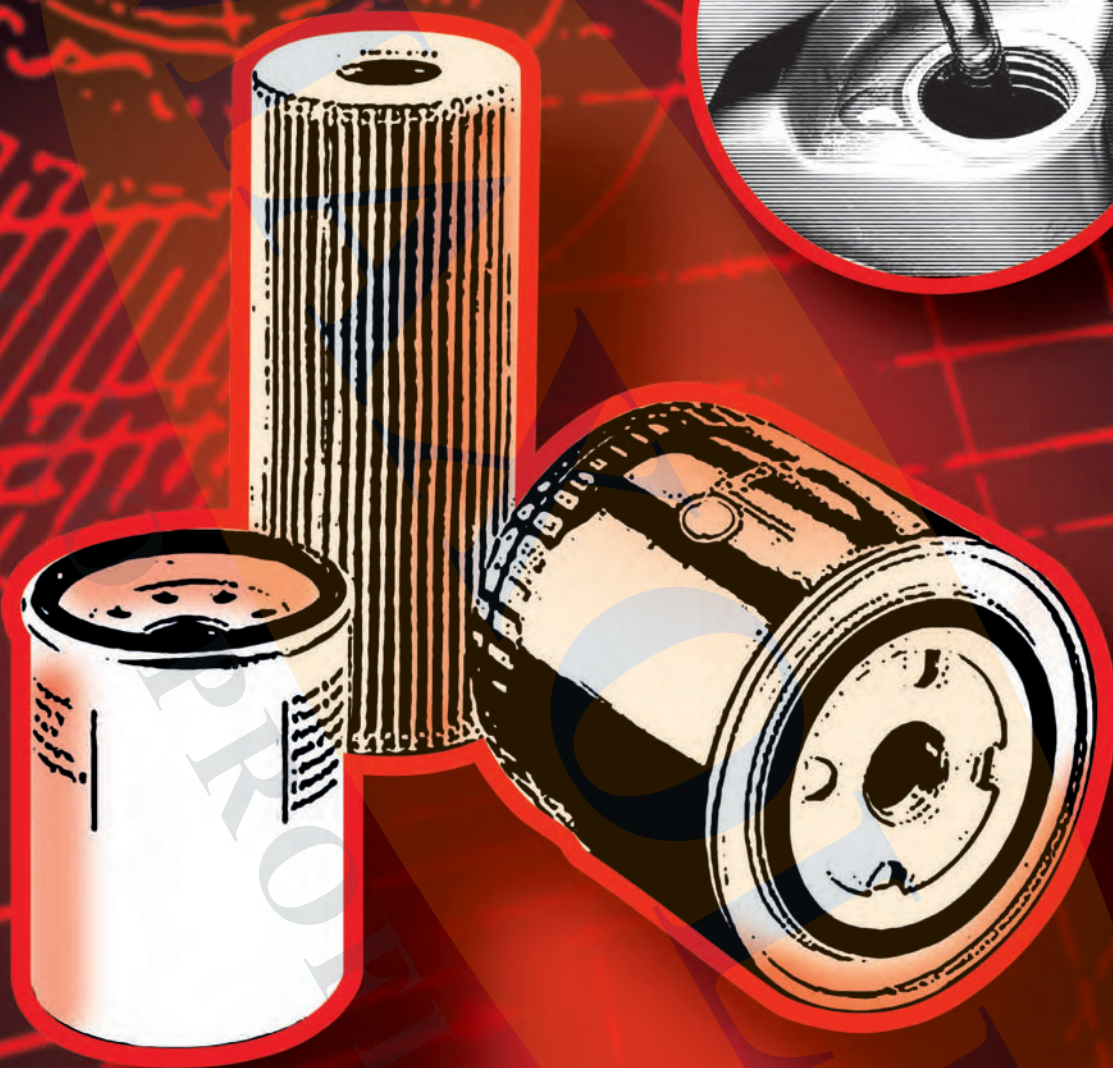




MAXOLIT
SOLUÇÃO PROFISSIONAL

KS TOOLS

Inovação é
a nossa missão!



	A PARTIR DA PÁGINA	
FERRAMENTAS PARA SOLTAR BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO	662	2
SOLUÇÃO DE REPARAÇÃO UNIVERSAL	665	3
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA VAG	665	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ALFA ROMEO	666	4
BUJÃO DE DESCARGA DO ÓLEO PARA BMW	667	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA CHRYSLER	668	5
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA DACIA	669	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA DAEWOO	669	6
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA DAIHATSU	669	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA FIAT	669	7
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA FORD	670	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA GM	671	8
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA HONDA	672	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA HYUNDAI	672	9
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ISUZU	672	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA JAGUAR	672	10
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA JEEP	673	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA KIA	673	11
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LADA	673	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LANCIA	673	12
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LAND ROVER	673	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LEXUS	674	13
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA MAZDA	674	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA MERCEDES	674	14
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA MITSUBISHI	675	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA NISSAN	675	15
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA OPEL	676	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA PSA	676	16
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA PORSCHE	678	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA RENAULT	678	17
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ROVER	679	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ROVER MINI	679	18
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SAAB	679	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SMART 451	680	19
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SMART FOR FOUR	681	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SUBARU	681	20
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SUZUKI	681	
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA TOYOTA	682	21
BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA VOLVO	682	
FERRAMENTAS PARA CÁRTER DO ÓLEO	684	22
FERRAMENTAS PARA RADIADOR DO ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES	684	
REPARAÇÃO DE BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO	684	23
REPARAÇÃO DE ROSCAS DE BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO	685	
CHAVE DE APERTO PARA FILTRO DO ÓLEO	687	24
CHAVE PARA FILTRO DE ÓLEO ESPECIAL	688	
CHAVES PARA TAMPAS DE FILTROS DO ÓLEO	691	25
KITS DE CHAVES PARA TAMPAS DE FILTROS DO ÓLEO	697	
CORTADOR PARA FILTRO DO ÓLEO	699	i
VARETAS DE MEDIÇÃO DE CONTROLO DO ÓLEO	699	
BOMBAS DE ENCHIMENTO E ASPIRAÇÃO DE ÓLEO	699	
RECIPIENTE PARA ENCHIMENTO COM ÓLEO	702	
RECIPIENTE DE RECOLHA PARA ÓLEO	706	

FERRAMENTAS PARA SOLTAR BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO
Chave para serviço de óleo de quadrado interior para PSA

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas dos bujões de drenagem do cárter do óleo, caixas de velocidades e diferencial
- quadrado interior
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Comprimento mm	g
150.9228	8x10	270,0	275

Chave para serviço de óleo para sextavado interior

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas dos bujões de drenagem do cárter do óleo, caixas de velocidades e diferencial
- sextavado interior
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Comprimento mm	g
150.9628	10x12	215,0	245

Chave para serviço de óleo sextavado interior para Fiat / Alfa Romeo

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas dos bujões de drenagem do cárter do óleo, caixas de velocidades e diferencial
- sextavado interior
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Comprimento mm	g
150.9227	12	225,0	280

Chave quadrada para serviço de óleo

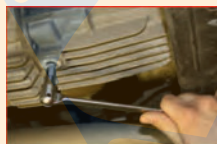
- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas dos bujões de drenagem do cárter do óleo, caixas de velocidades e diferencial
- quadrado interior e exterior
- também adequado para montagem e desmontagem do filtro do óleo
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Comprimento mm	g
150.9627	10x10	238,0	340

Chave para serviço de óleo para sextavado interior

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas dos bujões de drenagem do cárter do óleo, caixas de velocidades e diferencial
- sextavado interior
- com articulação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Comprimento mm	g
150.9225	10x14	256,0	280

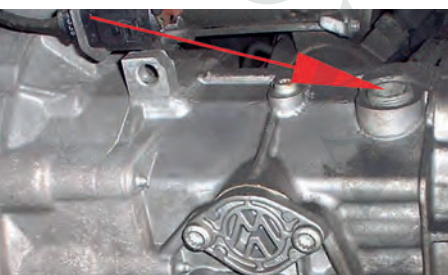
Chave para serviço de óleo sextavada para Mercedes e BMW

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas do bujão de enchimento do óleo na caixa de velocidades
- sextavado interior
- sextavado exterior
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Mercedes caixas de velocidade W107, W123, W124, W126, W129, W163, W170, W201, W202, W203, W208, W210, W215, W220: 100, 110, 115, 116, 117, 615, 616, 617; **BMW**



	mm	mm	Comprimento mm	g
150.9231	14,0	17,0	235,0	230


Chave para serviço de óleo sextavada para Mercedes e BMW

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas do bujão de enchimento do óleo na caixa de velocidades
- sextavado interior
- sextavado exterior
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Mercedes caixas de velocidades: 102, 103, 104, 110, 115, 116, 117, 119, 120, 123; **BMW**



	mm	mm	Comprimento mm	g
150.9232	14,0	13,0	290,0	230

Chave para serviço de óleo de sextavado interior para VAG

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas do bujão de enchimento do óleo na caixa de velocidades e do bujão de descarga no cárter do óleo
- sextavado interior
- sextavado exterior
- especialmente moldado para a aplicação
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio

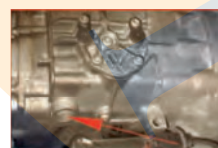


	mm	mm	Comprimento mm	g
150.9233	21,0	17,0	250,0	240

Chave para serviço de óleo 8 em 1

- para a montagem e desmontagem corretas dos bujões de escoamento do óleo e de enchimento de óleo na caixa de velocidades, cárter do óleo e diferencial
- chave especial com 8 perfis comuns
- troca de perfil ao rodar a cabeça da chave
- para acionamento manual
- aço especial para ferramentas

perfis e tamanhos de chave:
quadrado: 10,0 - 11,0 - 12,0 - 13,0 - 14,0 - 15,0 mm
oitavado: 14,0 - 17,0 mm

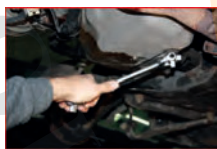


	Ø mm	Comprimento mm	g
150.9237	45,5	155,0	330

Chave para serviço de óleo 8 em 1

- para a montagem e desmontagem corretas dos bojes de escoamento do óleo e de enchimento de óleo na caixa de velocidades, cârter do óleo e diferencial
- chave especial com 8 perfis comuns
- troca de perfil rodando e encaixando a cabeça da chave
- para acionamento manual
- mate cromado
- aço especial para ferramentas

perfis e tamanhos de chave:
quadrado: 8,0 - 10,0 mm - 3/8" - 1/2"
sextavado: 10,0 - 12,0 - 14,0 - 17,0 mm



	L mm	D1 mm	D2 mm	g
150.9302	270,0	40,0	50,0	620

Chave especial para serviço de óleo para Toyota e Honda

- para a montagem e desmontagem rápida e correta do bujão de drenagem no cârter do óleo
- com quadrado interior de 3/8"
- para acionamento manual
- para um longo tempo de vida útil na utilização robusta em oficina
- aço especial para ferramentas



	mm	L mm	g
150.9305	14,0	94,0	100

Chave de caixa articulada de bits para assistência a óleo para parafusos de sextavado interior

- sextavado interior
- Ponta de chave de caixa de bits articulada especial para acionamento do parafuso de controlo do óleo da caixa de velocidades em caixas de velocidades manuais e automática
- para zonas de difícil acesso
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- com ponta de bit embutida
- para acionamento com máquinas
- fosfatado
- cromo molibidénio

Áreas de aplicação: Audi, Seat, Volkswagen com caixas de velocidades manuais e automáticas



	mm	Comprimento mm	g
150.9257	17,0	48,2	110

Ponta de chave de caixa Torx para serviço de óleo

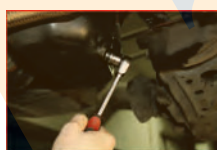
- Torx
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



		D mm	L mm	T mm	g
911.1366	T45	22,0	55,0	17,0	90

Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman

- sextavado
- Perfil Flank Traction
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- com ímanes fortes e integrados
- o íman impede a queda do parafuso para o recipiente de recolha
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Ø mm	Comprimento mm	g
150.1404	13	19,0	20,5	23
150.1405	14	20,0	20,5	23
150.1406	17	24,0	34,0	34
150.1407	18	25,0	23,5	40
150.1408	19	26,0	44,0	44
150.1409	21	29,0	23,5	60

Ponta de chave de caixa Torx para serviço de óleo com íman

- Torx com pivô
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- com ímanes fortes e integrados
- o íman impede a queda do parafuso para o recipiente de recolha
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



