Ø5,8
1 x	llave hexagonal 2 mm

CODE **468**
1 con 4 und. | 0,3 kg

BMW - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 Y M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/123°

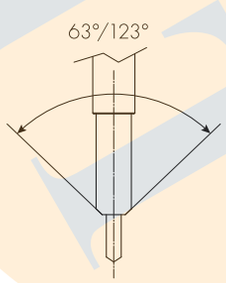
M10x1 | **M8x1** | **BMW**



- Surtido completo y profesional de herramientas para el desmontaje del calentador y su posterior limpieza del asiento en los motores BMW.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
  - **Módulo 1** (22 und.): para realizar el desmontaje del calentador cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarlo, quedando atascado dentro de su asiento.
  - **Módulo 2** (14 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentador cuando este queda atascado en el fondo del alojamiento en la culata.
  - **Módulo 3** (6 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Código motor
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B37
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B47
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B57
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M47
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M57
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M67
M10x1	63°	Ø4,5 mm	N47
M10x1	63°	Ø4,5 mm	N57



GO CODE **495**

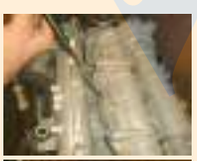
1 con 42 und. | kg 5,8 kg

KIT BASE MODULAR BMW PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)

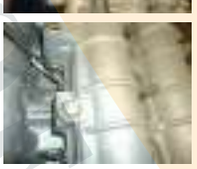


Aplicación
Modelo: BMW
Motor: 1.5, 1.6, 2.0, 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 D

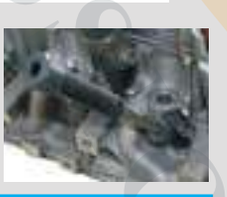








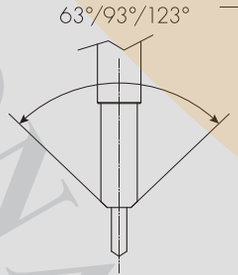
GO CODE **496**
1 con 22 und. | kg 5,2 kg



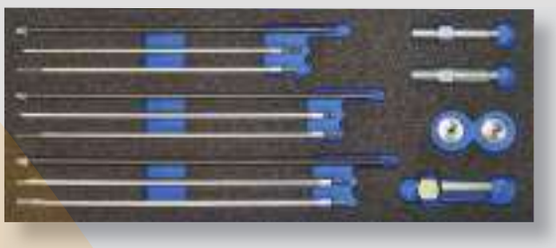
Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M8x1	123°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø5,5 mm

63°/93°/123°



MÓDULO BMW EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se atasca dentro de la carcasa y es imposible sacarla.

Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M3; M4)



GO CODE **497**
1 con 14 und. | kg 0,7 kg

MÓDULO BMW ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x alesadores de acero:
  - 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
  - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x llave hexagonal 2 mm

GO CODE **498**
1 con 6 und. | kg 0,6 kg

VW - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 Y M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°

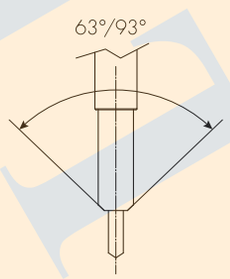
M8x1 | **M10x1** | **GRUPO VW**



- Surtido completo y profesional de herramientas para el desmontaje de calentadores y su posterior limpieza del asiento en los motores VW.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
  - **Módulo 1** (23 und.): para realizar el desmontaje del calentador cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarla, quedando atascada dentro de su asiento.
  - **Módulo 2** (14 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentador cuando este queda atascado en el fondo del alojamiento en la culata.
  - **Módulo 3** (6 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Motor
M8x1	93°	Ø4,5 mm	2.0 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	0.8 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.4 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.6 TDI/1.9 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	4.2 TDI/6.0 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.4 TDI/1.6 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI



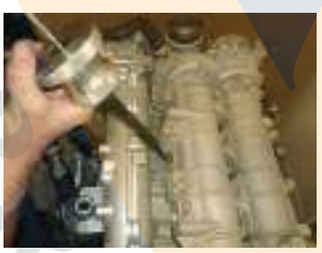
GO CODE **460**
1 con 43 und. | kg 5,8 kg

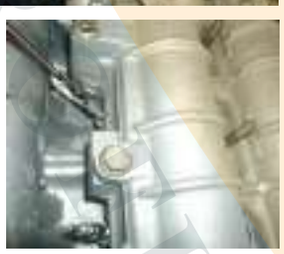
KIT BASE MODULAR GRUPO VW PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Aplicación
Modelo: VW
Motor: 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0, 2.5, 2.7, 3.0, 3.3, 4.0, 4.2, 6.0 TDI





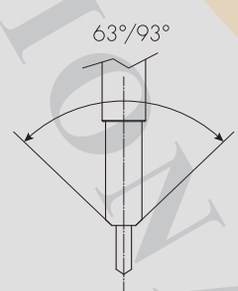


GO CODE **461**
1 con 23 und. | kg 5,2 kg

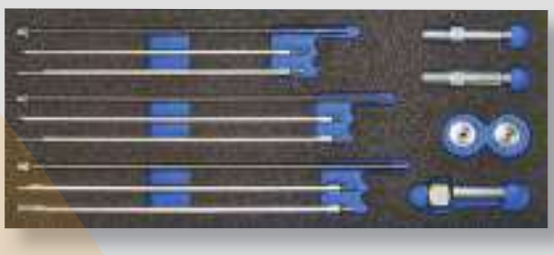


Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M8x1	93°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø5,5 mm



MÓDULO VW EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se atasca dentro de la carcasa y es imposible sacarlo.

Componentes

2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
3 machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
3 varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
2 x tuercas de extracción (M3; M4)



GO CODE **462**
1 con 14 und. | kg 0,7 kg

MÓDULO VW ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



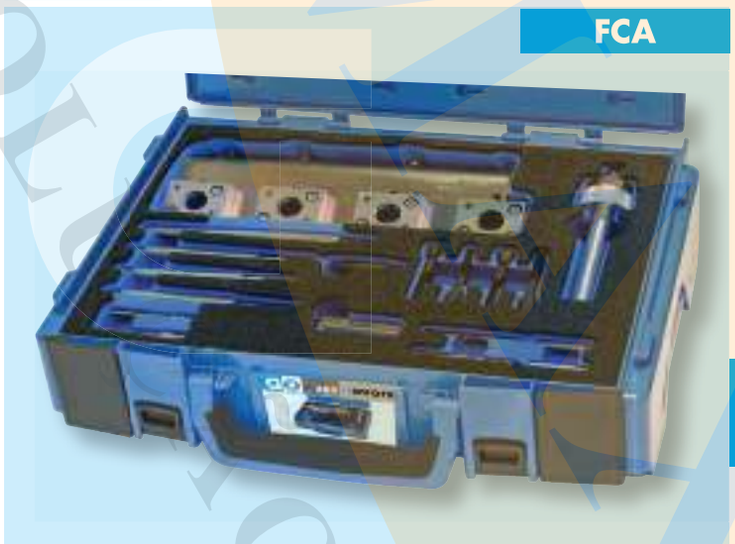
Componentes

2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
3 x alesadores de acero:
- 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
- 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
- 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm

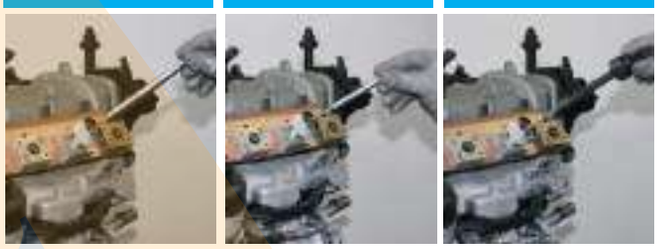
2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
1 x llave hexagonal 2 mm

GO CODE **463**
1 con 6 und. | kg 0,6 kg

KIT EXTRACCIÓN CALENTADORES BLOQUEADOS FCA 1.3 MJ



FCA	OPEL	FORD	SUZUKI
	M8X1	M9X1	1.3 MJ



PLUS: actualizado para aplicaciones en calentadores M9x1

Componentes

- 1 x placa de soporte L = 284 mm
- 1 x guía de centrado L = 120m
- 1 x tornillo de extracción M12
- 1 x tuerca de tracción/extracción M12-CH30mm
- 2 x tornillos fijación placa M7
- 1 x macho M8x1
- 1 x macho M9x1
- 1 x macho 12-28 UNF
- 2 x insertos de extracción 12-28 UNF
- 1 x broca de 4 flautas Ø7-4.5mm
- 1 x broca de 4 flautas Ø8-4.5mm
- 2 x punta cilíndrica Ø3,5mm
- 2 x tubo cilíndrico de guía Ø3,6mm
- 1 x casquillo de extracción Ø4mm

OK

- Kit profesional para sacar calentadores atascados en motores FCA 1.3 Grupo Multijet

Marca	Motor
ALFA ROMEO	1.3 JTD
FIAT	1.3 Multijet
LANCIA	1.3 MJTD
FORD	M9x1
OPEL	1.3 CDTI
SUZUKI	1.3 DDIS

GO CODE **489**

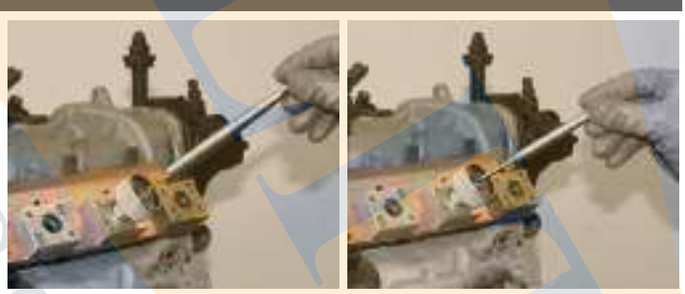
1 con 16 und. | kg 4 kg

CONJUNTO DE ACTUALIZACIÓN PARA EXTRACCIÓN CALENTADORES M9X1

NEW



FCA 1.3 MJ





Componentes

- 1 x macho M5 12-28 UNF
- 1 x inserto roscado de conexión 12-28 UNF
- 1 x punta de perforación autocentrante Ø 3,00 mm
- 1 x macho M9x1

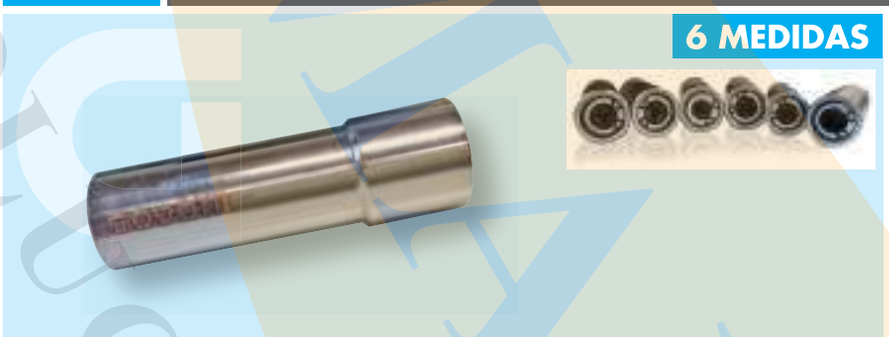
OK

- Herramientas profesionales necesarias para extraer los calentadores M9x1, en uso en los últimos motores FCA 1.3 Multijet (a partir de Euro 4).
- **EL CONJUNTO NO PUEDE UTILIZARSE SOLO**, es necesario como kit complementario para **GO489** y versiones anteriores.

GO CODE **499**

1 con 4 und. | kg 0,1 kg

EXTRACTOR CALENTADORES



Ejemplo de aplicación

Extracción fácil y rápida



- Gracias al casquillo de extracción, se adapta a la cabeza del calentador, agarrandolo firmemente y sacándolo, especialmente en los casos en los cuales el calentador se mueve, pero no es posible sacar la cabeza de conexión eléctrica y la extrae correctamente.

GO CODE **501** — 1 con 1 und. — kg 0,1 kg

Ø2 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø2 mm

GO CODE **502** — 1 con 1 und. — kg 0,1 kg

Ø2.5 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø2.5 mm

GO CODE **503** — 1 con 1 und. — kg 0,1 kg

Ø3.5 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø3.5 mm

GO CODE **504** — 1 con 1 und. — kg 0,1 kg

Ø4 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø4 mm

GO CODE **505** — 1 con 1 und. — kg 0,1 kg

Ø5 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø5 mm

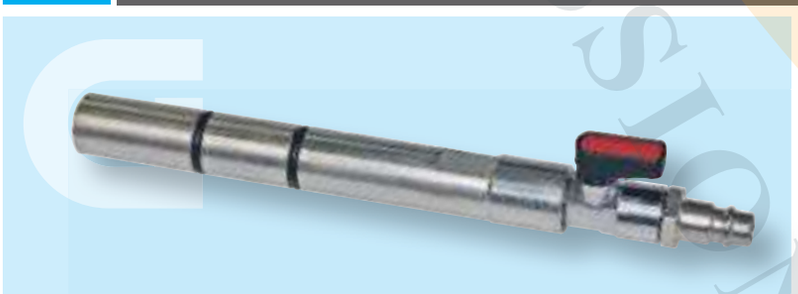
GO CODE **506** — 1 con 1 und. — kg 0,1 kg

Ø7 mm

Componentes

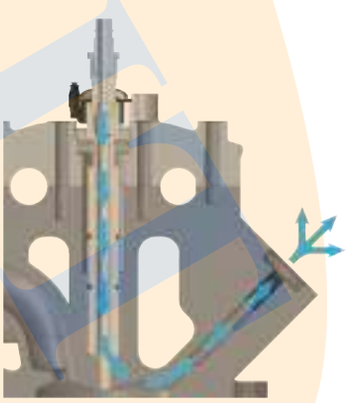
1 x casquillo de extracción con rodillos Ø7 mm

FALSO INYECTOR BOSCH PARA LIMPIEZA ASIENTO CALENTADOR



BOSCH

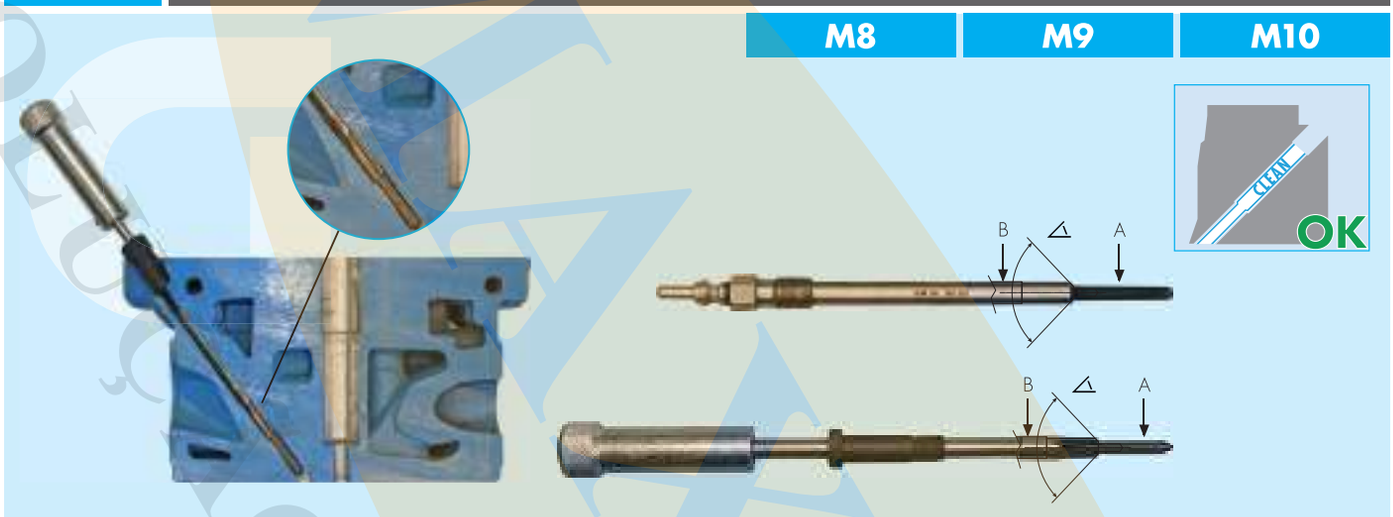




- Soplador de asiento de inyectores Bosch para utilizar cuando se sustituyen calentador.

GO CODE **509** — 1 con 1 und. — kg 0,4 kg

GAMA COMPLETA PARA LA LIMPIEZA DE RESIDUOS DE CARBONO DEL ASIENTO DEL CALENTADOR



- Con la ayuda de los escariadores del calentador, se limpia suavemente y profesionalmente el asiento del calentador en la culata.
- Esto es necesario antes de instalar el nuevo calentador. Sólo así se garantiza que el nuevo calentador funcione correctamente y selle de forma óptima.
- Al elegir el fresador adecuado para su motor, proceda según las instrucciones del fabricante.

GO CODE **551** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M8X1** — ∠ **60°**

Datos técnicos
∠ = 60° / A = Ø4,5 mm / B = Ø7 mm

GO CODE **552** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M8X1** — ∠ **93°**

Datos técnicos
∠ = 93° / A = Ø4,5 mm / B = Ø7 mm

GO CODE **553** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M8X1** — ∠ **123°**

Datos técnicos
∠ = 123° / A = Ø4,5 mm / B = Ø7 mm

GO CODE **554** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M9X1** — ∠ **60°**

Datos técnicos
∠ = 60° / A = Ø4,5 mm / B = Ø8 mm

GO CODE **555** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M10X1 M10X1.25** — ∠ **63°**

Datos técnicos
∠ = 63° / A = Ø4,5 mm / B = Ø8,5 mm

GO CODE **556** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M10X1 M10X1.25** — ∠ **63°**

Datos técnicos
∠ = 63° / A = Ø5,5 mm / B = Ø8,5 mm

GO CODE **557** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M10X1 M10X1.25** — ∠ **93°**

Datos técnicos
∠ = 93° / A = Ø4,5 mm / B = Ø8,5 mm

GO CODE **558** — 1 con 1 und. — kg 0,2 kg — **M10X1 M10X1.25** — ∠ **121°**

Datos técnicos
∠ = 121° / A = Ø5,5 mm / B = Ø8,5 mm

SOLO PROFESIONALES

KIT PARA LA SUSTITUCIÓN DE CORREAS TRAPEZOIDALES ELÁSTICAS

UNIVERSAL







- Conjunto de herramientas para el montaje y desmontaje de correas Flex.
- Las correas "Flex" accionan unidades auxiliares del motor, como el generador, el ventilador, la bomba de agua, el compresor del aire acondicionado, la dirección asistida, etc. Marcas y nombres de productos compatibles/similares, por ejemplo, Gates (Strecht Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (correas EBK).
- El muy amplio surtido garantiza una cobertura de mercado muy elevada, de aproximadamente el 95%.
- No se dañan las correas ni las poleas.
- Adecuado para poleas simples y dobles.

Aplicación

Empleo universal en ambientes automóviles /SUV y furgonetas. Modelos: BMW, Audi, Seat, Skoda, VW, Chrysler, Ford, Mazda, Mercedes, Peugeot, Citroen, Fiat, Iveco, Volvo, Fiat, Lancia etc.

GO CODE **912**

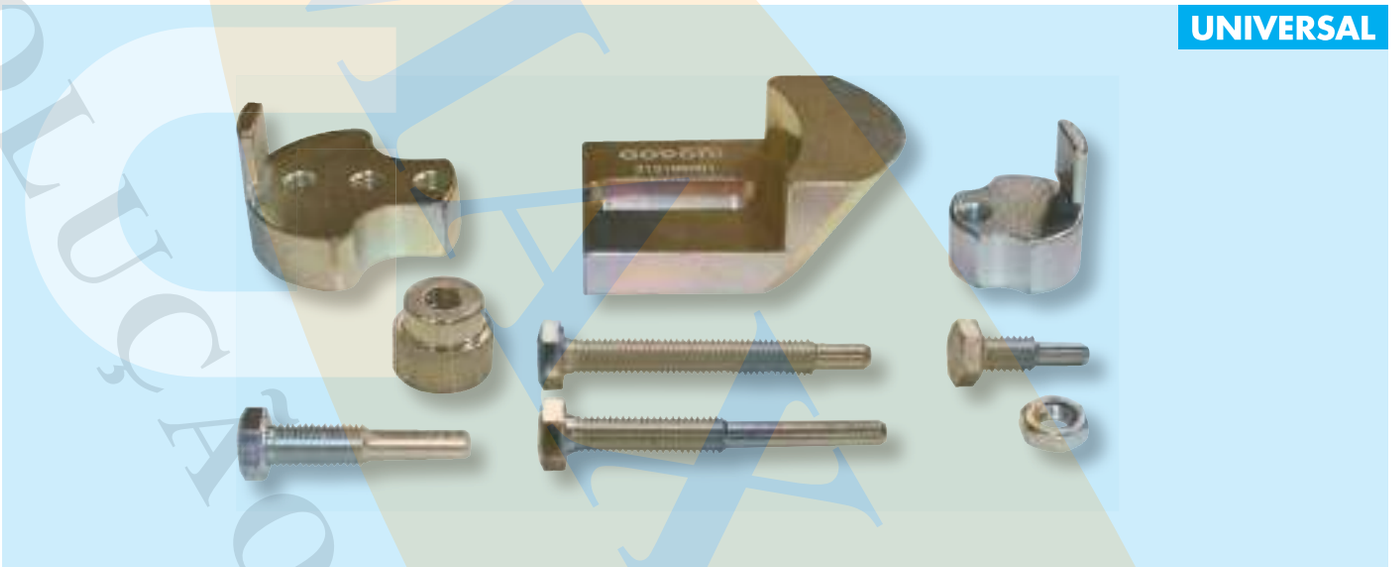
1 con 15 und. | kg 3 kg

Componentes

1 x herramienta de montaje de correa corta tipo 1 para poleas dobles	1 x herramienta de desmontaje de la correa
1 x herramienta de montaje de la correa Ø50, tipo 2 ancho de la ranura 3,1 mm	1 x posicionador de correa con cuña para bomba de agua, Ford/Volvo
1 x herramienta de montaje de la correa Ø50, tipo 3 ancho de la ranura 10,4 mm	1 x adaptador para polea doble, Ford/Volvo
1 x juego de tornillos distanciadores, 2 piezas para la herramienta de montaje tipo 1, 2, 3	1 x herramienta de giro del motor ½, de doble cara, BMW
1 x herramienta de montaje de la correa Ø32, tipo 4	1 x herramienta de separación, Aluminio, 1,8+2,2 D Furgoneta
1 x juego de tornillos distanciadores, 3 piezas para la herramienta de montaje tipo 4	1 x herramienta de montaje de la correa, plástico 1.8+2.2D Furgoneta

KIT PARA EXTRAER Y MONTAR LAS CORREAS ELÁSTICAS

UNIVERSAL



- Kit específico para extraer y montar las correas elásticas montadas en una polea doble.
- Para la aplicación en poleas dobles, es necesario comprobar el espacio realmente disponible para el uso de la herramienta.
- El equipo puede fijarse a la polea mediante uno de los pasadores suministrados.
- Desmontaje e instalación rápida, precisa y segura sin causar daños a la polea y a la correa.
- Aplicación universal en todas las poleas.





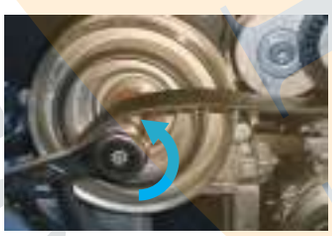
Desmontaje





Montaje





Componentes

1 x calzador de correas:
Ø50,Ø32

4 x tornillos:
M8x65 Ø5,6 mm - L=32,5;
M8x65 Ø5,6 mm - L=11,5;
M8x25 Ø5,9 mm;
M8x40 Ø5,7 mm

Ventajas

- Ahorro de tiempo
- Ahorro de dinero
- Sustitución fácil y rápida
- Aplicación universal gracias al ojal largo

GO CODE **910**
1 con 8 und. | kg 2,5 kg

KIT PARA EXTRAER Y MONTAR LAS CORREAS ELÁSTICAS EN POLEA DOBLE



- Kit específico para extraer y montar las correas elásticas instaladas en una polea doble.
- Sustitución de la correa rápida y profesional.
- Ningún daño de la polea y de la correa.





CODE **920**
1 con 8 und. | 0,6 kg

follow us on YouTube

Aplicación
Aplicación universal en todas las poleas
Alfa Romeo: 159 2.4, MJ
Fiat: Multipla, Bravo, Croma 1,6 gasolina y 2,4 MJ
Lancia: Lybra 1.6 gasolina
BMW: Serie 1, Serie 3
Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI
Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI
Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI
Mazda: 3 1,6 DE

KIT CORREAS ELÁSTICAS







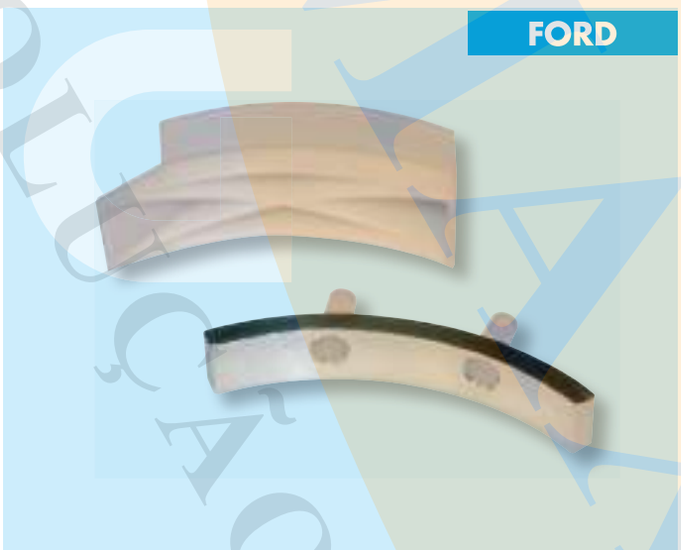
- Kit específico para calzar las correas elásticas en las poleas.

CODE **915**
1 con 5 und. | 0,4 kg

Componentes
1 x calzador de correas Ø50
1 x calzador de correas Ø32
1 x tornillo M8x25 Ø5,9 mm
1 x tornillo M8x40 Ø5,7 mm
1 x tornillo M8x65 Ø5,6 mm

KIT CORREA ELÁSTICA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES, CON MOTORES 1.8L, 2.2L

FORD



- Kit especial para montaje profesional de la correa trapezoidal flexible con nervios.

Aplicación

CITROEN	Jumper, Relay	2.2D	22DT
FIAT	Ducato	2.2D	4HF
FORD	Transit, Transit Tourneo	2.2D	C22DDOP, PGFA, P8FA, QVFA, QVVFA
MITSUBISHI	ASX	1.8D	4N1
PEUGEOT	Boxer	2.2D	22DT

Datos técnicos

- Color: plata y blanco

Componentes

1 x espaciador aluminio
1 x espaciador plástico

GO CODE **917**
1 con 2 und. | kg 0,1 kg

COMPROBADOR DE DESGASTE DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN PARA PSA

NEW

PSA/OPEL



- Para motores 1.0 y 1.2 Puretech de PSA, Toyota y GM, los cuales utilizan la tecnología "weltbelt" o de correa húmeda la cual está siempre en contacto con el aceite del motor.
- Con esta herramienta se puede medir rápidamente la degradación de la correa.





Aplicación

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/ Opel/Toyota 1,2 L

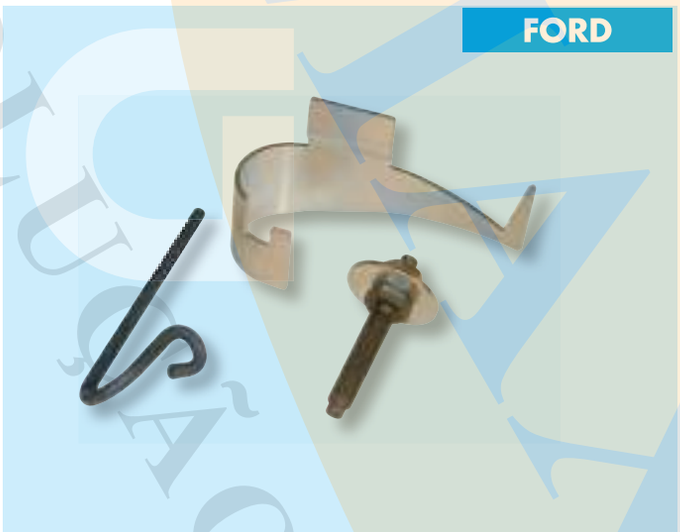
Para ser utilizado como OEM

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809

GO CODE **945**
1 con 1 und. | kg 0,1 kg

KIT CORREA ELÁSTICA PARA FORD FIESTA

FORD









Componentes

1 x envolvedor de correa:
1 x gancho guía cinta
1 x pernos de fijación para ganchos guía

GO **913**
1 con 3 und. | kg 0,1 kg

Aplicación

FORD	Fiesta	Vehículo con 4 cilindros alimentado a gasolina	1.25 Duratec 16V 1.4 Duratec 16V 1.6L-L4	2011 - 2017

KIT CORREA ELÁSTICA PARA FORD/VOLVO/ MAZDA 1.2-1.4-1.6L

FORD



Aplicación

FORD	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion	1.2	C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
		1.4	C14HDEZ, C14HHCDB, ZH14ASDA, ZH14FXDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
		1.6	16HDEZ, CH16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA, ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA
MAZDA	2	1.2	(FUJA) / 1.4 (FXJA) / 1.6 (FYJA)
VOLVO	C30, S40, V50	1.6	B4164S3

- Kit para montaje de la correa trapezoidal con nervios flexible

Componentes

1 x posicionador correa con elemento de apriete para la bomba de agua
1 x adaptador para polea doble del eje motor

GO CODE **914**
1 con 2 und. | kg 0,5 kg



KIT PARA CORREAS ELÁSTICAS DEL GRUPO PSA/TOYOTA/VOLVO

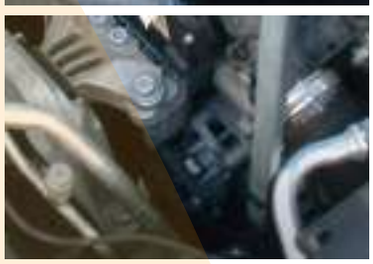
NEW

PSA









- Kit para tensar las correas elásticas y planas de los órganos auxiliares de los vehículos del grupo PSA.
- Los adaptadores rectangulares especiales garantizan un agarre perfecto en los órganos del vehículo, y pueden acoplarse a las llaves más comunes del mercado, haciendo que la operación de montaje y desmontaje de las correas en las poleas de los órganos auxiliares sea práctica y rápida.
- Adaptadas a los problemas de espacio específicos de los vehículos del grupo PSA, permiten que un solo mecánico realice una operación que de otro modo requeriría dos personas.



Aplicación			
CITROËN	1.4; 1.5; 1.6; 2.0; 2.2L	DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16; DV4TED4; UBGA; TZJA; 9HZ; DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T; DV6ATED4; HHJC; G8DC; 2WZ-TV Indicado para motores DW10 y DW12	OE PZ4L0-G0109-90
FORD			
MAZDA			
MINI			
PEUGEOT			
TOYOTA			
VOLVO			

Componentes	Código OEM	Rif.
1 x Adaptador de conexión de base	OE 01099-A	1
1 x Adaptador de tensor automático de 8,7 mm	OE 01099-B1	2
1 x Adaptador de tensor automático de 10 mm	OE 01099-B2	3
1 x Adaptador hexagonal doble SW15	OE-01099-C	4
1 x Adaptador hexagonal SW15 x ½" cuadrado	OE-01099-D	5

follow us on YouTube

GO CODE 924

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

SOLUÇÃO PROFISSIONAL MAXIOLUX

INSTALADOR PARA CORREAS AUXILIAR PARA PSA

NEW

PSA/OPEL



Aplicación

PEUGEOT	108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner	2012	Motores de 3 cilindros de 1.0L y 1.2L	EN-52112-2
CITROËN	C1, C2, C3 Picasso, C3 Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS			
VAUXHALL/ OPEL	Crossland X			



- Herramienta para instalar la correa de la bomba de agua en los motores 1.0 y 1.2 Puretech de gasolina del grupo PSA y Opel.
- Especialmente diseñado para la instalación de las correas de la bomba de agua en los motores PSA de 3 cilindros.

GO CODE **916**
1 con 1 und. | kg 0,10 kg

HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE CORREAS ACANALADAS DEL AIRE ACONDICIONADO

NEW

BMW N62 | MINI W17

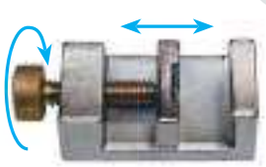


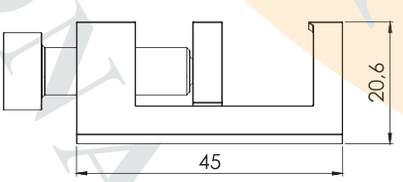
Aplicación

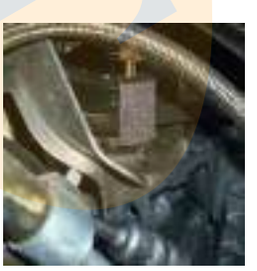
MINI	Para ser utilizado como OEM2	64 1 040
BMW	Para ser utilizado como OEM1	

- Para instalación de correas acanaladas de ajuste elástico (accionamiento por correa acanalada sin polea tensora)
- Apto para correas acanaladas de ajuste elástico en BMW N62 (V8) (2004-2006) y MINI W17 (Diesel)
- Para ser utilizado como OEM 641040

GO CODE **919**
1 con 1 und. | kg 0,10 kg







HERRAMIENTA PARA BLOQUEO DE LA POLEA PARA BMW

NEW



- Herramienta específica para la sujeción de la polea del cigüeñal en BMW Serie 3 y 5.
- Sujeta el amortiguador de vibraciones cuando se afloja o aprieta el perno central del cigüeñal.

Aplicación

BMW	E81 120D	163 CV	OEM 11 6 310 (soporte 11 6 311 tubo centrador 11 6 312)
	E46 318D	115 - 116 CV	
	318TD	115 CV	
	E46 320D	136 - 150 CV	
	E90 318D	150 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E91 318D	122 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E39 520D	136 CV	
	E60 520D	150 - 163 CV	
	E61 520D	150 - 163 CV	
	E83 X3	2.0D 150 CV	

Adecuado para poleas de cigüeñal con números de pieza

11 23 7 787 304
11 23 7 790 921
11 23 7 793 882
11 23 7 801 977
11 23 7 805 696

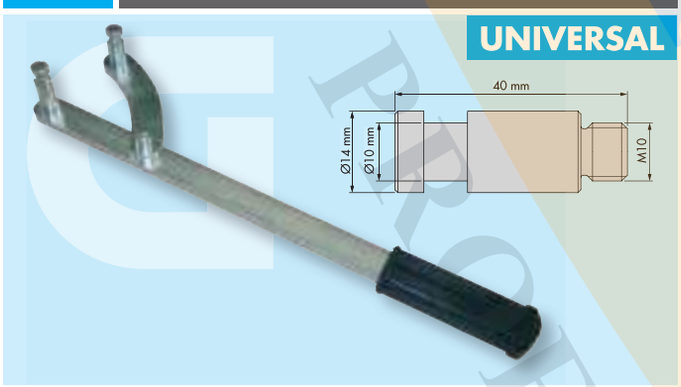
Datos técnicos

- **M10**: 40Nm+120°
- **M18**: 100Nm + 150°.
- Tubo centrador Ø est. 60mm, Ø int. 49mm.

GO CODE **697**
1 con 1 und. | kg 1,8 kg

LLAVE BLOQUEO DE POLEAS

UNIVERSAL



- Llave para bloquear las poleas eje motor y levas.
- Útil durante las operaciones de sustitución de la correa de distribución.



GO CODE **824**
1 con 1 und. | kg 1 kg

EXTRACTOR DE LA POLEA DE LA BOMBA DE INYECCIÓN

BMW



Aplicación

M47 (sólo extractor)
M47TU (extractor y casquillo de centrado)
M57 (extractor y casquillo de centrado)
M57TU (extractor y casquillo de centrado)

Componentes

1 x casquillo de centrado
1 x M40x1,5 mm
1 x M42X1,5 mm

GO CODE **825**
1 con 3 und. | kg 0,6 kg

EXTRACTOR DE POLEAS DEL CIGÜEÑAL

NEW





FORD TRANSIT 2.0 TDCI



- El kit permite desmontar la polea antivibratoria en los motores Ford 2.0 Eco Blue sin dañar los componentes de goma.
- La particularidad de este motor es que la correa de distribución circula en la zona del motor en un baño de aceite.

GO CODE **827**

1 con 7 und. | kg 1 kg

Aplicación

FORD	Focus	2018	2.0EcoBlue TDCI	BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YMCB, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy	2018		
	S-MAX	2018		
	Tourneo Custom	2016		
		2016		
	Transit	2016		
	Transit Custom	2016		

LLAVE DE CASQUILLO PARA MOTOR FORD 2.0L ECOBLUE

NEW



- Para intervenir en el tornillo específico con perfil especial y poder desmontar/instalar el soporte del motor delantero del Ford 2.0L EcoBlue



Aplicación

FORD	Transit Custom	2012	2.0L EcoBlue	303-1694
	Mondeo	2014		
	Galaxy	2015		
	S-Max	2015		
	Edge	2016		
	Focus	2019		
	Kuga	2019		

GO CODE **687**

1 con 1 und. | kg 0,16 kg

EXTRACTOR DE LA BOMBA DE INYECCIÓN

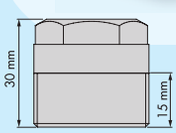
BMW



Aplicación

N47, N57

Códigos OEM: 11 8 030; 11 8 740



GO CODE **858**

1 con 1 und. | kg 0,1 kg

EXTRACTOR BOMBA ALTA PRESIÓN

HYUNDAI KIA



- El equipo sirve para extraer la bomba a alta presión.
- Equivale a OEM 09331-1M100.

Aplicación

Hyundai y Kia CRDi - motores diésel con cadena 2.0 y 2.2L

GO CODE **811**

1 con 1 und. | kg 0,4 kg

KIT LLAVES POLIGONALES Y LLAVES TORX

UNIVERSAL





- Kit de llaves poligonales y torx ideal para desmontar los tornillos de las poleas de distribución, los componentes auxiliares y los tensores de la correa.
- El diseño curvo de las llaves facilita el trabajo en espacios reducidos de difícil acceso.
- El mango extendido tiene un práctico agarre.



Aplicación

Audi, Skoda, Seat, VW, Opel, Mercedes, Mitsubishi, Saab, Honda

Otras aplicaciones: se utilizan también para intervenciones en la bomba de agua, alternadores, etc.

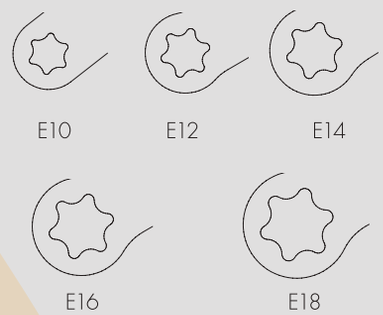
Componentes

8 x llaves poligonales: 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 mm

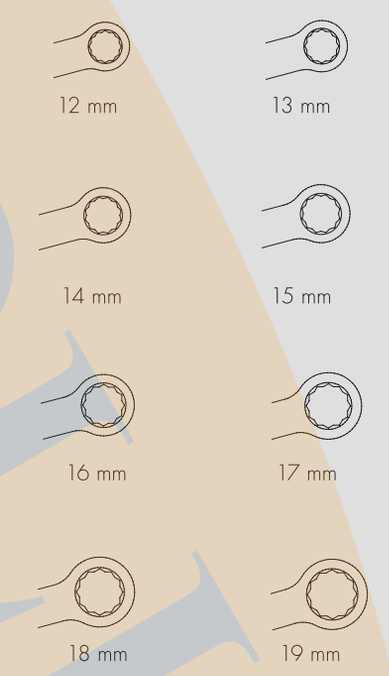
5 x llaves Torx: E10 - E12 - E14 - E16 - E18

1 x mango

Llaves Torx



Llaves poligonales



GO CODE **930**

1 con 14 und. | kg 5 kg

SOLUZIONI PROFESSIONALI

MANGO ERGONÓMICO PARA LLAVES



CODE **931**
con 1 und. | 0,4 kg

LLAVE POLIGONAL 10 mm



CODE **932**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE POLIGONAL 11 mm



CODE **933**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE POLIGONAL 12 mm



CODE **934**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE POLIGONAL 14 mm



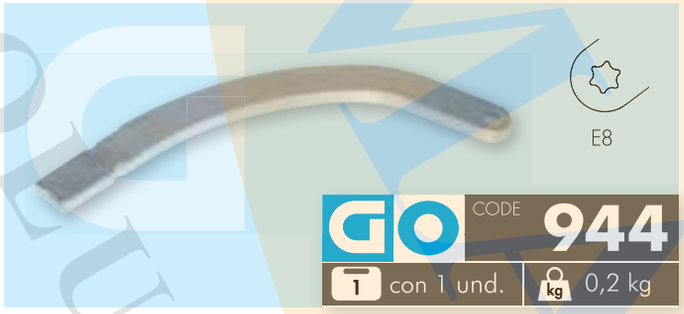
CODE **935**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE POLIGONAL 15 mm



CODE **936**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE TORX E8



GO CODE 944
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E10



GO CODE 937
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E12



GO CODE 938
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E14



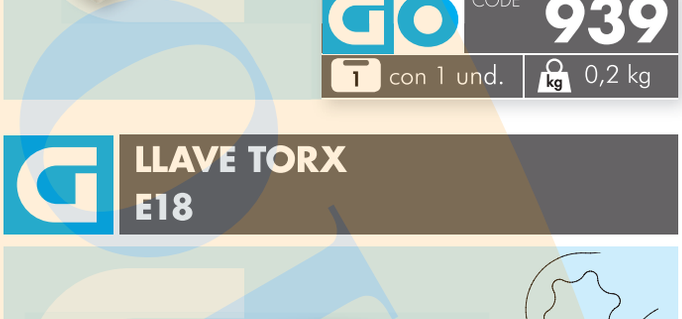
GO CODE 939
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E16



GO CODE 940
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E18



GO CODE 941
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E20



GO CODE 942
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE TORX E22



GO CODE 943
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE ABRAZADERA FLOTADOR BOMBA SUMERGIDA

FCA



- Equipo para el desmontaje/apriete de la abrazadera de fijación de la bomba del combustible.

GO CODE 619
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

Aplicación

Marca	Modelo	Motor
FIAT	500L - 500X - Panda (a partir del 2012) - Freemont - Tipo (a partir del 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/T-Jet, 1.4 MultiAir/Turbo-Jet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
JEEP	Renegade	1.6 E-torq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/T-Jet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM



OEM
2.000.002.100

CONJUNTO DESMONTAJE FILTROS DE DIÉSEL

1.3 MJ | FCA | OPEL | SUZUKI



- La llave de tres patas, en combinación con el soporte de copa, permite extraer y sustituir la tuerca anular de plástico de los nuevos filtros montados en Fiat MultiJet.

GO CODE 641
1 con 1 und. | kg 1 kg

APLICACIÓN		
FIAT	Punto	1.3 Multijet 16v
	Panda	
	Idea	
	Stylo	
	Doblo	
LANCIA	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
	Musa	
OPEL	Corsa	1.3 CDTI
	Agila	
SUZUKI	Ignis	1.3 DDiS 16v
	Vagon R+	



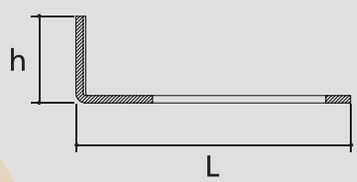


KIT DE DESMONTAJE DEL ANILLO DEL FLOTADOR DE COMBUSTIBLE Y DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

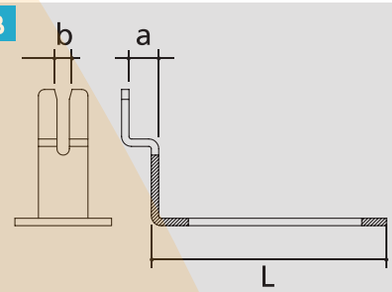


PSA | RENAULT

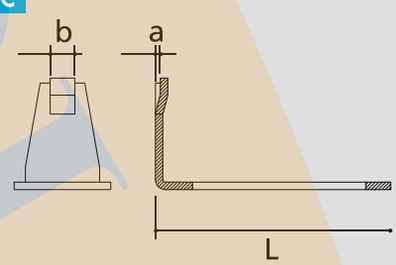
A



B



C



- Kit para desmontar el anillo de flotación de combustible y los filtros diésel, completos con 5 kits de extensión, que permiten trabajar en motores del Grupo PSA y Renault.
- El kit puede utilizarse para diferentes diámetros: desde un mínimo de 70 hasta un máximo de 170 mm.









ADAPTADORES

Conjunto	Dibujo	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10

GO CODE 645

1 con 16 und. | kg 1,9 kg

ALICATE PARA ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS QUICK-FIT



GO CODE **805**
1 con 1 und. | kg 0,5 kg

- Con la ayuda de este alicate especial se pueden abrir los acoplamientos rápidos con doble cierre.







Datos técnicos
- Material: acero templado
- Peso: 500 g
- Alicate: L = 250 mm
- Cable Bowden: L = 590 mm
- Cabeza alicate: L = 80 mm
- Apertura: 27 mm +/- 2

ALICATE PARA ABRIR Y CERRAR ABRAZADERA MUBEA Y NORMA



GO CODE **809**
1 con 1 und. | kg 0,4 kg



- Alicates de cierre rápido con manguito reforzado para abrir y cerrar abrazaderas de manguera con resorte

Tipo de abrazadera	Ø	Ancho
MUBEA	Ø18-54 mm	12+15 mm
NORMA		



Datos técnicos
- Longitud del alicate: 260 mm
- Ancho de la funda: 730 mm

ALICATE PARA ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS NEW

UNIVERSAL



- El alicate tiene un cabezal giratorio y orientable que también puede adaptarse a los acoplamientos rápidos de combustible VAG con acoplamientos muy pequeños situados en zonas poco accesibles.

ARAYMOND ACOPLAMIENTO

Angulado



Recto



Acoplamientos rápidos de combustible VAG





Aplicación

Universal para acoplamientos de combustible y AdBlue, por ejemplo en Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW, etc.





Datos técnicos

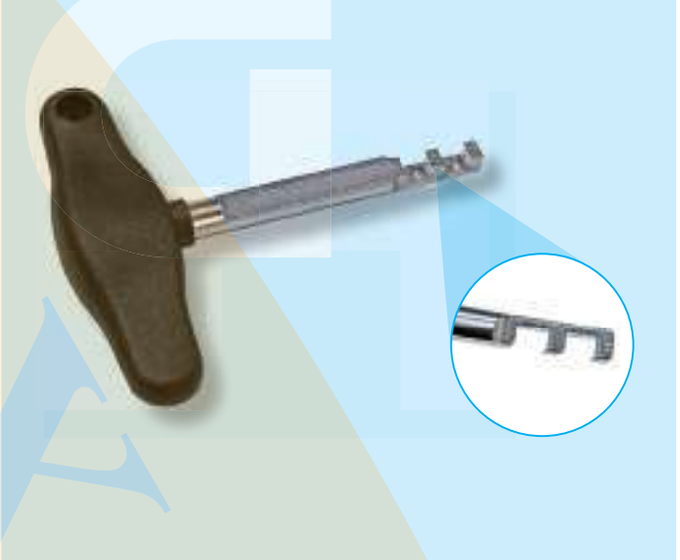
- Longitud total 270 mm
- Longitud de la culata giratorio 50 mm
- Pinza de dedos Ø 4,5 mm / cónica

GO CODE **828**

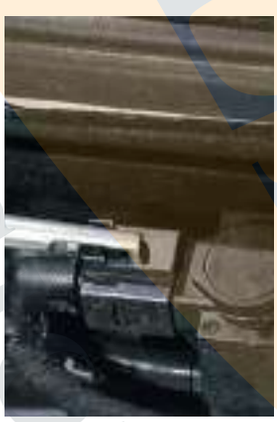
1 con 1 und. | kg 0,35 kg

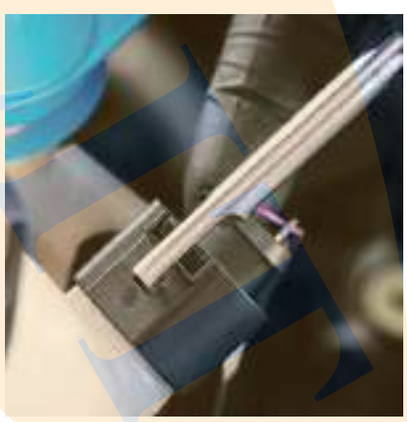
HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE CONECTORES NEW

GRUPO VW



- Para una desconexión segura y correcta de la mayoría de los conectores VAG, por ej. conectores eléctricos del medidor de flujo másico de aire (MAF), sensor de vacío (MAP), bobina de encendido, faros delanteros, faros antiniebla, sensor de nivel de líquido, etc.





GO CODE **693**

1 con 1 und. | kg 0,7 kg

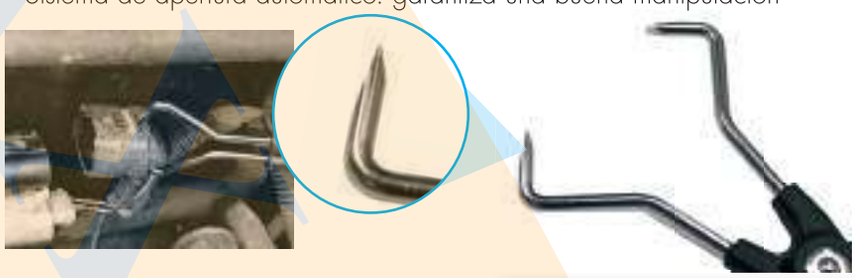
ALICATE PARA DESBLOQUEAR CONECTORES ELÉCTRICOS, VERSIÓN CORTA

NEW

UNIVERSAL



- Estos alicates especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.
- La forma fácil y segura de extraer conectores pequeños, finos o empotrados de difícil acceso.
- **Ulteriores ventajas**:
  Perfil especial de agarre de la hoja para un espacio de trabajo mínimo
  Acceso óptimo gracias a los brazos de agarre especialmente inclinados
  Sistema de apertura automático: garantiza una buena manipulación



Datos técnicos

- Longitud total 175 mm
- Longitud del brazo de agarre 60 mm
- Ancho de apertura máx. 45 mm

GO CODE **690**
1 con 1 und. | kg 0,72 kg

ALICATE PARA DESBLOQUEAR CONECTORES ELÉCTRICOS, VERSIÓN LARGA

NEW

UNIVERSAL



- Estos alicates especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.
- La forma fácil y segura de extraer conectores pequeños, finos o empotrados de difícil acceso
- **Ulteriores ventajas**:
  Brazos de agarre extra largos - ideales para conectores de forma alargada
  Perfil de agarre ondulado - agarre seguro incluso en superficies resbaladizas Carcasas de los conectores - Sistema de apertura automático: garantiza un buen manejo



Datos técnicos

- Longitud total 205 mm
- Longitud del brazo de agarre 90 mm
- Ancho de apertura máx. 65 mm

GO CODE **691**
1 con 1 und. | kg 0,65 kg

CONJUNTO RESET EMBRAGUE FORD DPS6/6DCT250

NEW



Datos técnicos

- Anillo de centrado Ø 250-264.2
- Anillo de centrado con pasadores Ø 140
- Herramienta de empuje 12 dientes
- Anillo de empuje Ø 84,7
- Perno ¾-10 UNC
- Rodamiento de empuje 19.3x42x14.3
- Arandela Ø 35.5x Ø50 esp.2
- Brida 45x107.5x19
- Tornillo M6x14
- Tuerca ¾"-10 UNC H=14.5

- Herramientas para poder retractar y reutilizar un conjunto de doble embrague bimasa que ha sido retirado / instalado. Sin esta herramienta tendrá que comprar un nuevo conjunto de embrague DCT, el uso de esta herramienta se puede volver a instalar un buen conjunto de embrague utilizado
- Para la instalación/desmontaje de sellos de aceite recomendamos el uso de nuestro kit **GO922**.

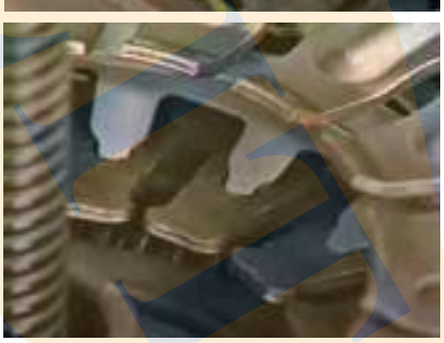


Aplicación

Específicos para cajas de cambio Ford DPS6 / 6DCT250 (Powershift), normalmente se suministran con ganchos de transporte integrados en la unidad de embrague.







Componentes

1 x anillo de centrado N.1 - Ø250 mm	1 x arandela Ø50x35.5 sp.2
1 x anillo de centrado N.2 - Ø140 mm	1 x cojinete
1 x herramienta de empuje	1 x tuerca 3/4-10 UNC CH.25.7 H=14.5
1 x anillo de empuje	1 x herramienta de soporte "L" 107.5x45 sp.6 con tornillo M6X14
1 x perno 3/4-10 UNC	

GO CODE 921

1 con 7 und. | kg 4,6 kg

SOLUCIONES PROFESIONALES

KIT PARA EMBRAGUES AUTOADJUSTABLES SAC CON CENTRADO A EXPANSIÓN



SAC

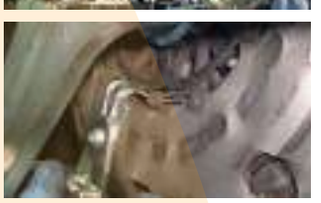


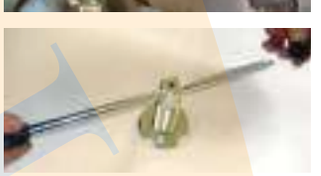
Aplicación

La placa de 4 brazos (cod. 318004002) permite el funcionamiento en modelos de vehículos en los que se instalan embragues SAC con división de 4 agujeros (por ejemplo Mercedes Clase A (a partir de 2004 W169).









- El uso de una herramienta especializada es absolutamente necesario para garantizar la correcta instalación del embrague SAC.
- Es necesario para desmontar los embragues autoajustables (SAC) y es esencial para evitar que el embrague pierda su ajuste y cause problemas de funcionamiento durante el remontaje. Evita la aplicación de fuerzas opuestas durante el montaje, lo que impide que el anillo de ajuste y la placa de presión giren antes de tiempo.
- El sistema permite aplicar diferentes presiones ajustando el tornillo de presión, en función del diámetro del cubo del volante.
- Utilizar la placa de 3 ranuras/brazo en el caso de cubos de volante con 6 agujeros roscados, y la placa de 4 ranuras/brazo en el caso de 8 agujeros roscados.
- Se suministra con un conjunto especial de herramientas de centrado del embrague (14 piezas) para vehículos sin rodamiento guía en el eje motor. Problema: En estos vehículos, el diámetro interior del orificio del motor es mayor que el orificio del cubo del disco de embrague.

Componentes

1 x herramienta de centrado estándar con elemento de guía y bloqueo

2 x manguito adaptador de plástico para el cubo del disco de embrague, Ø15-28 mm

7 x herramienta de centrado para rodamiento guía Ø12-14-15-16-17-18-19 mm

1 x juego de herramientas de centrado especial para BMW, 6 piezas incl. mango de tornillo (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/28 - Ø15/34 + casquillo de centrado especial)

1 juego de herramientas especiales de centrado con 2 elementos tensores, 14 piezas

1x Mandril de 3 piezas con cono de presión y trinquete

2 x travesaños para la división de 3 y 4 orificios

12 pernos de montaje cada uno 4x M6 - M7 - M8

4 tuercas moleteadas para los pernos de montaje

1 x equipo de reposición de resortes12 x guías de centrado (4x; M6; M7; M8)

Centrado a expansión



follow us on YouTube

GO CODE 900

1 con 35 und. | 9 kg

KIT PARA EMBRAGUES AUTOAJUSTABLES SAC

SAC



- Equipo para centrado de embragues SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch) que incluye una placa de 3 y una de 4 brazos.
- Es necesario para desmontar los embragues autoajustables (SAC) y es esencial para evitar que el embrague pierda su ajuste y cause problemas de funcionamiento durante el remontaje.
- Evita la aplicación de fuerzas opuestas durante el montaje, lo que impide que el anillo de ajuste y la placa de presión giren antes de tiempo.
- El sistema permite aplicar diferentes presiones ajustando el tornillo de presión, en función del diámetro del cubo del volante.
- Utilizar la placa de 3 ranuras/brazo en el caso de cubos de volante con 6 agujeros roscados, y la placa de 4 ranuras/brazo en el caso de 8 agujeros roscados.





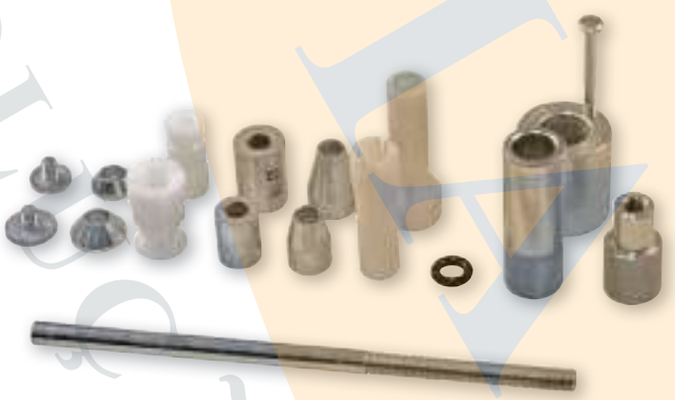


Ventajas
Tonillo del embrague más largo
Reducción de la vibraciones
Ahorro de tiempo
Para motores con cambio manual.

follow us on YouTube

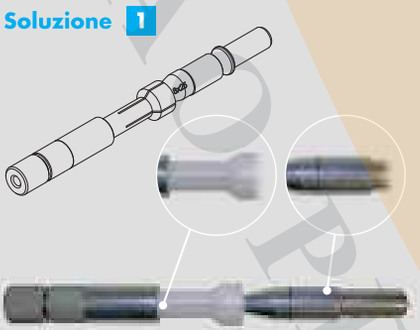
GO CODE **901**
1 con 29 und. | kg 8,8 kg

+ A COMPLETAR CON +
KIT PARA CENTRADO EMBRAGUES

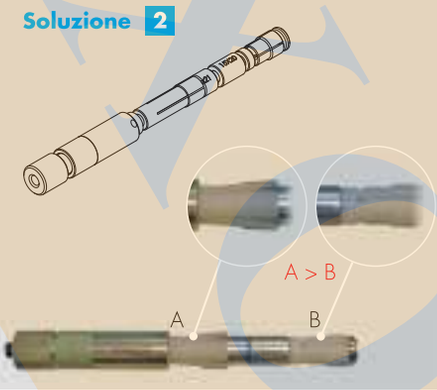


- El equipo permite un centrado perfecto en el orificio interior del eje motor, incluso si hay un rodamiento guía:
- Problema **1**: Centrado de un embrague estándar mediante un pasador de centrado con rodamiento piloto y expansor;
- Problema **2**: hay un rodamiento guía en el agujero interior del cigüeñal, el diámetro del rodamiento guía es menor que el diámetro interior del disco de embrague;
- Problema **3**: cuando no hay rodamiento guía, el diámetro del agujero interior del cigüeñal es mayor que el diámetro interior del disco de embrague.

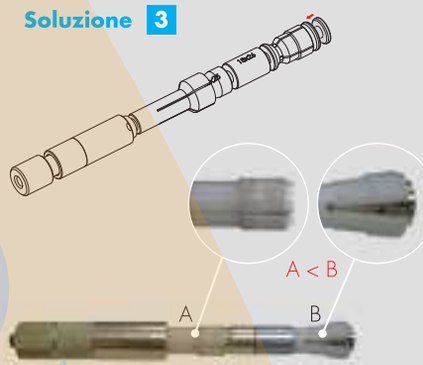
Soluzione 1



Soluzione 2



Soluzione 3





A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm

Especificaciones de uso

Centrado para rodamientos guía con un diámetro interior de 12, 14 y 15 mm mediante el uso de los correspondientes pasadores de centrado fijos. Bloqueo/centrado para diámetros interiores de cigüeñal de 12 mm a 25 mm.

GO CODE **902**

1 con 17 und. | kg 0,6 kg

§ PATENT PENDING

follow us on YouTube

Aplicación

ALFA ROMEO	159, Sportwagon, Brera, Spider
AUDI	A3, TT
BMW	E90, E91, E92, E93 (335I)
CITROËN	C-Crosser
FIAT	Bravo
FORD	C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit
HYUNDAI	H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon
LANCIA	Delta
MITSUBISHI	Grandis, Outlander,
OPEL	Astra, Vivaro
PEUGEOT	4007
RENAULT	Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis
SEAT	Altea, Altea Xl, Leon, Toledo,
SKODA,	Octavia, Superb, Yeti,
VOLVO	S40, V50
VW	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran

SOLO PARA PROFESIONALES

KIT CENTRADOR EMBRAGUE SAC

SAC



- - Conjunto para el desmontaje profesional y posterior montaje de embragues SAC.
- Imprescindible para evitar que el embrague pierda su ajuste y provoque problemas de funcionamiento cuando se vuelva a montar.
- Evite aplicar fuerzas contrapuestas durante el montaje, para evitar la rotación antes de tiempo del anillo de ajuste y la placa de presión del disco.
- ¡El conjunto representa actualmente el surtido más completo del mercado!

Componentes

- 1 x herramienta de centrado estándar con elemento de guía y bloqueo
- 2 x manguito adaptador de plástico para el cubo del disco de embrague, Ø15-28 mm
- 7 x centrado para rodamiento de guía Ø12-14-15-16-17-18-19 mm
- 1 x juego de herramientas de centrado especial para BMW, 8 piezas incl. mango de tornillo (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/26,5L - Ø15/28 - Ø15/32,5 - Ø15/32,5L - Ø15/34 + casquillo de centrado especial)
- 1 x juego de herramientas especiales de centrado con 2 elementos tensores, 14 piezas
- 1 x mandril de 3 piezas con cono de presión y trinquete
- 2 x travesaños para la división de 3 y 4 orificios
- 12 pernos de montaje cada uno 4x M6 - M7 - M8
- 4 x tuercas moleteadas para los pernos de montaje
- 1 x equipo de reposición de resortes12 x guías de centrado (4x; M6; M7; M8)
- 1 x llave a compás Ø14-100 mm/pernos de 5 mm

Centrado a expansión

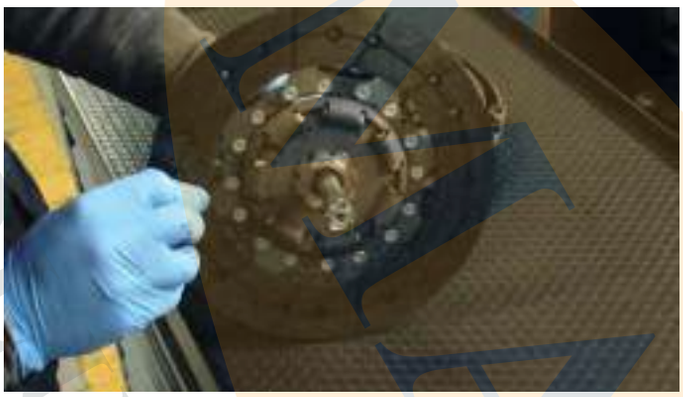


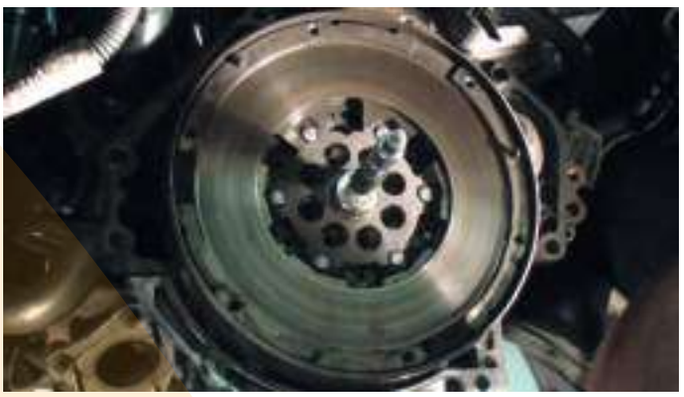
follow us on YouTube

GO CODE 907

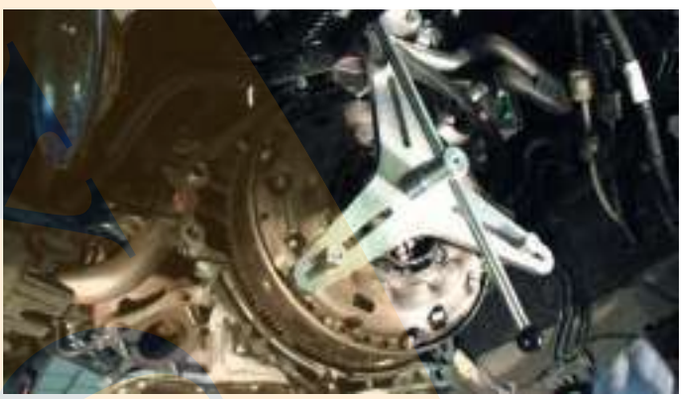
1 con 54 und. | kg 12,2 kg

§ PATENTED





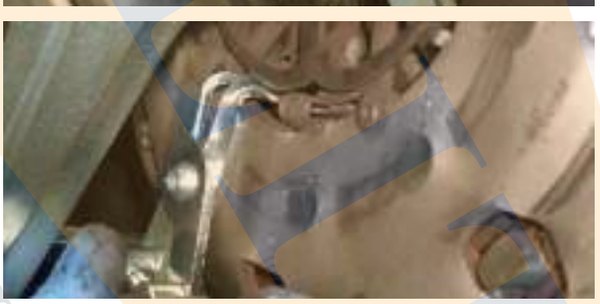


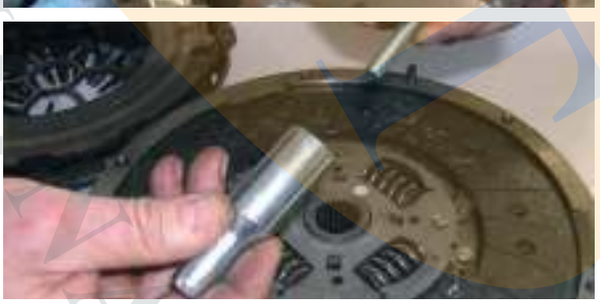




A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm







MAXOIL PROFESSIONAL

JUEGO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE EMBRAGUE DSG



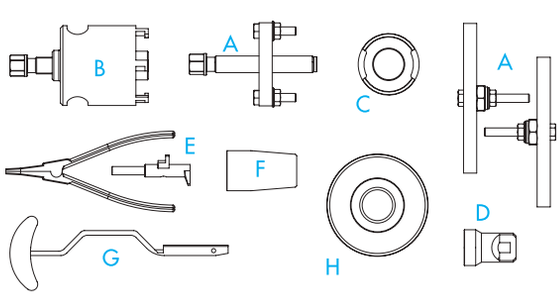
GRUPO VW





- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de embragues DSG en vehículos del Grupo Volkswagen.
- Conjunto actualizado para modelos desde 06/2011.
- El conjunto incluye herramientas para el desmontaje y montaje, para la calibración de un nuevo paquete de embrague DSG y para el montaje de la conexión del embrague.

Códigos	Códigos OEM	Descripción
A	T10323	Travesaño de apoyo
B	T10373	Extractor de embrague (versión larga)
C	T10374	Calibre de registro hasta 05.2011
D	T10376	Casquillo de empuje del embrague
E	T10303	pasador de seguridad del embrague
F	T10302	Casquillo guía de la tapa del embrague
G	T10407	Palanca de montaje del embrague
H	T10466	Calibre de registro desde 06.2011



Nota: la calibración no es necesaria si el embrague solo se instala y retira. Sin embargo, si el paquete de embrague se renueva por completo, el embrague también debe recalibrarse.

Aplicación

DSG de 7 velocidades (Código 0AM) hasta el 05.2011
DSG de 7 velocidades (Código 0AM) desde 06.2011
DSG 7 velocidades (Código 0CW) S-tronic
Transmisión manual de 6 velocidades (Código 08D)
Caja de cambios manual de 6 velocidades (Código 02E)
Modelos: VW/Audi/Seat e Skoda dal 2004

follow us on YouTube

GO CODE 904
1 con 11 und. | kg 12,6 kg

SOLUCIÓN PROFESIONAL

KIT DE MEDICIÓN Y CALIBRACIÓN PARA EMBRAGUE DSG

NEW

GRUPO VW



- Necesario para calibrar profesionalmente un nuevo embrague DSG.
- Ideal para complementar los juegos de herramientas para embragues DSG y, en general, para comprobar las distorsiones
- El manómetro con una gran pantalla digital proporciona una legibilidad óptima.
- Para utilizar como **VAS6079/T20020 (VW387)/ T40100**



Medición de la profundidad de montaje K2 (Atención: el calibrador mostrado no está incluido en el suministro)



Prueba de juego vertical con extensión del sensor



Controlar el juego de altura libre de la fricción DSG

Componentes

1 x Comparador digital 0-12,5 mm (0,01 mm)
1 x Extensión de la sonda
1 x Soporte de medición con base atornillada
2 x Reglas planas DIN874/1, 500 mm

GO CODE **926**

1 con 5 und. | Kg 2,64 Kg

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT DE CENTRADO DE EMBRAGUE



UNIVERSAL

Vehículos con rodamiento de guía



Vehículos sin rodamiento de guía



- Gama universal para el montaje profesional de embragues.
- Indicado para vehículos con y sin rodamiento guía, con tracción delantera, trasera o a las cuatro ruedas.
- El kit permite centrar el disco de embrague en:
  1. Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado;
  2. VeVehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado
- ¡Una gama única que cubre un gran número de modelos de vehículos diferentes!



GO CODE **905**

1 con 18 und. | kg 2,9 kg

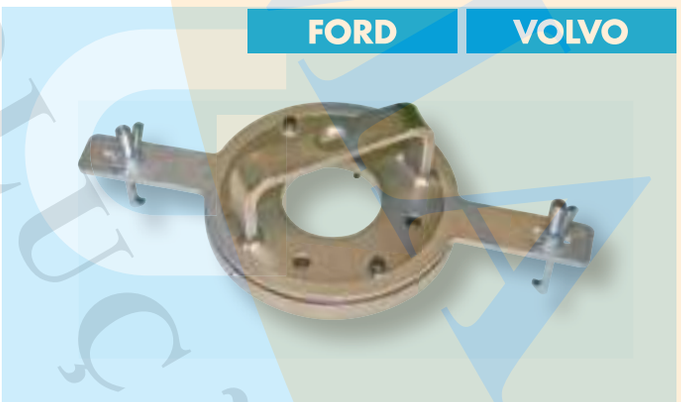
Aplicación

Automóviles - SUV - Vehículos todoterreno - Vehículos comerciales ligeros

Cant.	Componentes	Dimensiones
1	tornillo corto	L=55 mm
1	tornillo mediano	L=150 mm
1	tornillo largo	L=200 mm
1	expansor de cubo de embrague	Ø15,0–19,0 mm
1	expansor de cubo de embrague	Ø19,5-26,0 mm
1	doble cono para disco de embrague	Ø19-28 / Ø21-30 mm
1	doble cono para el disco de embrague	Ø26-31 / Ø28-35 mm
1	placa de presión de doble cono para resorte del plato de presión	Ø29-50,5 / Ø49-69 mm
10	centradores	Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30 mm
1	extensión de centrado para rodamiento	L=20 mm

HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN EMBRAGUE DOBLE

FORD VOLVO



APLICACIÓNES

FORD	Focus (2004–), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (2007–), Kuga (2013–)
VOLVO	C30, C70 (2006–), S40 (2004–), S60 (2011–), S80 (2007–) S80L, V40 (2013–), V40 CC, V50, V60, V70 (2008–), XC60
DODGE	Avenger, Journey
CHRYSLER	Sebring

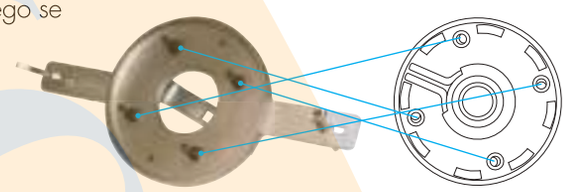


- Herramienta de extracción/instalación de doble embrague DCT MPS6 / 6DCT450 (transmisión automática de 6 velocidades con doble embrague Getrag). Con la ayuda del dispositivo, el conjunto de la pala del embrague se libera moviéndola de forma brusca y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj, y luego se extrae de la transmisión.

GO CODE **906**
1 con 1 und. | kg 1,2 kg

Códigos OEM

Volvo	999 74335
Ford	308-763



KIT EXTRACCION RODAMIENTOS INTERNOS EMBRAGUE



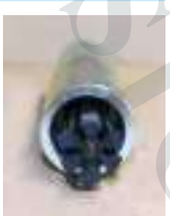
VW FORD MERCEDES

- Permite la extracción de rodamientos internos de embrague dañados y/o bloqueados.
- Apto para trabajar en espacios reducidos, donde el uso de una martillo de golpe es difícil o imposible.



Componentes

1 x cuerpo externo de soporte, L = 175 mm
1 x tornillo de empuje con tuerca + arandela, L = 10 mm
1 x adapt. de conexión (perno de empuje-extractores)
1 x extractor para rodamientos internos Ø12-17 mm
1 x extractor para rodamientos internos Ø19-22 mm





Códigos OEM rodamientos

Ford	1096277 / YC1R-7600-AA
Mercedes Benz	018 981 25 10 / A 018 981 25 10
VW	076 105 313

GO CODE **909**
1 con 7 und. | kg 1,6 kg



Aplicación
Ford: Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 desde 04/2006
Mercedes-Benz: PKW, Transporter hasta el 01/2012
VW: p. ej Crafter (2E, 2F) desde 2006, Touareg (7LA, 7L6, 7L7) hasta el 05/2013

KIT DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN PARA EMBRAGUE DOBLE DPS6/6DCT250

FORD



- Con la ayuda de este equipo, es posible sacar el conjunto del embrague del eje hueco de la caja de cambios.
- La placa que actúa como una base se fija se une a la carcasa de la campana del embrague para reinsertar el nuevo conjunto de embrague en el eje hueco de la transmisión.
- Adecuado para embragues dobles en seco en motores de gasolina 1.0 / 1.6 y 2.0L.
- Este kit, actualmente el más completo del mercado, también es válido para Ford Fiesta 1.0L con volante bimasa





Incluido también en el kit equipo para:
Fiesta 2014.00 (a partir del 08/2013) 1.0L GTDi, DPS6 con volante bimasa (DMF)

CÓDIGOS OEM:
307-675 Conjunto de herramientas base, 12 unidades
307-675-01 Conjunto especial de accesorios, 8 piezas para desmontar e instalar el volante bimasa
307-675-02 Conjunto especial de accesorios, 3 piezas para desmontar e instalar el embrague automático

Aplicación
Transmisión Ford Powershift con embrague doble DPS6 / 6DCT250
Ford B-Max (dal 2012) / EcoSport (a partir del 2012) / Fiesta (2008-2019)
Focus (2010-2018) / Focus RS (2016-2018)

GO CODE 908
1 con 26 und. | kg 10,2 kg

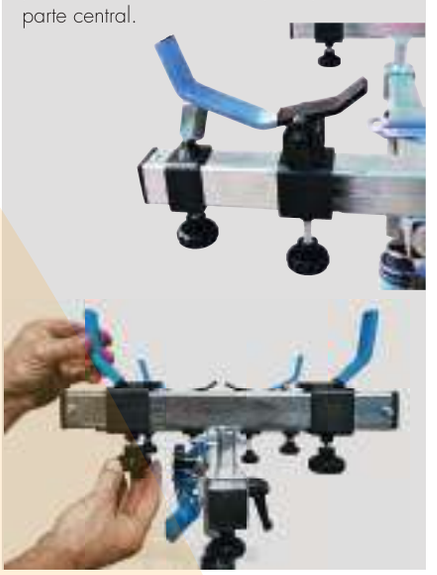
SOLUCIONES PROFESIONALES

SOPORTE PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE CAMBIOS DE VELOCIDAD MANUAL Y AUTOMÁTICO

NEW



El travesaño delantero también puede inclinarse 5° en ambas direcciones, aflojando el tornillo hexagonal situado en la parte inferior del travesaño principal en la parte central.



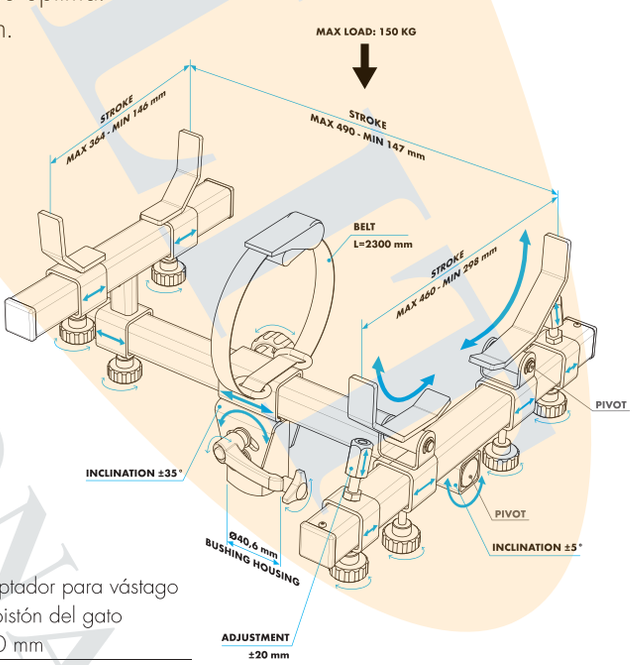


- De aplicación universal para cajas de cambios manuales y automáticas y DSG, así como diferenciales, etc.
- Los soportes y los brazos delanteros y traseros, que se pueden ajustar en distancia y ángulo de inclinación, proporcionan una sujeción segura durante la aplicación y la extracción.
- El soporte se aplica a la caja de cambios que se puede inclinar hacia delante/atrás y hacia la derecha/izquierda y la sujeción es siempre óptima.
- Incluye un casquillo de reducción Ø30mm.