		Ø mm	Comprimento mm	g
150.1415	T45	19,0	34,0	31

Ponta de chave de caixa de bits para parafusos de quadrado interior com íman

- quadrado interior
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- com ímanes fortes e integrados
- o íman impede a queda do parafuso para o recipiente de recolha
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Ø mm	Comprimento mm	g
150.1416	8	19,0	30,0	32
150.1438	9,5	19,0	30,0	34
150.1417	10	19,0	30,0	35
150.1429	10,5	19,0	30,0	38
150.1433	11	19,0	30,0	40
150.1434	13,1	19,0	30,0	42

Ponta de chave de caixa de bits para parafusos de sextavado interior com íman

- sextavado interior
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- com ímanes fortes e integrados
- o íman impede a queda do parafuso para o recipiente de recolha
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Ø mm	Comprimento mm	g
150.1436	8	19,0	30,0	32
150.1439	9	19,0	30,0	34
150.1441	10	19,0	30,0	35
150.1442	12	19,0	30,0	38
150.1443	13	19,0	30,0	40
150.1444	14	19,0	30,0	42
150.1446	17	19,0	30,0	52

Ponta de chave de caixa quadrada para serviço de óleo

- quadrado
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio



	mm	Ø mm	Comprimento mm	g
150.1426	10	19,0	36,0	47

Ponta de chave de caixa de bits para serviço de óleo para triângulo interior

- triângulo interior
- Ponta de chave de caixa especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio

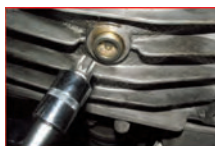


		Ø mm	Comprimento mm	g
150.1427	10	19,0	36,0	38

Ponta de chave de caixa de bits para parafusos de dentado múltiplo (XZN®)

- dentado múltiplo (XZN®) com furo frontal
- ponta de chave de caixa de bits especial para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174 com grelha de recolha de esferas
- com ponta de bits integrada revestida a níquel
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- cromado de alto brilho
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Audi A2, A3, A4, A6/ Škoda Fabia, Octavia, Superb/ Volkswagen Passat, Golf IV, LT, etc.



			L mm	g
150.1437	3/8"	M16	37,0	55
150.9364	1/2"	M16	50,0	140

Kit de chaves para serviço de óleo

- para parafusos no cárter do óleo, caixas de velocidades, diferencial, etc.
- kit de chaves especiais para a montagem e desmontagem dos bujões mais comuns para escoamento do óleo e controlo do óleo da caixa de velocidades
- em parte com ímanes forte integrados
- o íman impede a queda do parafuso para o recipiente de recolha
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio
- inclui calha de encaixe



			g
150.1445	23 peças	Kit de chaves para serviço de óleo	960

composição de:

			g
150.1404	Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman, 13 mm	23	
150.1405	Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman, 14 mm	23	
150.1406	Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman, 17 mm	34	
150.1407	Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman, 18 mm	40	
150.1408	Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman, 19 mm	44	
150.1409	Ponta de chave de caixa sextavada para serviço de óleo com íman, 21 mm	60	
150.1436	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 8 mm	32	
150.1439	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 9 mm	34	
150.1441	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 10 mm	35	
150.1442	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 12 mm	38	
150.1443	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 13 mm	40	
150.1444	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 14 mm	42	
150.1446	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafusos de sextavado interior com íman, 17 mm	52	
150.1416	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafuso de quadrado interior com íman, 8 mm	32	
150.1438	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafuso de quadrado interior com íman, 9,5 mm	34	
150.1417	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafuso de quadrado interior com íman, 10 mm	35	
150.1429	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafuso de quadrado interior com íman, 10,5 mm	38	
150.1433	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafuso de quadrado interior com íman, 11 mm	40	
150.1434	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para parafuso de quadrado interior com íman, 13,1 mm	42	
150.1437	Ponta de chave de caixa XZN 3/8" com furo frontal, M16	55	
150.1415	Ponta de chave de caixa Torx para serviço de óleo com íman, T45	31	
150.1426	Ponta de chave de caixa quadrada para serviço de óleo, 10 mm	47	
150.1427	Ponta de chave de caixa de bits 3/8" para serviço de óleo para triângulo interior, 10 mm	38	

Bit de perfil especial de serviço de óleo para BMW

- Perfil especial
- bit especial para a montagem e desmontagem de bujão de descarga de óleo em plástico no cárter do óleo em plástico
- com acionamento de sextavado exterior conforme DIN 3126 / ISO 1173 - C 6,3
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- fosfatado
- cromo molibidénio

Áreas de aplicação: BMW 125i, 220, 320i, 328, 420i, 428i, 520, 528, X16i, X20i, Z4



	mm	g
150.1023	10	21


Ponta de chave de caixa de perfil especial de serviço de óleo para PSA

- Perfil especial
- bit especial para a montagem e desmontagem de bujão de descarga de óleo em plástico no cárter do óleo em plástico
- com acionamento de sextavado exterior conforme DIN 3126 / ISO 1173 - C 6,3
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- fosfatado
- cromo molibidénio



			g
150.1026	Ponta de chave de caixa de perfil especial de serviço de óleo para PSA	54	

Bit de perfil especial de serviço de óleo para VAG

- Perfil especial
- bit especial para a montagem e desmontagem de bujão de descarga de óleo em plástico no cárter do óleo em plástico
- com acionamento de sextavado exterior conforme DIN 3126 / ISO 1173 - C 6,3
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- fosfatado
- cromo molibidénio

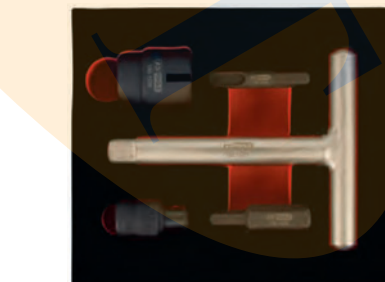
Áreas de aplicação: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen a partir do modelo ano 2013 com motores a gasolina 1.2, 1.4, 1.8, 2.0 TFSI e motores diesel 1.6, 2.0 TDI na Audi A1, A3, A4, A5, Q5, Volkswagen Golf MK VII, VII, Seat Leon, etc.



			g
150.1440	Bit de perfil especial de serviço de óleo para VAG	20	

Kit de perfis especiais de serviço de óleo para bujões de descarga de óleo em plástico

- Perfil especial
- Bits especiais para a montagem e desmontagem de bujões de descarga de óleo em plástico no cárter do óleo em plástico
- com acionamento de sextavado exterior conforme DIN 3126 / ISO 1173 - C 6,3
- perfil de ajuste preciso para um acionamento correto
- com cabo em T
- para acionamento manual
- fosfatado
- cromo vanádio



			g
150.1020	5 peças	Kit de perfis especiais de serviço de óleo para bujões de descarga de óleo em plástico	286

composição de:

150.1021	Pega em T 3/8", 100 mm	145	
150.1022	Suporte de pontas 1/4" x 3/8"	23	
150.1023	Bit de perfil especial de assistência de óleo de 1/4" para BMW, 10 mm	21	
150.1440	Bit de perfil especial de assistência de óleo de 1/4" para bujões de descarga do óleo em plástico VAG	20	
150.1026	Ponta de chave de caixa de perfil especial de assistência de óleo de 3/8" para PSA	54	

Kit de bujão de descarga do óleo e filtro do óleo

- para parafusos cónicos no cárter do óleo, caixas de velocidades, diferencial, etc.
- composição perfeita para montagem e desmontagem do bujão de descarga de óleo e de controlo do óleo da caixa de velocidades
- com chave de fixação para filtro de óleo e tripé para filtro de óleo
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio
- em mala de plástico robusta



150.9300	13 peças	Kit de bujão de descarga do óleo e filtro do óleo	1,55

composição de:

150.9313	Chave de aperto para filtro do óleo Ø63-102mm	370	
150.9390	Kit de chaves para serviço de óleo, 6 peças	800	
155.5002	Chave de cinta para filtro do óleo, Ø 65-110mm	241	
918.3806	Ponta de chave de caixa CHROMEplus 3/8" para velas de ignição, 21mm	136	
918.3807	Peça guia/adaptador redutor CHROMEplus 3/8", 1/2" F x 3/8" M	60	
918.3885	Ponta de chave de caixa de bits CHROMEplus Torx 3/8", T40	35	
918.3886	Ponta de chave de caixa de bits CHROMEplus Torx 3/8", T45	50	
918.3898	Extensão CHROMEplus 3/8", 250mm	240	

Kit de chaves para serviço de óleo

- para parafusos cónicos no cárter do óleo, caixas de velocidades, diferencial, etc.
- kit de chaves especiais para a montagem e desmontagem dos bujões mais comuns para escoamento do óleo e controlo do óleo da caixa de velocidades
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- perfil com ajuste preciso para um acionamento correto
- para acionamento manual
- mate acetinado
- cromo vanádio
- em mala de aço robusta



150.9390	6 peças	Kit de chaves para serviço de óleo	800

composição de:

150.9391	Pontas de chave de caixa para bujão de descarga do óleo, sextavadas, 8+10mm	110	
150.9392	Pontas de chave de caixa para bujão de descarga do óleo, sextavadas, 5/16"x3/8"	110	
150.9393	Pontas de chave de caixa para bujão de descarga do óleo, quadradas	110	
150.9394	Pontas de chave de caixa para bujão de descarga do óleo, sextavado 12mm+quadrado 11mm	110	
150.9395	Pontas de chave de caixa para bujão de descarga do óleo, sextavado 14mm+quadrado 13mm	110	
150.9396	Pontas de chave de caixa para bujão de descarga do óleo, sextavadas, 17mmx1/2"	110	

SOLUÇÃO DE REPARAÇÃO UNIVERSAL

Fixação universal para bujões de descarga do óleo

- com retentor



	Conteúdo		
430.0099	1	4	
430.1099	10	40	
430.2099	25	100	

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA VAG

Bujão de descarga do óleo com fecho de baioneta

- fecho de baioneta
- com retentor



	Conteúdo		
430.0024	1	45	
430.1024	10	450	
430.2024	25	135	

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 17,5 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo	Ø mm	mm		
430.0027	1	M14x1,5x17,5	19	41	
430.1027	10	M14x1,5x17,5	19	410	
430.2027	25	M14x1,5x17,5	19	1025	

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 9 mm

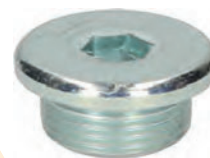
- sextavado interior
- com retentor



	Conteúdo	Ø mm	mm		
430.0036	1	M18x1,5x9	8	34	
430.1036	10	M18x1,5x9	8	340	
430.2036	25	M18x1,5x9	8	850	

Bujão de descarga do óleo M24 x 1,5 x 9 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø mm	mm		
430.0023	1	M24x1,5x9	10	51	
430.1023	10	M24x1,5x9	10	510	
430.2023	25	M24x1,5x9	10	1275	

Anel de vedação adequado:



Retentor em material macio 32 x 24 x 3 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm		
430.0032	1	32,0	24,0	3	1	
430.1032	10	32,0	24,0	3,0	10	
430.2032	25	32,0	24,0	3,0	25	

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 9 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø mm	mm		
430.0022	1	M14x1,5x9	6	17	
430.1022	10	M14x1,5x9	6	170	
430.2022	25	M14x1,5x9	6	42,5	

Anel de vedação adequado:



Retentor em material macio 20 x 14 x 2 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0033	1	20,0	14,0	2	2
430.1033	10	20,0	14,0	2,0	20
430.2033	25	20,0	14,0	2,0	50

Anel de vedação adequado:



Anilha retentora 20 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0520	1	20,0	14,0	2	1
430.1520	10	20,0	14,0	2,0	10
430.2520	25	20,0	14,0	2,0	25

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 26 x 18 x 2,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0506	1	26,0	18,0	2,5	3
430.1506	10	26,0	18,0	2,5	30
430.2506	25	26,0	18,0	2,5	75

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 12 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		Ø exterior mm	
430.0136	1	M14x1,5x12	19	27
430.1136	10	M14x1,5x12	19	270
430.2136	25	M14x1,5x12	19	675

Bujão de descarga do óleo M26 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		Ø exterior mm	
430.0139	1	M26x1,5x16	17	78
430.1139	10	M26x1,5x16	17	780
430.2139	25	M26x1,5x16	17	1950

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 13,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo		Ø exterior mm	
430.0002	1	M22x1,5x13,5	10	54
430.1002	10	M22x1,5x13,5	10	540
430.2002	25	M22x1,5x13,5	10	1350

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0505	1	20,0	14,0	1,5	2
430.1505	10	20,0	14,0	1,5	20
430.2505	25	20,0	14,0	1,5	50