Se utiliza en combinación con un elevador gato, es especialmente práctico y rápido para el desmontaje y montaje de la caja de cambios, en particular para cajas de cambios automáticas.

Disponibles a petición
GO1450, GO1451, GO1452, GO1453



Datos técnicos

- Peso: 12 kg
- Capacidad de carga máx.: 150 kg
- Longitud/ancho: 490 mm/460 mm
- Montaje: Ø 40 mm
- Inclinación delantera/trasera: ±35°
- Inclinación izquierda/derecha: ±5°

GO CODE **925**

1 con 2 und. | Kg 12 Kg

§ **PATENT PENDING**

Componentes

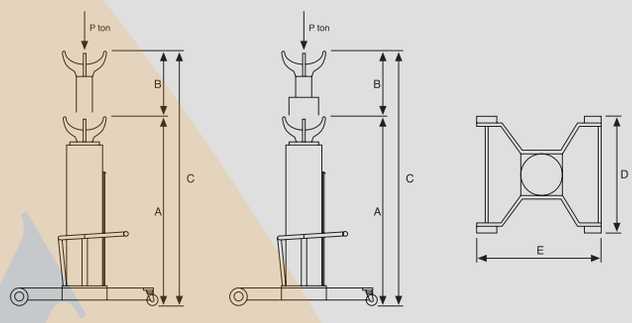
1 x soporte con brazos para fijación a la caja de cambios, con correa de fijación incluida.

1 x adaptador para vástago de pistón del gato Ø30 mm

GATO HIDRÁULICO CON PLATAFORMA DE SEGURIDAD

CE | 1 PISTÓN





Capacidad TON	Nº. Pistón	Ø Pistón	Tamaño del elevador (mm)				
			A	B	C	D	E
0,3	1	25 mm	1150	850	2000	350	500
0,6	1	35 mm	1150	850	2000	370	500

- Después de retirar las sujeciones del motor, la herramienta sujeta el motor del coche dentro del capó, lo que le permite trabajar con seguridad y rapidez.
- No se necesitan cables ni elevadores para transmisión, la zona del motor sigue siendo totalmente accesible.
- Incluye la horquilla de soporte.
- Compuesto por ruedas.
- La máquina cumple con la directiva de máquinas 2006/42/CE



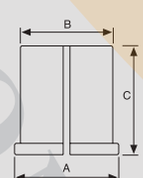
Ejemplo de aplicación con GO640

GO CODE 1450 — 0,6 TON
con 1 und. | 35 kg

GO CODE 1451 — 0,3 TON
con 1 und. | 28 kg

A COMPLETAR CON
SET DE CASQUILLOS ADAPTADORES PARA PISTÓN DE GATO





Dimensiones (mm)

Adaptador	A	B	C
1	Ø40	Ø25	50
2	Ø40	Ø30	50
3	Ø40	Ø35	50

GO CODE 102
con 3 und. | 0,2 kg

EQUIPO DE DESMONTAJE EJES DE TRANSMISIÓN

RENAULT



PLUS:
EFECTO ÓPTIMA DE EMISIÓN

- Esta herramienta se utiliza para extraer el eje de transmisión insertado en la caja de cambios.
- La herramienta se coloca primero entre el eje de transmisión y la caja de cambios. A continuación, con un ligero golpe con el martillo, se rompe el anillo de retención de la caja de cambios, para poder extraer el eje de transmisión.
- La molesta inclinación del anillo de sujeción se evita gracias al tirón central de la horquilla, lo que permite liberar el eje de transmisión de forma rápida y sencilla.











Aplicación
Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman
Dacia: Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker
Ford, Mazda, Volvo, ecc.

GO CODE **068**
1 con 6 und. | kg 5,5 kg

HORQUILLA CÓNICA DE PRESIÓN PARA SEPARACIÓN Y MONTAJE

NEW





- Instrumentos auxiliares prácticos para el uso versátil en el sector automovilístico (por ejemplo, desmontaje cambio embrague/cajas de cambio, etc.)
- Aplicaciones, por ejemplo: para hacer palanca en parte de revestimiento y carrocería, piezas de ejes, barras del cambio, soporte de escape, carcasas, etc.
- Para desenroscar rápidamente las cabezas de los tirantes transversales, palancas de mando, etc
- También es adecuado para probar cojinetes y juntas articuladas



L=360MM

GO CODE 946

1 con 1 und. | kg 0,7 kg



Datos técnicos

- Anchura interna de la horquilla: 25 mm
- Anchura horquilla externa: 80 mm
- Largo horquilla: 110 mm







L=320MM

GO CODE 947

1 con 1 und. | kg 0,7 kg



Datos técnicos

- Anchura interna de la horquilla: 15 mm
- Anchura horquilla externa: 40 mm
- Largo horquilla: 70

EQUIPO PARA EXTRAER EJE DE TRANSMISIÓN LADO MOTOR

NEW

UNIVERSAL

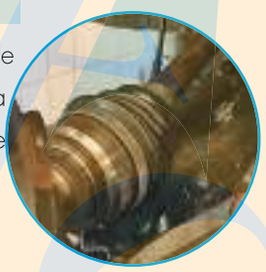




Datos técnicos

- Alojamiento horquilla 55 mm
- Longitud total 404 mm
- Material acero de alta resistencia
- Mango Tecnopolímero resistente a los productos químicos orgánicos e inorgánicos

- La horquilla de extracción para la junta interna del eje de transmisión está diseñada para ejercer la fuerza correcta de forma controlada sobre la junta interior y extraerla de forma rápida y sencilla.



Aplicación

Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia

GO CODE **069**

1 con 1 und. | kg 1,2 kg

ALICATE PARA LOS ANILLOS ELÁSTICOS ACANALADOS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



- El alicate comprime el anillo elástico simplificando la inserción del eje de transmisión en la junta homocinética.
- El diseño especial le permite comprimir el anillo elástico en 3 posiciones de manera uniforme.
- El alicate está equipado con un resorte de cierre automático para mantener el anillo siempre cerrado y facilitar la operación.

Aplicación

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suziki, Toyota, VW, ecc.

GO CODE **804**

1 con 1 und. | kg 0,4 kg

Datos técnicos

- Abertura máxima. 36mm
- Longitud 300 mm

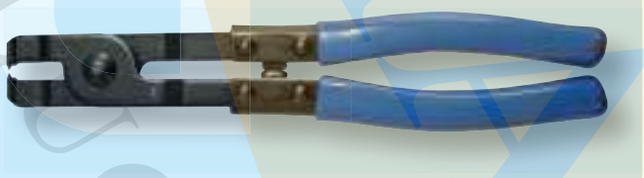




ALICATE PARA ABRAZADERAS DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

NEW

UNIVERSAL



DESIGN:
Diseño resistente con puntas endurecidas y mangos ergonómicos



Datos técnicos

- Material: acero XC48 endurecido
- Longitud: 235 mm
- Las pinzas cierran un máximo de 2,5 mm



- Alicate especial para abrir y cerrar las abrazaderas planas sin orejas que se utilizan para los fuelles del eje de transmisión.
- Por ejemplo, abrazadera Oetiker tipo 168



Aplicación

¡ Solo para fuelles en GOMA!
Para fuelles en PLÁSTICO, el alicate adapto es la referencia GO799

GO CODE **791**
1 con 1 und. | kg 0,35 kg

ALICATE PARA ABRAZADERAS CON OREJAS

NEW

UNIVERSAL







- Para intervenir en abrazaderas muy difíciles de acceder que se encuentran en los manguitos y mangueras. (EJEMPLO: para la abrazadera de la columna de dirección del volante cerca de la rueda)

PLUS
¡La particularidad de este alicate está en el método de trabajo lateral!





Datos técnicos

- Longitud 240 mm

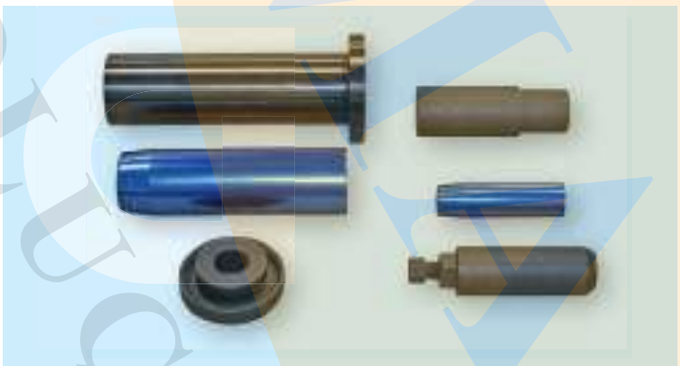
Aplicación

Tubos del carburante, tubos del radiador, manguitos para el eje de dirección, etc.

GO CODE **797**
1 con 1 und. | kg 0,34 kg

CONJUNTO PARA LA INSTALACIÓN/DESMONTAJE DEL EJE DE ENGRANAJES Y EL SELLO DE ACEITE DEL EJE DE ENTRADA DEL DIFERENCIAL

NEW

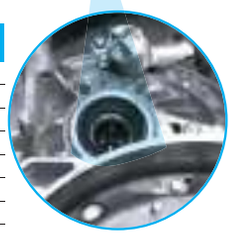






- Conjunto para la instalación/desmontaje del eje de engranajes y el sello de aceite del eje de entrada del diferencial.
- Se utiliza para desmontar e instalar los retenes del eje de entrada y del diferencial en las cajas de cambio de Ford.

Aplicación		
FORD	B MAX	2012-
	Ecosport	2012-
	Fiesta	2008- 2012-
		2011- 2019-
	Focus	2010- 2014-
		2012- 2018-
	Focus RS	2016- 2018-
	Transit, Tourneo Connect	2013-
	Transit Connect	2019-



Datos técnicos

- Herramienta para introducir el sello de aceite del eje del engranaje Ø interno sello de aceite = 40 mm
- Herramienta para introducir el sello de aceite del eje del engranaje Ø interno sello de aceite = 20,5 mm
- Herramienta para introducir el sello de aceite en el mecanismo diferencial diám. interno Ø sello de aceite = 40 mm
- Extractor del sello de aceite Ø20.5 mm: M12

GO CODE **922**
1 con 6 und. | kg 0,1 kg

ALICATES PARA ABRAZADERAS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



Punta	Tipo pinza	Cabeza pinza	Long.
	Pinza 1	Cabeza inclinada 30 °	210 mm
		Cabeza con hueco y anillo cóncavo	
		Con cierre automático	
	Pinza 2	Cabeza angulada 10 °	210 mm
		Cabeza con superficie plana y moleteada	
		Con cierre automático	
	Pinza 3	Cabeza a 90°	210 mm
		Forma plana ancha con superficie moleteada	
		Con cierre automático	

GO CODE **803**
1 con 3 und. | kg 0,7 kg

- Alicates especiales para retirar e instalar los anillos de seguridad externos sin ojales.
- Diseño delgado capaz de alcanzar incluso anillos muy posicionados.
- Uso rápido y eficaz gracias al mecanismo de muelle con cierre automático.

ALICATE PARA ABRAZADERAS DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



- Los alicates han sido diseñados para abrir y cerrar las abrazaderas de apriete sin asas de los fuelles del eje de transmisión. Por ejemplo abrazadera Ötiker 168 **1**.
- El uso de tapones termoplásticos y de plástico en los vehículos actuales requiere abrazaderas de manguera más fuertes para evitar que el lubricante se escape.
- A su vez, el uso de abrazaderas de acero inoxidable mucho más resistentes requiere mucha fuerza, que el mecánico puede aplicar fácilmente con este alicate.
- No se dañan los fuelles: ¡riesgo mínimo de lesiones!

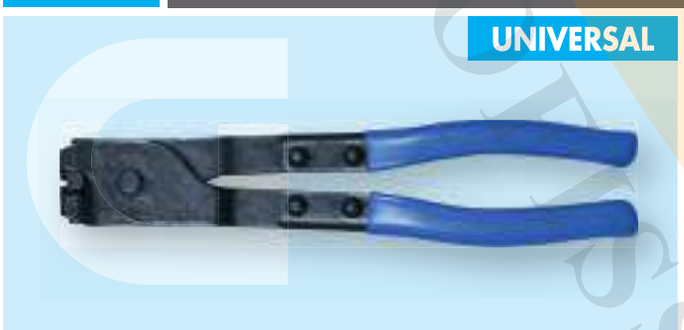


GO CODE **799**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

Aplicación
Audi, BMW, Chrysler, Citröen, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.

ALICATE PARA ABRAZADERA DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



Datos técnicos
- Material de la cabeza: acero XC 48 cortado - endurecido.
- Yunque - acero XC 42 - fundición de precisión – endurecido.
- Peso 450 g | Longitud 230 mm



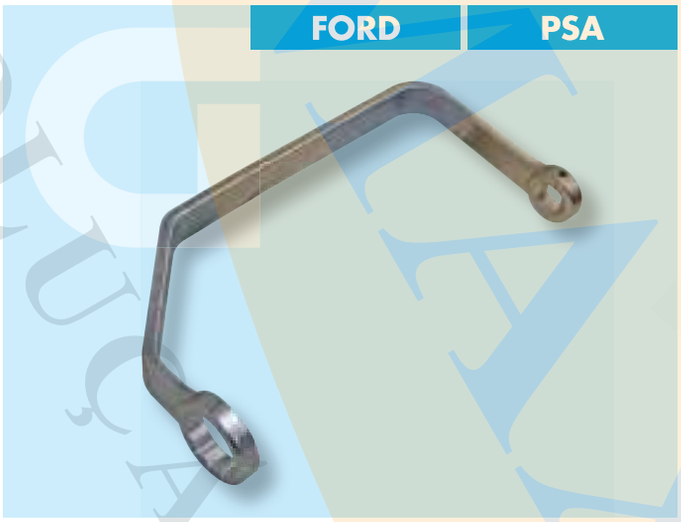
- Alicate para apretar abrazaderas con o sin orejas.
- Fijación óptima y agarre seguro de la abrazadera gracias a la triple deformación de la oreja.
- Mientras que los brazos del alicate aprietan la oreja de izquierda a derecha, la cabeza de yunque se mueve hacia arriba y la aplana.
- Alta fuerza de presión – importante para abrazaderas preimpresas! (OE V.A.G.1275A)

GO CODE **798**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

Aplicación
Fuelles para ejes, tubos del radiador y del carburante

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE FORD/GRUPO PSA

FORD PSA







- La llave ha sido diseñada para facilitar y agilizar el trabajo, evitando el sistema de aspiración y cableado junto al filtro de aceite.
- El asiento de ½" permite el uso de una llave dinamométrica al volver a montar el asiento de plástico del filtro de aceite.
- El par correcto está indicado en el asiento de plástico (25 Nm) y debe respetarse.



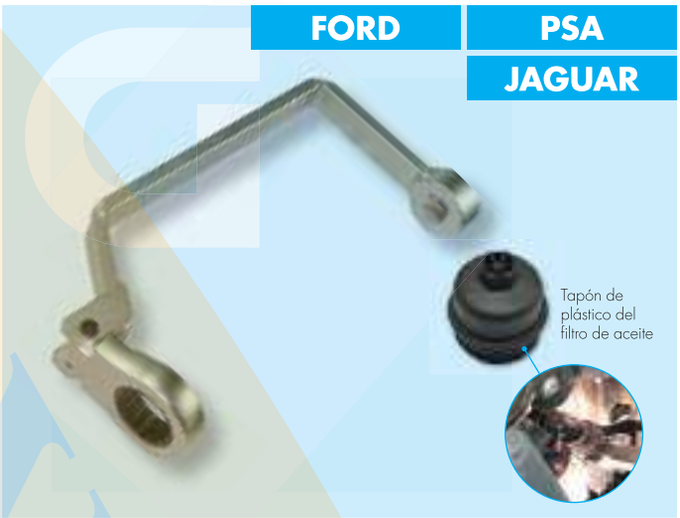
Aplicación Citroën
C4, Picasso, Grand Picasso, C5
Aplicación Ford
C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max
Aplicación Peugeot
308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Motor: 2.0 - 2.2 HDi/TDCi
Códigos motor: DW10C - DW12C

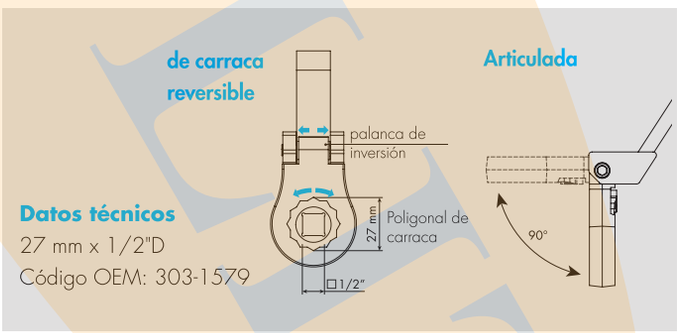
GO CODE 638
1 con 1 und. | kg 0,5 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE ARTICULADA FORD/GRUPO PSA

FORD PSA JAGUAR



- Llave poligonal de 27 mm, llave de vaso de 1/2" con cabeza articulada reversible para desmontar y montar la tapa de plástico del filtro de aceite. Ideal para quitar la tapa de plástico del filtro de aceite cuando hay poco espacio.
- Palanca de marcha atrás integrada
- Ángulo de trabajo de la carraca ajustable a 90°.
- Anillo de acero poligonal para un máximo agarre y sujeción durante el uso.



Datos técnicos
27 mm x 1/2"D
Código OEM: 303-1579

Aplicación Citroën
C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5
Aplicación Ford
Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga

Aplicación Peugeot
308, 3008, 5008, 407, 407 Coupé, 508, RCZ
Aplicación Jaguar
Jaguar, Jaguar XF

Motor: 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi
Códigos motor: DW10 - DW12

GO CODE 639
1 con 1 und. | kg 0,5 kg

LLAVE PARA FILTRO CARBURANTE FORD TRANSIT

FORD







- Llave para retirar la tapa de plástico del filtro de combustible. Conexión cuadrada de 1/2" permite el uso de una extensión y/o carraca, para no tener que intervenir en la zona estrecha junto al filtro.

Aplicación
Ford Transit desde año de construcción 2006/2.2L Duratorq

GO CODE **616**
1 con 1 und. | kg 0,5 kg

JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA FILTRO DE ACEITE CON ADAPTADOR DE DRENAJE DE ACEITE

GRUPO VW



- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye adaptador para vaciado de aceite, operación a realizar antes de desmontar la tapa del filtro de aceite para sustituir el filtro interno de papel.

USO

- Desenrosque el tapón de drenaje de aceite con una llave CH36 o CH 37 en la carcasa del filtro de aceite
- Atornille el adaptador de drenaje de aceite en la carcasa del filtro de aceite
- Esto hará que se abra una válvula que permita que el aceite se drene
- Finalmente, desenrosque la carcasa del filtro de aceite con una llave de 74 mm / 14 lados

Componentes

1 x	llave para filtro de aceite CH36, OEM VW T20160
1 x	llave para filtro de aceite CH37
1 x	adaptador de drenaje de aceite con manguera flexible, OEM VW T40057
1 x	llave para filtro de aceite lados 14 / medida interior 74 mm, OEM VW T20050



Aplicación
VW, Audi, Seat, Skoda 1.8 e 2.0 FSI, TFSI con tapón filtro aceite de plástico.
Motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE

GO CODE **660**
1 con 4 und. | kg 0,8 kg

KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE

GRUPO VW



- Juego de llaves para sustitución de filtros de aceite de acero o nylon.
- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye práctico imán para reposicionar las piezas.

DIMENSIONES LLAVES

	**GO655**	Llave para filtros de aceite	CH27
	**GO656**	Llave para filtros de aceite	CH32
	**GO657**	Llave para filtros de aceite	CH36
	**GO658**	Llave para filtros de aceite	Ø42 mm

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda
Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B, Zafira
Mercedes Classe A, B, C, Smart
Renault/Nissan
Ford Kuga
Range Rover Evoque
BMW
Volvo

GO CODE **669**
1 con 8 und. | kg 0,7 kg

KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA TOYOTA/LEXUS

TOYOTA **LEXUS**



- Esta llave permite trabajar en perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro de aceite o gasóleo.



Vista interna



Vista externa



Incluye:

Llave para filtros de aceite N.27

Lados: 14/Ø ext. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminio. Con 6 ranuras.

- Aplicación Current 1,8/2,0L 4 cilindros p.ej Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

Llave para filtros de aceite N.28

Lados: 14/Ø ext. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/aluminio. Con 2 ranuras.

- Aplicación Toyota y Lexus 4-6 y 8 cilindros, Toyota 3,5L V6 (2007-2008), modelos Toyota desde el 2006
  Lexus (dal 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

GO CODE **612**
1 con 2 und. | kg 0,6 kg

KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA KIA / HYUNDAI

HYUNDAI
KIA



Incluye:

Llave para filtros de aceite N.23
Lados: 14/medida interna Ø66,8mm
Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

Llave para filtros de aceite N.24
Lados: 15/medida interna Ø79,3mm
Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-35503

Llave para filtros de aceite N.25
Lados: 15/medida interna Ø93,5mm
Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-4X000

Aplicación

Filtro código 26300-2Y500		
KIA	Rio	todos
	Sephia	todos, L4-1.6L
	Spectra	todos, L4-1.6L
	Sportage	todos
Filtro código 26300-02502		
KIA	Morning (TA)	1.2
	Rio III (UB)	1.25 CWT
HYUNDAI	Atoz (MX)	1.0 i, 1.1
	i10	1,1, 1,2
	Amica (MX)	1.0i. 1.1
Filtro código 26300-35503, 26300-35530		
HYUNDAI	ix20	1.6
	Exel i (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Pony Saloon (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Elentra i (J-1)	1.5 i.e.
Filtro código 26330-4X000		
HYUNDAI	Starex	2.5TD, 2.5 TD 4WD, 2.5 TCi
	H200 Box	2.5 TD
	H200 Bus (KMF)	2.5 TD, 2.5 TD 4WD
	Terracan (HP)	2.9 CRDi 4WD

GO CODE **610**
1 con 3 und. | kg 0,7 kg

KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA MAZDA

MAZDA



Incluye:

Llave para filtros de aceite N.23
Lados: 14/medida interna Ø66,8 mm
Código filtro Mazda PE01-14-302A-9A

Llave para filtros de aceite N.29
Lados: 15/medida interna Ø75,5 mm
Código filtro Mazda SH01-14-302A

Llave para filtros de aceite N.26
Lados: 14/medida interna Ø73 mm
Código filtro Mazda LF10-14-302A-9B

- La llave para filtro de aceite está indicada donde el desmontaje de los filtros es a menudo dificultoso.
- Indicadas también para los modelos "Skyactive".



GO CODE **611**
1 con 3 und. | kg 0,7 kg

JUEGO DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE



Aplicación



- La llave para filtros de aceite es adecuada para su uso en aquellos casos en los que el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Estas llaves permiten trabajar de forma perpendicular y no arruinan la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o gasóleo.
- Proporcionan un buen agarre en los filtros de aceite/diésel con un diseño de cartucho final con lados o moleteado alrededor de la circunferencia.
- Las llaves se "enganchan" al cartucho filtrante y, por tanto, pueden utilizarse en todas aquellas aplicaciones en las que el espacio de trabajo es muy limitado.
- Las 5 llaves presentes en este kit cubren el 90% del parque de vehículos en circulación en Italia (fuente de datos: TEC DOC 2019)
- ¡Garantizan la aplicación en más de 20 fabricante y 200 modelos diferentes de vehículos!

N.	LADOS / RANURAS	DIMENSIONES:	CÓDIGO OEM FILTRO	MARCA
N.3	6 ranuras	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	Dacia, Nissan, Renault
N.4	14 lados	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	Ford, Volvo
			P3111 (0451103111)	Alfa Romeo, Fiat
			P3318 (0451103318)	Peugeot, Audi
N. 8	14 lados	64,5 (mm)	P2028 (0986452028)	Daihatsu, Toyota
N.10	12 ranuras	76,8 (mm)	P3355 (0451103355)	Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota
			P3336 (0451103336)	Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki
			P7072 (F026407022)	Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart
N.23	14 lados	66,8 (mm)	P3300 (0451103300)	Alfa Romeo, Fiat, Lancia
			P2041 (0986452041)	Alfa Romeo

GO CODE **662**

1 con 5 und. | kg 1,5 kg

PLUS:
CALIDAD ITALIANA:
¡Acero templado!

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

BMW



Datos técnicos
- Medida: 87 mm
- Lados: 16

CODE **629**
con 1 und. | 0,3 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

FCA **RENAULT**



Datos técnicos
- Medida: 66,5 mm
- Muescas: 6

Aplicación
Fiat: Punto 1.2
Renault: 1.2 del '98

CODE **620**
con 1 und. | 0,1 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.6

FCA



Datos técnicos
- Medida: 92 mm
- Lados: 10

Aplicación
Fiat
Motor: Common Rail 125 Hp

CODE **622**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.8

FCA



Datos técnicos
- Medida: 64 mm
- Lados: 14

Aplicación
Fiat: Punto

CODE **623**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

FCA **SAAB**



Datos técnicos
- Medida: 75,3 mm
- Lados: 16

Aplicación
Saab: 9.3, 9.5 (1.9 y 2.0 diésel)
Alfa Romeo: MJ
Fiat: 1.6 MJ

CODE **626**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE FILTRO DIÉSEL

FCA **OPEL** **SUZUKI**



Datos técnicos
- Muescas: 6/medida interna Ø109 mm
- Enganche: CH17



Aplicación
Motores diésel 1.3L Multijet
1.3 L DDiS / 1.3L CDTI
1.9 L Multijet CDTI / 2.4L

CODE **659**
con 1 und. | 0,2 kg

LLAVE ABRAZADERA FLOTANTE BOMBA SUMERGIDA

FCA FORD



- Equipo para el desmontaje y, posterior montaje de la abrazadera de fijación de la bomba sumergida.

Aplicación

Alfa Romeo	GT, 147, 156, 159, 166
Fiat	Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Nuova 500, Nuova Bravo, Panda 4x4, Punto, Sedici, Doblo, Croma, Stilo, Ducato, Doblò Cargo, Scudo
Lanza	Ypsilon, Musa, Thesis
Ferrari	360 Spider, 430 Coupè, 430 Scuderia, 430 Scuderia Spider 16M, 430 Spider, 575 Superamerica, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti, Enzo
Maserati	4200 Coupè, 4200 Gransport, 4200 Spider, GranTurismo, Quattroporte

GO CODE **671**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

Datos técnicos
- Muescas: 12/medida interna Ø132 mm

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

FORD



Datos técnicos
- Lados: 15/medida interna 74,5 mm
- Enganche: 3/8"



Aplicación
Ford 1.5 - 1.6 Ecoboost gasolina
C-Max II, Focus III, Galaxy III, Kuga II, Mondeo IV, Mondeo V, S-Max II, Transit Connect II, etc.

GO CODE **673**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE FORD ECOBOOST NEW

72.3 MM FORD



Datos técnicos
- Medida: Ø 72,3 mm
- Lados: 14

Aplicación
Motor 1.0, 2.0, 2.3 Ecoboost



GO CODE **678**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW BMW OPEL SKODA



Datos técnicos
- CH32 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación
Opel/VW/Audi/BMW/Skoda

GO CODE **656**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW BMW MERCEDES OPEL



Datos técnicos
- CH36
- Enganche 3/8"
- OEM VW T20160

Aplicación
Audi/BMW/MB/Opel/VW

GO CODE **657**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

ADAPTADOR PARA DESCARGAR ACEITE

GRUPO VW



- Se utiliza antes de retirar la tapa del filtro de aceite para sustituir el filtro de papel interno.
- El adaptador de drenaje de aceite permite trabajar de forma profesional sin ensuciar ni contaminar la zona de trabajo.



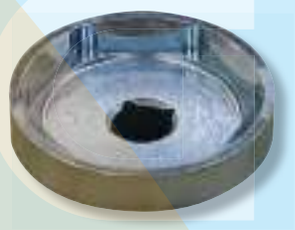
Datos técnicos
- Conexión S32x2
- Longitud 500 mm
- OEM VW T40057

Aplicación
Modelos: Audi, Seat, Skoda, VW
Motores: 1.8-2.0 FSI/TFSI
Códigos motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE

GO CODE **668**
1 con 1 und. | kg 0,1 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW





Datos técnicos
- CH37 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación
VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L y 2.0L FSI/TFSI
Motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE, etc.

GO CODE **654**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW
RENAULT



Datos técnicos
- Medida: 74,4 mm
- Lados: 14

Aplicación
Renault
VW, Audi: filtro cartridge

GO CODE **621**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE NEW

76.8 MM **GRUPO VW**



Datos técnicos
- Medida interna Ø 76,8 mm
- Lados: 12

Aplicación
Grupo VW



GO CODE **665**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW
RENAULT



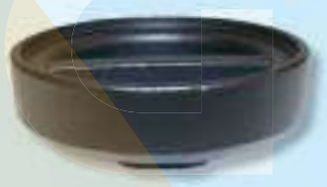
Datos técnicos
- 14 lados/tamaño 74 mm
- Enganche 1/2"
- OEM VW T20050

Aplicación
Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, etc.

CODE **667**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW | VOLVO



Datos técnicos
- Ø42 mm
- Enganche 1/2"

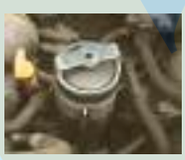
Aplicación
VAG/Volvo (Mann/Knecht/Mahle)

CODE **658**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

LLAVE FILTRO HYUNDAI

KIA | HYUNDAI





Datos técnicos
- Lados: 14/medida interna 80 mm

Aplicación
Kia, Hyundai

CODE **652**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE FILTRO DIÉSEL

KIA | HYUNDAI



Datos técnicos
- Lados: 15/medida interna 107,7 mm



Aplicación
Hyundai 2.0-2.2 CRDi: Santa Fe (TM) (2018–)
Kia 2.0-2.2 CRDi: Sorento (UM) (2018–)

CODE **670**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

KIA | HYUNDAI



Datos técnicos
- Lati: 14
- Misura interna 66,5 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

CODE **631**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

KIA | HYUNDAI



Datos técnicos
- Lati: 15/misura interna 79,3 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-35503

CODE **643**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

KIA **HYUNDAI**





Datos técnicos
- Lados: 15/medida interna 93,5 mm
- Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-4X000

GO CODE **644**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

KIA **HYUNDAI**



Datos técnicos
- Muescas: 6/medida interna 43 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación
Hyundai: 2.0, 2.2D IX35 (2009–), Santa Fe (2012–), Maxcruz (2012–)
Kia 2.0, 2.2D: Sportage (R) (2011–), Sorento (R) (2010–), Carnival (2010–), Sedona (2010–)

GO CODE **675**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

LEXUS **TOYOTA**





Datos técnicos
- Lados: 14/Ø ext. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminio.
- Con 6 ranuras

GO CODE **634**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

LEXUS **TOYOTA**

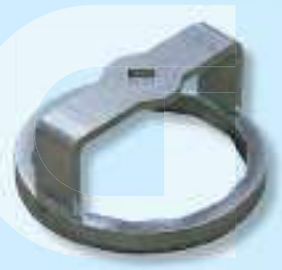


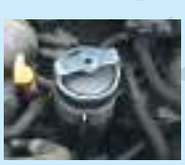
Datos técnicos
- Lados: 14/Ø ext. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/aluminio.
- Con 2 ranuras

GO CODE **635**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MAZDA





Datos técnicos
- Lados: 15/medida interna 75,5 mm
- Código filtro Mazda SH01-14-302A

GO CODE **632**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MAZDA





Datos técnicos
- Lados: 14/medida interna 73 mm
- Código filtro Mazda LF10-14-302A-9B

GO CODE **633**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE FILTRO DIÉSEL

NEW

MAZDA 2,2 L SH





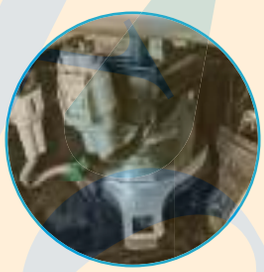
Aplicación
N°. filtro OEM: R2N5-13-ZA5A 9A
Especialmente para el motor MAZDA SKYACTIVE 2.2 l Diesel SH / Mazda 6 / CX-5 / Mazda 3 (del 2012 al 2017)

El filtro diésel está instalado en:
Mazda 3, 6, serie B, BT 50, CX-5, CX-7, serie E (III + IV)

Además se encuentra instalado en modelos de los fabricantes Ford, Mitsubishi, Subaru, Toyota

- Gracias al diseño original abierto de la llave, se puede intervenir en los cartuchos del filtro diésel antes de que el soporte del filtro se desmonte.





ZONA DE INTERVENCIÓN:
filtros instalados en la parte delantera derecha, normalmente de difícil acceso.

Datos técnicos
- Dimensiones Ø 84 mm x 15 lados
- Espesor 12mm.
- Enganche 1/2""

GO CODE **682**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA MONTAR Y DESMONTAR FILTROS DE ACEITE

NEW

PURFLUX Ø 76 MM



Para montar y desmontar los filtros de aceite Purflux de 76 mm y 12 acanaladuras.

Aplicación
P. ej. para Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, Vw, Seat, Škoda



USO SEGURO
gracias al revestimiento superficial no conductivo de la llave

- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite.
- El intenso color del revestimiento reduce el riesgo de dejarlo/olvidado en el compartimiento del motor después de que se haya utilizado.



GO CODE **680**
1 con 1 und. | kg 0,5 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MERCEDES



Datos técnicos
- Lados: 14/medida interna 84 mm
- Código motor Mercedes: OM 642

Aplicación
Clase C (320), CLS (320), Clase E (280, 320), Clase S (320), ML (280, 320), Vito y Sprinter V6/V8

CODE **672**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MERCEDES



Datos técnicos
- Medida: 84,6 mm
- Lados: 14

Aplicación
Mercedes con filtros Purflux, diésel

CODE **627**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE NEW

66 MM **NISSAN**



Datos técnicos
- Medida: Ø 66 mm
- Lados: 14

Aplicación
Nissan/Mazda

CODE **664**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MERCEDES



Datos técnicos
- CH27 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación
Mercedes Clase A, B, C

CODE **655**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE NEW

66.6 MM **RENAULT**



Datos técnicos
- Medida interna 66,6 mm
- Lados: 6

Aplicación
Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mègan, Scenic, etc.



CODE **663**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE ASTRA 1.5L NEW

69.6 MM **OPEL**

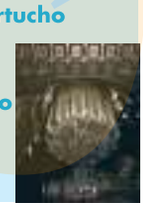


Datos técnicos
- Medida interna Ø 69,6 mm
- Lados: 15

Aplicación
Motor Opel Astra K 1.5L Diesel 105 y 122 CV

Número OE cartucho filtro: 55515474

Tapón de plástico número OE: 55511061 (cod. Hengst Blue-On 55515117)



CODE **679**
1 con 1 und. | kg 0,14 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

RENAULT



Datos técnicos
- Medida: 96,4 mm
- Muescas: 6

Aplicación
Renault: Clio, Kangoo, Modus, Megane, Scenic
Motor: 1.5, 1.9 y 2.2 dCI

GO CODE **625**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

RENAULT



Datos técnicos
- Medida: 73 mm
- Lados: 10

Aplicación
Renault 16V

GO CODE **628**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

RENAULT
GRUPO VW



Datos técnicos
- Medida: 96 mm
- Muescas: 18

Aplicación
Renault
VW, Audi: TDI

GO CODE **630**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

UNIVERSAL



Datos técnicos
- Misura: Ø76,8 mm
- Tacche: 12

Aplicación
Mercedes: todos los modelos con filtros Purflux LS 918
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5
Ford: 1.8 diésel y filtros Motorcraft
Peugeot: todos los modelos con filtros Purflux
Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, todos los modelos Dobló JTD

GO CODE **624**
1 avec 1 pcs. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

UNIVERSEL



Datos técnicos
- Muescas: 6/medida interna 76,0 mm

Aplicación
Audi/Citroën/Dacia/Fiat/Ford/Mercedes Benz/Peugeot/Renault/Honda/Opel/Suzuki/VW/Seat/Skoda/Renault Espace - Laguna - R19/Volvo S40 - V40

GO CODE **653**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

VOLVO



Datos técnicos
- Muescas: 16/medida interna 86 mm
- Código OEM Volvo: OEM 9997499

Aplicación
S60 XC, S60, V60 (2011–), S80 (2007–), S90, V90 (2017–), V40 (2013-), V40 XC, V60 XC, V70 (2008-), V70, XC70 (2008–), XC60, XC70 (2008-), XC90 (2016-)

GO CODE **674**
1 con 1 und. | kg 0,4 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

NEW





Ø 60-80 MM

GO CODE **681**

1 con 1 und. | kg 0,94 kg

Datos técnicos
- Ø 60-80 mm
- H = 40 mm
- 1/2 " - CH21

Ø 80-100 MM

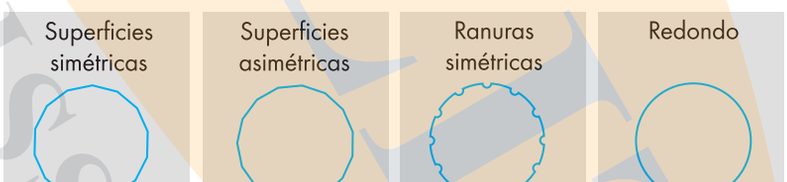
GO CODE **676**

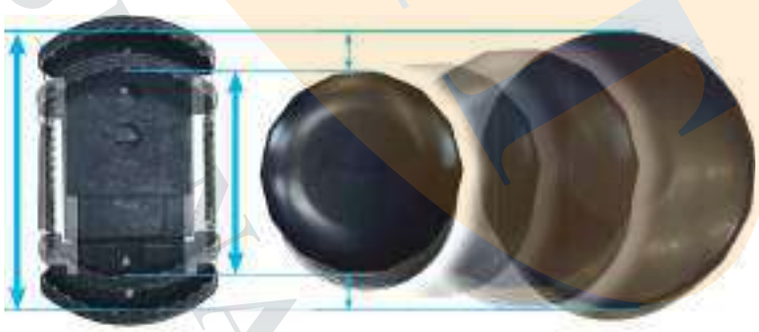
1 con 1 und. | kg 0,94 kg

Datos técnicos
- Ø 80-100 mm
- H = 50 mm
- 1/2 " - CH22

- Llave universal para extraer cartuchos de filtro de aceite y combustible en vehículos de turismos y furgonetas.
- Permite trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro.
- Se "engancha" al filtro de aceite y se puede utilizar en todas aquellas aplicaciones donde el espacio de trabajo es muy limitado.







LLAVE FILTRO DIÉSEL

NEW

Ø 32 | FORD

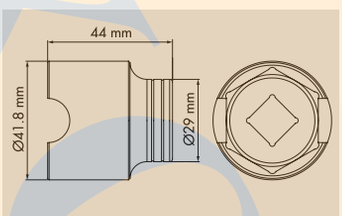




- Llave Allen necesaria para extraer el elemento del filtro diésel (filtro Ford OEM 2005485) del alojamiento.
- El diseño especial, con un retranqueo para la válvula de descarga del carburante, se adapta perfectamente y asegura un agarre seguro.