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 31 x 26 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0535	1	31,0	26,0	2	3
430.1535	10	31,0	26,0	2,0	30
430.2535	25	31,0	26,0	2,0	75

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ALFA ROMEO

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 22 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		Ø exterior mm	
430.0222	1	M14x1,5x22	19	36
430.1222	10	M14x1,5x22	19	360
430.2222	25	M14x1,5x22	19	900

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 27 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo		Ø exterior mm	
430.0001	1	M18x1,5x27	8	57
430.1001	10	M18x1,5x27	8	570
430.2001	25	M18x1,5x27	8	1425

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		Ø exterior mm	
430.0331	1	M12x1,25x13	17	16
430.1331	10	M12x1,25x13	17	160
430.2331	25	M12x1,25x13	17	400

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 16 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0538	1	16,0	12,0	1,5	1
430.1538	10	16,0	12,0	1,5	10
430.2538	25	16,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0003	1	M22x1,5x16	18	43	
430.1003	10	M22x1,5x16	18	430	
430.2003	25	M22x1,5x16	18	1075	

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

BUJÃO DE DESCARGA DO ÓLEO PARA BMW

Bujão de descarga do óleo M24 x 1,5 x 12 mm

- sextavado interior
- com retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0231	1	M24x1,5x12	10	9	
430.1231	10	M24x1,5x12	10	90	
430.2231	25	M24x1,5x12	10	225	

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 13,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0016	1	M12x1,5x13,5	13	13	
430.1016	10	M12x1,5x13,5	13	130	
430.2016	25	M12x1,5x13,5	13	325	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 17 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0502	1	17,0	12,0	1,5	1
430.1502	10	17,0	12,0	1,5	10
430.2502	25	17,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M10 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0015	1	M10x1,25x13	21	18	
430.1015	10	M10x1,25x13	21	180	
430.2015	25	M10x1,25x13	21	450	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 10 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0508	1	20,0	10,0	2	4
430.1508	10	20,0	10,0	2,0	40
430.2508	25	20,0	10,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 18 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0011	1	M12x1,5x18	17	24	
430.1011	10	M12x1,5x18	17	240	
430.2011	25	M12x1,5x18	17	600	

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 17 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0512	1	17,0	12,0	1,5	1
430.1512	10	17,0	12,0	1,5	10
430.2512	25	17,0	12,0	1,5	25

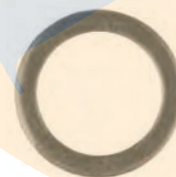
Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0014	1	M12x1,5x13	17	20	
430.1014	10	M12x1,5x13	17	200	
430.2014	25	M12x1,5x13	17	500	

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 17 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0512	1	17,0	12,0	1,5	1
430.1512	10	17,0	12,0	1,5	10
430.2512	25	17,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0012	1	M12x1,25x13	14	25
430.1012	10	M12x1,25x13	14	250
430.2012	25	M12x1,25x13	14	625

Anel de vedação adequado:


Retentor de alumínio 20 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0513	1	20,0	12,0	1,5	1
430.1513	10	20,0	12,0	1,5	10
430.2513	25	20,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 14 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0013	1	M22x1,5x14	19	75
430.1013	10	M22x1,5x14	19	750
430.2013	25	M22x1,5x14	19	1875

Anel de vedação adequado:


Retentor de alumínio 27 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0516	1	27,0	22,0	1,5	1
430.1516	10	27,0	22,0	1,5	10
430.2516	25	27,0	22,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 14 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0019	1	M12x1,5x14	17	20
430.1019	10	M12x1,5x14	17	200
430.2019	25	M12x1,5x14	17	500

Anel de vedação adequado:


Retentor de alumínio 15,5 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0020	1	15,5	12,0	1,5	1
430.1020	10	15,5	12,0	1,5	10
430.2020	25	15,5	12,0	1,5	20

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 20 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo			
430.0017	1	M14x1,5x20	13	40
430.1017	10	M14x1,5x20	13	400
430.2017	25	M14x1,5x20	13	1000

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA CHRYSLER
Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 24 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0025	1	M14x1,5x24	13	37
430.1025	10	M14x1,5x24	13	370
430.2025	25	M14x1,5x24	13	925

Anel de vedação adequado:


Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0505	1	20,0	14,0	1,5	2
430.1505	10	20,0	14,0	1,5	20
430.2505	25	20,0	14,0	1,5	50

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800

Anel de vedação adequado:


Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 17,5 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo			
430.0027	1	M14x1,5x17,5	19	41
430.1027	10	M14x1,5x17,5	19	410
430.2027	25	M14x1,5x17,5	19	1025

Bujão de descarga do óleo 1/2"UNF x 1,25 x 20 mm

- sextavado exterior
- com retentor



Conteúdo				
430.0028	1	1/2"UNFx1,25x20	16	44
430.1028	10	1/2"UNFx1,25x20	16	440
430.2028	25	1/2"UNFx1,25x20	16	1100

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,25 x 11,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0029	1	M16x1,25x11,5	8	23
430.1029	10	M16x1,25x11,5	8	230
430.2029	25	M16x1,25x11,5	8	575

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 21 x 17 x 1,5 mm

Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0534	1	21,0	17,0	1,5
430.1534	10	21,0	17,0	1,5
430.2534	25	21,0	17,0	1,5

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA DACIA

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 13 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0041	1	M16x1,5x13	8	22
430.1041	10	M16x1,5x13	8	220
430.2041	25	M16x1,5x13	8	550

Anel de vedação adequado:



Retentor Megu com lábio de centragem 24 x 16 x 2,0 mm

Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0524	1	24,0	16,0	2
430.1524	10	24,0	16,0	2
430.2524	25	24,0	16,0	2

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA DAEWOO

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0505	1	20,0	14,0	1,5
430.1505	10	20,0	14,0	1,5
430.2505	25	20,0	14,0	1,5

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA DAIHATSU

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0012	1	M12x1,25x13	14	25
430.1012	10	M12x1,25x13	14	250
430.2012	25	M12x1,25x13	14	625

Anel de vedação adequado:



Retentor em material macio 24 x 12 x 2,1 mm

Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0527	1	24,0	12,0	2,1
430.1527	10	24,0	12,0	2,1
430.2527	25	24,0	12,0	2,1

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA FIAT

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 27 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0001	1	M18x1,5x27	8	57
430.1001	10	M18x1,5x27	8	570
430.2001	25	M18x1,5x27	8	1425

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 26 x 18 x 2,5 mm

Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0506	1	26,0	18,0	2,5
430.1506	10	26,0	18,0	2,5
430.2506	25	26,0	18,0	2,5

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 27 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0001	1	M18x1,5x27	8	57
430.1001	10	M18x1,5x27	8	570
430.2001	25	M18x1,5x27	8	1425

Anel de vedação adequado:



Anel de vedação adequado:



Retentor Megu 26 x 19 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0526	1	26,0	19,0	2	3
430.1526	10	26,0	19,0	2,0	30
430.2526	25	26,0	19,0	2,0	75

Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 13,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø mm	Ø mm	
430.0002	1	M22x1,5x13,5	10	54
430.1002	10	M22x1,5x13,5	10	540
430.2002	25	M22x1,5x13,5	10	1350

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø mm	Ø mm	
430.0331	1	M12x1,25x13	17	16
430.1331	10	M12x1,25x13	17	160
430.2331	25	M12x1,25x13	17	400

Anel de vedação adequado:



Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

Retentor em cobre 16 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0538	1	16,0	12,0	1,5	1
430.1538	10	16,0	12,0	1,5	10
430.2538	25	16,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø mm	Ø mm	
430.0003	1	M22x1,5x16	18	43
430.1003	10	M22x1,5x16	18	430
430.2003	25	M22x1,5x16	18	1075

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA FORD

Bujão de descarga do óleo com fecho rápido

- com fecho rápido
- com retentor



	Conteúdo	
430.0073	1	1
430.1073	10	10
430.2073	25	25

Bujão de descarga do óleo com fecho de baioneta

- quadrado interior
- com retentor



	Conteúdo	Ø mm	
430.0074	1	10	20
430.1074	10	10	200
430.2074	25	10	50

Bujão de descarga do óleo M10 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø mm	Ø mm	
430.0015	1	M10x1,25x13	21	18
430.1015	10	M10x1,25x13	21	180
430.2015	25	M10x1,25x13	21	450

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 10 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0508	1	20,0	10,0	2	4
430.1508	10	20,0	10,0	2,0	40
430.2508	25	20,0	10,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 17,5 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo	Ø mm	Ø mm	
430.0027	1	M14x1,5x17,5	19	41
430.1027	10	M14x1,5x17,5	19	410
430.2027	25	M14x1,5x17,5	19	1025

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0061	1	M14x1,5x16	13	34
430.1061	10	M14x1,5x16	13	340
430.2061	25	M14x1,5x16	13	850

Anel de vedação adequado:



Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0064	1	M14x1,5x21	13	57
430.1064	10	M14x1,5x21	13	570
430.2064	25	M14x1,5x21	13	1425

Anel de vedação adequado:



Bujão de descarga do óleo M14 x 1,25 x 12 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0067	1	M14x1,25x12	8	22
430.1067	10	M14x1,25x12	8	220
430.2067	25	M14x1,25x12	8	550

Anel de vedação adequado:



Retentor Megu com lábio de centragem 24 x 16 x 2,0 mm

Conteúdo				
430.0525	1	24,0	16,0	2
430.1525	10	24,0	16,0	20
430.2525	25	24,0	16,0	50

Retentor NBR 22 x 13 x 3,0mm

Conteúdo				
430.0530	1	22,0	13,0	3
430.1530	10	22,0	13,0	10
430.2530	25	22,0	13,0	25

Anilha retentora 20 x 14 x 2,0 mm

Conteúdo				
430.0520	1	20,0	14,0	2
430.1520	10	20,0	14,0	10
430.2520	25	20,0	14,0	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,25 x 13 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0062	1	M14x1,25x13	8	23
430.1062	10	M14x1,25x13	8	230
430.2062	25	M14x1,25x13	8	575

Anel de vedação adequado:



Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 28,5 mm

- sextavado exterior
- com retentor



Conteúdo				
430.0066	1	M12x1,75x28,5	15	45
430.1066	10	M12x1,75x28,5	15	450
430.2066	25	M12x1,75x28,5	15	1125

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 21 mm

- sextavado exterior
- com retentor



Conteúdo				
430.0068	1	M12x1,75x21	15	38
430.1068	10	M12x1,75x21	15	380
430.2068	25	M12x1,75x21	15	950

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA GM

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 17 mm

- sextavado exterior
- com retentor



Conteúdo				
430.0072	1	M12x1,75x17	15	36
430.1072	10	M12x1,75x17	15	360
430.2072	25	M12x1,75x17	15	900

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 25 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0065	1	M12x1,75x25	15	40
430.1065	10	M12x1,75x25	15	400
430.2065	25	M12x1,75x25	15	1000

Anilha retentora 20 x 14 x 2,0 mm

Conteúdo				
430.0520	1	20,0	14,0	2
430.1520	10	20,0	14,0	10
430.2520	25	20,0	14,0	25

Anel de vedação adequado:



Retentor NBR 21 x 11 x 2,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0529	1	21,0	11,0	2,5	1
430.1529	10	21,0	11,0	2,5	10
430.2529	25	21,0	11,0	2,5	25

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 26 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		
430.0069	1	M12x1,75x26	15
430.1069	10	M12x1,75x26	15
430.2069	25	M12x1,75x26	15

Anel de vedação adequado:



Retentor Megu 18 x 12,7 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0537	1	18,0	12,7	1,5	1,3
430.1537	10	18,0	12,7	1,5	13
430.2537	25	18,0	12,7	1,5	33

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA HONDA

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 11 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		
430.0071	1	M14x1,5x11	17
430.1071	10	M14x1,5x11	17
430.2071	25	M14x1,5x11	17

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 22 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0514	1	22,0	14,0	2	1
430.1514	10	22,0	14,0	2,0	10
430.2514	25	22,0	14,0	2,0	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA HYUNDAI

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		
430.0026	1	M14x1,5x13	17
430.1026	10	M14x1,5x13	17
430.2026	25	M14x1,5x13	17

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 23 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		
430.0077	1	M14x1,5x23	17
430.1077	10	M14x1,5x23	17
430.2077	25	M14x1,5x23	17

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ISUZU

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		
430.0081	1	M18x1,5x21	13
430.1081	10	M18x1,5x21	13
430.2081	25	M18x1,5x21	13

Anel de vedação adequado:



Retentor Megu 26 x 19 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0526	1	26,0	19,0	2	3
430.1526	10	26,0	19,0	2,0	30
430.2526	25	26,0	19,0	2,0	75

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA JAGUAR

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo		
430.0064	1	M14x1,5x21	13
430.1064	10	M14x1,5x21	13
430.2064	25	M14x1,5x21	13

Anel de vedação adequado:



Retentor NBR 22 x 13 x 3,0mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0530	1	22,0	13,0	3	1
430.1530	10	22,0	13,0	3,0	10
430.2530	25	22,0	13,0	3,0	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA JEEP

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0014	1	M12x1,5x13	17	20	
430.1014	10	M12x1,5x13	17	200	
430.2014	25	M12x1,5x13	17	500	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 17 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0502	1	17,0	12,0	1,5	1
430.1502	10	17,0	12,0	1,5	10
430.2502	25	17,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 17,5 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0027	1	M14x1,5x17,5	19	41	
430.1027	10	M14x1,5x17,5	19	410	
430.2027	25	M14x1,5x17,5	19	1025	

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA KIA

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32	
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320	
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800	

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LADA

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 10 mm

- sextavado interior
- cônico
- retentor não necessário



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0101	1	M22x1,5x10	10	22	
430.1101	10	M22x1,5x10	10	220	
430.2101	25	M22x1,5x10	10	550	

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LANCIA

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0331	1	M12x1,25x13	17	16	
430.1331	10	M12x1,25x13	17	160	
430.2331	25	M12x1,25x13	17	400	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 16 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0538	1	16,0	12,0	1,5	1
430.1538	10	16,0	12,0	1,5	10
430.2538	25	16,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0003	1	M22x1,5x16	18	43	
430.1003	10	M22x1,5x16	18	430	
430.2003	25	M22x1,5x16	18	1075	

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LAND ROVER

Bujão de descarga do óleo M10 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0015	1	M10x1,25x13	21	18	
430.1015	10	M10x1,25x13	21	180	
430.2015	25	M10x1,25x13	21	450	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 10 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0508	1	20,0	10,0	2	4
430.1508	10	20,0	10,0	2,0	40
430.2508	25	20,0	10,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0061	1	M14x1,5x16	13	34	
430.1061	10	M14x1,5x16	13	340	
430.2061	25	M14x1,5x16	13	850	

Anel de vedação adequado:



Retentor Megu com lábio de centragem 24 x 16 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0525	1	24,0	16,0	2	2
430.1525	10	24,0	16,0	2,0	20
430.2525	25	24,0	16,0	2,0	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA LEXUS

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0012	1	M12x1,25x13	14	25	
430.1012	10	M12x1,25x13	14	250	
430.2012	25	M12x1,25x13	14	625	

Anel de vedação adequado:



Retentor em material macio 24 x 12 x 2,1 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0527	1	24,0	12,0	2,1	2
430.1527	10	24,0	12,0	2,1	20
430.2527	25	24,0	12,0	2,1	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA MAZDA

Bujão de descarga do óleo M10 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0015	1	M10x1,25x13	21	18	
430.1015	10	M10x1,25x13	21	180	
430.2015	25	M10x1,25x13	21	450	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 10 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0508	1	20,0	10,0	2	4
430.1508	10	20,0	10,0	2,0	40
430.2508	25	20,0	10,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 28,5 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0066	1	M12x1,75x28,5	15	45	
430.1066	10	M12x1,75x28,5	15	450	
430.2066	25	M12x1,75x28,5	15	1125	

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 10 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0117	1	M14x1,5x10	19	28	
430.1117	10	M14x1,5x10	19	280	
430.2117	25	M14x1,5x10	19	700	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0505	1	20,0	14,0	1,5	2
430.1505	10	20,0	14,0	1,5	20
430.2505	25	20,0	14,0	1,5	50

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 21 mm

- sextavado exterior
- com retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0068	1	M12x1,75x21	15	38	
430.1068	10	M12x1,75x21	15	380	
430.2068	25	M12x1,75x21	15	950	

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA MERCEDES

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0014	1	M12x1,5x13	17	20	
430.1014	10	M12x1,5x13	17	200	
430.2014	25	M12x1,5x13	17	500	

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 17 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0502	1	17,0	12,0	1,5	1
430.1502	10	17,0	12,0	1,5	10
430.2502	25	17,0	12,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 24 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0025	1	M14x1,5x24	13	37
430.1025	10	M14x1,5x24	13	370
430.2025	25	M14x1,5x24	13	925

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0505	1	20,0	14,0	1,5	2
430.1505	10	20,0	14,0	1,5	20
430.2505	25	20,0	14,0	1,5	50

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA MITSUBISHI

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA NISSAN

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0012	1	M12x1,25x13	14	25
430.1012	10	M12x1,25x13	14	250
430.2012	25	M12x1,25x13	14	625

Anel de vedação adequado:



Anilha vincada 17 x 12 x 3,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0509	1	17,0	12,0	3	1
430.1509	10	17,0	12,0	3,0	10
430.2509	25	17,0	12,0	3,0	25

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 13 mm

- quadrado interior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0041	1	M16x1,5x13	8	22
430.1041	10	M16x1,5x13	8	220
430.2041	25	M16x1,5x13	8	550

Anel de vedação adequado:

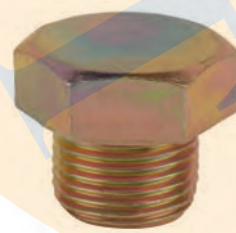


Retentor Megu com lábio de centragem 24 x 16 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0524	1	24,0	16,0	2	2
430.1524	10	24,0	16,0	2,0	20
430.2524	25	24,0	16,0	2,0	50

Bujão de descarga do óleo M16 JIS x 1,25 x 11 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo			
430.0043	1	M16JISx1,25x11	22	43
430.1043	10	M16JISx1,25x11	22	430
430.2043	25	M16JISx1,25x11	22	1075

Anel de vedação adequado:



Anel vedante, anilha vincada 21 x 15 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0531	1	21,0	15,0	2	1
430.1531	10	21,0	15,0	2,0	10
430.2531	25	21,0	15,0	2,0	25

Anel de vedação adequado:



Retentor Megu 26 x 19 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0526	1	26,0	19,0	2	3
430.1526	10	26,0	19,0	2,0	30
430.2526	25	26,0	19,0	2,0	75

Anel de vedação adequado:



Retentor NBR 22 x 18 x 2,0mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0528	1	22,0	18,0	2	1
430.1528	10	22,0	18,0	2,0	10
430.2528	25	22,0	18,0	2,0	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA OPEL

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 13,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Ø mm	
430.0002	1	M22x1,5x13,5	10	54	
430.1002	10	M22x1,5x13,5	10	540	
430.2002	25	M22x1,5x13,5	10	1350	

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 12 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Ø mm	
430.0136	1	M14x1,5x12	19	27	
430.1136	10	M14x1,5x12	19	270	
430.2136	25	M14x1,5x12	19	675	

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 25 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Ø mm	
430.0138	1	M12x1,75x25	15	41	
430.1138	10	M12x1,75x25	15	410	
430.2138	25	M12x1,75x25	15	1025	

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0505	1	20,0	14,0	1,5	2
430.1505	10	20,0	14,0	1,5	20
430.2505	25	20,0	14,0	1,5	50

Anel de vedação adequado:



Retentor NBR 21 x 11 x 2,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0529	1	21,0	11,0	2,5	1
430.1529	10	21,0	11,0	2,5	10
430.2529	25	21,0	11,0	2,5	25

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Ø mm	
430.0081	1	M18x1,5x21	13	45	
430.1081	10	M18x1,5x21	13	450	
430.2081	25	M18x1,5x21	13	1125	

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 10,5 mm

- Torx
- com retentor



	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Ø mm	
430.0137	1	M14x1,5x10,5	T45	24	
430.1137	10	M14x1,5x10,5	T45	240	
430.2137	25	M14x1,5x10,5	T45	600	

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA PSA

Bujão de descarga do óleo com fecho rápido

- com fecho rápido
- com retentor



	Conteúdo	Ø mm	
430.0073	1	1	
430.1073	10	10	
430.2073	25	25	

Bujão de descarga do óleo M10 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0015	1	M10x1,25x13	21	18	
430.1015	10	M10x1,25x13	21	180	
430.2015	25	M10x1,25x13	21	450	

Anel de vedação adequado:


Retentor em cobre 20 x 10 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0508	1	20,0	10,0	2	4
430.1508	10	20,0	10,0	2,0	40
430.2508	25	20,0	10,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 13 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0041	1	M16x1,5x13	8	22	
430.1041	10	M16x1,5x13	8	220	
430.2041	25	M16x1,5x13	8	550	

Anel de vedação adequado:


Anilha retentora 22 x 16 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0521	1	22,0	16,0	2	1
430.1521	10	22,0	16,0	2,0	10
430.2521	25	22,0	16,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32	
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320	
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800	

Anel de vedação adequado:


Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

Bujão de descarga do óleo M20 x 1,5 x 12 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0034	1	M20x1,5x12	12	29	
430.1034	10	M20x1,5x12	12	290	
430.2034	25	M20x1,5x12	12	725	

Anel de vedação adequado:


Anilha retentora 26 x 20 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0523	1	26,0	20,0	2	1
430.1523	10	26,0	20,0	2,0	10
430.2523	25	26,0	20,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,25 x 13 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0062	1	M14x1,25x13	8	23	
430.1062	10	M14x1,25x13	8	230	
430.2062	25	M14x1,25x13	8	575	

Anel de vedação adequado:


Anilha retentora 20 x 14 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0520	1	20,0	14,0	2	1
430.1520	10	20,0	14,0	2,0	10
430.2520	25	20,0	14,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0031	1	M16x1,5x16	21	39	
430.1031	10	M16x1,5x16	21	390	
430.2031	25	M16x1,5x16	21	975	

Anel de vedação adequado:


Anilha retentora 22 x 16 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0521	1	22,0	16,0	2	1
430.1521	10	22,0	16,0	2,0	10
430.2521	25	22,0	16,0	2,0	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA PORSCHE
Bujão de descarga do óleo M20 x 1,5 x 14 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0226	1	M20x1,5x14	15	55
430.1226	10	M20x1,5x14	15	550
430.2226	25	M20x1,5x14	15	1375

Anel de vedação adequado:


Retentor em cobre 27 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0533	1	27,0	22,0	1,5	1
430.1533	10	27,0	22,0	1,5	10
430.2533	25	27,0	22,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M26 x 1,5 x 11 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0228	1	M26x1,5x11	22	68
430.1228	10	M26x1,5x11	22	680
430.2228	25	M26x1,5x11	22	1700

Anel de vedação adequado:


Retentor de alumínio 32 x 26 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0536	1	32,0	26,0	2	1
430.1536	10	32,0	26,0	2,0	10
430.2536	25	32,0	26,0	2,0	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA RENAULT
Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 11 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0227	1	M18x1,5x11	8	11
430.1227	10	M18x1,5x11	8	110
430.2227	25	M18x1,5x11	8	275

Anel de vedação adequado:


Retentor de alumínio 24 x 18 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø Interior mm	Espessura em mm	
430.0515	1	24,0	18,0	1.5	1
430.1515	10	24,0	18,0	1,5	10
430.2515	25	24,0	18,0	1.5	25

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 13,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0002	1	M22x1,5x13,5	10	54
430.1002	10	M22x1,5x13,5	10	540
430.2002	25	M22x1,5x13,5	10	1350

Anel de vedação adequado:


Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1.5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30.0	22.0	1.5	25

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 13 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0041	1	M16x1,5x13	8	22
430.1041	10	M16x1,5x13	8	220
430.2041	25	M16x1,5x13	8	550

Anel de vedação adequado:


Anilha retentora 22 x 16 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0521	1	22,0	16,0	2	1
430.1521	10	22,0	16,0	2,0	10
430.2521	25	22,0	16,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 24 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0157	1	M16x1,5x24	8	31
430.1157	10	M16x1,5x24	8	310
430.2157	25	M16x1,5x24	8	775

Anel de vedação adequado:


Anilha retentora 22 x 16 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0521	1	22,0	16,0	2	1
430.1521	10	22,0	16,0	2,0	10
430.2521	25	22,0	16,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 13 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo	mm	mm	mm	g
430.0158	1	M16x1,5x13	8	35
430.1158	10	M16x1,5x13	8	350
430.2158	25	M16x1,5x13	8	875

Anel de vedação adequado:



Anilha retentora 22 x 16 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0521	1	22,0	16,0	2	1
430.1521	10	22,0	16,0	2,0	10
430.2521	25	22,0	16,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 22 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo	mm	mm	mm	g
430.0161	1	M18x1,5x22	8	41
430.1161	10	M18x1,5x22	8	410
430.2161	25	M18x1,5x22	8	1025

Anel de vedação adequado:



Anilha retentora 24 x 18 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0522	1	24,0	18,0	2	1
430.1522	10	24,0	18,0	2,0	10
430.2522	25	24,0	18,0	2,0	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ROVER

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,5 x 18 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo	mm	mm	mm	g
430.0011	1	M12x1,5x18	17	24
430.1011	10	M12x1,5x18	17	240
430.2011	25	M12x1,5x18	17	600

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 17 x 12 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0512	1	17,0	12,0	1.5	1
430.1512	10	17,0	12,0	1,5	10
430.2512	25	17,0	12,0	1.5	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA ROVER MINI

Bujão de descarga do óleo UNC 5/8" x 11G x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo	mm	mm	mm	g
430.0171	1	UNC 5/8"x11Gx16	24	48
430.1171	10	UNC 5/8"x11Gx16	24	480
430.2171	25	UNC 5/8"x11Gx16	24	1200

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 25,5 x 16 x 1,6 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0511	1	25,5	16,0	1,6	4
430.1511	10	25,5	16,0	1,6	40
430.2511	25	25,5	16,0	1,6	100

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SAAB

Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 13,5 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo	mm	mm	mm	g
430.0002	1	M22x1,5x13,5	10	54
430.1002	10	M22x1,5x13,5	10	540
430.2002	25	M22x1,5x13,5	10	1350

Anel de vedação adequado:



Retentor de alumínio 30 x 22 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0517	1	30,0	22,0	1,5	1
430.1517	10	30,0	22,0	1,5	10
430.2517	25	30,0	22,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 16 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		mm	mm	g
430.0061	1	M14x1,5x16	13	34
430.1061	10	M14x1,5x16	13	340
430.2061	25	M14x1,5x16	13	850

Anel de vedação adequado:


Retentor em cobre 24 x 15 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0510	1	24,0	15,0	2	4
430.1510	10	24,0	15,0	2,0	40
430.2510	25	24,0	15,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	 mm	 mm	 g
430.0064	1	M14x1,5x21	13	57
430.1064	10	M14x1,5x21	13	570
430.2064	25	M14x1,5x21	13	1425

Anel de vedação adequado:


Retentor NBR 22 x 13 x 3,0mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0530	1	22,0	13,0	3	1
430.1530	10	22,0	13,0	3,0	10
430.2530	25	22,0	13,0	3,0	25

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		 mm	 mm	
430.0081	1	M18x1,5x21	13	45
430.1081	10	M18x1,5x21	13	450
430.2081	25	M18x1,5x21	13	1125

Anel de vedação adequado:


Retentor Megu 26 x 19 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0526	1	26,0	19,0	2	3
430.1526	10	26,0	19,0	2,0	30
430.2526	25	26,0	19,0	2,0	75

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 10,5 mm

- Torx
- com retentor



Conteúdo	mm	mm	mm	g
430.0137	1	M14x1,5x10,5	T45	24
430.1137	10	M14x1,5x10,5	T45	240
430.2137	25	M14x1,5x10,5	T45	600

Anel de vedação adequado:


Retentor NBR 22 x 18 x 2,0mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø Interior mm	Espessura em mm	
430.0528	1	22,0	18,0	2	1
430.1528	10	22,0	18,0	2,0	10
430.2528	25	22,0	18,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M12 x 1,75 x 25 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		 mm	 mm	 g
430.0138	1	M12x1,75x25	15	41
430.1138	10	M12x1,75x25	15	410
430.2138	25	M12x1,75x25	15	1025

Anel de vedação adequado:


Retentor NBR 21 x 11 x 2,5 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0529	1	21,0	11,0	2,5	1
430.1529	10	21,0	11,0	2,5	10
430.2529	25	21,0	11,0	2,5	25

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SMART 451
Bujão de descarga do óleo M22 x 1,5 x 14 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo					
430.0187	1	M22x1,5x14	24	81	
430.1187	10	M22x1,5x14	24	810	
430.2187	25	M22x1,5x14	24	2025	

Anel de vedação adequado:


Retentor em cobre 33 x 22 x 1,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0501	1	33,0	22,0	1	4
430.1501	10	33,0	22,0	1,0	40
430.2501	25	33,0	22,0	1,0	100

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SMART FOR FOUR

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 24 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	mm	mm	mm
430.0025	1	M14x1,5x24	13	37
430.1025	10	M14x1,5x24	13	370
430.2025	25	M14x1,5x24	13	925

Anel de vedação adequado:



Retentor em cobre 18 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	mm
430.0503	1	18,0	14,0	1,5	1
430.1503	10	18,0	14,0	1,5	10
430.2503	25	18,0	14,0	1,5	25

Bujão de descarga do óleo M20 x 1,5 x 15 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	mm	mm	mm
430.0191	1	M20x1,5x15	17	62
430.1191	10	M20x1,5x15	17	620
430.2191	25	M20x1,5x15	17	1550

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 26 x 20 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	mm
430.0519	1	26,0	20,0	2	2
430.1519	10	26,0	20,0	2,0	20
430.2519	25	26,0	20,0	2,0	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA SUZUKI

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



	Conteúdo	mm	mm	mm
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800

Anel de vedação adequado:



Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	mm
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

Retentor em cobre 20 x 14 x 1,5 mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	mm
430.0505	1	20,0	14,0	1,5	2
430.1505	10	20,0	14,0	1,5	20
430.2505	25	20,0	14,0	1,5	50

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 10,5 mm

- Torx
- com retentor



	Conteúdo	mm	mm	mm
430.0137	1	M14x1,5x10,5	T45	24
430.1137	10	M14x1,5x10,5	T45	240
430.2137	25	M14x1,5x10,5	T45	600

Anel de vedação adequado:



Retentor NBR 22 x 18 x 2,0mm

	Conteúdo	Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	mm
430.0528	1	22,0	18,0	2	1
430.1528	10	22,0	18,0	2,0	10
430.2528	25	22,0	18,0	2,0	25



BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA TOYOTA
Bujão de descarga do óleo M12 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0012	1	M12x1,25x13	14	25
430.1012	10	M12x1,25x13	14	250
430.2012	25	M12x1,25x13	14	625

Anel de vedação adequado:


Retentor em material macio 24 x 12 x 2,1 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0527	1	24,0	12,0	2,1	2
430.1527	10	24,0	12,0	2,1	20
430.2527	25	24,0	12,0	2,1	50

BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO PARA VOLVO
Bujão de descarga do óleo M10 x 1,25 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0015	1	M10x1,25x13	21	18
430.1015	10	M10x1,25x13	21	180
430.2015	25	M10x1,25x13	21	450

Anel de vedação adequado:


Retentor em cobre 20 x 10 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0508	1	20,0	10,0	2	4
430.1508	10	20,0	10,0	2,0	40
430.2508	25	20,0	10,0	2,0	100

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 13 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0026	1	M14x1,5x13	17	32
430.1026	10	M14x1,5x13	17	320
430.2026	25	M14x1,5x13	17	800

Anel de vedação adequado:


Retentor japonês 19 x 14 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0518	1	19,0	14,0	2	2
430.1518	10	19,0	14,0	2,0	20
430.2518	25	19,0	14,0	2,0	50

Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 11,5 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo				
430.0018	1	M18x1,5x11,5	24	59
430.1018	10	M18x1,5x11,5	24	590
430.2018	25	M18x1,5x11,5	24	1475

Anel de vedação adequado:

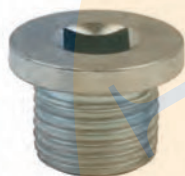

Retentor em material macio 28 x 18 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0532	1	28,0	18,0	2	1,5
430.1532	10	28,0	18,0	2,0	15
430.2532	25	28,0	18,0	2,0	35



Bujão de descarga do óleo M16 x 1,5 x 13 mm

- quadrado interior
- sem retentor



Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0041	1	M16x1,5x13	8	22	
430.1041	10	M16x1,5x13	8	220	
430.2041	25	M16x1,5x13	8	550	

Anel de vedação adequado:



Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 11 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0208	1	M18x1,5x11	25	46	
430.1208	10	M18x1,5x11	25	460	
430.2208	25	M18x1,5x11	25	1150	

Anel de vedação adequado:



Bujão de descarga do óleo M14 x 1,25 x 12 mm

- sextavado interior
- sem retentor



Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0067	1	M14x1,25x12	8	22	
430.1067	10	M14x1,25x12	8	220	
430.2067	25	M14x1,25x12	8	550	

Anel de vedação adequado:



Anilha retentora 22 x 16 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0521	1	22,0	16,0	2	1
430.1521	10	22,0	16,0	2,0	10
430.2521	25	22,0	16,0	2,0	25

Retentor em cobre 26 x 19 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0507	1	26,0	19,0	2	4
430.1507	10	26,0	19,0	2,0	40
430.2507	25	26,0	19,0	2,0	100

Anilha retentora 20 x 14 x 2,0 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0520	1	20,0	14,0	2	1
430.1520	10	20,0	14,0	2,0	10
430.2520	25	20,0	14,0	2,0	25

Bujão de descarga do óleo M14 x 1,5 x 21 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0064	1	M14x1,5x21	13	57	
430.1064	10	M14x1,5x21	13	570	
430.2064	25	M14x1,5x21	13	1425	

Anel de vedação adequado:



Bujão de descarga do óleo M18 x 1,5 x 18 mm

- sextavado exterior
- sem retentor



Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0211	1	M18x1,5x18	17	54	
430.1211	10	M18x1,5x18	17	540	
430.2211	25	M18x1,5x18	17	1350	

Anel de vedação adequado:

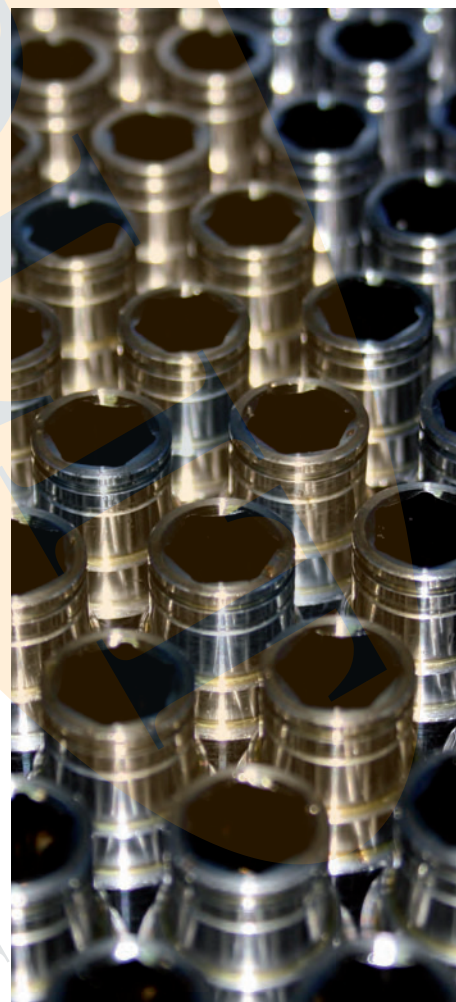


Retentor NBR 22 x 13 x 3,0mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0530	1	22,0	13,0	3	1
430.1530	10	22,0	13,0	3,0	10
430.2530	25	22,0	13,0	3,0	25

Retentor de alumínio 24 x 18 x 1,5 mm

Conteúdo		Ø exterior mm	Ø interior mm	Espessura em mm	
430.0515	1	24,0	18,0	1,5	1
430.1515	10	24,0	18,0	1,5	10
430.2515	25	24,0	18,0	1,5	25



FERRAMENTAS PARA CÁRTER DO ÓLEO
Ponta de chave de caixa do cárter do óleo para parafusos de sextavado interior com cabeça esférica

- ideal e adequado para montagem e desmontagem de parafusos no cárter do óleo
- sextavado interior com cabeça esférica
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174 com grelha de recolha de esferas
- modelo extracomprido
- mate acetinado
- cromo vanádio

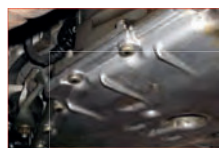
Áreas de aplicação: Volkswagen T4, etc.



	mm	Ø mm	L mm	g
917.3858	5,0	17,5	215,0	79

Ponta de chave de caixa para cárter do óleo para parafusos RIBE

- ideal e adequado para montagem e desmontagem de parafusos no cárter do óleo
- perfil RIBE®
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174 com grelha de recolha de esferas
- modelo extracomprido
- com acessório de bits decapado
- mate acetinado
- cromo vanádio

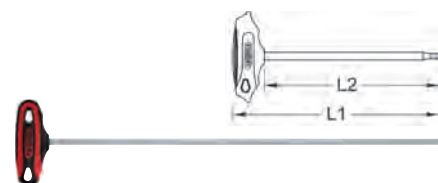


	mm	Ø mm	L mm	g
917.3859	7,0	17,5	210,0	103
917.3866	8,0	17,5	265,0	127

ERGOTORQUE^{plus}® Perfil RIBE com cabo em T, extracomprido

- modelo extracomprido
- com cabo de 2 componentes
- totalmente endurecido
- cromado de alto brilho
- aço especial para ferramentas

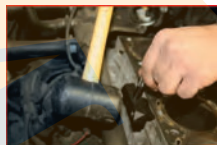
Áreas de aplicação: para a montagem e desmontagem do cárter do óleo no **Opel, Fiat, Alfa Romeo, Suzuki e Saab** e para a tampa das válvulas e cobertura das velas de ignição no **Alfa Romeo, Fiat, Lancia** etc.