Aplicación

Motor Ford Transit Custom (MK 8), 2.0 TDCi dal 2016



Datos técnicos

- Tamaño CH32
- Enganche - 1/2"

GO CODE 536

1 con 1 und. | kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTRO DEL CARBURANTE PARA MOTOR DIÉSEL

NEW

MAZDA 1.5L | FORD





- Permite desmontar el filtro de combustible sin que resbale.
- La versión de profundidad extra, extrae el tornillo de ventilación que sobresale y se encaja en el perfil de accionamiento del cartucho del filtro metálico.

Aplicación

Mazda 2, 1.5L diésel (DJ6H) del 2014
Mazda CX 3 turbo diésel 1,5 litros (DKEW, DKFW) desde 2015
Filtro OEM S51C 13 ZA5A

Datos técnicos

- Perfil Ø 57 mm / paso 12
- 3/8" + SW27 mm
- Material aluminio

GO CODE 677

1 con 1 und. | kg 0,5 kg

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

FIAT



Aplicación
Fiat Multipla 1a serie (marca 311107003)

GO CODE 1205
1 con 1 und. | kg 2 kg

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

FIAT





Aplicación
Fiat: Panda, Panda VAN (mod. 169), Grande Punto (mod. 199)
Motor: 1.2

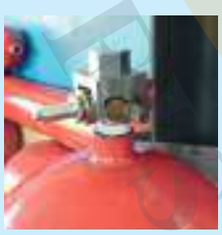
GO CODE 1210
1 con 1 und. | kg 0,7 kg

Datos técnicos
- Conexión CH.36

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

FCA





Aplicación
Fiat Panda (mod. 312)
0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)
Fiat 500L/500L Living/500L MPW
0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2013-2017)
Lancia Ypsilon
0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)

GO CODE 1211
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

Datos técnicos
- Conexión CH.36

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

FIAT CITROËN



Aplicación
Fiat Multipla 2ª serie, Doblò, Iveco, Punto
Citroën (marca 311107004)

GO CODE 1206
1 con 1 und. | kg 2,2 kg

CONJUNTO DE LLAVES PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

FIAT CITROËN



Componentes
1 x llave para válvula bombona de metano Fiat Multipla 1° serie
1 x llave para válvula bombona de metano Fiat Multipla 2° serie, Doblò, Iveco, Punto, Citroën

GO CODE 1204
1 con 2 und. | kg 4,6 kg

Datos técnicos
- Conexión CH.36

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

GRUPO VW



Aplicación
VW Touran, Caddy, Passat
Motor: 1.4 TSi, 2.0i

Datos técnicos
- Conexión CH.36

GO CODE 1213
1 con 1 und. | kg 1,1 kg

CONJUNTO DE LLAVES PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

CITROËN



Componentes
1 x llave para válvula bombona de metano - pequeña (marca 311173001)
1 x llave para válvula bombona de metano - grande (marca 311173002)

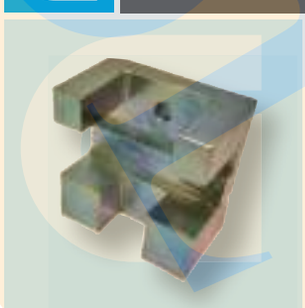
Aplicación
Citroën: C3
Motor: 1.4i

Datos técnicos
- Conexión CH.36

GO CODE 1207
1 con 1 und. | kg 2,3 kg

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO - PEQUEÑA

CITROËN



GO CODE 1208
1 con 1 und. | kg 0,7 kg

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO - GRANDE

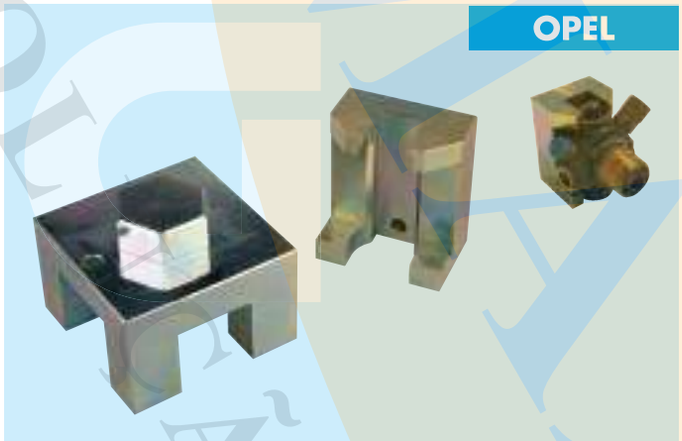
CITROËN



GO CODE 1209
1 con 1 und. | kg 1,2 kg

CONJUNTO DE LLAVES PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

OPEL



Componentes

1 x llave para válvula bombona de metano Opel Zafira 1° serie (marca 311108003)
1 x llave para válvula bombona de metano Fiat Multipla 2° serie, Combo (marca 311108004)

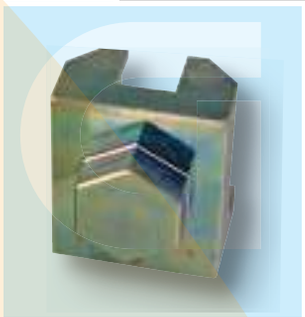
GO CODE **1201**
1 con 2 und. | kg 2,8 kg

Datos técnicos

- Conexión CH.36

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

OPEL



GO CODE **1202**
1 con 1 und. | kg 0,7 kg

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

OPEL



GO CODE **1203**
1 con 1 und. | kg 1,5 kg

LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

MERCEDES



Aplicación

Mercedes NGT

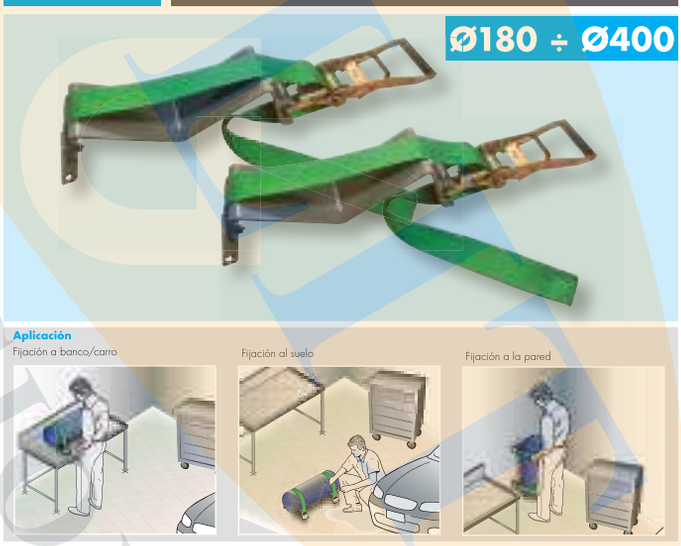
GO CODE **1214**
1 con 1 und. | kg 1,3 kg

Datos técnicos

- Conexión CH.36

SOPORTES PARA BOMBONAS METANO

Ø180 ÷ Ø400



- Soportes universales para la fijación del cilindro de GNC para facilitar y agilizar el trabajo de desmontaje y montaje de las válvulas del cilindro.

GO CODE **1200**
1 con 2 und. | kg 13,5 kg

KIT TAPONES ACEITE DEL CÁRTER DEL MOTOR



UNIVERSAL

Solución rápida, profesional y sencilla para evitar la Sustitución de la taza de aceite



- Para sustituir el tapón de vaciado de aceite original si la rosca del cárter de aceite está dañada.
- Utilizando el tapón de drenaje de aceite de reparación: El tapón de drenaje de aceite de reparación consta de dos partes. La parte exterior tiene la rosca original del tapón de drenaje de aceite. La rosca es ligeramente cónica, lo que garantiza una conexión firme y estanca, incluso si la rosca del cárter de aceite está dañada. Esta conexión no debe abrirse durante los siguientes cambios de aceite. A partir de ahora, el aceite se descarga en el pequeño tornillo central. Se incluye un pequeño suministro de anillos de sellado de cobre o juntas de anillo para los cambios de aceite posteriores.



M12X1.5

GO CODE **601**

1 con 10 und. | kg 0,2 kg



M14X1,5

GO CODE **602**

1 con 10 und. | kg 0.15 kg



M16X1.5

GO CODE **603**

1 con 10 und. | kg 0,2 kg



M18X1.5

GO CODE **604**

1 con 10 und. | kg 0,2 kg

Componentes

3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M12x1,5
3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M14x1,5
3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M16x1,5
3 x reparación tapón de descarga del aceite cónico, M18x1,5
1 x anillo de retención de cobre Ø10 mm (25 und.)
1 x junta tórica Ø1 / 4" (5 und.)

GO CODE **617**

1 con 14 und. | kg 0,6 kg

KIT DE LLAVES DE PLÁSTICO PARA DRENAJE DE ACEITE

NEW

COCHE



- Se utiliza para quitar los tapones de plástico en el asiento de drenaje del aceite..
- El perfil de ajuste preciso permite aflojar y apretar sin daños según las especificaciones del fabricante.
- Incluye una práctica llave en T con doble guía de 3/8 pulgadas en el interior x 6 puntos SW17 externo

Modelos de tornillos

1

FORD
1830727/2072363
BC3Z6730A/
FT4Z6730A

2

BMW
11137605018

3

FORD
1871598/1871600
PSA
9801444780

3

FORD
KX6Z6730B
KX6E6730AB

4

MB
0029902017

5

VAG
06L103801
PORSCHE
95810380100

Componentes

1 x llave Allen con 3 puntas
1 x llave de tubo hexagonal externa
1 x ranura para llave de tubo externa
1 x llave Allen de doble ranura en el interior
1 x llave en T cuadrada de 3/8 de pulgada

Aplicación

Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/ VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche



GO CODE 688

1 con 5 und. | kg 0,25 kg

EQUIPO PARA LA EXTRACCIÓN DE ABRAZADERAS DE MANGUETAS HENN, ORIENTABLE

UNIVERSAL





Aplicación

Uso universal en vehículos -Vehículos utilitarios deportivos (SUV)- Furgonetas y Motos
Por ejemplo VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia etc.



- Herramienta especial para desbloquear/aflojar profesionalmente las abrazaderas Henn.
- Modelo con cabezal giratorio, permite el acceso incluso en zonas de difícil acceso.
- Las abrazaderas Henn se utilizan en la industria del automóvil en las tuberías de agua de los sistemas de refrigeración y los radiadores.



Datos técnicos

- Cabezal orientable a 90° hacia la izquierda y derecha y bloqueable
- Longitud total 95mm

follow us on YouTube

GO CODE **810**
1 con 1 und. | kg 0,15 kg

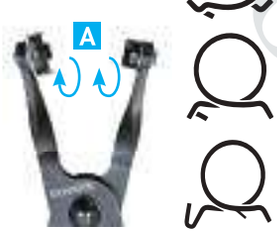
ALICATE PARA ABRAZADERAS (TIPO MUBEA, NORMA, ETC)

UNIVERSAL





- Las mordazas giratorias **A** permiten la alineación universal del fleje en el caso de espacios reducidos.
- El mecanismo de bloqueo mantiene abierta el fleje sin esfuerzo **B**
- Versión extra larga.



Datos técnicos

- Material: XC48 (brazos) - 35MF6 (mordazas)
- Longitud: 290 mm (pinza) - 70 mm (brazos)



GO CODE **808**
1 con 1 und. | kg 0,3 kg

Tipo de abrazadera	Ø	Ancho	Tipo de enchufe
MUBEA (Muhr & Bender)	Ø18-54 mm	12+15 mm	1-K Inyección
NORMA			(Opcional 2-K)

CONJUNTO LLAVES PARA ABRAZADERAS CON RESORTE FBS

UNIVERSAL







- Utilizando estas dos herramientas se pueden desbloquear las abrazaderas de muelle FBS.
- Se instalan en los vehículos comerciales y se suministran premontados a los tubos de recambio.

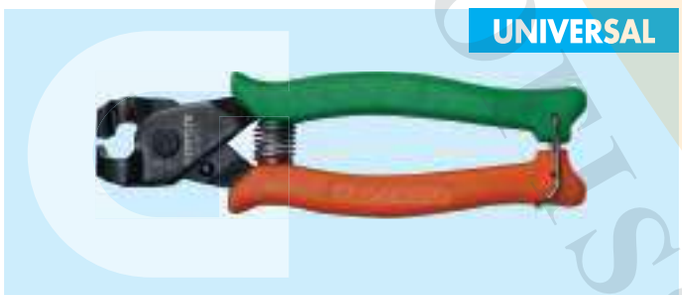
Datos técnicos
- Palanca recta: L = 125 mm
- Palanca 90°: L = 110 mm

Aplicación
Tiras SOK-FBS tipo II y tipo III
Uso universal automóviles y vehículos comerciales

GO CODE **806**
1 con 2 und. | kg 0,4 kg

ALICATE PARA ABRIR Y CERRAR ABRAZADERAS, TIPO "CLIC" SIN TORNILLO

UNIVERSAL







- Con estos alicates se pueden abrir y cerrar las abrazaderas sin tornillos.
- Cambie entre las funciones de apertura y cierre girando la pinza 180°.
- Apertura automática y asas ergonómicas con diferentes colores para las funciones de apertura y cierre.

Datos técnicos
- Material acero XC48
- Dureza 50-54 HRC
- Longitud 180 mm



TIPO DE ABRAZADERA
Clic (55, 56, 86)
Clic R (R66, R86, R96)
Clic E

Aplicación
Motor y bastidor del vehículo como tubos del carburante, filtros de aire, volante, manguitos del eje de transmisión y otros sectores industriales y eléctricos

GO CODE **807**
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

PINZA PARA ABRAZADERAS DEL TUBO DE ESCAPE SILENCIADOR

NEW

302 MM



Datos técnicos

- 4 posiciones de bloqueo
- Ajuste de 20 - 60 mm
- Empuñadura revestida
- Con bloqueo
- Apertura automática

Aplicación

Citroën, Peugeot e Renault







- Pinza para separar y mantener abiertas las abrazaderas del tubo de escape cuando se cambia el silenciador.
- Para el montaje y desmontaje de las abrazaderas reutilizables para silenciadores con borde.
- Mediante 4 niveles de parada, no se pierde el ajuste durante el apriete.
- Los manguitos de guía en las puntas de la pinza evitan el deslizamiento.

Aplicación	
CITROËN	OE 1713.52; OE 1713.66
PEUGEOT	OE 1713.52; OE 1713.66
FORD	OE 1875 271

GO CODE 685

1 con 1 und. | kg 0,45 kg

LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA

NEW

24 MM

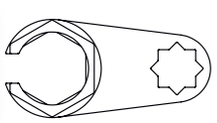




- Permite el montaje y desmontaje de las sondas lambda, NOX y de partículas de escape.
- Con un doble accionamiento cuadrado de ½ pulgada, permite un reposicionamiento corto.
- También se puede manejar a través del hexágono grande externo.

GO CODE 694

1 con 1 und. | kg 0,24 kg

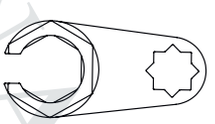


LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA

NEW

22 MM





GO CODE 695

1 con 1 und. | kg 0,24 kg

LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS NEW

14MM 17MM 19MM



LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS NEW

22MM 24MM



- Permite el montaje y desmontaje profesional de los sensores NOX de las partículas de escape.
- El perfil cerrado de 6 puntas permite pares de apriete muy elevados, especialmente con un ajuste extremadamente apretado.
- El diseño especial de la llave Allen evita el deslice y daño del perfil de la llave en el sensor.
- El cable de conexión se coloca lateralmente en la llave y, por lo tanto, está protegido de cortes e incisiones en el mismo.

Sensor de partículas



Sensor en el inserto de la llave



Sensor con inserto de llave y toma





Componentes

1 x llave Allen 19 mm
1 x llave Allen 17 mm
1 x llave Allen 14 mm
1 x adaptador para llave 19 mm
1 x adaptador para llave 17 mm
1 x adaptador para llave 14 mm

Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"

GO CODE 698

1 con 6 und. | kg 1,04 kg





Componentes

1 x llave Allen 32 mm
1 x adaptador para llave 22 mm
1 x adaptador para llave 24 mm

Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2""

GO CODE 699

1 con 3 und. | kg 1,16 kg

JUEGO MACHO Y ADAPTADOR MAGNÉTICO DE SOPORTE MACHO

M12X1.25
NEW



- El juego consta de un adaptador macho y otro adaptador magnético de soporte macho con bola de bloqueo para llave de carraca.
- El accionamiento de los machos se pueden realizar con un destornillador o una llave Allen.

GO CODE **956**
1 con 2 und. | kg 0,15 kg

Datos técnicos
- Adaptador magnético 7,2 mm

JUEGO MACHO Y ADAPTADOR MAGNÉTICO DE SOPORTE MACHO

M14X1.5
NEW



Datos técnicos
- Adaptador magnético 9,2 mm

GO CODE **957**
1 con 2 und. | kg 0,15 kg

MACHO DE RESTAURACIÓN DE LA ROSCA DEL ORIFICIO DEL SENSOR NOX

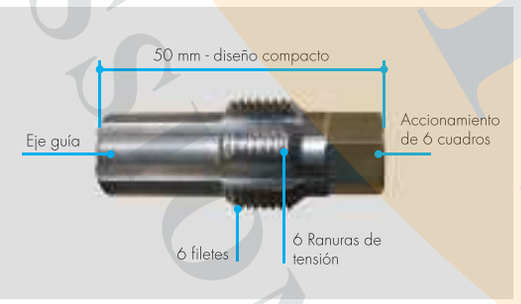
NEW



- Esta herramienta es de uso universal para motores diésel ligeros y pesados. Esta herramienta permite restaurar profesionalmente las roscas del orificio del sensor NOX sin dañar el sistema de escape.
- El instrumento está equipado con una guía de alineación en la parte delantera del macho de roscar para garantizar un ángulo correcto. Con un cuerpo extra corto, la herramienta puede utilizarse con una llave de tubo o de carraca en espacios reducidos.
- Ideal para limpiar y regenerar las roscas hasta el final del agujero ciego de la rosca/parada.







Datos técnicos
- Accionamiento hexagonal: SW 13 mm
- Longitud: 50 mm
- Ranuras de sujeción: 6
- Material: HSCO

GO CODE **958** M20X1.5
1 con 1 und. | kg 0,9 kg



GO CODE **959** M22X1.5
1 con 1 und. | kg 0,9 kg



KIT DE PRUEBA DE COMPRESIÓN PARA MOTORES DIESEL 8 - 40 BAR

UNIVERSAL | **DIESEL**

8 - 40 BAR MAX



- Conjunto compuesto por una gama completa de calentadores e inyectores ficticios para motores diésel
- Incluye probador de compresión de motor profesional.
- La prueba de compresión proporciona información importante sobre el estado del motor.
- La prueba debe realizarse cuando el rendimiento del motor se reduce o si se producen fallos de encendido que no pueden atribuirse al sistema de combustible.
- El estado del motor sometido a prueba puede conocerse observando el progreso de la aguja durante la prueba o analizando el diagrama proporcionado al final de la misma.
- Además, la tarjeta grabada durante la prueba puede utilizarse para documentar el estado real del motor ante el cliente.

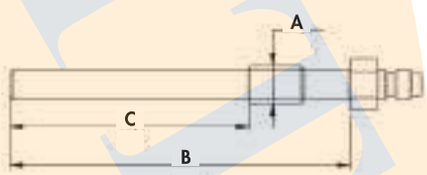
TIPOLOGÍAS CALENTADOR DE SIMULACIÓN

CÓDIGO	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N. 17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5

Adaptadores para calentador



Tester





Adaptadores para inyector

GO CODE **535**

1 con 31 und. | kg 10,2 kg







Aplicación

ALFA ROMEO	147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
BMW	Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6
CITROËN	Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso
DACIA	Duster, Logan, Sandero
DODGE	Avenger, Caliber
FIAT	500, 500C, Bravo, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Strada
FORD	B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
HONDA	Civic
JAGUAR	S-Type, XJ, X-Type
JEEP	Commander, Compass, Grand Cherokee
LANCIA	Musa, Thesis, Ypsilon
LAND ROVER	Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
MAZDA	2, 3
MERCEDES	Classe A, B, C, CLK, Classe E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito
MINI	One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster
MITSUBISHI	Carisma, Grandis, Outlander
NISSAN	ALmera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tiida
PEUGEOT	107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ
PORSCHE	Cayenne, Panamera
RENAULT	Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis
SEAT	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
SKODA	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
SUZUKI	Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+
TOYOTA	Auris, Aygo, Corolla, Yaris,
OPEL/ VAUXHALL	Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira
VOLKSWAGEN	Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, olf Plus, Jeta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter

SOLUCIONES PROFESIONALES

SOPORTE TRANSVERSAL DEL MOTOR

CE | UNIVERSAL | MAX 500KG



¡Altura, inclinación, posición, ancho y el ángulo de los brazos son ajustables!

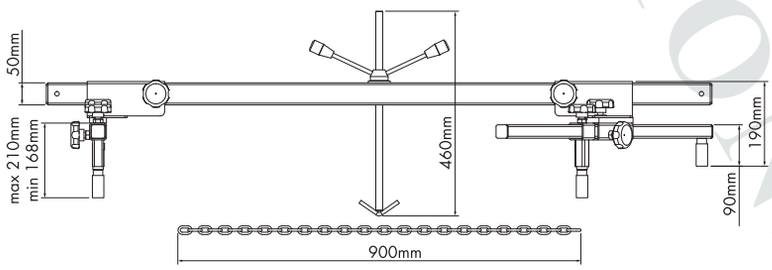


- Soporte superior del motor diseñado para hacer más fácil y seguro sujetar el motor cuando descolgado, en el compartimento motor.
- Permite asegurar el motor mediante una cadena, garantizando la máxima sujeción y seguridad.
- Ideal para coches en los que resulta especialmente laborioso desmontar el subchasis para utilizar un soporte inferior (por medio de un gato idráulico, etc.).
- Sistema de soporte con 4 pies deslizantes, regulables en altura y fabricados en material antirayado y antideslizante, que garantizan una gran estabilidad y evitan el peligroso vuelco del equipo
- Barras laterales y pies de apoyo versátiles, ajustables en altura, posición, inclinación y ángulo, para garantizar su aplicación en una amplia gama de modelos de vehículos.

Datos técnicos

- Capacidad Máx 500 kg
- Peso: 20,5 kg – 1 und
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE





Componentes

2 x barras laterales deslizantes y giratorios – L=87 cm – rotación 32°
4 x pies de apoyo regulables – H – mín 9 - máx 21 cm
1 x barra de elevación roscada – L=46 cm
1 x cadena – L=90 cm
1 x marco transversal L=1,5 m



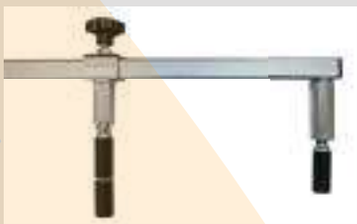
GO CODE 650

1 con 1 und. | kg 18,7 kg

A COMPLETAR CON
JUEGO INTEGRAL DE PIES DE AJUSTE
NEW

Componentes
- 2 x pierna de apoyo - extensión 50mm
- 2 x pierna de apoyo - extensión 50-100 mm, ajustable
- 2 x pierna de apoyo - extensión telescópica 270-540 mm, ajustable











- Permite montar el soporte en los raíles laterales o en los bastidores auxiliares en la profundidad del compartimento del motor, así como en un cabezal de amortiguación, situado en la profundidad del mamparo divisorio del compartimento del motor/depósito purga agua.
- El equipo es **NECESARIO COMO KIT COMPLEMENTARIO PARA EL GO650** y las versiones anteriores.

GO CODE **696**
1 con 6 und. | kg 2,5 kg

SUJECIÓN MOTOR SUPERIOR

CE 330 KG





- Debe colocarse sobre los arcos de la rueda, ajustando la distancia con los soportes laterales. Una vez bloqueados los soportes laterales, basta con conectar las dos cadenas suministradas a cualquier punto del motor.
- Su forma permite utilizarlo en los arcos de la rueda de cualquier tipo de vehículo gracias a la inclinación ajustable de los soportes laterales.
- Diseñado para trabajos en cajas de cambio, embragues, distribución, sustitución de soportes, retenes de aceite del motor y reparaciones de carrocería.

Datos técnicos
- Distancia entre ejes: mín. 700 mm / máx. 1480 mm
- Capacidad: 330 kg
- Longitud: 1,5 m
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO CODE **648**
1 con 1 und. | kg 13,3 kg

VERSIÓN ESTÁNDAR

Datos técnicos
- Distancia entre ejes: mín. 700 mm / máx. 1720 mm
- Capacidad: 330 kg
- Longitud: 1,75 m
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO CODE **649**
1 con 1 und. | kg 14,7 kg

VERSIÓN EXTENDIDA

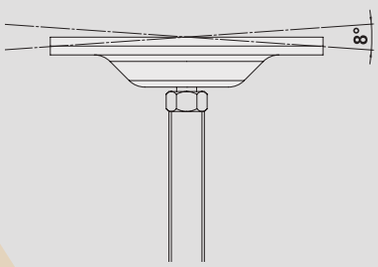
SOPORTE MOTOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS GIRATORIOS

CE



UNIVERSAL **240 KG**





El pie de apoyo es regulable en altura y tiene un ajuste de 8° para permitir la completa adherencia entre las 2 partes en contacto. La superficie de apoyo está recubierta de goma antideslizante.

- Herramienta universal para quitar los soportes, por ejemplo, al realizar el mantenimiento de la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Después de desmontar los soportes del motor, la herramienta sostiene el motor del coche dentro del compartimiento del motor, lo que le permite trabajar con seguridad y en menos tiempo.

Datos técnicos

- Brazos giratorios 230 mm
- Capacidad: 240 kg
- Travesaño principal telescópico min 657 – max 887 mm.
- Movimiento de los brazos con una cobertura de 360° en la colocación al chasis y también pudiendo plegarse completamente para su almacenamiento en espacios reducidos.
- Acoplamiento para elevador de pozo Ø 40 mm
- Los dos pies de apoyo del chasis son ajustables en altura y tienen una barras de apoyo de poliuretano.
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

INCLUYE:
enganche para gato hidráulico



GO CODE **640**
1 con 1 und. | kg 11 kg
§ PATENTED

STANDARD

follow us on YouTube



GO CODE **646**
1 con 1 und. | kg 12 kg
PATENTED

GO1450/GO1451
en option

PLUS

SOPORTE MOTOR INFERIOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS

CE

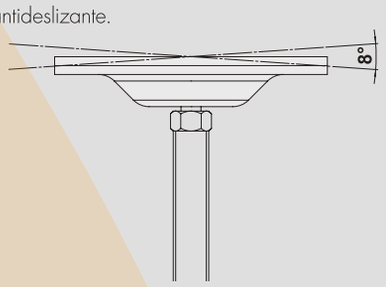


UNIVERSAL **400 KG**

Características

Los dos pies de poyo al bastidor pueden regularse en altura y tienen la parte de apoyo de poliuretano

El pie de apoyo es regulable en altura y tiene un ajuste de 8° para permitir la completa adherencia entre las 2 partes en contacto. La superficie de apoyo está recubierta de goma antideslizante.



- Sistema universal que sujeta el motor del coche dentro del capó cuando es necesario desmontar los soportes del motor; por ejemplo, cuando se trabaja en la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Los 2 ganchos con los que está equipado son deslizantes y se adaptan a los bajos de todos los vehículos.
- Gracias al apoyo que esta herramienta especial proporciona al motor, es posible trabajar en los componentes de control sin utilizar cables o elevadores de transmisión, la zona del motor sigue siendo completamente accesible.









Datos técnicos

- Brazo telescópico extensible de 230 mm
- Capacidad máx: 400 kg
- Extens. brazo corredero: mín.657 / máx.887
- Extens. brazos móviles laterales: mín.322 / máx.566
- Movimiento de los brazos con una cobertura de 360° en la colocación al chasis y también pudiendo plegarse completamente para su almacenamiento en espacios reducidos.
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

follow us on YouTube

GO CODE 647

1 con 1 und. | kg 16 kg

§ PATENTED

COMPRESOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO EXTRA POTENCIADO

CE | 500 kgf

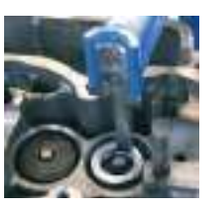




- Este dispositivo funciona con muelles de diámetros comprendidos entre 19 mm y 50 mm (3/4" a 2"). (de 3/4" a 2") y gracias al sistema de bloqueo puede garantizar un ajuste al milímetro.
- La carrera del cilindro es de 90 mm (3 ½") y permite comprimir cualquier tipo de muelle con total seguridad.
- Sólo se necesitan 6 bares (90 psi) para hacer funcionar compresor de válvulas. Con una presión de 10 bares (145 psi) la máquina ejerce una compresión de hasta 500 kgf. (1.102 lbf).
- El cilindro de aleación ligero, en aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- La estructura del compresor de válvulas está hecha de acero de alta calidad.
- La válvula de control sólo entra en funcionamiento cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Por consiguiente, la máquina puede desconectarse del sistema de aire incluso cuando el muelle está comprimido con total seguridad.

Datos técnicos

- Dimensiones: 630x300x95 mm
- Embalaje: 485x375x185 mm
- Peso máquina: 7.2 kg
- Presión: mín 6 bar; máx 10 bar.
- Fuerza: 10 bares=500 kgf
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE





GO CODE 975
1 con 6 und. | kg 8,5 kg

follow us on YouTube

+ A COMPLETAR CON KIT INTRODUCTORES SEMICONOS

- Conjunto de insertores ideados para semi conos multi huella.

Componentes

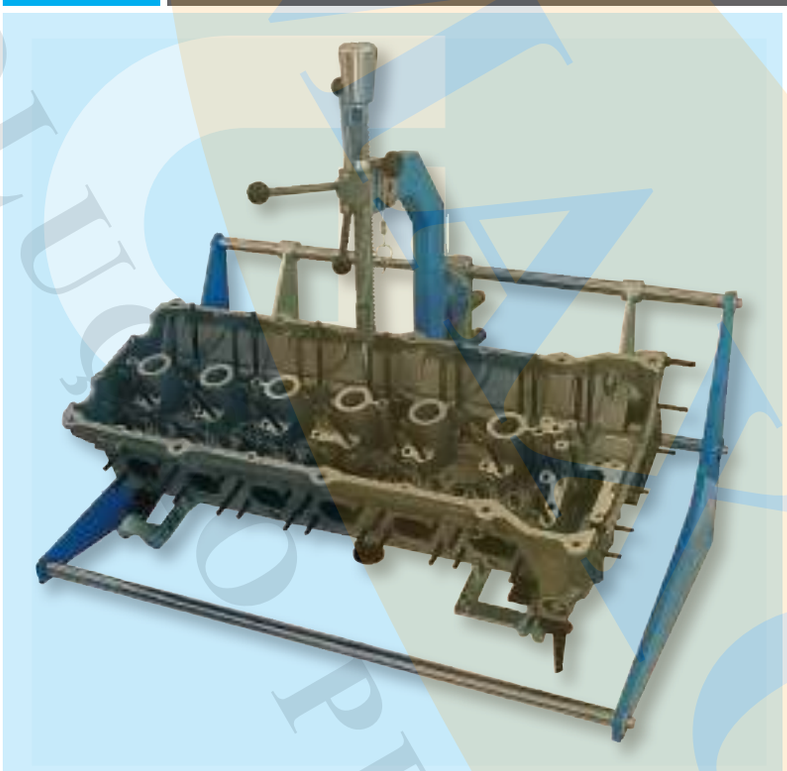
1 x insertor mm
1 x insertor 6 mm
1 x insertor 7 - 8 mm





GO CODE 955
1 con 3 und. | kg 0,3 kg

BANCO DE TRABAJO PARA EL DESMONTAJE DE VÁLVULAS



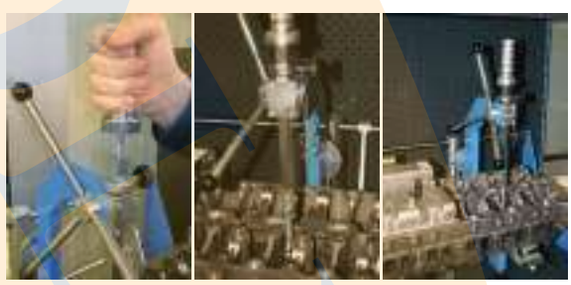
- Los dos soportes del cabezal del motor son ajustables en inclinación de 0° a 30°.
- El empujador inferior tiene un largo ajuste para adaptarlo a la profundidad de la cámara de la válvula.
- El brazo puede girar 30° en cualquier dirección para trabajar en válvulas inclinadas.
- También puede ajustarse en profundidad para acercarse o alejarse de la culata.
- En el caso de válvulas especialmente atascadas en sus asientos, se puede golpear el pomo superior con un mazo de plástico. El banco de desmontaje de válvulas también está equipado con un ajuste de fin de carrera que garantiza el mismo aplastamiento del muelle de la válvula en cada operación.
- El banco de desmontaje de válvulas también está equipado con un sistema de sujeción y retención del aplastamiento, el operador puede por tanto continuar con la retirada de la válvula con las dos manos libres.



Datos técnicos

- Dimensiones: 785x500x625 mm
- Carrera: 265 mm
- Cabezal del cilindro: 750 mm
- Longitud: 185 mm
- Inclinación = 0° - 30°
- Peso total: 25.5 kg

EXTRACTOR DE VÁLVULAS			
1.		Ø19,8 mm	Extractor
2.		Ø23,5 mm	Extractor
	a.	Ø24,5 mm	Casquillo
	b.	Ø25 mm	Casquillo
	c.	Ø27 mm	Casquillo
	d.	Ø29 mm	Casquillo
	e.	Ø32 mm	Casquillo
3.		Ø34 mm	Extractor
	a.	Ø34 mm	Casquillo
	b.	Ø41 mm	Casquillo
	c.	Ø50 mm	Casquillo



Aplicación

Coches y vehículos comerciales

GO CODE **950**
1 con 1 und. | kg 28,5 kg

A COMPLETAR CON KIT INTRODUCTORES SEMICONOS

- Conjunto de insertores ideados para semi conos multi huella.



GO CODE **955**
1 con 3 und. | kg 0,3 kg

Componentes
1 x insertor mm
1 x insertor 6 mm
1 x insertor 7 - 8 mm

A COMPLETAR CON IMÁN PARA SEMICONOS

- Equipo manual de plástico con imán. Está especialmente indicado para extraer con facilidad los semi conos, especialmente en espacios reducidos.



GO CODE **954**
1 con 1 und. | kg 0,1 kg

Datos técnicos

- Longitud: 165 mm

COMPRESOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO

CE







- Herramienta neumática para el desmontaje y montaje de válvulas de motor, diseñada para todo tipo de válvulas montadas en motores de gasolina y diésel.
- Gracias a su sencillez y practicidad de uso, permite ahorrar un 60-70% de tiempo, especialmente durante el montaje de las válvulas. Construído específicamente para motores con 4/5 válvulas por cilindro.

Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Dimensiones de la maleta: 485x375x135 mm
- Peso máquina: 5 kg
- Presión de funcionamiento: mín.6 bar., máx.10 bar
- Potencia: 6 bares=75 kg, 10 bares=125 kgf

GO CODE **970**

1 con 13 und. | kg 4,2 kg

125 kgf

Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
-
- Dimensiones de la maleta: 485x375x135 mm
- Peso máquina: 6 kg
- Presión de funcionamiento: mín.6 bar., máx.10 bar
- Potencia: 6 bares=118 kg, 10 bares=196 kgf

GO CODE **960**

1 con 13 und. | kg 4,2 kg

196 kgf

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

the toolmaker GOVONI® THETOOLFINDER

¡EL ASESORAMIENTO INICIA ONLINE!



follow us on YouTube

THETOOLMAKER.COM



Servicio Web

Herramienta de búsqueda rápida en herramientas de sincronización, códigos OEM, códigos de motor, modelos de vehículos

24H/7
WEB SERVICE

CONJUNTO PARA EJES EQUILIBRADORES MOTORES

BMW | MINI



GO CODE 713
con 5 und.
2,3 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3

MINI Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW



GO CODE 744
con 6 und.
2,7 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)

follow us on YouTube

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW | MINI



GO CODE 706
con 6 und.
1,3 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW



GO CODE 737
con 11 und.
4,3 kg

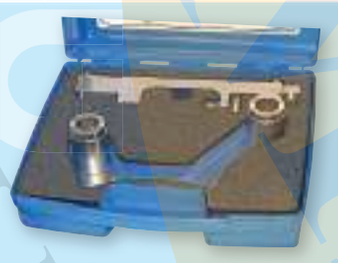
BMW Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

CONJUNTO PARA EJES EQUILIBRADORES MOTORES

BMW >05/2013



GO CODE **723**
con 2 und.
3,5 kg

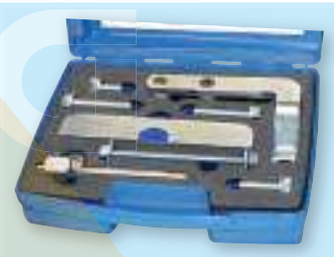
BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

MINI



GO CODE **855**
con 9 und.
2,5 kg

MINI Cooper, Cooper S, Cooper S J.C.W., One

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW



GO CODE **769**
con 7 und.
2,3 kg

BMW Serie 1, Serie 3, X3, Z4

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

MINI



GO CODE **701**
con 10 und.
2,3 kg

MINI Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

follow us on YouTube

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

BLOQUEADOR EJE MOTOR ADAPTABLE A
BMW **<04/2013**



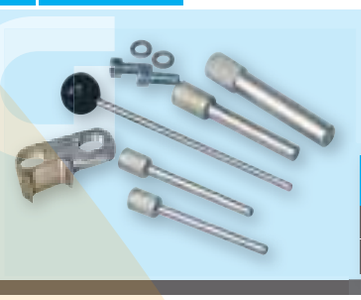
GO CODE **792**
con 1 und.
0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MINI



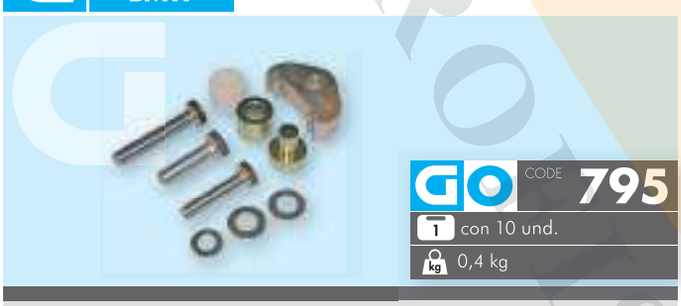
GO CODE **793**
con 10 und.
0,3 kg

MINI Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **795**
con 10 und.
0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **731**
con 11 und.
2,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW | LAND ROVER | MG | ROVER



GO CODE **742**
con 8 und.
1,2 kg

BMW	Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6
LAND ROVER	Freelander, Range Rover
MG	ZT/ZT-T
ROVER	75

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW



GO CODE **743**
con 2 und.
0,2 kg

BMW	Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES

BMW



GO CODE **747**
con 1 und.
1,1 kg

BMW	Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW



GO CODE **710**
con 4 und.
2 kg

BMW	Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	6.0

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **724**
con 7 und.
4 kg

BMW Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW **MINI**



GO CODE **865**
con 17 und.
6,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **861**
con 10 und.
6,6 kg

BMW Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

EQUIPO DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES

BMW | MINI



GO CODE **867**

con 1 und.