		L1 mm	L2 mm	g
158.5121	M4	280,0	250,0	100
158.5122	M5	280,0	250,0	100
158.5123	M6	280,0	250,0	100
158.5124	M7	280,0	250,0	130
158.5125	M8	280,0	250,0	145
158.5126	M9	280,0	250,0	145
158.5127	M10	290,0	250,0	316

Jogo de separadores de cárter do óleo e de limpeza

- ideal e adequado para separar cárteres do óleo presos
- aplicação fácil, não complicada e correta
- sem dependência da direção
- inclui discos de limpeza com suporte
- com duas diferentes lâminas separadores
- modelo robusto
- em mala de plástico robusta



			g
150.1585	21 peças	Jogo de separadores de cárter do óleo e de limpeza	385

composição de:

		g
150.1541	Suporte de lâmina separadora	115
150.1542	Lâmina separadora 1,6mm, preta	19
150.1543	Lâmina separadora 2,0mm, dourada	21
150.1586	Pino guia	24
150.1587	Suporte de discos de limpeza	44
150.1588	Kit de discos de limpeza, 15 peças	30
151.26025	Chaves Allen com sextavado interior fosfatada, curta, 2,5mm	10

FERRAMENTAS PARA RADIADOR DO ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES
Alicate de libertação para tubos do radiador do óleo da caixa de velocidades

- ideal e adequado para desbloquear as uniões de tubos no radiador do óleo da caixa de velocidades e do circuito de arrefecimento na direção assistida
- necessário em trabalhos na caixa de velocidades ou no radiador do óleo
- forquilha de retenção aparafusada
- regulável em 5 níveis
- com cabo de 2 componentes
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: **BMW** série 1 (E81,82, 87,88), série 3 (E46, 90, 91, 92, 93), série 5 (E60,E61), série 6 (E64, 63), série 7 (E65, 66), X3 (E83), X5 (E53, 70), X6 (E71), Z4 (E85,86) e **Mini** (R50, 52, 53)



	Comprimento mm	Largura em mm	Altura mm	g
115.8504	134,0	220,0	55,0	360

REPARAÇÃO DE BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO
Fixação universal para bujões de descarga do óleo

- com retentor



	Conteúdo	g
430.1099	10	40
430.2099	25	100

Kit de fresa plana de assento justo do bujão de descarga do óleo

- ferramenta para nivelar a sede estanque dos bujões de descarga do óleo
- o aplanar da sede vedante assegura uma vedação perfeita na zona do bujão de descarga do óleo
- centragem e alinhamento precisos da superfície de vedação
- kit inclui adaptação para bujão de descarga do óleo original e parafuso de rosca de reparação de sobremedida
- em mala de plástico robusta



			g
150.1485	6 peças	Kit de fresa plana de assento justo do bujão de descarga do óleo	700

composição de:

		g
150.1486	Fresa de assento justo 3/8" 0°, Ø 22 mm com furo	147
150.1488	Rosca expansora M14 x 1,5 para 150.1485	12
150.1489	Rosca expansora M15 x 1,5 para 150.1485	14
150.1490	Piloto para 150.1485	25
150.1492	Chave 4 mm para 150.1485	25
150.1493	Chave 8 mm para 150.1485	36

Acessórios:

		g
150.1494	Fresa 24 mm opcional para 150.1485	208
150.1487	Desandador para 150.1485	36

REPARAÇÃO DE ROSCAS DE BUJÕES DE DESCARGA DO ÓLEO

Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M12 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de roscas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M12 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: BMW, Citroën, Land Rover, Mazda, Peugeot, Volvo



150.4915	12 peças	Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M12 x 1,5	280
5 x		M12 x 1,5	(150.1461 = 10 x)
5 x		M12 x 1,5	(150.1484 = 25 x)
1 x		M12 x 1,5	(150.4918)
1 x		10mm x 3/8"	(150.4919)

Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M14 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de roscas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M14 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: Alfa Romeo, BMW, Daihatsu, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mazda, Lexus, Mercedes, Opel, Nissan, Saab, Toyota



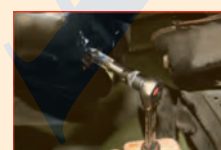
150.4920	12 peças	Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M14 x 1,5	320
----------	----------	--	-----

5 x		M14 x 1,5	(150.1462 = 10 x)
5 x		M14 x 1,5	(150.1496 = 25 x)
1 x		M14 x 1,5	(150.4923)
1 x		10mm x 3/8"	(150.4919)

Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M15 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de roscas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M15 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Daewoo, Ford, Honda, Mercedes, Opel, Peugeot, Saab, Škoda, Suzuki, Volkswagen, Volvo



150.4925	12 peças	Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M15 x 1,5	340
5 x		M15 x 1,5	(150.1451 = 10 x)
5 x		M15 x 1,5	(150.1452 = 25 x)
1 x		M15 x 1,5	(150.1453)
1 x		10mm x 3/8"	(150.4919)



Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M17 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de roscas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M17 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: Chrysler, Citroën, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Volvo

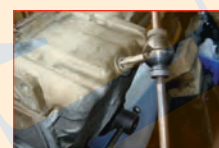


150.4930	12 peças	Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M17 x 1,5	330
5 x		M17 x 1,5	(150.1454 = 10 x)
5 x		M17 x 1,5	(150.1455 = 25 x)
1 x		M17 x 1,5	(150.4956)
1 x		10mm x 3/8"	(150.4919)

Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M18 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de roscas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M18 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: Chrysler, Citroën, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Volvo

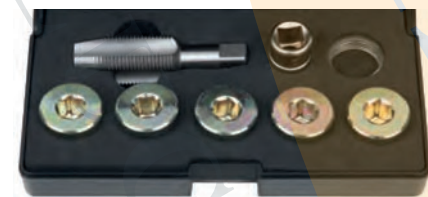


150.4935	12 peças	Kit de reparação de roscas de bujões de descarga do óleo M18 x 1,5	360
5 x		M18 x 1,5	(150.1463 = 10 x)
5 x		M18 x 1,5	(150.1497 = 25 x)
1 x		M18 x 1,5	(150.4938)
1 x		10mm x 3/8"	(150.4919)

Kit de reparação de rosas de bujões de descarga do óleo M20 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de rosas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M20 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: Alfa Romeo, Fiat, Isuzu, Opel, Porsche, Renault, Saab, Toyota, Volvo



150.4940	12 peças	Kit de reparação de rosas de bujões de descarga do óleo M20 x 1,5	400
5 x		M20 x 1,5 (150.1457 = 10 x)	
5 x		M20 x 1,5 (150.1458 = 25 x)	
1 x		M20 x 1,5 (150.4959)	
1 x		10mm x 3/8" (150.4919)	

Kit de reparação de rosas de bujões de descarga do óleo M22 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de rosas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M22 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

Áreas de aplicação: Citroën, Peugeot, Subaru



150.4945	12 peças	Kit de reparação de rosas de bujões de descarga do óleo M22 x 1,5	460
5 x		M22 x 1,5 (150.1464 = 10 x)	
5 x		M22 x 1,5 (150.1498 = 25 x)	
1 x		M22 x 1,5 (150.4948)	
1 x		10mm x 3/8" (150.4919)	

Kit de reparação de rosas de bujões de descarga do óleo M24 x 1,5

- para a reparação sólida e rápida de rosas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é cortada com o macho de atarraxar para o tamanho M24 x 1,5
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- aço especial para ferramentas
- em mala de plástico robusta

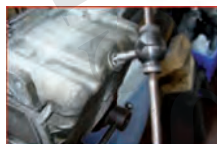
Áreas de aplicação: Alfa Romeo, BMW, Fiat, Lada, Lancia, Opel, Porsche, Renault, Saab



150.4950	12 peças	Kit de reparação de rosas de bujões de descarga do óleo M24 x 1,5	580
5 x		M24 x 1,5 (150.1465 = 10 x)	
5 x		M24 x 1,5 (150.1499 = 25 x)	
1 x		M24 x 1,5 (150.4953)	
1 x		10mm x 3/8" (150.4919)	

Kit de reparação Master de rosas de bujões de descarga do óleo

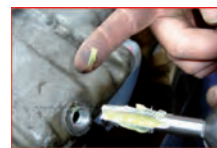
- para a reparação sólida e rápida de rosas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é convertida para o tamanho a seguir com a ajuda do macho de atarraxar
- também adequado para cârter do óleo em alumínio
- possibilita a reparação e evita a troca do cârter do óleo
- também adequado para cârter do óleo com abertura de descarga rebaixada
- em mala de plástico robusta



150.1450	64 peças	Kit de reparação Master de rosas de bujões de descarga do óleo	950
40 x		10 x M13 - 10 x M15 - 10 x M17 - 10 x M20	
4 x		M13 - M15 - M17 - M20	
20 x		5 x M13 - 5 x M15 - 5 x M17 - 5 x M20	

Macho para corte de rosca manual especial HSS para reparação de rosas de bujões de descarga do óleo

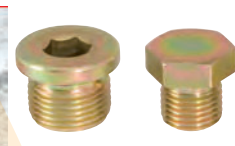
- para a reparação sólida e rápida de rosas do bujão de drenagem do óleo
- a rosca danificada é convertida para o tamanho a seguir com a ajuda do macho de atarraxar
- em cumprimento da DIN 352
- para rosas de passagem com flancos em bisel
- superfície em bruto
- aço de alto desempenho



		mm	Conteúdo	
150.4918	M12	1,5	10,0	1 46
150.1449	M13	1,5	10,0	1 40
150.4923	M14	1,5	10,0	1 58
150.1453	M15	1,5	10,0	1 50
150.1456	M17	1,5	10,0	1 60
150.4938	M18	1,5	10,0	1 89
150.1459	M20	1,5	10,0	1 70
150.4948	M22	1,5	10,0	1 143
150.4953	M24	1,5	10,0	1 151

Bujão de descarga do óleo

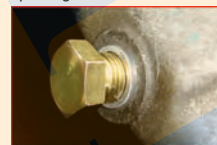
- para rosas do cârter do óleo
- adequado para cârter do óleo em alumínio, aço, ferro fundido injetado e metal
- adequado para praticamente todos os veículos ligeiros de passageiros



		 mm	Perfil	 mm	Conteúdo	
150.1461	M12	1,5		17,0	10	220
150.1447	M13	1,5		17,0	10	300
150.1462	M14	1,5		19,0	10	290
150.1451	M15	1,5		19,0	10	320
150.1454	M17	1,5		8,0	10	360
150.1463	M18	1,5		8,0	10	290
150.1457	M20	1,5		10,0	10	390
150.1464	M22	1,5		12,0	10	420
150.1465	M24	1,5		14,0	10	600

Juntas em alumínio para bujão de descarga do óleo

- para a substituição depois da mudança de óleo
- também necessário para reparação de rosca de cârter do óleo
- alumínio
- adequado para praticamente todos os veículos ligeiros de passageiros

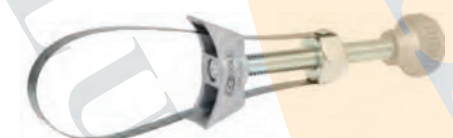


		Conteúdo	
150.1484	M12	25	10
150.1448	M13	25	10
150.1496	M14	25	10
150.1452	M15	25	10
150.1455	M17	25	10
150.1497	M18	25	10
150.1458	M20	25	10
150.1498	M22	25	10
150.1499	M24	25	10

CHAVE DE APERTO PARA FILTRO DO ÓLEO

Chave de cinta para filtro do óleo

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- Utilização a uma só mão
- com regulação contínua
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- ajuste ao diâmetro do filtro com o rodar do punho na ponta do cabo
- banda de mola de aço alveolada permite obter uma estabilidade segura no filtro e assegura a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro



	Ø mm	Banda de mola de substituição	g
155.5002	65,0-110,0	155.0238	241
155.5003	110,0-155,0	155.0338	450

Chave com cinta universal para filtro do óleo, 65-105 mm

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- Utilização a uma só mão
- com regulação contínua
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- ajuste ao diâmetro do filtro com o rodar do punho na ponta do cabo
- banda de mola de aço alveolada permite obter uma estabilidade segura no filtro e assegura a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro
- forma ergonômica do cabo

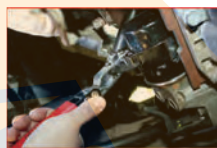


	Ø mm	Comprimento da coroa	Comprimento do cabo	g
155.5005	65,0-105,0	540,0	170,0	297



Chave de cinta para filtro do óleo

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- Utilização a uma só mão
- com regulação contínua
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- Pega pode ser dobrada até 90° através de uma articulação rotativa
- estrias permitem obter uma estabilidade segura no filtro e asseguram a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro
- cabo com isolamento por imersão



	Ø mm	g
150.9377	60,0 - 70,0	350
150.9378	73,0 - 85,0	360
150.9379	85,0 - 95,0	370

Alicate de tubos com cinta

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- especialmente adequado para tubos de plástico
- Utilização a uma só mão
- com regulação contínua
- para zonas de difícil acesso
- cinto em borracha reforçada e antiderrapante
- cabo reforçado a fibra de vidro



	Ø mm	L mm	g
114.0150	110,0	190,0	180

Chave com cinta

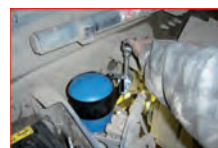
- ideal e adequado para a desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- especialmente adequado para tubos de plástico
- Utilização a uma só mão
- com regulação contínua
- para zonas de difícil acesso
- fita em tecido de algodão antiderrapante e revestida a borracha
- com cabo metálico
- cromado
- cromo vanádio



	mm	Ø mm	Ø	L mm	Cinta de substituição	g
114.0170	20,0	140,0	9/64"	220,0	114.0170-1	323
114.0171	25,0	200,0	13/64"	280,0	114.0171-1	590

Chave de cinta para filtro do óleo

- cinta metálica robusta e extra-alta
- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- área de trabalho especialmente grande
- estrias permitem obter uma estabilidade segura no filtro e asseguram a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro
- aço especial para ferramentas

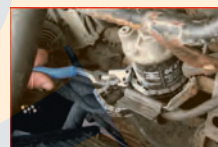


1/2"

	Ø mm	Ø	H mm	g
455.0050	105 - 118	4.1/8" - 4.21/32"	75,0	930
455.0051	118 - 130	4.21/32" - 5.5/32"	75,0	950
455.0052	130 - 143	5.5/32" - 5.21/32"	75,0	990

Chave de corrente para filtro de óleo e cartuchos de secador de ar

- corrente dupla de fixação extremamente robusta
- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros, cartuchos de filtros e cartuchos de secador de ar
- Utilização a uma só mão
- com regulação contínua
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- Pega pode ser dobrada até 90° através de uma articulação rotativa
- corrente dupla de fixação com ranhuras complementares permite obter uma boa estabilidade no filtro e assegura a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro
- cabo com isolamento por imersão



	Ø mm	g
150.9375	130,0	380
150.9376	160,0	380



Alicate para filtro do óleo

- estrutura forjada extrarrobusta
- dentes endurecidos impedem o deslizamento
- de aplicação universal
- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- Utilização a uma só mão
- regulável em 5 níveis de ajuste
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- dentes mordentes especialmente temperados nas maxilas permitem obter uma estabilidade segura no filtro e asseguram a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro
- aço especial para ferramentas
- cabo com isolamento por imersão



	A mm	L1 mm	L2 mm	g
150.9317	50-125	290,0	110,0	500

Chave de aperto para filtro do óleo

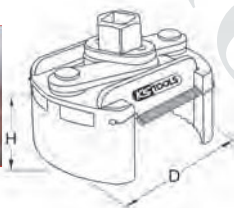
- com regulação contínua
- o mecanismo especial de aplicação à esquerda e à direita possibilita soltar e apertar filtros de óleo de diferentes tamanhos
- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- superfícies de apoio especialmente onduladas permitem uma estabilidade segura no filtro e asseguram a aplicação eficaz da força ao soltar filtro
- estrutura em chapa
- superfície pintada



	Ø mm	mm	g
150.9313	63,0-102,0	21	370
150.9314	65,0-120,0	21	350

Chave de aperto universal para filtro do óleo

- com regulação contínua com efeito de autofixação
- o mecanismo automático especial de aplicação à esquerda e à direita possibilita soltar e apertar os filtros de óleo de diferentes tamanhos
- mordente com dentado à esquerda para uma melhor estabilidade ao soltar
- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- dentes mordentes especialmente temperados nas maxilas permitem obter uma estabilidade segura no filtro e asseguram a aplicação eficaz da força ao soltar o filtro
- estrutura forjada extrarrobusta
- aço especial para ferrame



	D mm	mm	H mm	g
700.5005	60 - 80	21	40,0	500
700.5006	80 - 110	22	50,0	900
700.5008	104 - 150	24	80,0	1785

Chave de aperto para filtro de óleo e cartuchos de secador de ar

- com regulação contínua
- o mecanismo especial de aplicação à esquerda e à direita possibilita soltar e apertar filtros de óleo de diferentes tamanhos
- ideal e adequado para a montagem e desmontagem de filtros e cartuchos de filtros e cartuchos de secador de ar
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- também para caixas do filtro de difícil acesso
- superfícies de apoio especialmente axadrezadas e endurecidas permitem uma estabilidade segura no filtro e asseguram a aplicação eficaz da força ao soltar filtro
- estrutura forjada extrarrobusta
- aço especial para ferramentas



	Ø mm	mm	g
700.5001	80 - 120	24	0,63
700.5002	105 - 165	30	1,40



CHAVE PARA FILTRO DE ÓLEO ESPECIAL

Chave para filtro de óleo para motores diesel com veio de excêntricos duplo Ford, Jaguar, Citroën, Peugeot Duratorq TDCi / HDi

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo
- dozeavado
- concebido com precisão para uma posição de montagem apertada
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- montagem correta e controlada pelo binário
- Chave especial
- quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- cromo vanádio

Áreas de aplicação:

(DW10C) Citroën, Ford, Peugeot 2.0 L Duratorq-TDCi / HDi: Peugeot 308 2.0 HDi 163cv (> 2011), 3008 2.0 16v HDi 163CV (> julho 2009), 5008 2.0 HDi 163CV (> dezembro 2009), 407 2.0 HDi 163 CV (2010-2011), 407 Coupé 2.0 HDi 163 CV (2009-2012), 508 2.0 HDi 163CV (> 10/2010), RCZ 2.0 HDi (> abril 2010), Citroën C4 Picasso 2.0 HDi 16v 163CV aut. (> 09/2010), C5 2.0 16v HDi (> 2010), C8 2.0 HDi (> 2010), DS4 2.0 HDi (> 2011), DS5 2.0 HDi (> 2011), Ford Mondeo Mk3 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), C-Max/C-Max 2.0 TDCi 163CV (> 2010), Galaxy Mk3 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), S-Max 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), Kuga 2.0 TDCi (> 2010)

(DW12C) Citroën, Ford, Jaguar 2.2 L Duratorq-TDCi / HDi:

Citroën C5 Mk2 2.2 HDi (> 10/2010), 508 2.2 HDi GT (> 10/2010), Ford Mondeo Mk3 2.2 TDCi (> 12/2010), Galaxy Mk2 2.2 TDCi (> 2010), S-Max 2.2 TDCi (> 2010), Jaguar XF 2.2D Sportbrake (> 2012)



	mm	L mm	g
150.9306	27	245,0	400

Chave para filtro de óleo para motores diesel com veio de excêntricos duplo Ford, Jaguar, Citroën, Peugeot Duratorq TDCi / HDi

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo
- dozeavado
- com função de roquete
- acionamento de sextavado exterior 13 mm
- concebido com precisão para uma posição de montagem apertada
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- montagem correta e controlada pelo binário
- Chave especial
- cromo vanádio

Áreas de aplicação:

(DW10C) Citroën, Ford, Peugeot 2.0 L Duratorq-TDCi / HDi: Peugeot 308 2.0 HDi 163cv (> 2011), 3008 2.0 16v HDi 163CV (> julho 2009), 5008 2.0 HDi 163CV (> dezembro 2009), 407 2.0 HDi 163 CV (2010-2011), 407 Coupé 2.0 HDi 163 CV (2009-2012), 508 2.0 HDi 163CV (> 10/2010), RCZ 2.0 HDi (> abril 2010), Citroën C4 Picasso 2.0 HDi 16v 163CV aut. (> 09/2010), C5 2.0 16v HDi (> 2010), C8 2.0 HDi (> 2010), DS4 2.0 HDi (> 2011), DS5 2.0 HDi (> 2011), Ford Mondeo Mk3 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), C-Max/C-Max 2.0 TDCi 163CV (> 2010), Galaxy Mk3 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), S-Max 2.0 TDCi 163 CV (> 2010), Kuga 2.0 TDCi (> 2010)

(DW12C) Citroën, Ford, Jaguar 2.2 L Duratorq-TDCi / HDi:

Citroën C5 Mk2 2.2 HDi (> 10/2010), 508 2.2 HDi GT (> 10/2010), Ford Mondeo Mk3 2.2 TDCi (> 12/2010), Galaxy Mk2 2.2 TDCi (> 2010), S-Max 2.2 TDCi (> 2010), Jaguar XF 2.2D Sportbrake (> 2012)



Chave para filtro de óleo de Ø 66 mm / 6 ranhuras

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo
- Utilização a uma só mão
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- Chave especial
- alavanca comprida para transferência perfeita da força
- cabo com isolamento por imersão
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Fiat Punto, Idea, Renault Clio, Express, Kangoo, Rapid, Twingo



	Ø mm	Comprimento mm	g
150.9446	27	410,0	980

Chave do filtro do óleo para motores a gasolina da Opel e Vauxhall

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo
- doçavado
- concebido com precisão para uma posição de montagem apertada
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- montagem correta e controlada pelo binário
- Chave especial
- Quadrado interior conforme DIN 3120 / ISO 1174
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: para motores a gasolina 2.0L e 2.2L da Opel e Vauxhall, p. ex. Opel Astra G e H, Vectra B, Vectra C, Speedster, Zafira A e B, Omega B, Signum, Insignia, etc.



	Ø mm	Comprimento mm	g
150.9444	32	140,0	340

Chave do filtro do óleo Ø 76 mm / 12 ranhuras

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo
- Utilização a uma só mão
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- Chave especial
- alavanca comprida para transferência perfeita da força
- cabo com isolamento por imersão
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Ford com motores diesel 1.8L e filtro motocraft EFL 344 / Peugeot com filtro Purflux / motores a gasolina Renault p. ex. R5, Twingo, Rapid, Clio, Kangoo, Laguna, Megane, Trafic com os respetivos números de filtro 77 00 873 e 77 00 720 978 / Honda Prelude BA4 2.0 16V / Land Rover Defender 2,5L Diesel (DD5) com o número do filtro LPX 100 590



	Ø mm	Ranhuras	Comprimento mm	g
150.9308	76,0	12	330,0	400

Chave para filtro de óleo de Ø 42 mm / 6 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



1/2"

	Ø mm	Número de ranhuras	Ranhuras	g
150.9523	42	1	6	190

Chave para filtro de óleo para acoplamentos Haldex

- comprimento e formato especiais
- para a montagem e desmontagem do filtro do óleo de acesso difícil da embraiagem Haldex
- possibilita uma mudança fácil do filtro do óleo poupando tempo
- doçavado
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Volkswagen Golf / Passat / Sharan / Caddy / Tiguan / Transporter T5 (modelos 4MOTION), Škoda Yeti / Octavia II / Superb II com caixa de velocidades manual



	Ø mm	Comprimento mm	g
150.2098	46,0	390,0	770

Chave para filtro de óleo para Audi / Volkswagen

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas do filtro de óleo de difícil acesso
- adequado para filtros Mann, Knecht ou Mahle
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- modelo forjado
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Audi, Volkswagen motores diesel com óleo MANN ou filtro de combustível: W 920, W 920/7, W 930, W 930/9, W 940, W 940/15, W 940/20, W 940/25, W 950, W 950/1, W 950/5, W 962/2, W 962/7, W 962/14, W 1130/1, WK 940/4, WK 950/4, WK 962/5, WP 931 und WP 962/3, e ainda filtros de óleo KNECHT e MAHLE: OC 51, OC 83 e OC 214



1/2"

	Ø mm	Ø mm	Altura mm	g
150.9259	22,0	49,5	24,0	113

Chave para filtro de óleo de Ø 96 mm / 18 ranhuras

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo
- Utilização a uma só mão
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- Chave especial
- alavanca comprida para transferência perfeita da força
- cabo com isolamento por imersão
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Audi A4, Volkswagen Touareg, Passat, Renault Master, Laguna, Safrane, Espace III, R19, Rapid, Megane, Opel Movano etc.