2,12 kg

BMW	Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)
MINI	Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

BMW | MINI



GO CODE **870**

con 7 und.

0,76 kg

BMW	Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5
MINI	Clubman, Convertible, Mini Hatch

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	**1.5**	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

EQUIPO BLOQUEO EJE MOTOR

BMW | MINI

NEW



INTEGRATIVO PARA
GO706

GO CODE **777**

con 1 und.

0,5 kg

BMW	1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3
MINI	Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	**1.6**	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFESSIONAL
GEDORE

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **786**
con 8 und.
1,4 kg

ALFA	Mito, Giulietta
FIAT	500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
LANCIA	Ypsilon, Musa, Delta

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **735**
con 5 und.
1,2 kg

FIAT	Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo
LANCIA	Ypsilon, Musa

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

LLAVE TENSORA CORREA
FIAT



GO CODE **859**
con 1 und.
0,1 kg

Diámetro: Ø2.5 mm

LLAVE TENSORA CORREA
FIAT



GO CODE **756**
con 1 und.
0,1 kg

Diámetro: Ø2 mm

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



GO CODE **736**
con 2 und.
0,3 kg

ALFA	147

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



CODE **754**
con 6 und.
0,6 kg

ALFA	GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



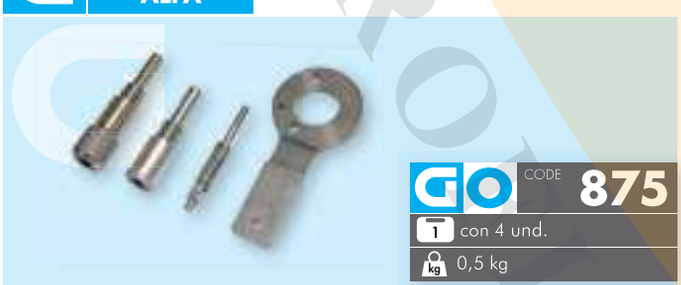
CODE **760**
con 4 und.
0,4 kg

ALFA	156, GT, GTV, Spider

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



CODE **875**
con 4 und.
0,5 kg

ALFA	Giulia, Stelvio

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA **PSA** **FORD**



CODE **758**
con 16 und.
5,6 kg

FIAT	Ducato
IVECO	Daily, Massif, Campagnola
PEUGEOT	Boxer III
CITROËN	Relay/Jumper III
FORD	Transit

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

NAVETTI SOLUÇÕES PROFISSIONAIS

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



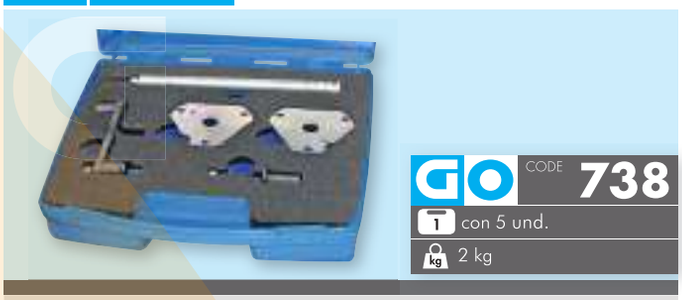
GO CODE **752**
con 9 und.
1,7 kg

ALFA	Mito
FIAT	500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo
LANCIA	Ypsilon, Musa

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **738**
con 5 und.
2 kg

FIAT	Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/ Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo
LANCIA	Dedra, Delta, Lybra

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **772**
con 7 und.
1 kg

ALFA	Giulietta, Mito
FIAT	Punto, Punto Evo, 500X
JEEP	Compass

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **780**
con 6 und.
3 kg

ALFA	Mito
FIAT	500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
LANCIA	Ypsilon

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLO USO PROFESSIONALE

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **703**
con 10 und.
2,2 kg

ALFA	147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
FIAT	500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Croma, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
LANCIA	Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
JEEP	Compass, Renegade

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **702**
con 6 und.
1,5 kg

ALFA	Mito
FIAT	500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
LANCIA	Musa, Ypsilon

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES
FIAT



GO CODE **826**
con 1 und.
0,5 kg

FIAT	Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA

NEW



GO CODE **876**
con 6 und.
1,2 kg

FIAT	500X
JEEP	Renegade

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FCA



GO CODE **726**
con 6 und.
1 kg

ALFA	147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider
FIAT	500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo
LANCIA	Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	**1.6**	1.7	1.8	**1.9**
2.0	2.1	2.2	2.3	**2.4**	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

EQUIPO BLOQUEO VOLANTE

FCA



GO CODE **812**
con 1 und.
0,2 kg

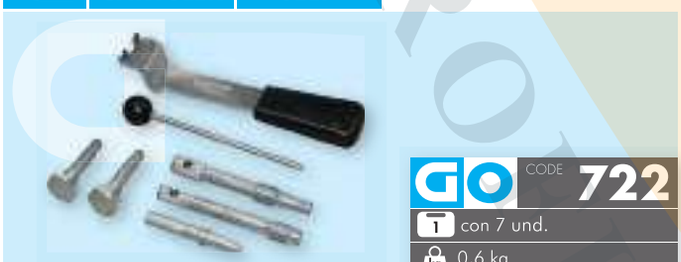
ALFA	147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito
FIAT	Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo
LANCIA	Musa, Delta, Lybra

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	**1.6**	1.7	1.8	**1.9**
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

CHRYSLER **JEEP**



GO CODE **722**
con 7 und.
0,6 kg

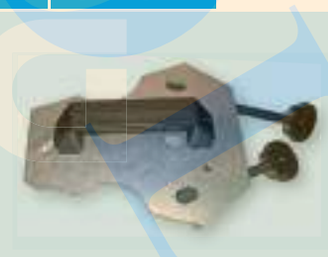
CHRYSLER	Grand Voyager, Voyager
JEEP	Cherokee
LDV	Maxus

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	**1.5**	1.6	1.7	**1.8**	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	**2.5**	2.6	2.7	**2.8**	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

BLOQUEADOR EJE LEVAS ADAPTABLE A

CHRYSLER



GO CODE **764**
con 1 und.
1 kg

CHRYSLER	Voyager, Grand Voyager, Cherokee

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	**1.5**	1.6	1.7	**1.8**	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	**2.5**	2.6	2.7	**2.8**	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **860**
con 9 und.
3,5 kg

ALFA ROMEO	159, 4C, Brera, Giulietta, Spider
LANCIA	Delta

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	**1.7**	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FIAT **IVECO**



GO CODE **741**
con 4 und.
0,8 kg

FIAT	Ducato
IVECO	Daily

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	**2.3**	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **872**
con 1 und.
0,4 kg

FIAT	Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon
ALFA	Mito

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUCIONES PROFESSIONALES

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD **MAZDA**



GO CODE **746**
con 6 und.
1,2 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick

MAZDA 121, 2, Tribute

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **749**
con 11 und.
1,7 kg

FORD Transit, Mondeo, Focus

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD **MAZDA**



GO CODE **712**
con 16 und.
1,7 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport

MAZDA 2, 3

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **794**
con 6 und.
2,7 kg

FORD B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

follow us on YouTube

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **820**
con 2 und.
1,6 kg

FORD C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **729**
con 6 und.
1 kg

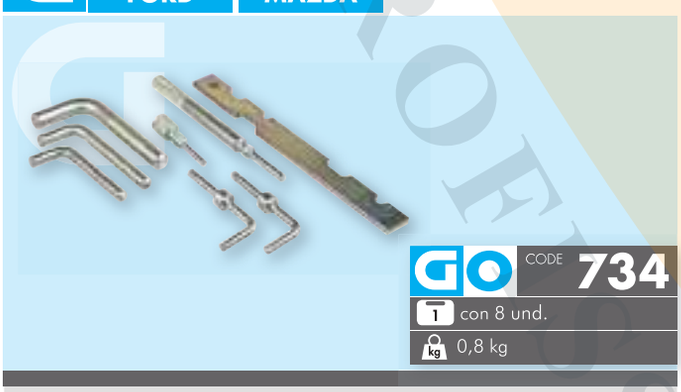
FORD Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD **MAZDA**



GO CODE **734**
con 8 und.
0,8 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo

MAZDA 121, 2

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **761**
con 4 und.
0,6 kg

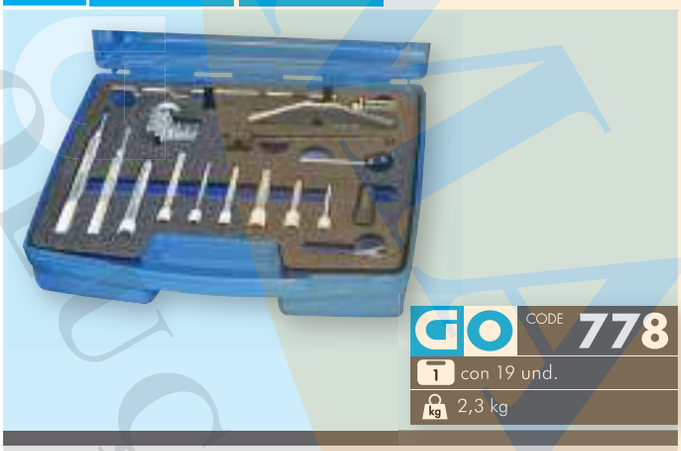
FORD Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD **MAZDA**



GO CODE **778**
con 19 und.
2,3 kg

FORD	C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo
MAZDA	2, 3, 5

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **864**
con 13 und.
3,2 kg

FORD	Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD



GO CODE **869**
con 4 und.
0,3 kg

FORD	Transit

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

FORD **MAZDA**



GO CODE **878**
con 4 und.
1,2 kg

FORD	Mondeo
MAZDA	3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute

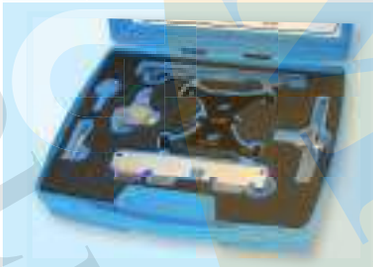
Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLO USO PROFESSIONALE

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD

NEW



GO CODE **879**
con 6 und.
2,6 kg

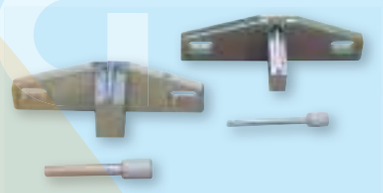
FORD	B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect
MAZDA	2
VOLVO	S60, S80, V40, V60, V70

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	**1.6**	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD

NEW



GO CODE **873**
con 4 und.
0,9 kg

FORD	EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	**1.5**	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
LAND ROVER

NEW



GO CODE **779**
con 12 und.
3,1 kg

LAND ROVER	Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar
JAGUAR	E-Pace, F-Pace, XE, XF

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUCIONES PROFESIONALES

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES **<2011**



GO CODE **853**
con 4 und.
1,6 kg

MB GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	**1.8**	1.9
2.0	**2.1**	**2.2**	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES **>2011**



GO CODE **863**
avec 3 pcs.
0,6 kg

MB GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	**1.8**	1.9
2.0	**2.1**	**2.2**	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES



GO CODE **854**
con 3 und.
2,7 kg

MB A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	**1.5**	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES



GO **730**
con 4 und.
2,7 kg

MB C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	**1.6**	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL | VAUXHALL | CHEVROLET



GO CODE **821**
con 7 und.
4 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna

CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL | VAUXHALL | CHEVROLET



GO CODE **732**
con 6 und.
4 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna

CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL | VAUXHALL | CHEVROLET



GO CODE **728**
con 6 und.
0,8 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa-D, Astra-G-H, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C

CHEVROLET Aveo, Cruze, Orlando

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL | VAUXHALL | CHEVROLET



GO CODE **782**
con 9 und.
2 kg

OPEL/ VAUXHALL Antara

CHEVROLET Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



GO CODE 739
con 7 und.
1,4 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B



Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE 766
con 6 und.
1,1 kg

OPEL/ VAUXHALL Antara

CHEVROLET Epica, Lacetti, Nubira, Captiva

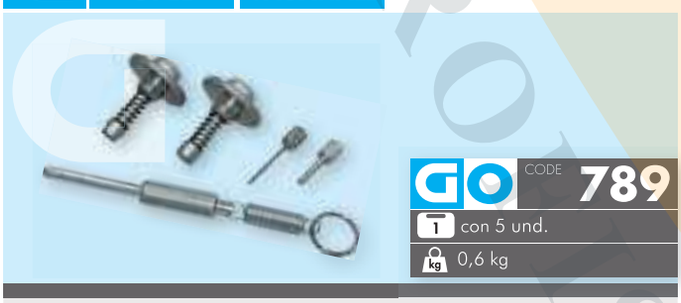


Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



GO CODE 789
con 5 und.
0,6 kg

OPEL/ VAUXHALL Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D, Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family



Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



GO CODE 720
con 5 und.
2,3 kg

OPEL/ VAUXHALL Astra-J, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer



Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLICITAÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



CODE 775
con 2 und.
0,7 kg

OPEL/ VAUXHALL Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



CODE 823
con 2 und.
1 kg

OPEL/ VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



CODE 866
con 16 und.
3,2 kg

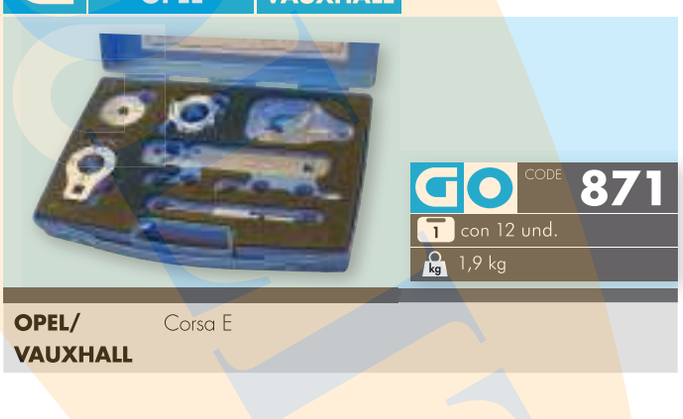
OPEL/ VAUXHALL Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

OPEL VAUXHALL



CODE 871
con 12 und.
1,9 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa E

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL

NEW



GO CODE 874
1 con 6 und.
0,2 kg

OPEL/ VAUXHALL	Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life
PEUGEOT	Expert IV, Traveller

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA



GO CODE 719
1 con 2 und.
1,4 kg

CITROËN	C1 II, C4 Cactus, C3 III, DS3/DS3 Cabrio
PEUGEOT	208, 2008, 308, 108

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA OPEL

NEW



GO CODE 882
1 con 4 und.
1,6 kg

PEUGEOT	208 / 2008 (2012 ÷ 2014)
CITROËN	C3 (III)

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA



GO CODE 781
1 con 21 und.
2 kg

CITROËN	C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper
PEUGEOT	307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLO PROFESSIONALI

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT **NISSAN** **DACIA**



GO CODE **725**

con 6 und.

2,4 kg

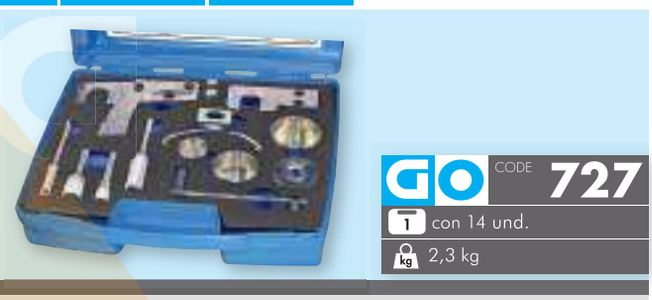
RENAULT	Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace
NISSAN	Kubistar, Primastar
DACIA	Duster, Logan, Sandero

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT **NISSAN**



GO CODE **727**

con 14 und.

2,3 kg

RENAULT	Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic,Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT **NISSAN**



GO CODE **709**

con 4 und.

2,7 kg

RENAULT	Megane, Scenic, Grand Scenic
NISSAN	Qashqai, Qashqai+2

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT **NISSAN**



GO CODE **765**

con 3 und.

0,8 kg

RENAULT	Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude
NISSAN	Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT **NISSAN**



GO CODE **707**

con 5 und.

1,9 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III

NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

BLOQUEO PIÑÓN EJE LEVAS

RENAULT



GO CODE **857**

con 1 und.

0,7 kg

RENAULT Clio II, Megane, Megane II, Megane/Scenic, Scenic/RX4, Scenic/Grand Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace/Grand Espace, Espace/Grand Espace IV, Traffic II

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT **NISSAN** **SUZUKI** **DACIA**



GO CODE **750**

con 2 und.

0,3 kg

RENAULT Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence

NISSAN Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar

SUZUKI Jimny

DACIA Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT | NISSAN | DACIA



GO CODE 733

con 5 und.

1,6 kg

RENAULT	Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafi c II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/ Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD
NISSAN	Primastar, Kubistar
DACIA	Duster, Logan, Logan MCV, Sandero

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

RENAULT | NISSAN | DACIA | SUZUKI



GO CODE 740

con 6 und.

1,7 kg

RENAULT	Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand EsLaguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafi c II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude
NISSAN	Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai
SUZUKI	Jimny
DACIA	Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
SAAB



GO CODE **817**
con 4 und.
0,5 kg

SAAB 9-3

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
SAAB



GO CODE **819**
con 10 und.
3 kg

SAAB 9-3, 9-5

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
SAAB



GO CODE **818**
con 4 und.
0,2 kg

SAAB 9-5

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
TOYOTA

NEW



GO CODE **881**
con 12 und.
2,3 kg

TOYOTA Proace/Proace Verso

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLUÇÃO PROFISSIONAL NEW OUT

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

TOYOTA | PSA

NEW



GO CODE 768
con 15 und.
3,6 kg

TOYOTA	Proace
CITROËN	Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso
PEUGEOT	206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

BLOQUEO POLEA EJE MOTOR

VOLVO



GO CODE 816
con 1 und.
0,5 kg

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

VOLVO



GO CODE 815
con 5 und.
0,4 kg

VOLVO	C30, S40, V50, S80, V70

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES

VOLVO



GO CODE 814
con 7 und.
1,6 kg

VOLVO	C30, S40, S80, V50, V70, C70

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES VOLVO



CODE 721
con 25 und.
3,2 kg

VOLVO	S40 / V50

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES VOLVO



CODE 774
con 4 und.
1,1 kg

VOLVO	S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



CODE 745
con 8 und.
1 kg

AUDI	80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabri
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/ Altea XL
VW	Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



CODE 757
con 16 und.
2,7 kg

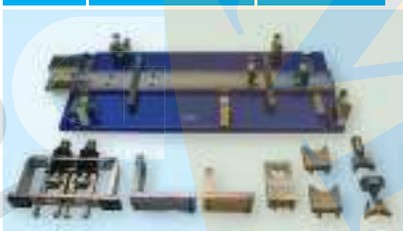
AUDI	A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/ Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo
VW	Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

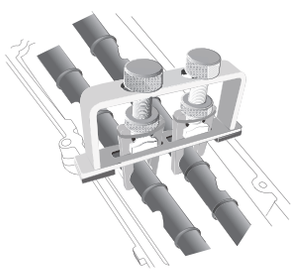
SOLO USO PROFESSIONAL

KIT PARA ENGRANAJES DISTRIBUCIÓN
GRUPO VW | PORSCHE



GO CODE 822
con 15 und.
12 kg

AUDI	A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
SKODA	Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
VW	Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14
PORSCHE	Cayenne





Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE 755
con 8 und.
5 kg

VW	Touareg, Transporter

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE 784
con 13 und.
1,8 kg

AUDI	80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
SKODA	Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
SEAT	Altea, Altea Xl, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
VW	Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLO CATALOGO PROFESIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 704
con 7 und.
2,2 kg

AUDI	A3, A1
SKODA	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT	Cordoba, Ibiza, Toledo
VW	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



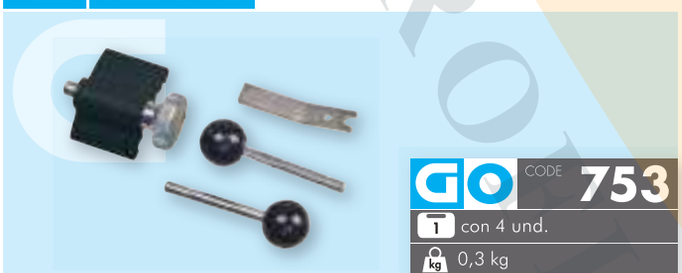
GO CODE 759
con 3 und.
1,1 kg

AUDI	A3, A1
SKODA	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT	Cordoba, Ibiza, Toledo
VW	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 753
con 4 und.
0,3 kg

AUDI	A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
SEAT	Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
VW	Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 767
con 4 und.
1,2 kg

AUDI	A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
SKODA	Octavia, Superb, Yeti
SEAT	Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
VW	Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **783**
con 18 und.
2,7 kg

AUDI	80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
SKODA	Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
SEAT	Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
VW	Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **711**
con 5 und.
1,5 kg

SKODA	Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
SEAT	Mii, Ibiza
VW	Up!, Polo

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **708**
con 6 und.
1,1 kg

AUDI	A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
SKODA	Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza
VW	Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE **748**
con 4 und.
0,8 kg

SKODA	Fabia, Roomster
SEAT	Ibiza, Cordoba
VW	Fox, Lupo, Polo

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 715
con 10 und.
1,5 kg

AUDI	A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5,TT
SKODA	Octavia III
SEAT	Leon, Leon ST
VW	Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo

follow us on YouTube

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	**1.6**	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 790
con 7 und.
2,3 kg

AUDI	RS3, TT

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	**1.5**	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	**2.5**	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 717
con 10 und.
2,5 kg

AUDI	A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
SKODA	Octavia II, Superb II
SEAT	Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra
VW	Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	**1.8**	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES GRUPO VW



GO CODE 718
con 11 und.
2,5 kg

AUDI	A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet
VW	Touareg, Phaeton

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	**2.7**	2.8	2.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	**2.7**	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	**4.2**	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

SOLO USO PROFESIONAL

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW **FORD**



GO CODE **751**
con 4 und.
0,3 kg

AUDI	A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/ Altea XL, Exeo
VW	Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack
FORD	Galaxy

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **813**
con 3 und.
0,4 kg

VW	Crafter, Hannover

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW **FORD**



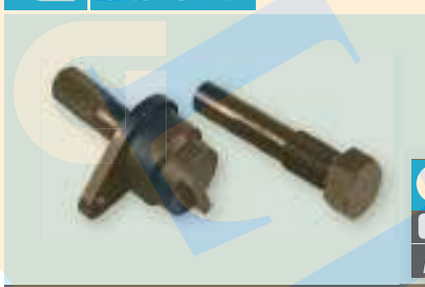
GO CODE **705**
con 24 und.
5 kg

AUDI	80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio
SKODA	Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL
VW	Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **785**
con 2 und.
0,3 kg

AUDI	A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio
SKODA	Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon
VW	Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE 762
con 8 und.
2,05 kg

AUDI	A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
SKODA	Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
SEAT	Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
VW	Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



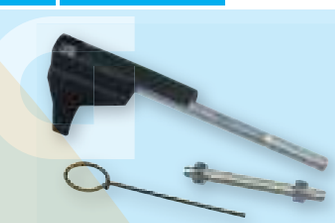
GO CODE 716
con 9 und.
2,2 kg

AUDI	A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
SKODA	Octavia II
SEAT	Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
VW	Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE 763
con 3 und.
0,3 kg

AUDI	A4, A4 quattro, A6, Cabriolet, A6 quattro, A3, TT, S3
SKODA	Octavia/Octavia Tour
SEAT	Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza
VW	Passat, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle

Locking tool for the positioning device of camshaft/tensioner.

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE 714
con 11 und.
2,2 kg

AUDI	A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
SKODA	Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
VW	Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi

Para otras APLICACIONES consulte el THETOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

CILINDROS HIDRÁULICOS

CILINDROS	250-254
BOMBAS	255-256
CONEXIONES	257

MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON



16 TON





- Especialmente adecuado en la industria del automóvil para la extracción y el montaje de cubos y rodamientos, el desenclavamiento coaxial de componentes mecánicos muy pegados.; la extracción y/o la introducción de silentblocks, etc.
- La rosca exterior de 1-1/2 pulgadas x 16 tpi es una de las roscas para herramientas especiales más utilizadas.
- Aplicación universal para diferentes tipos de kits de extracción.



El juego incluye 5 pasadores de seguridad de repuesto. Los pasadores de seguridad evitan que se dañe la herramienta si se sobrepasa inadvertidamente el par máximo. Esto evita que se dañe la herramienta.







INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

GO CODE **1016**

1 con 12 und. | kg 2,2 kg

Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

Compatible con los siguientes sistemas

- Würth
- Nexus
- Müller
- Pichler
- Kukko
- Sykes Pickavant
- Sauer
- KS Tools
- Facom, ecc...

CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON

12 TON **ACERO**





Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!

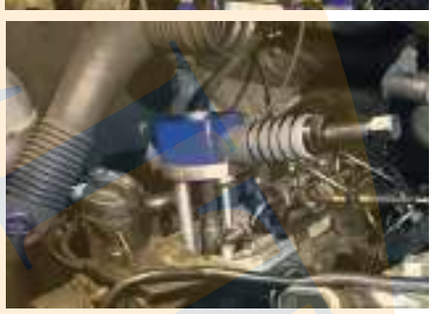
GO CODE **1010**
1 con 1 und. | kg 2,5 kg

KIT CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON

12 TON **ALUMINIO**







- Estructura de aluminio que combina la resistencia del acero con la ligereza. Se utiliza para desmontar inyectores y, en general, para desbloquear componentes mecánicos ajustados. Compuesto por una toma antideslizante en el mango y 4 orificios presentes en el cabezal que permiten la fijación.

Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

Aplicación

Desmontaje de los inyectores, montaje de los rodamientos, desatasco coaxial de los componentes mecánicos muy apretados

GO CODE **1015**
1 con 8 und. | kg 1,8 kg
§ PATENTED

CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON | **8 mm** | **ACCERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1012**
con 1 und. | 2 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1012Q**
con 1 und. | 2 kg

CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON | **8 mm** | **ALUMINIO**





Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x50 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1050**
con 7 und. | 1,6 kg
§ PATENTED

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1050Q**
con 7 und. | 1,6 kg
§ PATENTED

CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON | **43 mm** | **ALUMINIO**



Datos técnicos

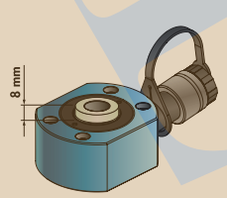
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
con 7 und. | 2,4 kg
§ PATENTED

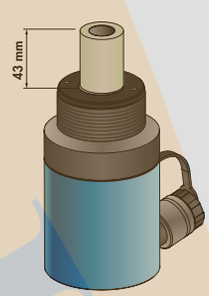
GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
con 7 und. | 2,4 kg
§ PATENTED

CARRERA

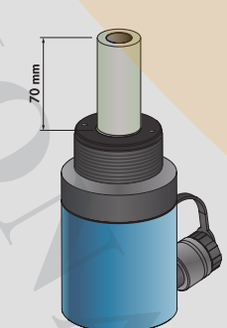
GO1050, GO1050Q



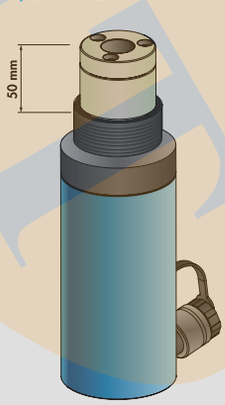
GO1060, GO1060Q, GO1061, GO1061Q



GO1062, GO1062Q



GO1070, GO1070Q



CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK HYDRAULIC GO CODE **1017** — con 1 und. — 4 kg

GQUICK HYDRAULIC GO CODE **1017Q** — con 1 und. — 4 kg

CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **43 mm** | **ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/ M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC GO CODE **1061** — con 7 und. — 2,2 kg — § PATENTED

GQUICK HYDRAULIC GO CODE **1061Q** — con 7 und. — 2,2 kg — § PATENTED

CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **70 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK HYDRAULIC GO CODE **1018** — con 1 und. — 5,2 kg

GQUICK HYDRAULIC GO CODE **1018Q** — con 1 und. — 5,2 kg

CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON

17 TON | **70 mm** | **ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Roscado externo: 2"3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/ M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC GO CODE **1062** — con 7 und. — 2,6 kg — § PATENTED

GQUICK HYDRAULIC GO CODE **1062Q** — con 7 und. — 2,6 kg — § PATENTED

CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON

20 TON | **8 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
con 2 und. | 3 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
con 2 und. | 3 kg

CILINDRO HIDRÁULICO 32 TON

32 TON | **50 mm** | **ACERO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø104x261 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Roscado interno: M24x2
- Roscado externo: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1032**
con 1 und. | 11,8 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1032Q**
con 1 und. | 11,8 kg

CILINDRO HIDRÁULICO 32 TON

32 TON | **50 mm** | **ALUMINIO**



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø104x261 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Roscado enganche acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Roscado interno: M24x2
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1070**
con 1 und. | 8,6 kg

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1070Q**
con 1 und. | 8,6 kg

TORNILLO M20

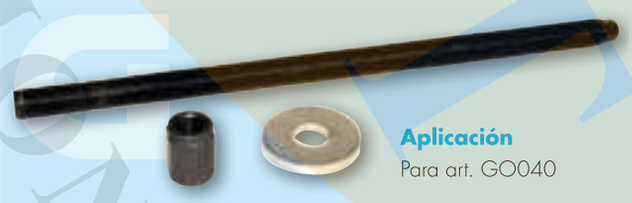


Aplicación
Para art. GO015, GO017

- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

GO CODE **016**
con 5 und. | 1,6 kg

TORNILLO M24



Aplicación
Para art. GO040

- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

GO CODE **041**
con 3 und. | 1,6 kg

BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR
MANUAL



CE **ALUMINIO** **700BAR**





La **válvula de descarga** (volante) permite una reducción controlada de la presión.

- Bomba manual de simple efecto, para la regulación de cilindros hidráulicos (máx. 700bar).
- La bomba tiene unas dimensiones especialmente compactas y un diseño ergonómico.
- Equipada con una válvula que permite una reducción de la presión controlada para total seguridad (despresurización).

El suministro incluye

1 x Tubo termoplástico conductor: L=1,80 m 1



Datos técnicos de la bomba

- Presión máxima de trabajo: 700 bar
- Velocidad/curso: individual
- Capacidad del ta: 700 cm3
- Volumen de aceite por carrera: 500 cm3
- Movimiento de aceite por carrera: 1,8 cm3
- Esfuerzo máximo del mango a 700 bar: 46 Kg
- Carrera del pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

Datos técnicos del tubo

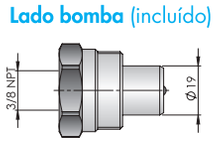
- Tubo termoplástico conductivo
- Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt

GO CODE **1030** — 1 con 1 und. — kg 4,7 kg

GOLOCK HYDRAULIC

CONEXIÓN DE TORNILLO

Lado bomba (incluído)



Lado cilindro



GO CODE **1030Q** — 1 con 1 und. — kg 4,7 kg

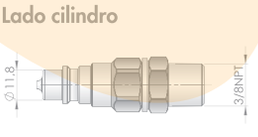
GOQUICK HYDRAULIC

CONEXIÓN RÁPIDA

Lado bomba (incluído)



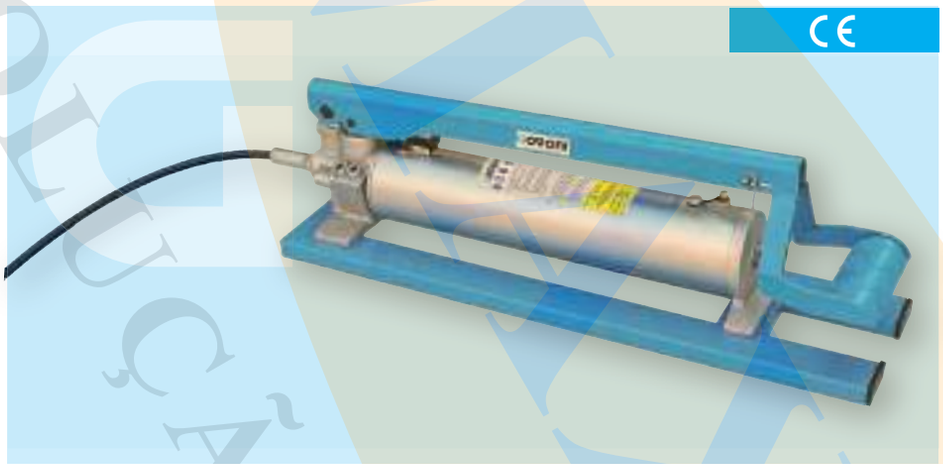
Lado cilindro



BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR
A PEDAL

CE

700 BAR | ALUMINIO





- Permite accionar los cilindros hidráulicos (máx. 700 bar) con el pie. Esto permite que el mecánico tenga ambas manos libres para maniobrar el equipo/las herramientas.
- Las dimensiones de la placa base y del pedal de accionamiento garantizar la estabilidad durante el proceso de bombeo.
- Equipado con una válvula de descarga accionada por el pie que permite reducir la presión de forma controlada y segura (despresurización).

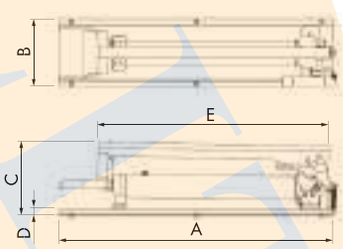




Datos técnicos de la bomba

- Presión máx de funcionamiento (1°marcha/carrera): 13,8 Bares
- Presión máx de funcionamiento (2°marcha/carrera): 700 Bares
- Velocidad/carrera: doble
- Desplazamiento del aceite por golpe (1°marcha/carrera): 13 cm^3
- Desplazamiento del aceite por golpe (2°marcha/carrera): 2.8 cm^3
- Capacidad del tanque: 1400 cm^3
- Volumen aceite para golpe: 500 cm^3
- Dimensiones de la bomba: 660x174x192 mm

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461



Datos técnicos del tubo

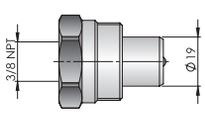
- Tubo termoplástico conductivo Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt

GO CODE 1040 — 1 con 1 und. — kg 15 kg

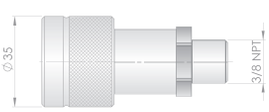
GOLOCK HYDRAULIC

CONEXIÓN DE TORNILLO

Lado bomba (incluído)



Lado cilindro

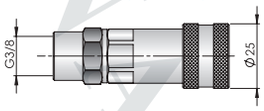


GO CODE 1040Q — 1 con 1 und. — kg 15 kg

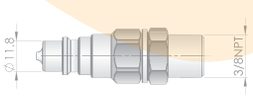
GOQUICK HYDRAULIC

CONEXIÓN RÁPIDA

Lado bomba (incluído)



Lado cilindro



KIT ACOPLAMIENTOS HIDRÁULICOS RÁPIDOS



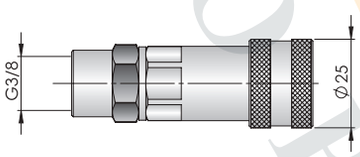
700 BAR

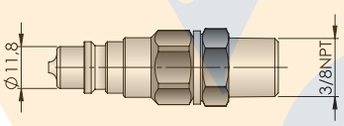






- El conjunto permite sustituir el acoplamiento de tornillo convencional de las bombas hidráulicas del mercado por el cómodo **conexión rápida**.





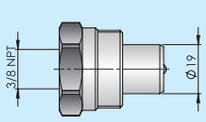
GO CODE **1031Q**
1 con 8 und. | kg 0,3 kg

ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO CON TORNILLO PARA BOMBA

700 BAR



- Permite sustituir los **conexión de tornillo** desgastados.





GO CODE **1033**
1 con 4 und. | kg 0,2 kg

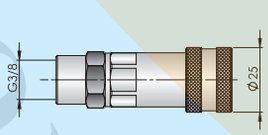
Aplicación
Indicado para Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl etc.

ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO RÁPIDO PARA BOMBA

700 BAR



- Permite sustituir los acoplamientos de tornillo, lo que garantiza una mejor manipulación al acoplar y desacoplar las herramientas hidráulicas.





GO CODE **1033Q**
1 con 4 und. | kg 0,2 kg

Aplicación
Indicado para Nike, Cejn, Hazet, Walmek, Vigor etc.

the toolmaker

GOVONI®

...just blue, just perfect!

MANUAL
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

the toolmaker
GOVONI®
...just blue, just perfect!

CARROCERÍA

	SENSORES	260-271
	PUERTAS	272-275
	CRISTALES	276-277
	CHAPA	278-280

MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KIT DE INSTALACIÓN SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

UNIVERSAL



- Permite la instalación de sensores de aparcamiento en el nuevo parachoques cuando es necesario sustituirlo, por ejemplo, después de un accidente.
- Clavijas de centrado incluidas, que se utilizan para posicionar el portasensor exactamente en relación con el centro del orificio, para poder pegarlo correctamente después.
- Las punzonadoras de calidad proporcionan resultados de trabajo precisos y producen orificios limpios con bordes sin rebabas. Esto garantiza que se mantenga la forma original incluso después de la reparación.






Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,0 mm para BMW/ Skoda
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,2 mm para VW/Seat
1 x pasador de centrado 2 und Ø17,8 mm para VW/Seat
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,4 mm para VW
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø19 mm para FCA
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø24,0 mm para Opel/ Vauxhall
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,0 mm para VW/Seat
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,7 mm para VW/ Skoda
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø27,4 mm para Skoda
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm para Skoda
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø32,0 mm para BMW
1 X punzonadora Ø32,5 mm para BMW (sin pasador de centrado debido a la posición de montaje oblicua del sensor PDC)
1 X punzonadora Ø38,9 mm para VW (PLA) (sin pasador de centrado debido a la posición de montaje oblicua del PLA = asistente de estacionamiento)
1 x accionamiento punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
1 x punta Ø10 mm

follow us on YouTube

GO CODE 1172

1 con 41 und. | kg 5,6 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,2 mm
- 1 x pasador de centrado Ø17,8 mm para VW/Seat
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,4 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26 mm
- 1 x punzonadora Ø26,5 mm (PLA)
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,7 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm
- 1 x punzonadora Ø29,3 mm (PLA)
- 1 x punzonadora Ø38,9 mm (PLA)
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

Ø17.8 **Ø18.2** **Ø18.4** **Ø26** **GRUPO VW** **Ø26.5** **Ø26.7** **Ø28.1** **Ø29.3** **Ø38.9**



follow us on YouTube

CODE **1135**

1 con 24 und. | kg 3,1 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW **Ø18**



Componentes

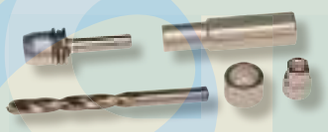
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø18 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

CODE **1134**

1 con 4 und. | kg 0,2 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW **Ø18.4**



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø18,4 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

CODE **1137**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW **Ø32.5**



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø32,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

CODE **1143**

1 con 4 und. | kg 0,2 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW **Ø38.9**



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø38,9 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

CODE **1144**

1 con 4 und. | kg 0,2 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW

Ø26.5



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø26,5 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

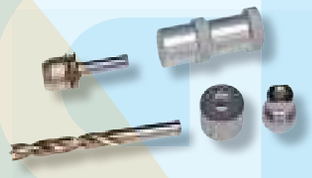
GO CODE **1162**

1 con 4 und. | kg 0,2 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW

Ø29.3



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø29,3 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1163**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SEAT

GRUPO VW **SEAT**

Ø26



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø26 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1138**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SEAT

GRUPO VW **SEAT**

Ø26.7



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø26,7 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1139**

1 con 10 und. | kg 0,8 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - SEAT, VW

GRUPO VW **SEAT**

Ø18.2



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø18,2 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

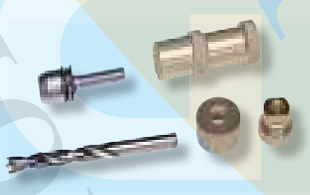
GO CODE **1136**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, RENAULT

GRUPO VW **RENAULT**

Ø17.5



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø17,5 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1159**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SKODA

GRUPO VW **SKODA**

Ø18.6



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,6 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

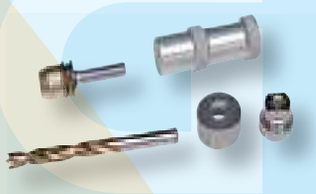
GO CODE **1154**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SKODA

GRUPO VW **SKODA**

Ø28.1



Componentes

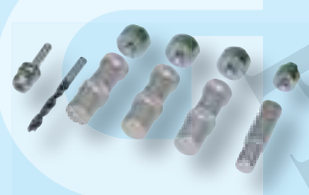
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1141**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - SKODA

Ø18 **Ø26.7** **Ø27.4** **Ø28.1** **SKODA**



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,7 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø27,4 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

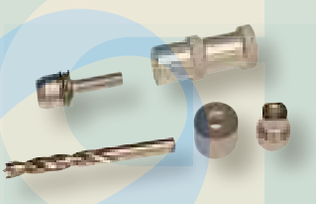
GO CODE **1133**

1 con 10 und. | kg 1 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - SKODA

SKODA

Ø27.4



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø27,4 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1140**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

CENTRADO SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - BMW, VW

BMW **GRUPO VW**

Ø17.8



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø17,8 mm

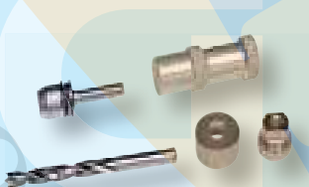
GO CODE **1149**

1 con 1 und. | kg 0,1 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - BMW

BMW

Ø32



Componentes

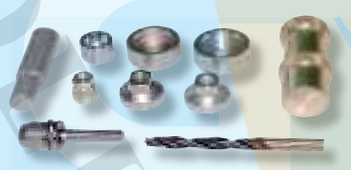
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø32 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1142**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - BMW

Ø18 | Ø32 | Ø32.5 | BMW



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø32 mm
- 1 X punzonadora Ø32,5 mm (sin pasador de centrado debido a la posición de montaje oblicua del sensor PDC)
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1132**

1 con 10 und. | kg 0,8 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - OPEL

OPEL

Ø24



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø24 mm
- 1 x accionamiento punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1131**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - OPEL NEW

OPEL

Ø33



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø33 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

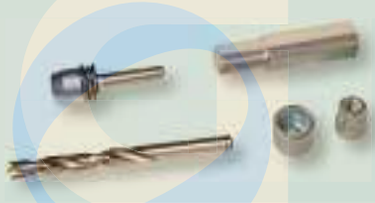
GO CODE **1196**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - OPEL NEW

OPEL

Ø18.8



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,8 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

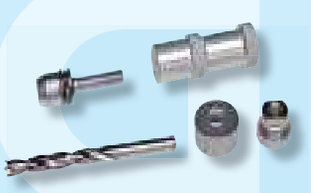
GO CODE **1197**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FCA

FCA

Ø19



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø19 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1156**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - TOYOTA

TOYOTA

Ø20



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø20 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1158**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA, RENAULT, DACIA

PSA | RENAULT | DACIA

Ø17.5 | Ø18 | Ø18.5 | Ø22



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø17,5 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,5 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø22 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1157**

1 con 14 und. | kg 1 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA, RENAULT, DACIA NEW

PSA | DACIA | RENAULT

Ø34.5 | Ø37.5



Componentes

- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2 und. Ø34,5 mm
- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2 und. Ø37,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1173**

1 con 8 und. | kg 0,8 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA, RENAULT, DACIA NEW

PSA | DACIA | RENAULT

Ø34.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø34,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1128**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA, RENAULT, DACIA NEW

PSA | DACIA | RENAULT

Ø37.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø37,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

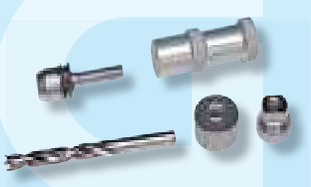
GO CODE **1129**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA

PSA

Ø18.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1160**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA

PSA

Ø17



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø17 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1164**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA

PSA

Ø21



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø21 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1165**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - RENAULT, DACIA

RENAULT **DACIA**

Ø22



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø22 mm

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1161**

1 con 5 und. | kg 0,3 kg

CÓDIGO	MEDIDA Ø	COMPONENTES				APLICACIONES											
		Punzonadora	Centrado	Punta 10	Acoplamiento	ALFA	BMW	DACIA	FIAT	LANCIA	JEEP	PSA	RENAULT	SKODA	VW	OPEL	TOYOTA
GO1164	17 mm	✓	✓	✓	✓							✓					
GO1159	17,5 mm	✓	✓	✓	✓								✓		✓		
GO1149	17,8 mm		✓				✓								✓		
GO1134	18 mm	✓	✓	✓	✓							✓		✓			
GO1136	18,2 mm	✓	✓	✓	✓		✓								✓		
GO1137	18,4 mm	✓	✓	✓	✓										✓		
GO1160	18,5 mm	✓	✓	✓	✓							✓					
GO1154	18,6 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓		
GO1197	18,8 mm	✓	✓	✓	✓											✓	
GO1156	19 mm	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓						
GO1158	20 mm	✓	✓	✓	✓												✓
GO1165	21 mm	✓	✓	✓	✓							✓					
GO1161	22 mm	✓	✓	✓	✓			✓					✓				
GO1131	24 mm	✓	✓	✓	✓											✓	
GO1138	26 mm	✓	✓	✓	✓										✓		
GO1162	26,5 mm	✓		✓	✓										✓		
GO1139	26,7 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓		
GO1140	27,4 mm	✓	✓	✓	✓									✓			
GO1141	28,1 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓		
GO1163	29,3 mm	✓	✓	✓	✓										✓		
GO1142	32 mm	✓	✓	✓	✓		✓										
GO1143	32,5 mm	✓		✓	✓		✓										
GO1196	33 mm	✓	✓	✓	✓											✓	
GO1128	34,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓				
GO1173	34,5 mm 37,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓				
GO1129	37,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓				
GO1144	38,9 mm	✓		✓	✓										✓		

KIT DE PUNZONADO PARA REALIZAR LA ABERTURA EN EL PARACHOQUES DE LAS BOQUILLAS DE LAVADO DE FAROS

FORD KUGA



Ejemplo de aplicación



- Esta herramienta es necesaria para realizar la abertura de la boquilla de lavado de faros en forma de paralelogramo, en el parachoques no perforado previamente de fábrica. El potencial de ahorro es de alrededor de 30-45 minutos por parachoques, y permite un trabajo fácil y perfecto.
- Se puede utilizar para la abertura de la boquilla de lavado izquierda y derecha gracias a la rotación de 180° de la placa en la base.
- Garantiza el aspecto según las especificaciones de origen de producción.

Aplicación

Ford Kuga II y Kuga II Van / Ford Escape III (YOC2012 – 2019)

Ref. Núm. OEM. Tapa

1835778 (CV44-13L019-ACXWAA, CV44-13L019)

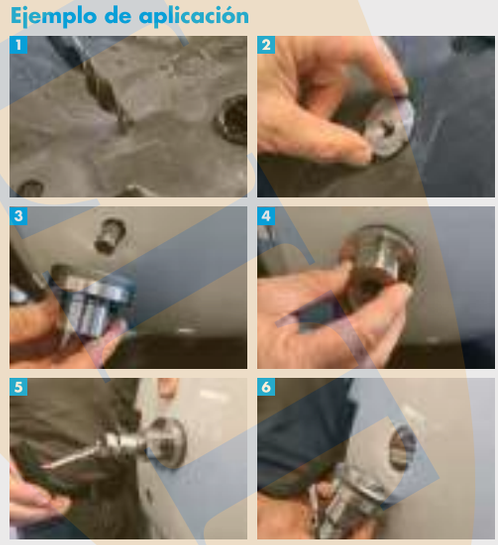
GO CODE **1198**
1 con 8 und. | kg 2,5 kg

KIT DE INSTALACIÓN SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

FORD



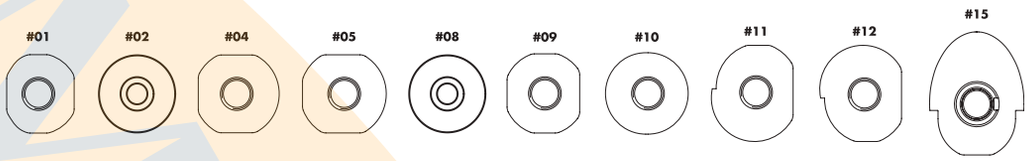
Ejemplo de aplicación



- El kit contiene 10 plantillas de perforación especiales capaces de realizar orificios compatibles con la forma del interior del nuevo parachoques. Las matrices perforan con precisión los orificios en el parachoques y crean la forma exacta para adaptarse al sensor de aparcamiento específico.
- Para crear orificios perfectos en el parachoques sin perder tiempo ni esfuerzo.
- Los orificios deben ser perforados después de pintar, para que el orificio esté limpio y sin rebabas.

GO CODE **1166**
1 con 23 und. | kg 6,2 kg

APLICACIONES



MODELO	AÑO	MES	VARIANTE	Nº	#01 OEM 501-130	#02 OEM 501-135	#04 OEM 501-140	#05 OEM 501-141	#08 OEM 501-160	#09 OEM 501-171	#10 OEM 501-177	#11 OEM 501-179	#12 OEM 501-180	#15 OEM 501-405
FIESTA	2012	05		2013.00			✓	✓						
FOCUS	2010	07	4/5 puertas	2011.25	✓	✓						✓	✓	
			Modelo Turnier	2011.25										✓
	2014	05	4/5 puertas	2015.00	✓	✓						✓	✓	
			Modelo Turnier		✓	✓						✓	✓	✓
GALAXY/ S- MAX	2006	02		2006.5	✓									
	2015	01		2015.5										
B- MAX	2012	01		2012.75					✓					
C- MAX	2010	04		2011.0		✓					✓	✓	✓	
	2015	03		2015.5										
KUGA	2008	02		2008.50		✓			✓					
	2012	05		2013.25										
MONDEO	2007	02		2007.5						✓				
	2014	10		2014.75	✓									

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD TRANSIT CUSTOM

FORD



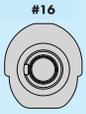
Componentes

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø18 mm

1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-193 (#16)

#16



Aplicación

Ford Transit Custom 2012.75 (04/2012-)

GO CODE **1167**

1 con 4 und. | kg 0,7 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD TRANSIT

FORD



Componentes

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø18 mm

1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-192 (#17)

#17



Aplicación

Ford Transit 2014.50 (08/2013-)

GO CODE **1168**

1 con 4 und. | kg 0,7 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD C-MAX CUSTOM

FORD



Componentes

1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

1 x punta Ø18 mm

1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-138 (#18)

#18



Aplicación

Ford C-Max 2003.75 (06/2003-)

GO CODE **1169**

1 con 4 und. | kg 0,5 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD FOCUS SX

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-150 (#19)

GO CODE **1170**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD FOCUS DX

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-151 (#20)

GO CODE **1171**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-130 (#01)

GO CODE **1180**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/ Turnier 2015.00 (05.2014-)
Galaxy, S-Max 2006.5 (02/2006-)
Mondeo 2014.75 (10/2014-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-135 (#02)

GO CODE **1181**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



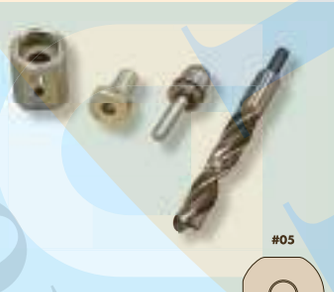
Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-140 (#04)

GO CODE **1182**
1 con 4 und. | kg 0,5 kg

Aplicación
Fiesta 2013.00 (05/2012-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-141 (#05)

GO CODE **1183**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
Fiesta 2013.00 (05/2012-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-160 (#08)

GO CODE **1184**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
B-Max 2012.75 (01/2012-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-171 (#09)

GO CODE **1185**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
Mondeo 2007.5 (02/2007-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-177 (#10)

GO CODE **1186**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

Aplicación
C-Max 2011.0 (04/2010-)

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-135 (#11)

Aplicación
Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)

GO CODE **1187**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-180 (#12)

Aplicación
Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010 -)

GO CODE **1188**
1 con 4 und. | kg 0,5 kg

KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-405 (#15)

Aplicación
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2015.00 (05/2014-)

GO CODE **1189**
1 con 4 und. | kg 0,7 kg

KIT REPARACIÓN DE PLÁSTICOS

GOPLAST

NEW



UNIVERSAL

INVERTIDO



Clips pregrabados de doble panel invertido 0,7 mm

RECTOS



Clips pregrabados de doble panel rectos 0,7 mm

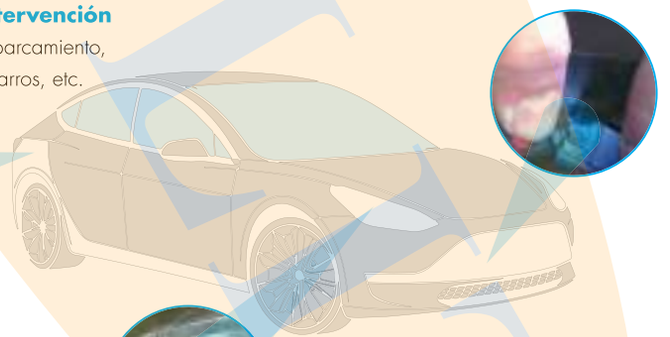
- Permite reparar de forma rápida grietas y roturas de cualquier componente de plástico (PC - PA - PP - PE - ABS - XENOY).
- Ideal para realizar intervenciones de restablecimiento de parachoques, faros, etc...
- El dispositivo viene con varias grapas que se pueden fusionar en el plástico, según el tipo de reparación o el área de intervención. El instrumento calienta las grapas de acero inoxidable que pueden calentarse en el plástico a través de corriente eléctrica. (uso de 15 vatios o uso a 11 vatios)

+ ALIMENTACIÓN A BATERÍA
¡sin cable de alimentación!

+ PLUS
Colocación doble de las grapas



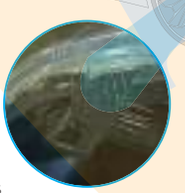
Áreas de intervención
Sensores de aparcamiento, faros, guardabarros, etc.







Aplicación
vehículos, camiones, autocaravanas, casas rodantes, caravanas motos, minimotos, motos de época, accesorios para moto



Componentes

1 x plasto-grapadora
1 x cargador de batería 12V DC / 0,5 A.
100 Clips pregrabados de doble panel invertidos - mm. 0,7
100 Clips pregrabados de doble panel RECTOS - mm 0,7

Datos técnicos

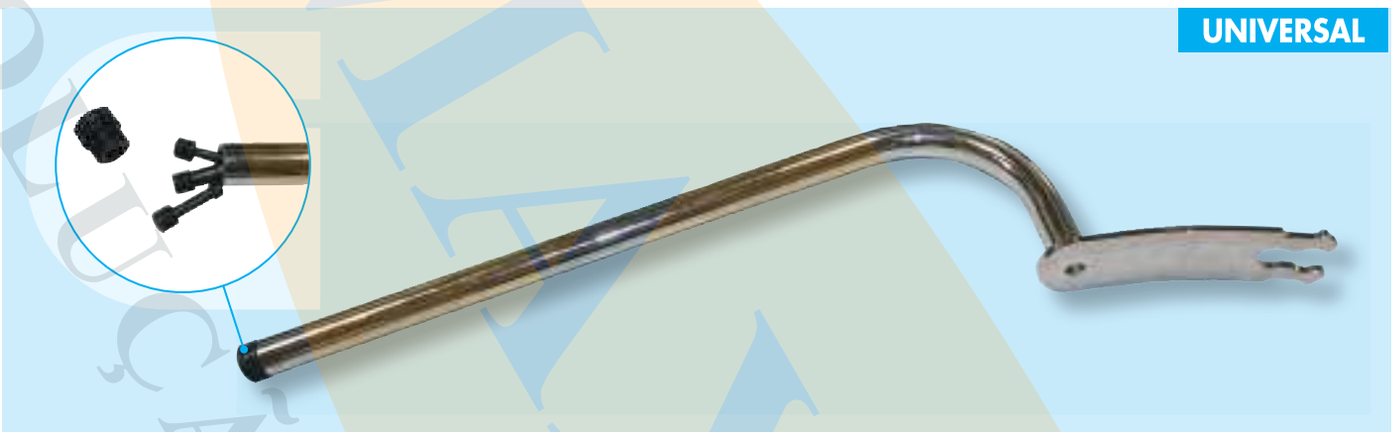
- Potencia 15 W / 11 W.
- Voltaje 2.4V
- Paquete de baterías 2x1,2 V / 4,5 Ah / NiMH
- Cargador de baterías 12V DC / 0,5 Amp
- Tiempo de recarga 2-4 horas (dependiendo de la temperatura ambiente)

GO CODE 1194

1 con 4 und. | kg 1,72 kg

PALANCA DE AJUSTE DE LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO

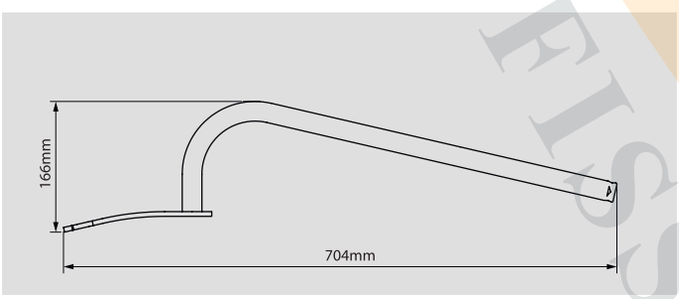
UNIVERSAL



- El equipo se utiliza para ajustar o corregir (ajuste de altura) las dimensiones de espacio libre necesarias durante la instalación de puertas y maleteros en vehículos con portón trasero.
- Para enderezarlo, se introduce en la cerradura con la ayuda de los pasadores correspondientes y simultáneamente con el hueco de la placa base en el pestillo de la puerta. Actuando sobre la palanca, la puerta puede alinearse con precisión.
- Los pasadores se atornillan y se pueden sustituir fácilmente en función del tamaño de la cerradura.

VERSIÓN ESTÁNDAR

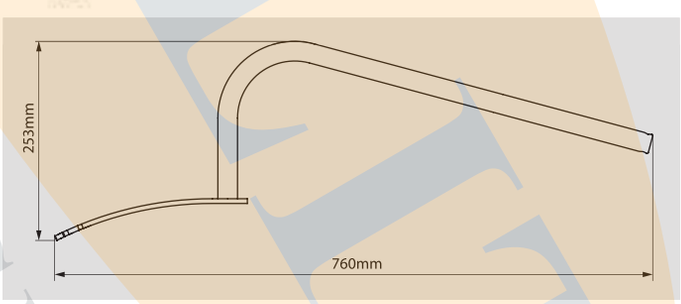




GO CODE 1176
1 con 6 und. | kg 1,5 kg

VERSIÓN EXTENDIDA





- ✓ Placa base ampliada para vehículos con una hoja de puerta grande.
- ✓ Curvatura más profunda del tubo de la manilla para los vehículos con un gran solapamiento del revestimiento de la hoja exterior (por ejemplo, las puertas traseras de los SUV)

GO CODE 1177
1 con 6 und. | kg 1,6 kg

MAYOTU SOLUÇÃO PROFISSIONAL

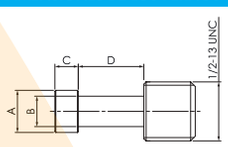






El equipo es **suministrado con 5 pernos** especiales con diferentes diámetros y longitud, que se encuentran en el tubo de la empuñadura.

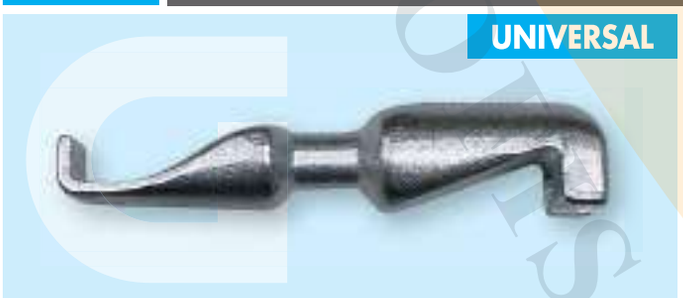
DIMENSIONES DE LOS PERNOS



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9	6,5	5	14
9	6	5	19
9	6,5	5	27
12	9,5	5	14
17,7	12,5	4,5	17

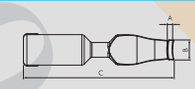
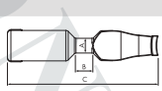
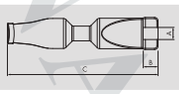
EQUIPO PARA LA APERTURA DE PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL



- El equipo es un práctico accesorio para ser utilizado en la carrocería; está equipada con dos ganchos que tienen una forma plana especial que permiten utilizarla en espacios especialmente estrechos.
- Puede utilizar el lado con el hueco redondo en los pernos o para introducirlo bajo los bordes de la puerta.
- Se puede combinar con el martillo de inercia **GO438** o con cualquier polipasto de cadena ligero. En el centro del equipo hay una toma para el gancho doble **GO526**.



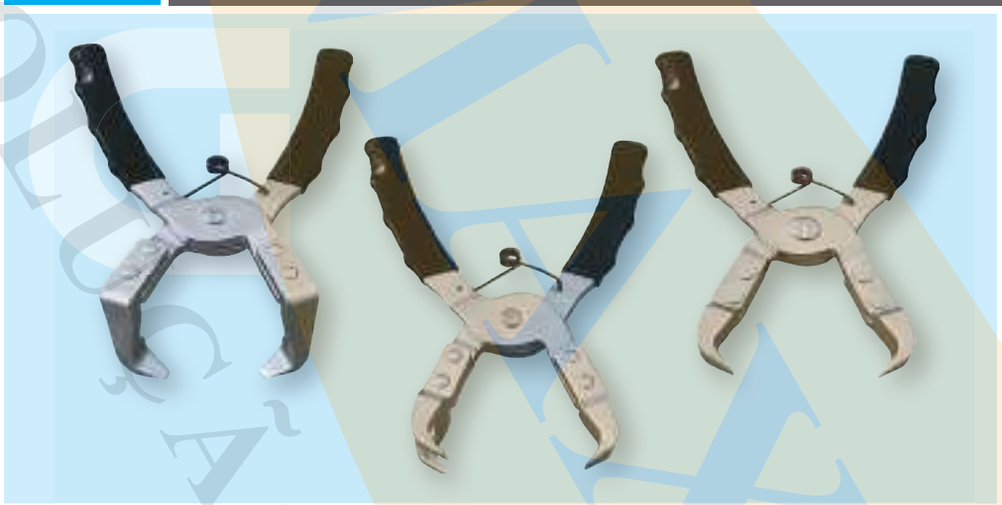
A (mm)	B (mm)		C (mm)
5	20		130
13,5	15		
10	12		



GO CODE **1175**

1 con 1 und. | kg 0,3 kg

KIT ALICATES PARA REMACHES A EXPANSIÓN





Aplicación
Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/GM, Chrysler etc.

- Estos alicates permiten retirar suavemente los remaches de expansión y los clips de las piezas de revestimiento del vehículo.
- Una vez retirada la pieza de expansión, los remaches y los clips pueden retirarse fácilmente y volver a colocarse más tarde.
- Las pinzas son de apertura automática, lo que garantiza un manejo óptimo.
- La forma especial de la cabeza de las pinzas les permite sujetar remaches y clips sin problemas.

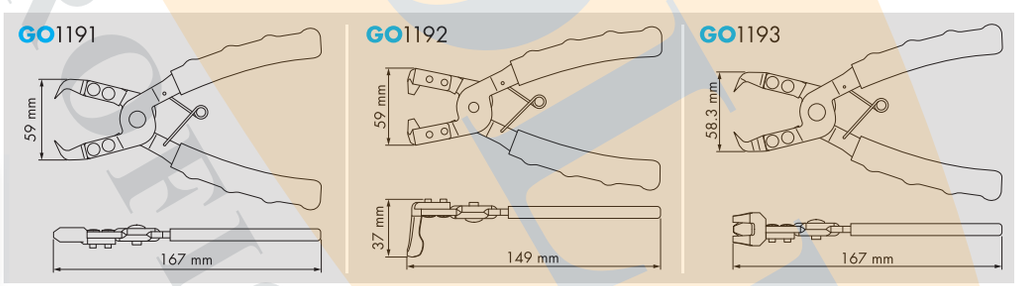
Algunos ejemplos de remaches a expansión



Componentes

1 x pinza recta
1 x pinza a 90 °
1 x pinza con 3 elementos de agarre (Nissan, Infiniti, etc.)

GO CODE 1190
1 con 3 und. | kg 0,7 kg



CÓDIGO	TIPO	CARACTERÍSTICAS				MODELOS REMACHES
		ángulo	tomas	peso (kg)		
GO1191	1	0°	2	0,2		
GO1192	2	90°	2	0,2		
GO1193	3	0°	3	0,2		

GO CODE 1191
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

GO CODE 1192
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

GO CODE 1193
1 con 1 und. | kg 0,2 kg

KIT PALANCAS APERTURA PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL



- Con la ayuda de la palanca de plástico, la puerta del vehículo se abre hasta que hay espacio suficiente para utilizar una almohadilla expansiva.
- Gracias a su diseño especial (goma), la herramienta puede manejarse con una mano mientras se sujeta la almohadilla de extensión con la otra. La carrocería del vehículo no se daña.
- Las palancas están hechas de policarbonato de alta resistencia en ambos lados, y también pueden utilizarse como cuña.



La fornitura comprende

1 x palanca apertura puerta, en forma de la cuña, L=225x35 mm	1
1 x palanca apertura puerta, en forma redonda, L=250x35 mm	2



GO CODE **1195**
1 con 2 und. | kg 0,3 kg

EQUIPO DE BLOQUEO CAPÓ Y PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL **ALUMINIO** **Ø 10,2**

- Equipo para bloquear el vástago de los amortiguadores utilizados para sostener el capó y la puerta trasera.
- Puede utilizarse para bloquear amortiguadores drenados o rotos.
- Cuerpo de aluminio y tornillo de bloqueo con casquillo de latón antirayado



Datos técnicos
- Para barras amortiguadores con Ø máx 10,2 mm



GO CODE **1178**
1 con 1 und. | kg 0,1 kg

EQUIPO DE BLOQUEO CAPÓ Y PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL **ALUMINIO** **Ø 13**

- Equipo para bloquear el vástago de los amortiguadores utilizados para sostener el capó y la puerta trasera.
- Puede utilizarse para bloquear amortiguadores drenados o rotos.
- Cuerpo de aluminio y tornillo de bloqueo con casquillo de latón antirayado





Datos técnicos
- Para barras amortiguadores con Ø máx 13 mm

GO CODE **1179**
1 con 1 und. | kg 0,1 kg

KIT EXTRACCIÓN LIMPIAPARABRISAS

UNIVERSAL



- Necesario para desmontar los brazos del limpiaparabrisas
- Puede funcionar con tornillo mecánico o martillo de inercia
- También es ideal para los limpiaparabrisas con boquillas en el centro del brazo
- Compatible con 450 brazos de limpiaparabrisas, 300 vehículos y 30 marcas de coches diferentes

Componentes

8 x extractor con horquillas
1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, 15 mm de ancho (para ser utilizado como el código OE T10369/1)
1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 24 mm (a utilizar como código OE T10369/2)
1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 15 mm (a utilizar como código OE T10369/3)
1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 26,6 mm (a utilizar como código OE T10369/4)
1 bolígrafo para la limpieza y el ajuste de la boquilla







GO CODE 1152

1 con 17 und. | kg 5,6 kg

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia, etc.

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

JUEGO COMPLETO DE EXTRACTORES DE BRAZOS DE LIMPIAPARABRISAS

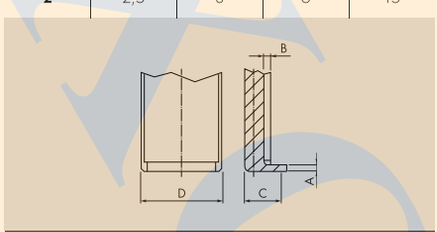


UNIVERSALE





TIPO	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
1	2,5	5	8	26,5
2	2,5	3	6	15



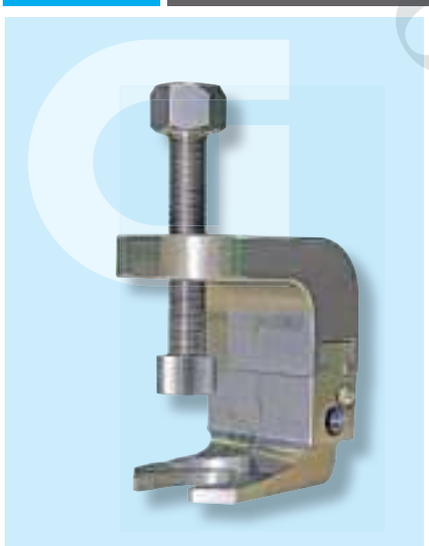
Incluye dos pares de brazos diferentes



- Equipo completo con varias medidas para la extracción de brazos limpiaparabrisas de todos los tamaños y formas

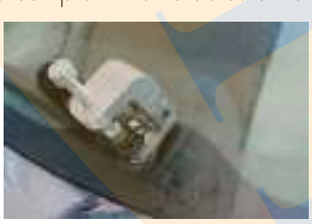
GO CODE **1153**
1 con 1 und. | kg 0,7 kg

EXTRACTOR LIMPIAPARABRISAS CON HORQUILLA REGULABLE

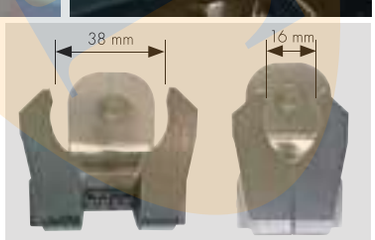


- Herramienta necesaria para desmontar el eje del limpiaparabrisas. **UNIVERSAL**
- Versión especial con anchura de horquilla ajustable (mecanismo de muelle).
- Tornillo de extracción de cabeza giratoria de aluminio para evitar daños en el eje.
- La forma ultrafina de la horquilla ajustable permite utilizarla incluso cuando no hay espacio.
- Ahorre dinero al no tener que comprar innumerables extractores.









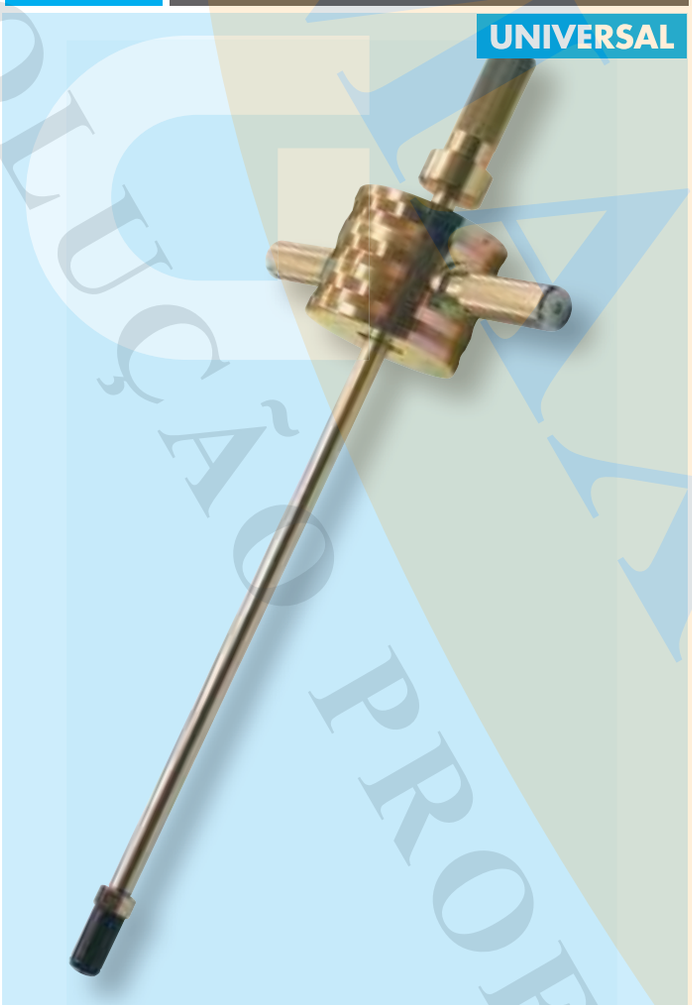
GO CODE **1151**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

Datos técnicos

- Tornillo: M10x1
- Enganche tornillo: ES 17
- Ancho horquilla: 16 - 38 mm
- Altura interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg

MARTILLO DE INERCIA - 9 KG

UNIVERSAL



- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios opcionales correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.

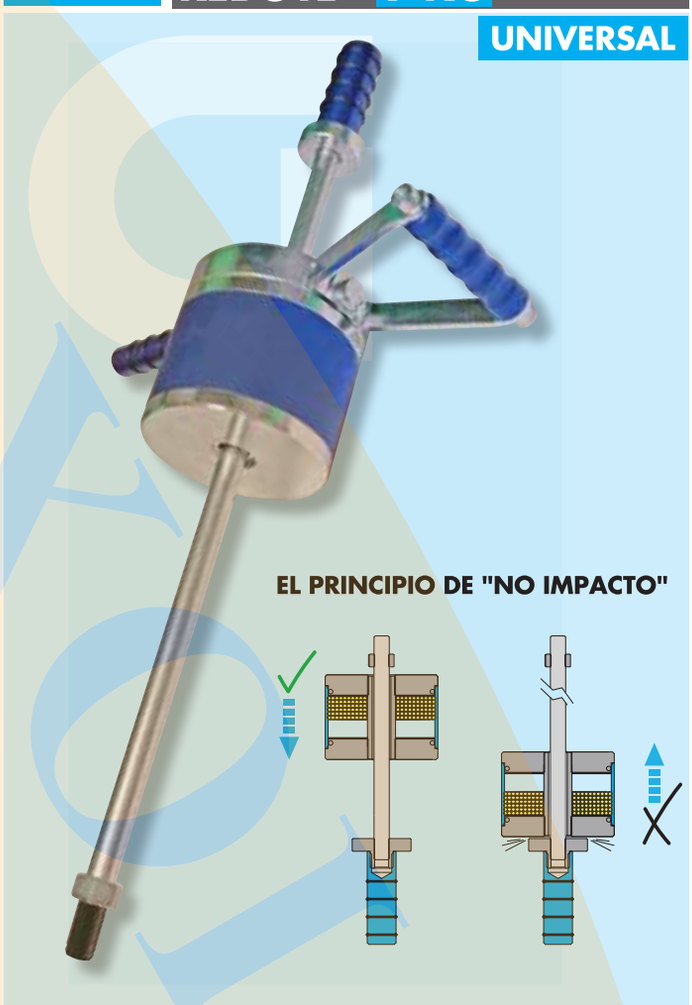
Datos técnicos

- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5

GO CODE **520**
1 con 1 und. | kg 11,6 kg

MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE - 9 KG

UNIVERSAL



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.

Datos técnicos

Peso: 9 kg
Longitud total: 770 mm
Enganche roscado: M18x1,5/ M22x2

GO CODE **530**
1 con 2 und. | kg 11 kg
§ PATENTED

GANCHO DE ARRASTRE XL PARA MARTILLO DE INERCIA

UNIVERSAL







Datos técnicos
- Roscado de conexión: M18x1,5
- Altura interna: 110 mm
- Ancho del gancho: 40 mm
- Peso total: 2.34 kg

Aplicación
P. ej Ford Mondeo, MB Vito eje delantero

GO CODE **528**
1 con 1 und. | kg 2,5 kg

GANCHO DOBLE PARA MARTILLO DE INERCIA

UNIVERSAL



Datos técnicos
- Longitud: 117 mm
- Anchura máxima: 53 mm
- Distancia entre los ganchos: 15 mm
- Orificios en triángulo: 13 mm
- Apertura del triángulo: 17 mm

- Conectable a todos los martillos de inercia de la gama Govoni; útil para chapa, ejes, brazos oscillantes, etc



Foto aplicación



GO CODE **526**
1 con 1 und. | kg 0,8 kg

GANCHO INDIVIDUAL PARA MARTILLO DE INERCIA

UNIVERSAL



Datos técnicos
- Longitud: 110 mm
- Apertura del gancho: 16,5 mm
- Orificio de alojamiento: 12 mm
- Apertura del inserto: 14 mm





GO CODE **527**
1 con 1 und. | kg 0,55 kg

MINI-TERMINAL DE TRACCIÓN PARA CARROCERÍA

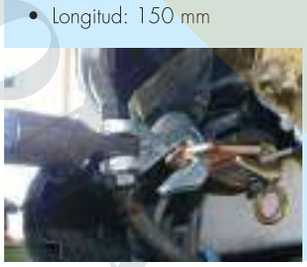
UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre

Versión extra fina y pequeña. Para martillo o cadena.

Datos técnicos
- Tracción: recta máx. 3.000 kg/lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 36 mm
- Profundidad de apriete: 10 mm
- Longitud: 150 mm

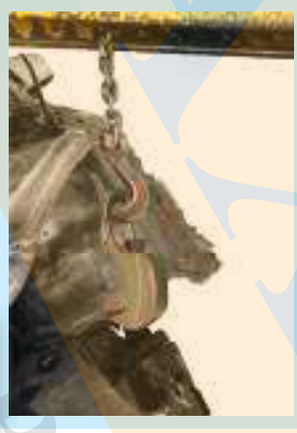


GO CODE **1145**
1 con 1 und. | kg 1,2 kg

TERMINAL DE TIRO CARROCERÍA ANG. 90°

UNIVERSAL





Datos técnicos
- Tracción: 2.000 kg
- Ancho de la boca: 40 mm
- Profundidad de apriete: 28 mm
- Longitud: 165 mm

GO CODE **1146**
1 con 1 und. | kg 1,4 kg

TERMINAL DE TIRO CARROCERÍA "BASIC"

UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre



Datos técnicos
- Tracción: recta máx. 5000 kg/ lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 43 mm
- Profundidad de apriete: 30 mm
- Longitud: 220 mm

GO CODE **1147**
1 con 1 und. | kg 2,3 kg

TERMINAL DE TIRO CARROCERÍA "BOX"

UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre

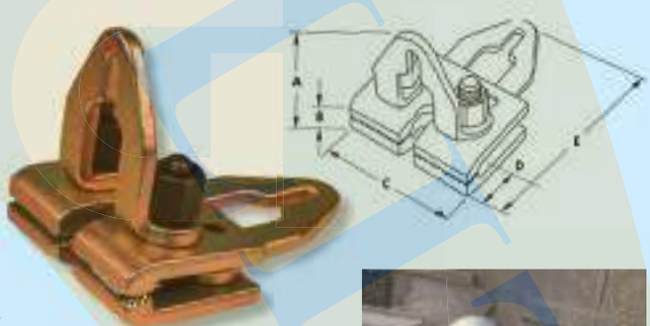


Datos técnicos
- Tracción: recta máx. 3.000 kg/ lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 35 mm
- Profundidad de apriete: 60 mm
- Longitud: 245 mm

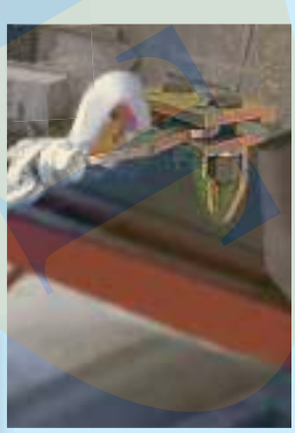
GO CODE **1148**
1 con 1 und. | kg 2,3 kg

TERMINAL DE TRACCIÓN CON DOBLE AGARRE

UNIVERSAL



Datos técnicos
- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm



GO CODE **1155**
1 con 1 und. | kg 2,9 kg

VEHÍCULOS
PESADOS/INDUSTRIALES

SUSPENSIONES	282-293
MOTOR	294-297
FRENOS	298-300

MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

GOLOCK HYDRAULIC

MASTER KIT SILENT BLOCK PARA VEHÍCULOS PESADOS CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON



Incluye cilindro hidráulico GO1061



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

INCLUYE:
cilindro hidráulico 17 ton

- El kit es necesario para el correcto desmontaje e instalación de los casquillos de suspensión de vehículos pesados.
- Con la ayuda del bloque de sujeción y los correspondientes semianillos, los casquillos pueden pretensarse en paralelo y sin daños, para luego poder introducirlos cómodamente en su asiento en el vehículo. Además, se pueden eliminar los casquillos viejos con los accesorios del kit. Las herramientas pueden utilizarse directamente en el vehículo sin necesidad de desmontar laboriosamente los componentes completos del eje y la suspensión. Los prensadores también son adecuados para su uso en la prensa de taller.
- El kit es adecuado para una amplia gama de usos comunes, con una amplia cobertura de mercado. En el futuro habrá otros kits de medio panel (de diferentes tamaños) disponibles bajo pedido.
- Debido a la fuerza que se requiere, especialmente durante el desmontaje, se recomienda el uso de un cilindro hidráulico. Por ello, el cilindro hidráulico Govoni de 17 toneladas es el complemento ideal (incluido en el kit).

DIÁMETRO INTERNO	APLICACIÓN
Ø75 mm	MB Actros (estabilizador)
Ø70 mm	MAN
Ø68 mm	MAN (resorte delantero) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabina del conductor)
Ø65 mm	MB Actros (stabilizzatore), Atego
Ø63 mm	DAF
Ø60 mm	MB/IVECO Eurostar (estabilizador), Renault Kerax, Magnum, Premium
Ø58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabina del conductor)

GO CODE 1355
1 con 40 und. | kg 23 kg

Ejemplo de aplicación

Extracción



Aplicación con cilindro hidráulico



Introducción



Datos técnicos cilindro hidráulico

- Fuerza: 17 ton
- Carrera: 43 mm
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión junta: 3/8" -18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Material: aluminio

KIT SILENT BLOCK PARA VEHÍCULOS PESADOS



- El kit es necesario para el correcto desmontaje e instalación de los casquillos 1 de suspensión de vehículos pesados.
- Con la ayuda de la mordaza especial incluida en el set y de los semianillos correspondientes, los casquillos de suspensión son pretensados en forma no agresiva, para permitir luego la cómoda y segura introducción en su alojamiento, directamente en el componente del vehículo.
- **El kit no incluye el cilindro hidráulico (GO1061 opcional)**

1



GO CODE **1310**

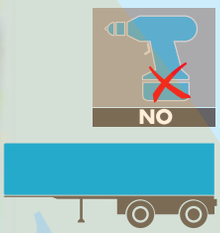
1 con 39 und. | kg 21,7 kg

KIT DE EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN CASQUILLO ELÁSTICO SUSPENSIONES REMOLQUES



SAF 3D

VEHÍCULOS PESADOS



Casquillo SAF OEM
4.177.3028.00



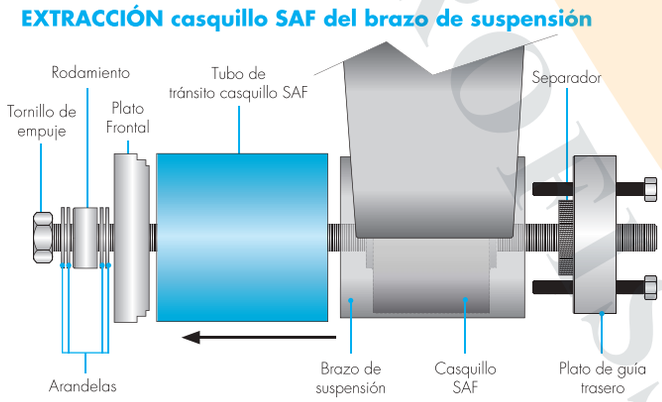
INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Componentes

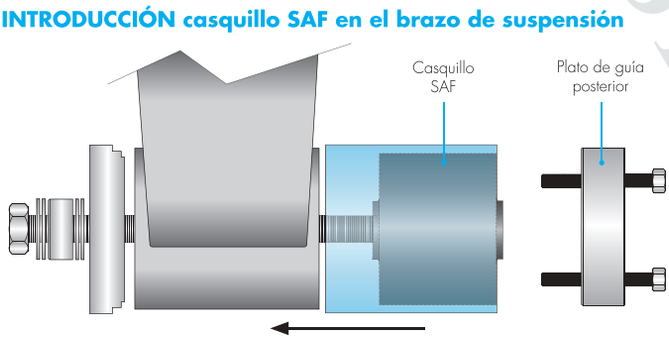
1 x tubo de introducción/extracción
1 x tornillo roscado TR 30 L=478 mm
1 x plato frontal
1 x plato de centrado
1 x plato trasero
4 x arandela Ø75
1 x casquillo de reducción
1 x arandela Ø55
1 x rodamiento de empuje
2 x tornillo M12x9

- La gama de sistemas de eje y suspensión SAF INTRA (IU u OI) tiene varias características únicas, una de las cuales es el casquillo de articulación 3D.
- El casquillo SAF 3D es un componente integral que se inserta en el brazo de la suspensión para absorber las fuerzas de la rueda, de la inclinación lateral y del frenado para mejorar el manejo y la estabilidad del vehículo.
- Este kit profesional es esencial para desmontar y sustituir el casquillo 3D de forma rápida y sencilla.

EXTRACCIÓN casquillo SAF del brazo de suspensión



INTRODUCCIÓN casquillo SAF en el brazo de suspensión



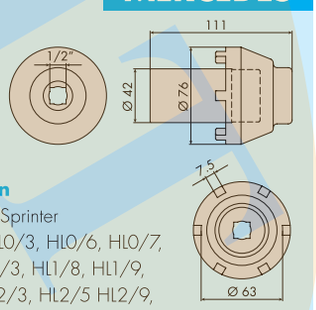


GO CODE **1365**
1 con 14 und. | kg 17,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS NEW

MERCEDES





Datos técnicos
- 6 dientes
- ancho del diente 7,5 mm
- Ø interno 63 mm - 1/2"

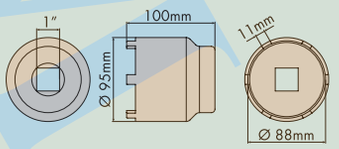
Aplicación
Mercedes: Sprinter
Modelo: HL0/3, HL0/6, HL0/7, HL1/2, HL1/3, HL1/8, HL1/9, HL2/2, HL2/3, HL2/5 HL2/9, HL2/11, HL2/12, HL2/15

GO CODE **1354**
1 con 1 und. | kg 3,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 11 mm
- Ø interno 88 mm - □ 1"

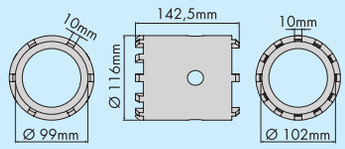
Aplicación
Modelos eje trasero: VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2

GO CODE **1308**
1 con 1 und. | kg 2 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





Datos técnicos
- 12 dientes - ancho del diente 10 mm - Ø interno 102 mm
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm - Ø interno 99 mm

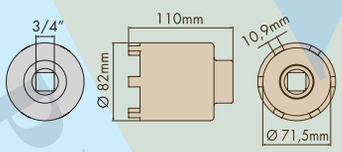
Aplicación
Modelos eje trasero: 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, H07/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG
Modelos eje delantero: 7TN AL7/1

GO CODE **1309**
1 con 1 und. | kg 3,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 10,9 mm
- Ø interno 71,5 mm - □ 3/4"

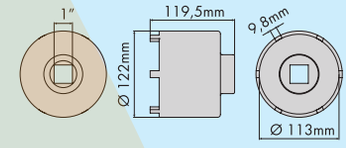
Aplicación
Modelos eje trasero:
HL2/2, HL2/7, HL2/13

GO CODE **1319**
1 con 1 und. | kg 1,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 9,8 mm
- interno Ø 113 mm - □ 1"

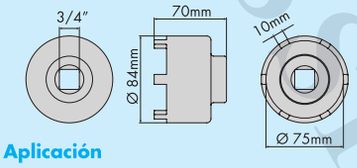
Aplicación
Modelos eje: NS4/2 - NS4/10
Modelos eje piñón: HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3

GO CODE **1321**
1 con 1 und. | kg 2,6 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





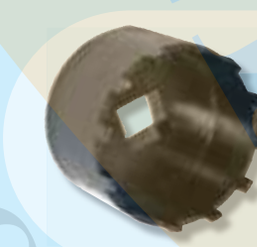
Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 75 mm - □ 3/4"

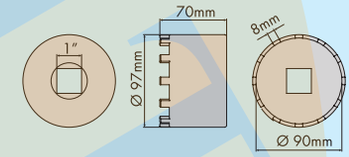
Aplicación
Modelos eje trasero:
HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4
Modelos eje delantero:
AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8

GO CODE **1331**
1 con 1 und. | kg 1 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





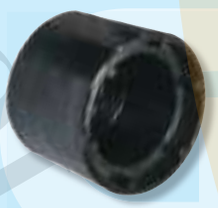
Datos técnicos
- 12 dientes - ancho del diente 8 mm
- Ø interno 90 mm - □ 1"

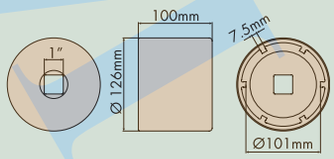
Aplicación
BRG año 2001
Adaptable a los modelos MERCEDES ACTROS 1840

GO CODE **1330**
1 con 1 und. | kg 1,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





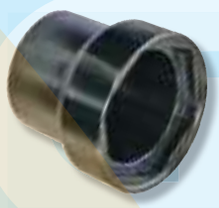
Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 7,5 mm
- interno Ø101 mm - □ 1"

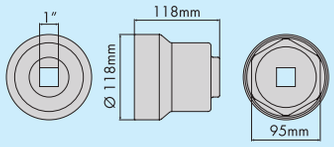
Aplicación
Adaptable a los modelos MERCEDES ATEGO

GO CODE **1328**
con 1 und. | 5,6 kg

LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES





Datos técnicos
- Tuerca hexagonal 95 mm - □ 1"

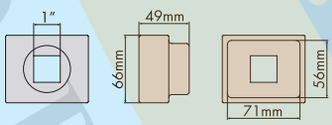
Aplicación
Eje trasero
Eje remolque
Eje con rodamientos compactos

GO CODE **1339**
con 1 und. | 3,4 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES **DAF**





Aplicación
Modelos de ejes KÄSSBOHRER/SETRA: eje delantero 6,5 y 7,5t en tipos S 210 y 215, SG 219-221 y eje portante tipos S 216 HDS y S 228 DT tipos 0303, 0305-G y 0307
Modelos ejes DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, del tipo 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649
Modelos ejes Mercedes - Autobús: VO 3/10, 4/11, 4/13 y 4/19 en tipos 0303, 0305-G y 0307

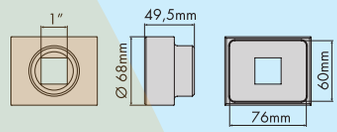
Datos técnicos
- 56x71 mm - □ 1"

GO CODE **1335**
con 1 und. | 0,7 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES **MAN**





Aplicación
Modelos eje delantero:
SK VL5/1 D9-2629 en 6x4.
2635 en 6x4.
3535K 8x4
Adaptable a los modelos MERCEDES, MAN

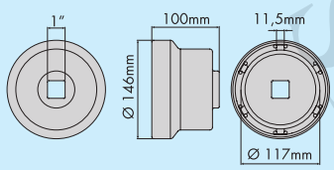
Datos técnicos
- 60x76 mm - □ 1"

GO CODE **1336**
con 1 und. | 0,7 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES **MAN** **TGA**





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 11,5 mm
- Ø interno 117 mm - □ 1"

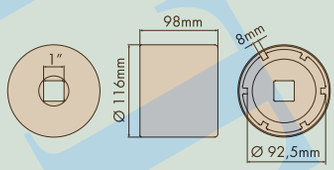
Aplicación
Modelos eje trasero: TGA
Adaptable a los modelos MERCEDES, MAN

GO CODE **1326**
con 1 und. | 3,5 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN **TGA**





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 8 mm
- Ø interno 92,5 mm - □ 1"

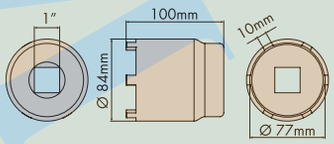
Aplicación
Modelos eje delantero: TGA V9 - 82L - 01
Adaptable a los modelos MAN

GO CODE **1327**
con 1 und. | 4,9 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho diente 10 mm
- Ø interno 77 mm - □ 1"

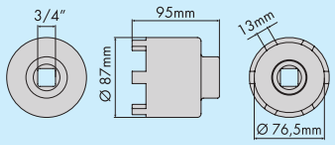
Aplicación
Modelos eje delantero: VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8
Adaptable a los modelos MAN

GO CODE **1320**
con 1 und. | 1,8 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 13 mm
- Ø interno 76,5 mm - □ 3/4"

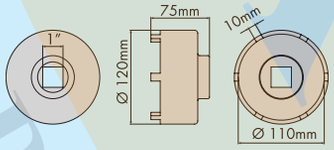
Aplicación
Modelos eje delantero: M3 - ME - MI
Modelos eje trasero con grupo epicicloidal exterior: 3MR - 5MR
Adaptable a los modelos MAN

GO CODE **1322**
con 1 und. | 1,4 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN





Datos técnicos
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 110 mm - □ 1"

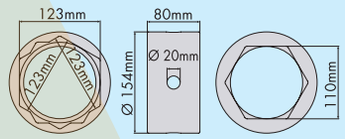
Aplicación
Bus rebajado con eje pórtico HDNP-1300
Adaptable a los modelos MAN AUTOBÚS

GO CODE **1340**
con 1 und. | 1,9 kg

LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

FRUEHAUF





Datos técnicos
- Ø123 mm
- hexágono 110 mm

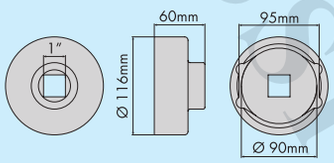
Aplicación
Adaptable a los modelos FRUEHAUF

GO CODE **1334**
con 1 und. | 4,4 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

BPW





Datos técnicos
- Ø interno 90 mm - □ 1"

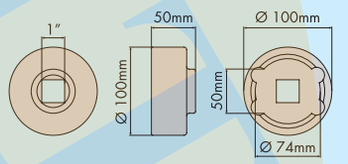
Aplicación
Adaptable a los modelos BPW 9TN

GO CODE **1337**
con 1 und. | 1,9 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

BPW





Datos técnicos
- Ø interno 74 mm - □ 1"

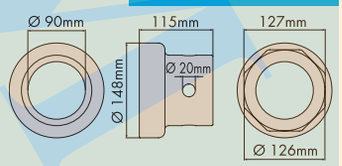
Aplicación
Adaptable a los modelos BPW 12TN

GO CODE **1338**
con 1 und. | 1,3 kg

LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

R.O.R.





Datos técnicos
- Octágono 127 mm
- Ø126 mm

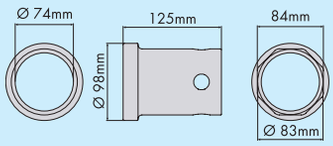
Aplicación
Adaptable a los modelos R.O.R.

GO CODE **1329**
1 con 1 und. | kg 3,8 kg

LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

R.O.R.





Datos técnicos
- Octágono 84 mm
- Ø int. 83 mm

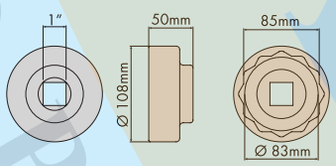
Aplicación
Adaptable a los modelos R.O.R.

GO CODE **1333**
1 con 1 und. | kg 1,5 kg

LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

IVECO





Datos técnicos
- Polígono de 85 mm
- Ø interno 83 mm - ☐ 1"

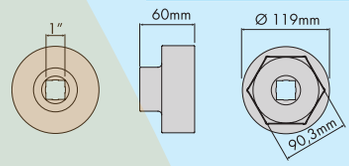
Aplicación
Adaptable a los modelos IVECO

GO CODE **1325**
1 con 1 und. | kg 1,6 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

IVECO





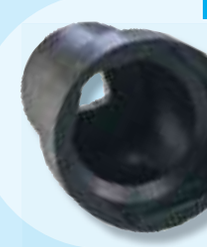
Datos técnicos
- CH 90,3 mm - ☐ 1"

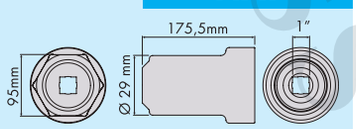
Aplicación
Adaptable a los modelos IVECO

GO CODE **1350**
1 con 1 und. | kg 2,8 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

VOLVO **RENAULT** **FIAT**





Datos técnicos
- CH 95 mm - profundidad 28 mm - ☐ 1"

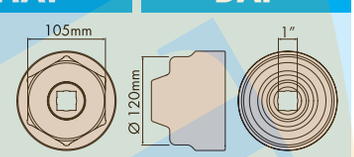
Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT, VOLVO, FIAT

GO CODE **1344**
1 con 1 und. | kg 3,6 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

VOLVO **RENAULT** **FIAT** **DAF**





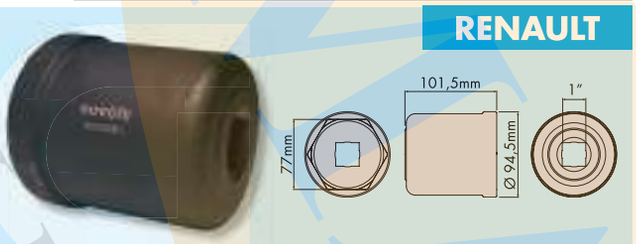
Datos técnicos
- CH 105,4 mm - profundidad 38 mm - ☐ 1"

Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF

GO CODE **1347**
1 con 1 und. | kg 3,3 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



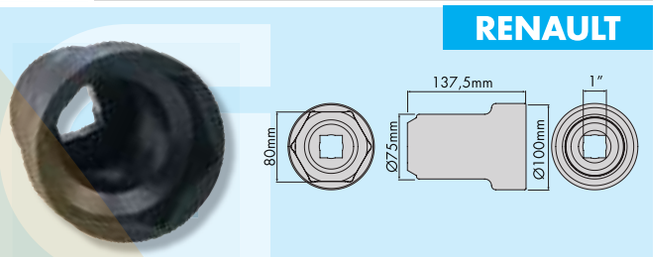
Datos técnicos
- CH 77 mm - ☐ 1"

Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE 1341
1 con 1 und. | 1,6 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



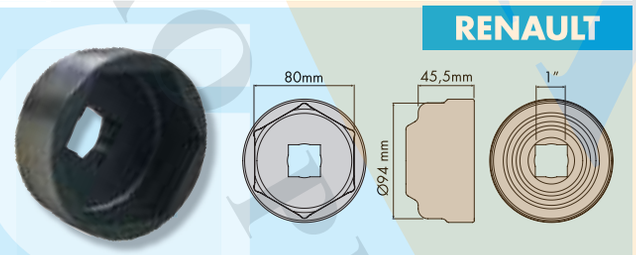
Datos técnicos
- CH 80 mm - profundidad 23 mm - ☐ 1"

Aplicación
Se adapta a los modelos RENAULT BUS, EUROCARGO, EUROTECH

GO CODE 1342
1 con 1 und. | 2,2 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



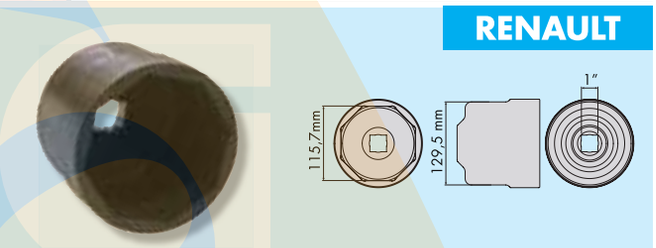
Datos técnicos
- CH 80 mm - profundidad 16 mm - ☐ 1"

Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE 1343
1 con 1 und. | 1,2 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



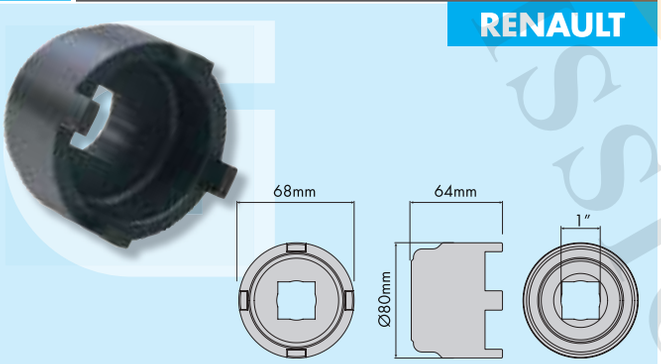
Datos técnicos
- Octágono 115.7 mm - profundidad 45 mm - ☐ 1"

Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE 1345
1 con 1 und. | 3,6 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



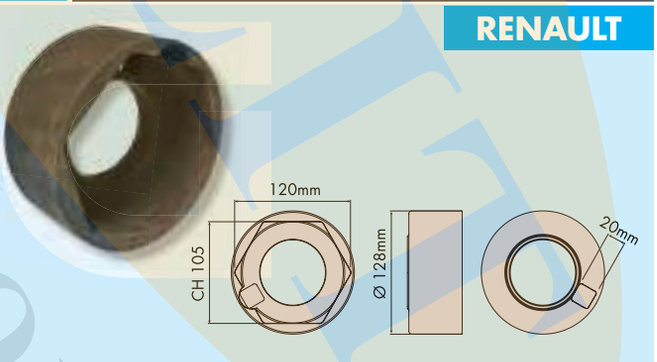
Datos técnicos
- 4 dientes - ancho diente 13,5 mm - ☐ 1"

Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE 1346
1 con 1 und. | 1,1 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos
- CH 105 mm - H. 57 mm - ☐ 1"

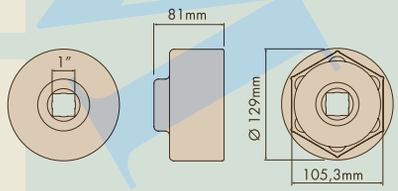
Aplicación
Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE 1348
1 con 1 und. | 2,3 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT





Datos técnicos
- CH 105 mm - □ 1"

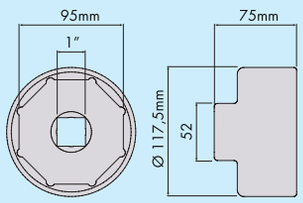
Aplicación
Adaptable a los modelos IRISBUS, VOLVO

GO CODE 1349
1 con 1 und. | kg 3,5 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

SCANIA





Datos técnicos
- CH 95 mm - □ 1"
- Octágono 95 mm

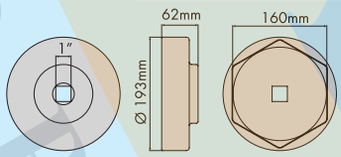
Aplicación
Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE 1352
1 con 1 und. | kg 2,2 kg

LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT





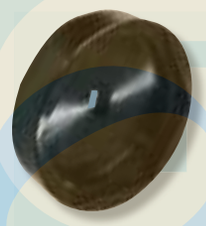
Datos técnicos
- CH 160 mm - □ 1"

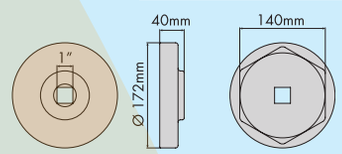
Aplicación
Adaptable a los modelos FONTENAC RENAULT

GO CODE 1323
1 con 1 und. | kg 5,2 kg

LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

S.A.F.





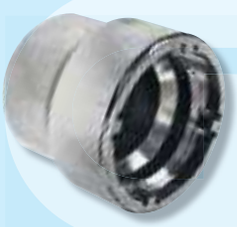
Datos técnicos
- CH 140 mm - □ 1"

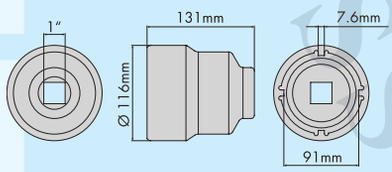
Aplicación
Adaptable a los modelos S.A.F.

GO CODE 1324
1 con 1 und. | kg 3,3 kg

LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

SCANIA





Datos técnicos
- 4 dientes - ancho del diente 7,6 mm
- Ø interno 91 mm - □ 1"

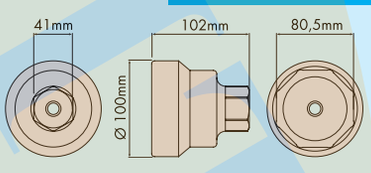
Aplicación
Eje trasero
Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE 1332
1 con 1 und. | kg 4,6 kg

LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

SCANIA





Datos técnicos
- CH 41 mm
- Octagonal 80,5 mm

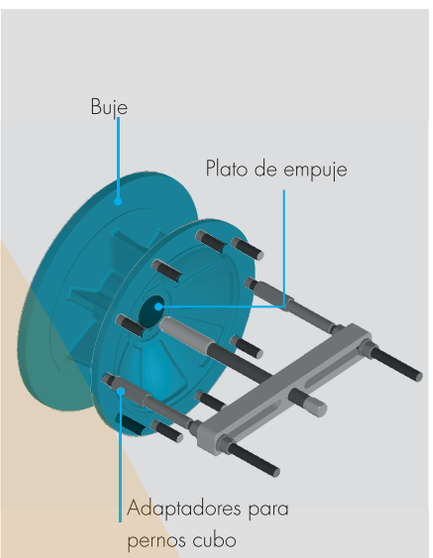
Aplicación
Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE 1351
1 con 1 und. | kg 1,9 kg

KIT EXTRACCIÓN CUBOS DE LA RUEDAS



UNIVERSAL **VEHÍCULOS PESADOS**

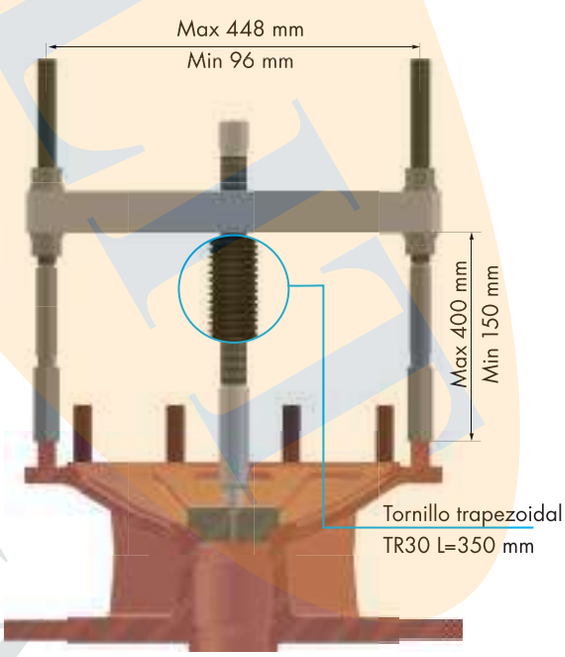


- El kit de extracción de cubos de rueda para camiones está diseñado para extraer el cubo de la rueda del eje de forma rápida, segura y profesional.
- Con esta herramienta se extrae el cubo conectándolo a los tornillos de la rueda y aplicando presión a través del tornillo de presión directamente al tubo central del eje.

INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Componentes

3 x plato de empuje Ø90, Ø95, Ø110 mm
1 x tornillo de empuje TR30 mm - L=350 mm
1 x extensión para tornillo de empuje L=100 mm
4 x tuerca para columnas laterales M22
2 x columna lateral L=400 mm
1 x travesaño de soporte Ø mín 96 mm - máx 448 mm
2 x adaptador para pernos rueda M18x1,5 - L=90 mm
2 x adaptador para pernos rueda M20x1,5 - L=90 mm
2 x adaptador para pernos rueda M22x1,5 - L=90 mm
2 x adaptador para pernos rueda 7/8" - 11 BSF - L=90 mm
2 x adaptador para pernos rueda 7/8" - 14 UNF - L=90 mm



GO CODE **044**
1 con 22 und. | kg 25 kg

Aplicación
Scania, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Volvo, MAN, DAF, Fuso, Hino, etc

SOLO PROFESSIONAL

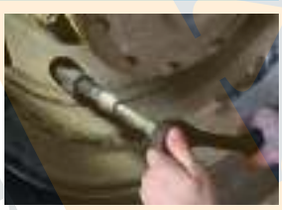
KIT SEPARADOR RUEDAS PARES VEHÍCULOS PESADOS



- Permite separar y desmontar las ruedas gemelas de los medios pesados.
- Con la ayuda de los soportes especiales y el mandril (llave de impacto estacionaria) se separan las dos llantas entre sí.
- Por lo general, la llanta trasera también puede aflojarse colocándola sobre el tambor de freno.
- También es ideal como herramienta de a bordo o para la asistencia en carretera.
- El kit contiene dos pernos de centrado de la rueda, que protegen los pernos de la rueda, facilitan el montaje de la rueda y mantienen el tambor de freno en su lugar en el caso de los frenos de tambor.

Componentes

1 x cuña de empuje Ø43 mm
1 x tornillo de empuje M24x2 - CH 21
1 x casquillo de empuje Ø48x40 mm (tipo1)
1 x casquillo de empuje Ø50 mm (tipo2)
2 x pernos de centrado rueda M22x1,5





GO CODE **1318**
1 con 6 und. | kg 3,35 kg

JUEGO DE HERRAMIENTAS DE DESMONTAJE PARA LÍNEAS DE AIRE COMPRIMIDO

NEW



- Separa las líneas de aire incluso en zonas de difícil acceso. El extremo acodado permite hacer el máximo de palanca. El extremo recto se adapta a los espacios reducidos.
- Desconecta los sistemas neumáticos en: camión pesado/ frenos/suspensión/dirección/motor/transmisión.
- Desconecta los conectores de: productos químicos/industria alimentaria/impresión/semiconductores/otros servicios.
- También desconecta otros accesorios de conexión a presión, incluyendo: válvulas de control de flujo/válvulas de retención/válvulas de cierre/válvulas de desenganche rápido/otros accesorios de control de funciones en sistemas de aire comprimido.



GO CODE **686**
1 con 4 und. | kg 0,38 kg

Componentes

1 x llave 6-8mm
1 x llave 10-12mm
1 x llave 15-16mm
1 x llave 18mm-1/2"

KIT PARA EXTRAER LOS CONECTORES ELECTRÓNICOS DE LOS REMOLQUES



VEHÍCULOS PESADOS

- Kit de herramientas para desmontar los conectores del remolque con el módulo EBS (Knorr Bremse).
- Liberación rápida de todos los conectores electrónicos (alimentación, sensores de velocidad, etc.) en los módulos del remolque.
- Herramientas adecuadas para trabajar en espacios reducidos e incómodos bajo el remolque.

GO CODE 1361

1 con 3 und. | kg 0,5 kg



Equipo para conectores con tuerca a bayoneta



Equipo para conectores con dos polos



Equipo para conectores con 4/6 polos



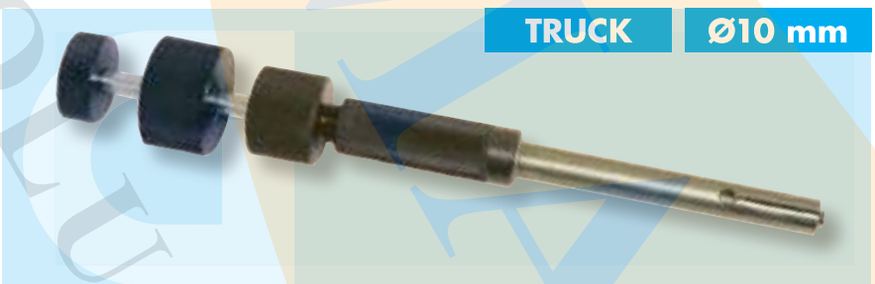
Equipo para conectores con 12 polos



MAXIMOT SOLUÇÃO PROFISSIONAL

EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE ASIENTO INYECTORES

TRUCK **Ø10 mm**





Datos técnicos
- Para arandelas con orificio Ø10 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

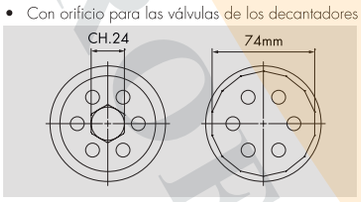
- Esta herramienta especial está diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar el cabezal del cilindro.
- El extractor está equipado con una martillo de inercia situada en la parte superior de la herramienta.
- Martillo de inercia integrada.

GO CODE **511**
1 con 1 und. | kg 0,8 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE/DECANTADORES



Datos técnicos
- Ø84 x H 66 mm
- Diámetro interno Ø74 mm
- 14 lados
- Conexión CH.24
- Con orificio para las válvulas de los decantadores



- Esta llave es especialmente adecuada para el sector de los camiones o de la industria pesada, donde el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o gasóleo.
- El casquillo o la llave de 24 mm evita la pérdida de agarre cuando se trabaja con la llave de filtro.

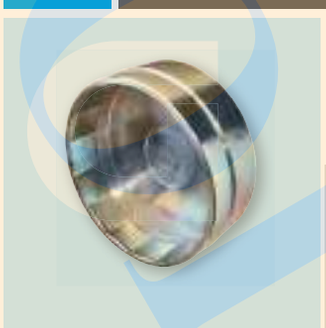




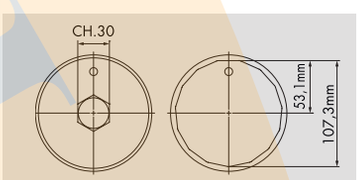
Aplicación
Para filtros motores: furgonetas, camiones, máquinas agrícolas, máquinas para el movimiento de tierra, compresores, etc.

GO CODE **636**
1 con 1 und. | kg 0,5 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE/DIÉSEL



Datos técnicos
- Diámetro interno: Ø107 mm
- 15 lados
- Enganche: CH30



- Esta llave es especialmente adecuada para el sector de los camiones o la industria pesada.
- La llave para filtros de aceite y diésel de 15 lados también es adecuada para su uso en aquellos casos en los que el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o diésel.





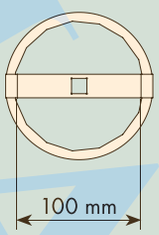
Aplicación
Para filtros motores: furgonetas, camiones, máquinas agrícolas, máquinas para el movimiento de tierra, compresores, etc.

GO CODE **637**
1 con 1 und. | kg 1,4 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

ISUZU **MITSUBISHI**





Aplicación
Isuzu / Mitsubishi

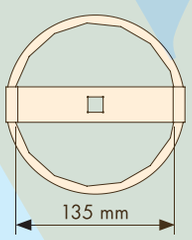
CODE **613**
1 con 1 und. | kg 0,25 kg

Datos técnicos
- Medida: 100 mm
- Lados: 15

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MAN





Aplicación
MAN 18-48 t / F2000, FE, TGA
Motor: 406, 410, 414, 440, 460

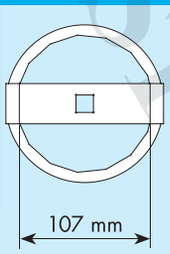
CODE **614**
1 con 1 und. | kg 0,25 kg

Datos técnicos
- Medida: 135 mm
- Lados: 15

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

RENAULT **VOLVO** **IVECO** **SCANIA**





Aplicación
Volvo, Iveco, Renault, Scania
Filtro de aceite y filtro carburante

CODE **615**
1 con 1 und. | kg 0,25 kg

Datos técnicos
- Medida: 107 mm
- Lados: 15

- Son necesarios para cambiar el filtro de aceite, la tapa del contenedor del filtro de aceite y el filtro de combustible.
- Construcción especialmente estable en cuanto a tamaño y forma.
- Ahorro de espacio, para filtros de muy difícil acceso.
- Utilizando la llave cuadrada de 1/2", los pares de apriete pueden realizarse de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

LLAVES PARA TAPAS DE PLÁSTICO DE DESCARGA DE ACEITE NEW

VEHÍCULOS PESADOS

3/8" 17mm



Componentes
1 x Llave con perfil especial 3/8" para cambio de aceite, para DAF / MAN / Neoplan
1 x Llave con perfil especial 3/8" para cambio de aceite, para Volvo / Scania / HGV

- Llaves de inserción especiales para el montaje y desmontaje del tornillo de descarga de aceite de plástico en copas de aceite de plástico
- Conexión hexagonal
- Con conexión cuadrada según DIN 3120 / ISO 1174
- Perfil adaptado para uso profesional
- Para uso manual

1



Aplicación
DAF, MAN, vehículos comerciales Neoplan



2



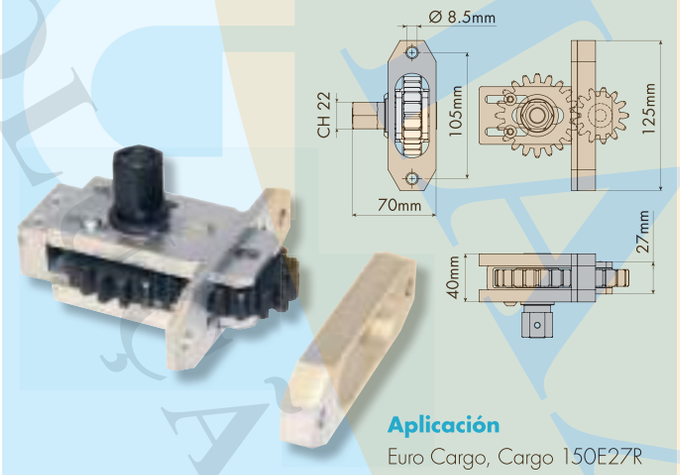
Aplicación
Volvo, Scania, HGV



CODE **689**
1 con 2 und. | kg 0,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

IVECO



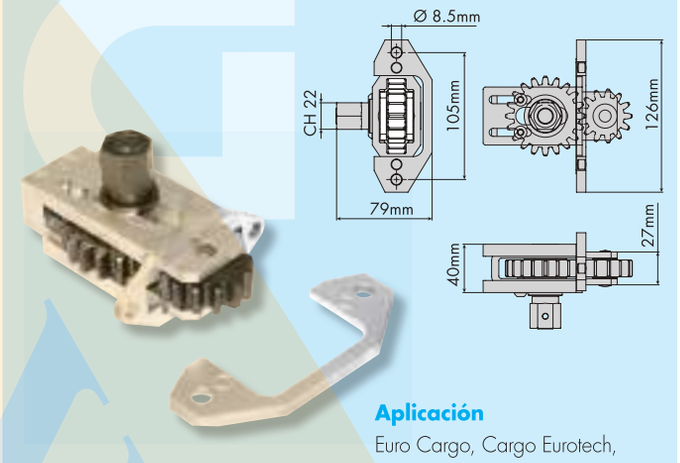
Aplicación
Euro Cargo, Cargo 150E27R PR, FPR 320E27T, PT Eurotech, Eurostar
Código motor: 8360.46, F3A, F3B

Datos técnicos
- 2 engranajes

GO CODE 1300
1 con 2 und. | kg 1,9 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

IVECO



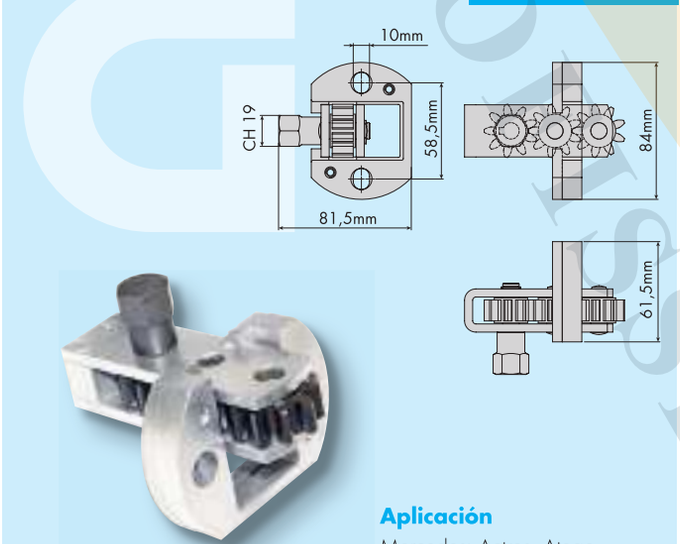
Aplicación
Euro Cargo, Cargo Eurotech, Heavyon, todoterreno/Bus
Código motor: 8040-25-45, 8060-25-45, 8460, 8260, 8280, 8210.42, 190.38, 190.42

Datos técnicos
- 2 engranajes

GO 1301
1 con 2 und. | kg 1,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

MERCEDES



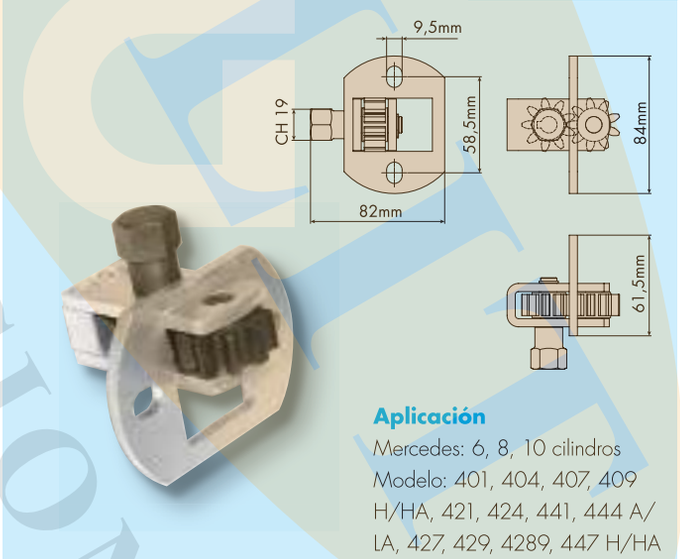
Aplicación
Mercedes: Actros, Atego

Datos técnicos
- 3 engranajes

GO CODE 1302
1 con 1 und. | kg 0,7 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

MERCEDES



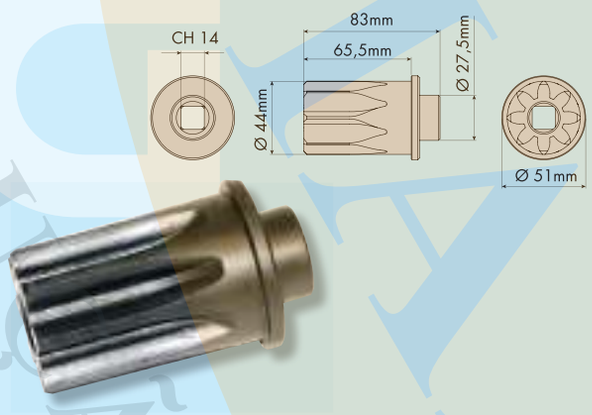
Aplicación
Mercedes: 6, 8, 10 cilindros
Modelo: 401, 404, 407, 409 H/HA, 421, 424, 441, 444 A/LA, 427, 429, 4289, 447 H/HA

Datos técnicos
- 2 engranajes

GO CODE 1303
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

RENAULT



- Equipo para la rotación del volante de inercia del motor durante el ajuste de las puntas.

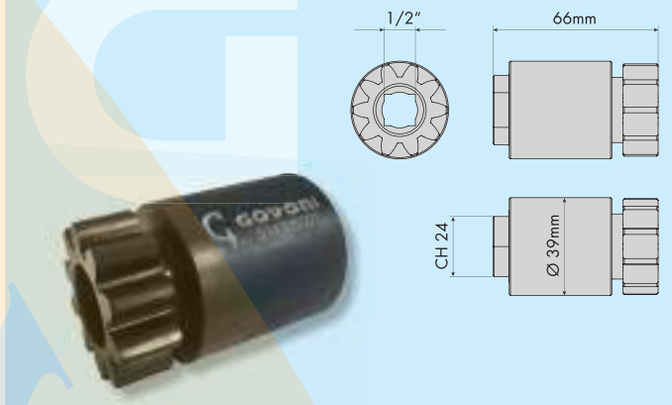
Aplicación
Renault: Magnum

Datos técnicos
- Enganche 1/2"

GO CODE **1304**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

RENAULT **VOLVO**



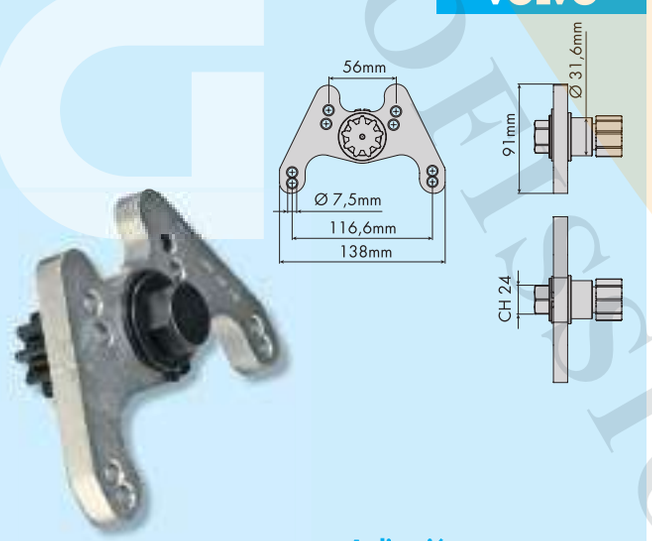
Aplicación
Modelos: Renault, Volvo D13

Datos técnicos
- Enganche 1/2"

GO CODE **1305**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

VOLVO



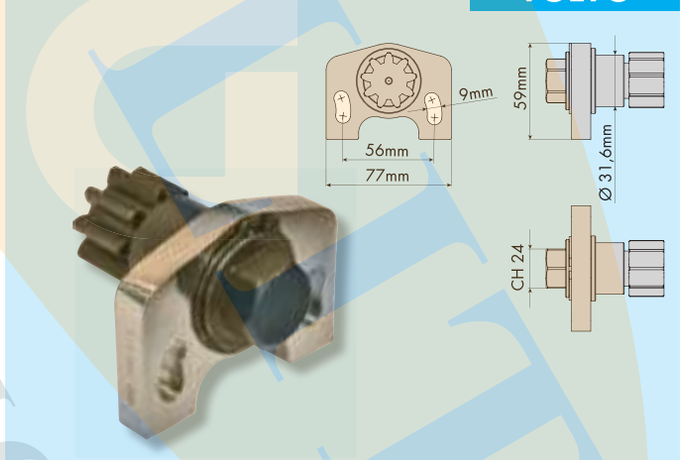
Aplicación
Volvo: 420, 460

Datos técnicos
- 1 engranaje

GO CODE **1306**
1 con 1 und. | kg 1 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

VOLVO

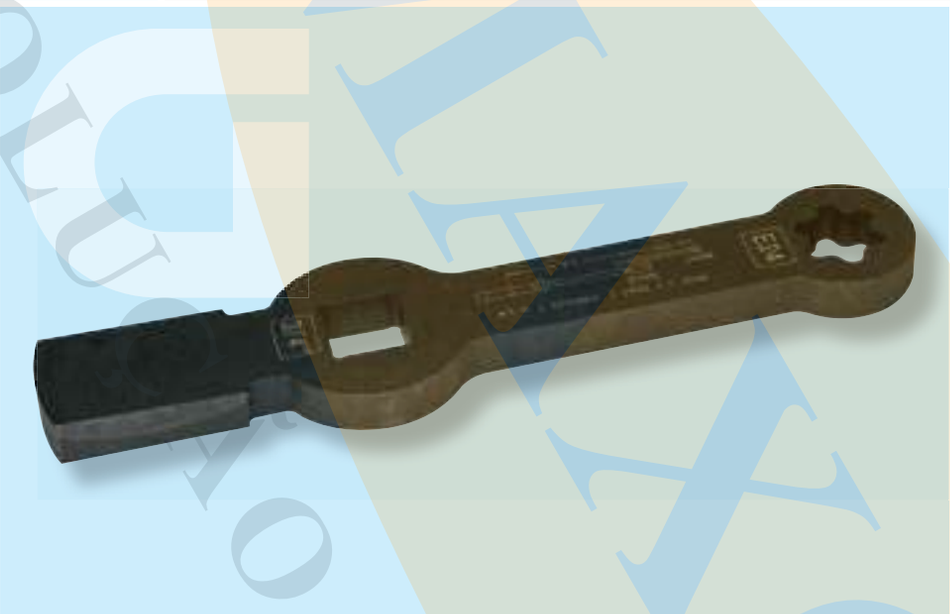


- Engranaje para rotación del volante de inercia del motor en la fase de búsqueda.

Datos técnicos
- 1 engranaje

GO CODE **1307**
1 con 1 und. | kg 0,7 kg

LLAVE DE PERCUSIÓN - PINZA FRENOS



VEHÍCULOS PESADOS

Perfil con 12 lados



Perfil 6 lados



- Permite montar/desmontar los tornillos de fijación de la pinza de freno cuando se trabaja en el sistema de frenos.
- Uso principalmente en ejes delanteros y traseros de vehículos pesados.
- Un golpe de martillo en el extremo de la llave abre incluso los tornillos más resistentes.
- Todas las llaves están equipadas con un accionamiento cuadrado de ¾" que, en combinación con una llave dinamométrica, también permite el apriete de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- **Advertencia**: Preste atención a la fórmula de conversión del par de apriete marcada en la llave láser (necesaria debido a la extensión de la palanca por el tipo de construcción).
- No es necesario desmontar la palanca del tirante del comando de la dirección





E18



Aplicación
MAN TGM - TGL etc.

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm

GO CODE **1311**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

E20



Aplicación
MAN TGM, TGL/MB Atego hasta 9 ton etc.

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm

GO CODE **1312**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

E24



Aplicación
MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 ton, Actros

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm

GO CODE **1313**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

M24



Aplicación
MB Atego/Actros, SAF

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm
- Perfil: 12 lados

GO CODE **1314**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

M26

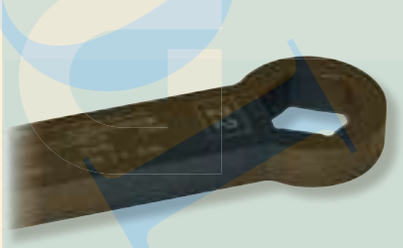


Aplicación
DAF XF95/XF105/XF106/XF

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm
- Perfil: 12 lados

GO CODE **1315**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

M22



Aplicación
MAN TGL

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm
- Perfil: 6 lados

GO CODE **1316**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

M27



Aplicación
MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus

Datos técnicos
- Longitud: 220 mm
- Perfil: 6 lados

GO CODE **1317**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

M30



Aplicación
Scania

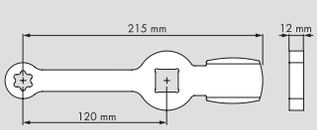
Datos técnicos
- Longitud: 220 mm
- Perfil: 12 lados

GO CODE **1353**
1 con 1 und. | kg 0,6 kg

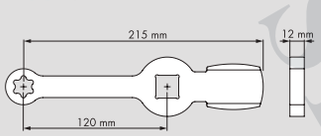
GAMA COMPLETA

Código	Tipo	Perfil	Aplicación	Peso	Ancho	Foto
GO1311	E18	TORX	MAN TGM - TGL etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1312	E20	TORX	MAN TGM, TGL/MB Atego hasta 9 ton etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1313	E24	TORX	MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 ton, Actros	0,6 kg	220 mm	
GO1314	M24	POLIGONAL	MB Atego/Actros, SAF	0,6 kg	220 mm	
GO1315	M26	POLIGONAL	DAF XF95/XF105/XF106/XF	0,6 kg	220 mm	
GO1316	M22	HEXAGONAL	MAN TGL	0,6 kg	220 mm	
GO1317	M27	HEXAGONAL	MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus	0,6 kg	220 mm	
GO1353	M30	POLIGONAL	Scania	0,6 kg	220 mm	

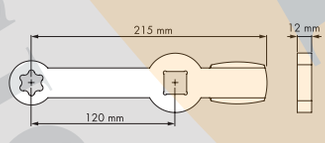
GO1311



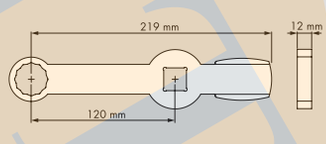
GO1312



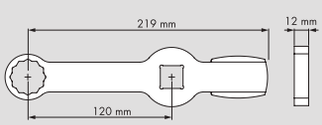
GO1313



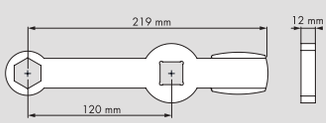
GO1314



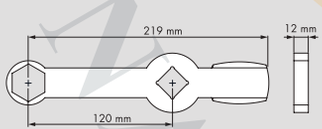
GO1315



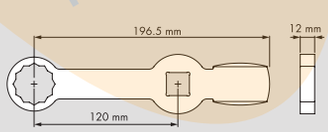
GO1316



GO1317



GO1353



SOLUÇÃO PROFISSIONAL MAXOLET

EV
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

DIAGNOSIS 302-303

BATERIAS 304-305

MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

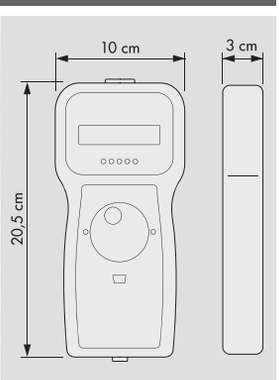
SPECTRUM

INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL PARA PROBAR LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS DE MOTORES

NEW







PLUS:
Las pruebas se pueden realizar tanto con el componente montado en el vehículo como en un "banco".



- Comprobador electrónico digital para comprobaciones funcionales de sensores y componentes electromecánicos del coche: inyectores, válvulas EGR, válvulas mariposa, calentadores, ventiladores, bobinas, etc.
- El análisis de señales continuas e impulsivas (pwm) es mucho más simple que el osciloscopio tradicional y la conducción de los componentes electromecánicos le permite comprobar inmediatamente su funcionalidad.
- Indispensable para verificar las señales analógicas y pwm de los transductores y también para activar varios tipos de actuadores electromecánicos.
- Con el innovador sistema de cableado inteligente, para agregar una nueva función a SPECTRUM que no existía antes, simplemente actualice el firmware del instrumento y conecte el nuevo cable!

Componentes

1 x	comprobador electrónico digital	
1 x	cableado PWM MULTIMETER	GO2101
1 x	cableado GROUND TEST	GO2102
1 x	cableado PULSE SENSE	GO2103
1 x	cableado DC VOLT GENERATOR	GO2104
1 x	cableado RESISTOR SIMULATOR	GO2105
1 x	cableado PWM POWER	GO2106
1 x	cableado PLUG-CROC CLIP	GO2107
1 x	cableado JACK	GO2108





PANTALLA alfanumérica de dos líneas

BOTÓN multifunción con codificador digital de graves (p. Ej., MMA HFM7)

PUERTO USB para conexión a PC (actualización de FW y programas de aplicación)

TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 9-15Vdc directamente de la batería

Protección contra sobretensiones y marcha atrás
Protección contra sobrecorriente mediante fusibles externos
Corriente máxima: 20A

GO CODE 2100PRO
1 con 14 und. | Kg 3,5 Kg

A COMPLETAR CON PWM POWER PLUS (5 PIN) NEW



- Cableado de emulación/adquisición, con función de generador de energía pwm como pwm power con generador de voltaje integrado de 5V; generador de masa y control de retroalimentación.
- Se utiliza para la activación de componentes controlados en retroalimentación mediante potenciómetros

GO CODE 2109
1 con 1 und. | 0,5 kg

A COMPLETAR CON PWM SIGNAL NEW



- Cableado de emulación, con la función de generar formas de onda PWM con tierra negativa, para la emulación de sensores con salida digital o el control de actuadores electrónicos de baja potencia

GO CODE 2110
1 con 1 und. | 0,5 kg

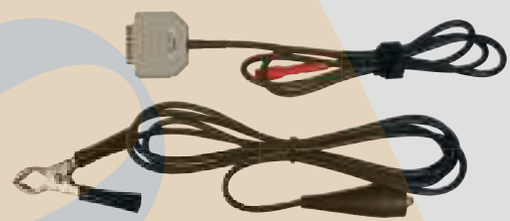
A COMPLETAR CON PIEZO ACTIVATOR NEW



- Módulo con la función de activar los inyectores piezoeléctricos, se conecta a spectrum, se reconoce y está listo para activarse

GO CODE 2111
1 con 1 und. | 0,6 kg

A COMPLETAR CON GLOW PLUG TEST NEW



- Cableado de emulación, con función de prueba de calentadores con medición de la absorción de corriente de las mismas y visualización de las pruebas.

GO CODE 2112
1 con 2 und. | 0,6 kg

A COMPLETAR CON OHM METER NEW



- Cableado de adquisición, con función de detección de resistencia.

GO CODE 2113
1 con 1 und. | 0,3 kg

A COMPLETAR CON DIAGNOSTIC CAN NEW



- Cableado de diagnóstico, con la función de analizar la red can del vehículo a través del conector de autodiagnóstico con visualización de los valores y resultado de la prueba

GO CODE 2114
1 con 1 und. | 0,5 kg

PUENTE ELEVADOR MÓVIL PARA BATERÍAS

NEW





Adecuado para todo tipo de baterías que pesen 1500 kg o menos y otros componentes del automóvil.



- El producto es ideal, además que para levantar baterías de coches eléctricos, también para: Elevar y manipular de motores, Elevar y manipular caja de cambios automática
- Funciona con aire comprimido.
- Le permite instalar o quitar las baterías alrededor del vehículo cómodamente, gracias a la base de apoyo deslizante que se puede abrir.
- Compatible con todas las grúas de taller disponibles comercialmente gracias a la gran distancia al suelo.
- Fácil de manejar, se inclina con funciones autoexplicativas.
- La mesa superior es extensible e inclinable mediante un tornillo mecánico. En la mesa superior hay orificios con rosca M8 , sobre los cuales se pueden montar todo tipo de soportes o fijaciones.

± 3°

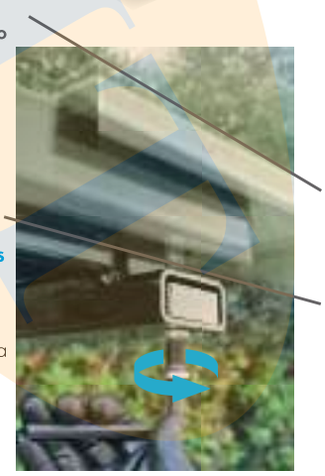


El puente baja solo si el operador lo ordena mediante un botón.





El sistema de seguridad de piñón y cremallera también es útil para cualquier mantenimiento. Cuando el puente no se acciona, se bloquea automáticamente mediante una cuña de seguridad mecánica anti-descenso.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
MODELOS	**GO1000B**	**GO1500B**	**GO1500T**
TABLA ABRIBLE	✓		
TABLA EXTENSIBLE		✓	✓
MESA INCLINABLE	✓	✓	✓
TABLA DESPLAZABLE			✓
ASA EXTRAÍBLE			✓
ALOJAMIENTO PARA HORQUILLAS		✓	✓
CAPACIDAD MÁX	1000 KG	1500 KG	1500 KG
TIEMPO DE SUBIDA	80 s *(en vacío)* / 100 s *(con carga completa)*	80 s *(en vacío)* / 150 s *(con carga completa)*	80 s *(en vacío)* / 150 s *(con carga completa)*
TIEMPO DE BAJADA	60 s *(en vacío)* / 20 s *(con carga completa)*	70 s *(en vacío)* / 15 s *(con carga completa)*	70 s *(en vacío)* / 15 s *(con carga completa)*
ALIMENTACIÓN	6/8 bar	6/8 bar	6/8 bar



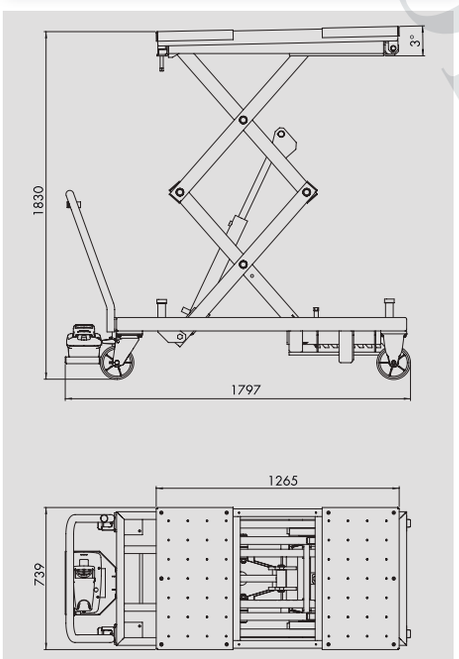
GO CODE 1000B
GO CODE 1000BR CON MANDO A DISTANCIA
1 con 1 und. | kg 325 kg

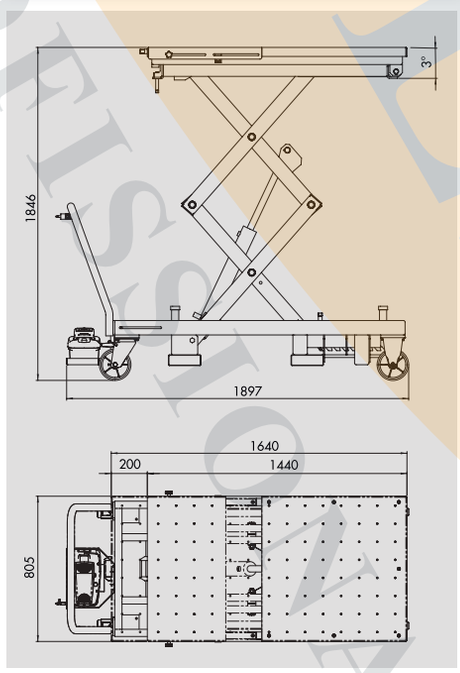


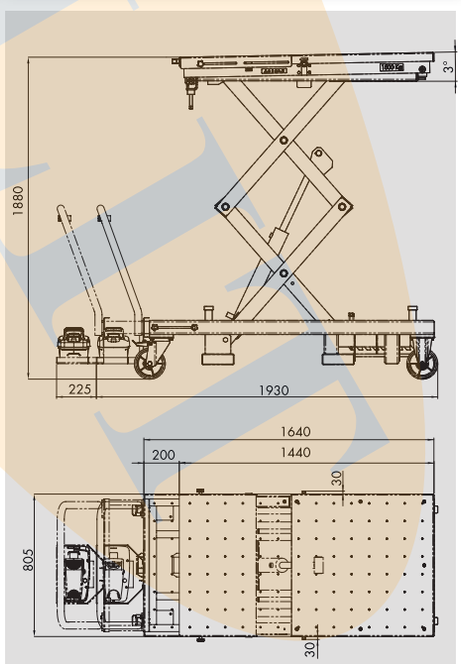
GO CODE 1500B
GO CODE 1500BR CON MANDO A DISTANCIA
1 con 1 und. | kg 405 kg



GO CODE 1500T
GO CODE 1500TR CON MANDO A DISTANCIA
1 con 1 und. | kg 430 kg







the toolmaker

GOVONI®

...just blue, just perfect!

MANUAL
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

GO010 2
GO011 3
GO012 9
GO013 5
GO015 11
GO016 254
GO017 13
GO018 14
GO019 15
GO020 18
GO021 17
GO022 17
GO025 20
GO030 21
GO031 23
GO032 24
GO033 24
GO034 24
GO035 24
GO036 24
GO038 79
GO040 26
GO041 254
GO042 28
GO043 31
GO044 291
GO045 27
GO046 25
GO047 19
GO049 16
GO050 35
GO051 36
GO052 36
GO053 36
GO060 10
GO065 6
GO066 8
GO068 175
GO069 177
GO070 4
GO071 4
GO072 4
GO073 4
GO074 4
GO075 78
GO100 40
GO101 46
GO102 46
GO105 42
GO110 44
GO115 41
GO120 46
GO130 51
GO135 51
GO140 49
GO141 47
GO145 51
GO150 48
GO160 48
GO170 75
GO175 29
GO312 57
GO313 68
GO315 73
GO320 59
GO321 67
GO323 67
GO324 68
GO325 61
GO326 66
GO327 66
GO328 66
GO329 68
GO330 63
GO331 67
GO332 67
GO333 67
GO335 68
GO337 68
GO338 69
GO339 67
GO340 71
GO341 66
GO342 66
GO343 66
GO344 65
GO345 72
GO347 38
GO349 70
GO350 74
GO351 38
GO352 38
GO353 38
GO355 76
GO356 55
GO357 55
GO359 70
GO361 54
GO362 55
GO366 73
GO370 53
GO371 52
GO375 77
GO380 37
GO381 39
GO382 39
GO383 37
GO384 72
GO402 93
GO403 99
GO405 82
GO406 106
GO407 104
GO408 108
GO411 109
GO412 120
GO414 84
GO415 118
GO419 92
GO421 84
GO423 107
GO424 107
GO425 94
GO426 90
GO427 108
GO428 114
GO429 114
GO430 114
GO431 114
GO432 114
GO433 115
GO434 100
GO437 112
GO438 105
GO442 107
GO443 107
GO444 107
GO445 119
GO446 119
GO447 119
GO448 119
GO449 97
GO451 124
GO452 125
GO453 123
GO454 106
GO455 107
GO456 110
GO457 110
GO458 110
GO459 111
GO460 140
GO461 141
GO462 141
GO463 141
GO464 111
GO465 136
GO466 137
GO467 137
GO468 137
GO469 107
GO470 128
GO471 129
GO472 129
GO473 129
GO474 129
GO475 130
GO476 131
GO477 131
GO478 131
GO479 112
GO480 132
GO481 133
GO482 133
GO483 133
GO484 112
GO485 134

NEW
NEW
NEW

GO486 135
GO487 135
GO488 135
GO489 142
GO490 85
GO491 111
GO492 111
GO493 109
GO494 112
GO495 138
GO496 139
GO497 139
GO498 139
GO499 ..... 142 NEW
GO501 143
GO502 143
GO503 143
GO504 143
GO505 143
GO506 143
GO507 98
GO509 143
GO510 119
GO511 ..... 121, 294
GO512 121
GO513 121
GO514 96
GO515 88
GO516 114
GO517 110
GO519 109
GO520 ..... 33, 102, 278
GO521 33
GO526 279
GO527 279
GO528 279
GO530 ..... 34, 103, 278
GO532 101
GO533 88
GO535 206
GO536 ..... 195 NEW
GO537 89
GO538 116
GO539 ..... 126 NEW
GO540 127
GO543 ..... 95 NEW
GO551 144
GO552 144
GO553 144
GO554 144
GO555 144
GO556 144
GO557 144
GO558 144
GO559 ..... 95 NEW
GO560 ..... 101 NEW
GO601 199
GO602 199
GO603 199
GO604 199
GO610 184
GO611 184
GO612 183
GO613 295
GO614 295
GO615 295
GO616 182
GO617 199
GO619 157
GO620 186
GO621 188
GO622 186
GO623 186
GO624 193
GO625 193
GO626 186
GO627 192
GO628 193
GO629 186
GO630 193
GO631 189
GO632 190
GO633 190
GO634 190
GO635 190
GO636 294
GO637 294
GO638 181
GO639 181
GO640 210
GO641 157
GO643 189
GO644 190
GO645 158
GO646 210
GO647 211
GO648 209
GO649 209
GO650 208
GO652 189
GO653 193
GO654 188
GO655 192
GO656 187
GO657 187
GO658 189
GO659 186
GO660 182
GO662 185
GO663 ..... 192 NEW
GO664 ..... 192 NEW
GO665 ..... 188 NEW
GO667 189
GO668 188
GO669 183
GO670 189
GO671 187
GO672 192
GO673 187
GO674 193
GO675 190
GO676 ..... 194 NEW
GO677 ..... 195 NEW
GO678 ..... 187 NEW
GO679 ..... 192 NEW
GO680 ..... 191 NEW
GO681 ..... 194 NEW
GO682 ..... 191 NEW
GO685 ..... 203 NEW
GO686 ..... 292 NEW
GO687 ..... 153 NEW
GO688 ..... 200 NEW
GO689 ..... 295 NEW
GO690 ..... 161 NEW
GO691 ..... 161 NEW
GO693 ..... 160 NEW
GO694 ..... 203 NEW
GO695 ..... 203 NEW
GO696 ..... 209 NEW
GO697 ..... 152 NEW
GO698 ..... 204 NEW
GO699 ..... 204 NEW
GO701 217
GO702 225
GO703 225
GO704 244
GO705 247
GO706 216
GO707 238
GO708 245
GO709 237
GO710 219
GO711 245
GO712 228
GO713 216
GO714 248
GO715 246
GO716 248
GO717 246
GO718 246
GO719 236
GO720 234
GO721 242
GO722 226
GO723 217
GO724 220
GO725 237
GO726 226
GO727 237
GO728 233
GO729 229
GO730 232
GO731 218
GO732 233
GO733 239
GO734 229
GO735 222

SOLUÇÃO PROFISSIONAL
NOVIDADE

GO736 ... 222
GO737 ... 216
GO738 ... 224
GO739 ... 234
GO740 ... 239
GO741 ... 227
GO742 ... 219
GO743 ... 219
GO744 ... 216
GO745 ... 242
GO746 ... 228
GO747 ... 219
GO748 ... 245
GO749 ... 228
GO750 ... 238
GO751 ... 247
GO752 ... 224
GO753 ... 244
GO754 ... 223
GO755 ... 243
GO756 ... 222
GO757 ... 242
GO758 ... 223
GO759 ... 244
GO760 ... 223
GO761 ... 229
GO762 ... 248
GO763 ... 248
GO764 ... 226
GO765 ... 237
GO766 ... 234
GO767 ... 244
GO768 ... 241 NEW
GO769 ... 217
GO772 ... 224
GO774 ... 242
GO775 ... 235
GO777 ... 221 NEW
GO778 ... 230
GO779 ... 231 NEW
GO780 ... 224
GO781 ... 236
GO782 ... 233
GO783 ... 245
GO784 ... 243
GO785 ... 247
GO786 ... 222
GO789 ... 234
GO790 ... 246
GO791 ... 178 NEW
GO792 ... 218
GO793 ... 218
GO794 ... 228
GO795 ... 218
GO797 ... 178 NEW
GO798 ... 180
GO799 ... 180
GO801 ... 32
GO802 ... 32
GO803 ... 179
GO804 ... 177
GO805 ... 159
GO806 ... 202
GO807 ... 202
GO808 ... 201
GO809 ... 159
GO810 ... 201
GO811 ... 153
GO812 ... 226
GO813 ... 247
GO814 ... 241
GO815 ... 241
GO816 ... 241
GO817 ... 240
GO818 ... 240
GO819 ... 240
GO820 ... 229
GO821 ... 233
GO822 ... 243
GO823 ... 235
GO824 ... 152
GO825 ... 152
GO826 ... 225
GO827 ... 153 NEW
GO828 ... 160 NEW
GO853 ... 232
GO854 ... 232
GO855 ... 217
GO857 ... 238
GO858 ... 153
GO859 ... 222
GO860 ... 227
GO861 ... 220
GO863 ... 232
GO864 ... 230
GO865 ... 220
GO866 ... 235
GO867 ... 221
GO869 ... 230
GO870 ... 221
GO871 ... 235
GO872 ... 227
GO873 ... 231 NEW
GO874 ... 236 NEW
GO875 ... 223
GO876 ... 225 NEW
GO878 ... 230
GO879 ... 231 NEW
GO881 ... 240 NEW
GO882 ... 236 NEW
GO900 ... 163
GO901 ... 164
GO902 ... 165
GO904 ... 168
GO905 ... 170
GO906 ... 171
GO907 ... 166
GO908 ... 172
GO909 ... 171
GO910 ... 146
GO912 ... 145
GO913 ... 149
GO914 ... 149
GO915 ... 147
GO916 ... 151 NEW
GO917 ... 148
GO918 ... 113 NEW
GO919 ... 151 NEW
GO920 ... 147
GO921 ... 162 NEW
GO922 ... 179 NEW
GO924 ... 150 NEW
GO925 ... 173 NEW
GO926 ... 169
GO930 ... 154
GO931 ... 155
GO932 ... 155
GO933 ... 155
GO934 ... 155
GO935 ... 155
GO936 ... 155
GO937 ... 156
GO938 ... 156
GO939 ... 156
GO940 ... 156
GO941 ... 156
GO942 ... 156
GO943 ... 156
GO944 ... 156
GO945 ... 148 NEW
GO946 ... 176 NEW
GO947 ... 176 NEW
GO950 ... 213
GO954 ... 213
GO955 ... 212
GO956 ... 205 NEW
GO957 ... 205 NEW
GO958 ... 205 NEW
GO959 ... 205 NEW
GO960 ... 214
GO970 ... 214
GO975 ... 212
GO1000B ... 305 NEW
GO1000BR ... 305 NEW
GO1010 ... 251
GO1012 ... 252
GO1012Q ... 252
GO1015 ... 251
GO1016 ... 250
GO1017 ... 253
GO1017Q ... 253
GO1018 ... 253
GO1018Q ... 253
GO1020 ... 254
GO1020Q ... 254
GO1030 ... 255
GO1030Q ... 255

SOLICITUD PROFESIONAL

GO1031Q 257
GO1032 254
GO1032Q 254
GO1033 257
GO1033Q 257
GO1040 256
GO1040Q 256
GO1050 252
GO1050Q 252
GO1060 252
GO1060Q 252
GO1061 253
GO1061Q 253
GO1062 253
GO1062Q 253
GO1070 254
GO1070Q 254
GO1110 ..... 122 NEW
GO1111 ..... 122 NEW
GO1112 ..... 122 NEW
GO1128 ..... 265 NEW
GO1129 ..... 265 NEW
GO1131 264
GO1132 264
GO1133 263
GO1134 261
GO1135 261
GO1136 262
GO1137 261
GO1138 262
GO1139 262
GO1140 263
GO1141 263
GO1142 263
GO1143 261
GO1144 261
GO1145 279
GO1146 280
GO1147 280
GO1148 280
GO1149 263
GO1151 277
GO1152 276
GO1153 277
GO1154 263
GO1155 280
GO1156 264
GO1157 265
GO1158 264
GO1159 262
GO1160 265
GO1161 266
GO1162 262
GO1163 262
GO1164 265
GO1165 266
GO1166 267
GO1167 268
GO1168 268
GO1169 268
GO1170 269
GO1171 269
GO1172 260
GO1173 ..... 265 NEW
GO1175 273
GO1176 272
GO1177 272
GO1178 275
GO1179 275
GO1180 269
GO1181 269
GO1182 269
GO1183 269
GO1184 270
GO1185 270
GO1186 270
GO1187 270
GO1188 270
GO1189 270
GO1190 274
GO1191 274
GO1192 274
GO1193 274
GO1194 ..... 271 NEW
GO1195 275
GO1196 ..... 264 NEW
GO1197 ..... 264 NEW
GO1198 ..... 267 NEW
GO1200 198
GO1201 198
GO1202 198
GO1203 198
GO1204 197
GO1205 196
GO1206 196
GO1207 197
GO1208 197
GO1209 197
GO1210 196
GO1211 196
GO1213 197
GO1214 198
GO1300 296
GO1301 296
GO1302 296
GO1303 296
GO1304 297
GO1305 297
GO1306 297
GO1307 297
GO1308 285
GO1309 285
GO1310 283
GO1311 299
GO1312 299
GO1313 299
GO1314 299
GO1315 299
GO1316 299
GO1317 299
GO1318 292
GO1319 285
GO1320 287
GO1321 285
GO1322 287
GO1323 290
GO1324 290
GO1325 288
GO1326 286
GO1327 286
GO1328 286
GO1329 288
GO1330 285
GO1331 285
GO1332 290
GO1333 288
GO1334 287
GO1335 286
GO1336 286
GO1337 287
GO1338 287
GO1339 286
GO1340 287
GO1341 289
GO1342 289
GO1343 289
GO1344 288
GO1345 289
GO1346 289
GO1347 288
GO1348 289
GO1349 290
GO1350 288
GO1351 290
GO1352 290
GO1353 299
GO1354 ..... 284 NEW
GO1355 282
GO1361 293
GO1365 284
GO1366 ..... 78 NEW
GO1450 174
GO1451 174
GO1500B ..... 305 NEW
GO1500BR ..... 305 NEW
GO1500T ..... 305 NEW
GO1500TR ..... 305 NEW
GO2100 ..... 302 NEW
GO2109 ..... 303 NEW
GO2110 ..... 303 NEW
GO2111 ..... 303 NEW
GO2112 ..... 303 NEW
GO2113 ..... 303 NEW
GO2114 ..... 303 NEW

SOLUÇÃO PROFISSIONAL
MADE IN ITALY

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

MAXIMUM

THETOOLMAKER.COM

SEDE DE LA EMPRESA
Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore BO
Italy

NUESTROS CONTACTOS
tel +39 .0. 51 982688
+39 .0. 51 980798
e-mail info@govoni.it

the toolmaker

GOVONI®



...just blue, just perfect!

MAXOLIT

SOLUÇÃO PROFISSIONAL

THETOOLMAKER.COM