	Ø mm	Ranhuras	Comprimento mm	g
150.9518	96,0	18	350,0	320

Chave para filtro de óleo de Ø 66,5 mm / 14 superfícies

- para a montagem e desmontagem rápidas e corretas do filtro de óleo de difícil acesso
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Subaru Estratto, Tutto, Domingo etc.



3/8"

	Ø mm	Número de áreas	Áreas	g
150.9463	66,5	1	14	160



Quadro geral de chaves de tampas do filtro do óleo

Unitários	Dim.	Níveis	Ranhas	Superfícies	Acionamento
150.9366	27	1		6	3/8"
150.9217	27			6	3/8"
150.9367	32	1		6	3/8"
150.9218	32			6	3/8"
150.9368	36	1		6	3/8"
150.9219	36			6	3/8"
150.9291	36	1		6	1/2"
150.9319	64	1		14	3/8"
150.9211	64,5	1		14	3/8"
150.9212	64,5	1		14	3/8"
150.9321	65	1	6	14	3/8"
150.9330	65/67	2		14	3/8"
150.9336	66	1	6		3/8"
150.9408	66	1	18		3/8"
150.9411	92,3	1	45		3/8"
150.9322	68	1		14	3/8"
150.9323	73	1		14	3/8"
150.9309	73	1		10	3/8"
150.9337	74	1		15	3/8"
150.9292	74	1		14	1/2"
150.9215	74,2	1		14	3/8"
150.9325	76	1		14	3/8"
150.9412	75,3	1	16		3/8"
150.9338	76	1	12		3/8"
150.9324	74/76	2		15	3/8"
150.9333	75/77	2		15	3/8"
150.9339	76	1	8		3/8"
150.9334	76	1	30		3/8"
150.9406	76	1	6		3/8"
150.9341	78	1		15	3/8"
150.9326	80	1		15	3/8"
150.9331	80/82	2		15	3/8"
150.9342	86	1		18	3/8"
150.9343	86	1		16	3/8"
150.9214	86,6	1		16	3/8"
150.9413	87	1		16	3/8"
150.9464	86	1		16	3/8"
150.9521	87	1		16	3/8"
150.9213	88,8	1		15	3/8"
150.9332	90	1		15	3/8"
150.9423	91	1	12		3/8"
150.9344	92	1		10	3/8"
150.9428	66,6	1	6		3/8"
150.9327	93	1		15	3/8"
150.9345	93	1	45		3/8"
150.9329	93	1	36		3/8"
150.9346	95	1	15		3/8"
150.9347	96	1	18		3/8"
150.9429	96	1	6		3/8"
150.9335	100	1		15	3/8"
150.9382	103	1		14	3/8"
150.9348	106	1		15	3/8"
150.9293	106	1		15	1/2"
150.9294	107	1		15	1/2"
150.9349	108	1		15	3/8"
150.9351	108	1	18		3/8"
150.9295	108	1		15	1/2"
150.9296	108	1	18		1/2"
150.9383	109	1	6		3/8"
150.9297	135	1		18	1/2"

CHAVES PARA TAMPAS DE FILTROS DO ÓLEO

Chave para filtro de óleo Ø 27,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Mercedes, Mazda, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9366	27	1	6	60

Chave para filtro de óleo Ø 27,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- modelo forjado
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Mercedes, Smart, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9217	27	6	118	

Chave para filtro de óleo Ø 32,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Opel, Audi, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9367	32	1	6	70

Chave para filtro de óleo Ø 32,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- modelo forjado
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: Opel, Mercedes, GM etc. Opel, Mercedes, GM, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9218	32	6	146	

Chave para filtro de óleo Ø 36,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Mercedes, BMW, Ford, Volkswagen, Rover, Opel, etc.

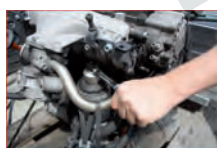


3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9368	36	1	6	80

Chave para filtro de óleo Ø 36,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- modelo forjado
- mate acetinado
- cromo vanádio

Áreas de aplicação: BMW, Mini, Volkswagen, Mercedes, Ford, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9219	36	6	188	

Chave para filtro de óleo Ø 36,0 mm / 6 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



1/2"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9291	36,0	1	6	70

Chave para filtro de óleo Ø 64,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Toyota, Nissan, Mazda, Fiat, Daihatsu, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9319	64	1	14	140

Chave para filtro de óleo Ø 64,5 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Toyota, Lexus (6 cilindros), etc.

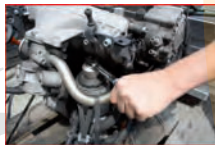


3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9211	64,5	1	14	169

Chave para filtro de óleo Ø 64,5 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Toyota Auris, Corolla, Isis, Prius, etc.

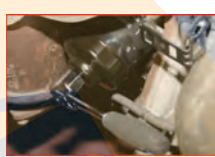


3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9212	64,5	1	14	144

Chave do filtro do óleo Ø 66,0 mm / 6 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Fiat, Renault



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9336	66	1	6	190

Chave para filtro de óleo Ø 68,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Mazda, Ford, Subaru, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9322	68	1	14	320

Chave para filtro de óleo Ø 65,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat, Honda, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9321	65	1	14	150

Chave do filtro do óleo Ø 66,0 mm / 18 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Renault, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9408	66	1	18	140

Chave para filtro de óleo Ø 73,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Toyota, Lexus, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9323	73	1	14	150

Chave para filtro de óleo Ø 65,0 + 67,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Daihatsu, Toyota etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9330	65/67	2	14	150

Chave do filtro do óleo Ø 92,3 mm / 45 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Audi, Nissan, Volkswagen, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9411	92,3	1	45	220

Chave para filtro de óleo Ø 73,0 mm / 10 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Alfa Romeo GTA



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9309	73,0	1	10	280

Chave para filtro de óleo Ø 74,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Audi, GM, Rover, Chrysler, etc.



3/8"

mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9337	74	1	15
			220

Chave para filtro de óleo Ø 76,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Mercedes, Porsche, BMW, Audi, Opel, etc.



3/8"

mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9325	76	1	14
			150

Chave para filtro de óleo Ø 74,0 + 76,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Ford, Opel, Volkswagen, Audi, Mercedes etc.



3/8"

mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9324	74/76	2	15
			170

Chave para filtro de óleo Ø 74,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



1/2"

mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9292	74,0	1	14
			140

Chave do filtro do óleo Ø 75,3 mm / 16 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Saab, Fiat, Alfa Romeo, etc.



1/2"

mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9412	75,3	1	16
			160

Chave para filtro de óleo Ø 75,0 + 77,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes, Opel, etc.



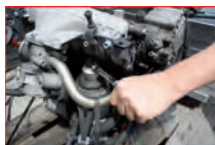
3/8"

mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9333	75/77	2	15
			150

Chave para filtro de óleo Ø 74,2 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Audi, BMW, Ford, Toyota, Volkswagen, Mercedes, Porsche (todos os modelos com V6+V8), etc.



3/8"

mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9215	74,2	1	14
			172

Chave do filtro do óleo Ø 76,0 mm / 12 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Fiat, Renault, Mercedes etc.



3/8"

mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9338	76	1	12
			190

Chave do filtro do óleo Ø 76,0 mm / 8 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Fiat, Lancia, etc.



3/8"

mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9339	76	1	8
			170

Chave do filtro do óleo Ø 76,0 mm / 30 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Ford, etc.

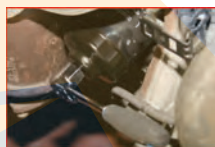


3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9334	76	1	30	150

Chave para filtro de óleo Ø 80,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Nissan, Honda, Opel, Mazda, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9326	80	1	15	150

Chave para filtro de óleo Ø 86,0 mm / 16 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volvo, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9343	86	1	16	180

Chave do filtro do óleo Ø 76,0 mm / 6 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Audi, Citroën, Ford, Mercedes, Honda, Renault, Suzuki, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9406	76,0	1	6	220

Chave para filtro de óleo Ø 80,0 + 82,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan, etc.

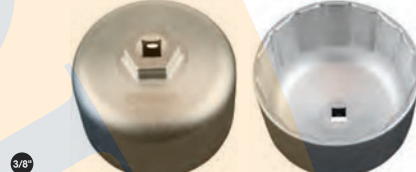


3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9331	80/82	2	15	150

Chave para filtro de óleo Ø 86,6 mm / 16 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volvo, BMW, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9214	86,6	1	16	293

Chave para filtro de óleo Ø 78,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Nissan, Ford, Toyota etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9341	78	1	15	170

Chave para filtro de óleo Ø 86,0 mm / 18 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Audi, Renault, Peugeot, Citroën, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9342	86	1	18	143

Chave para filtro de óleo Ø 87,0 mm / 16 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Audi, Renault, Peugeot, Citroën, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9413	87	1	16	240

Chave para filtro de óleo de Ø 86 mm / 16 superfícies

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

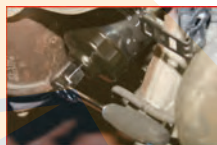


3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9464	86	1	16	351

Chave para filtro de óleo Ø 90,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Honda, Isuzu, Mitsubishi, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9332	90	1	15	150

Chave do filtro do óleo Ø 66,6 mm / 6 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Renault, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9428	66,6	1	6	140

Chave para filtro de óleo de Ø 87 mm / 16 superfícies

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Mercedes, Volvo etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9521	87	1	16	205

Chave do filtro do óleo Ø 91,0 mm / 12 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Fiat Ducato, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9423	91	1	12	220

Chave para filtro de óleo Ø 93,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Mazda, Volvo, Mitsubishi, Nissan, Honda, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9327	93	1	15	150

Chave para filtro de óleo Ø 88,8 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Hyundai, Kia, etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9213	88,8	1	15	289

Chave para filtro de óleo Ø 92,0 mm / 10 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Fiat, Lancia, etc.

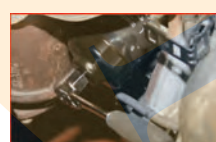


3/8"	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9344	92	1	10	180

Chave do filtro do óleo Ø 93,0 mm / 45 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Audi etc.



3/8"	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9345	93	1	45	180

Chave do filtro do óleo Ø 93,0 mm / 36 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Ford, etc.



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9329	93	1	36	150

Chave do filtro do óleo Ø 96,0 mm / 6 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9429	96	1	6	220

Chave para filtro de óleo Ø 106,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9348	106	1	15	200

Chave do filtro do óleo Ø 95,0 mm / 15 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9346	95	1	15	190

Chave para filtro de óleo Ø 100,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9335	100	1	15	150

Chave para filtro de óleo Ø 106,0 mm / 15 áreas

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- quadrado interior 1/2" e sextavado exterior 21,0 mm
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volkswagen, Mercedes, Porsche, BMW, Audi, Opel



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9293	106,0	1	15	200

Chave do filtro do óleo Ø 96,0 mm / 18 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9347	96	1	18	190

Chave para filtro de óleo Ø 103,0 mm / 14 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9382	103	1	14	520

Chave para filtro de óleo Ø 107,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinâmométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9294	107	1	15	360

Chave para filtro de óleo Ø 108,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Volvo, etc.



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9349	108	1	15	220

Chave do filtro do óleo Ø 108,0 mm / 18 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9296	108,0	1	18	210

Chave do filtro do óleo Ø 108,0 mm / 18 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Renault, etc.



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9351	108	1	18	190

Chave do filtro do óleo Ø 109,0 mm / 6 ranhuras

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada

Áreas de aplicação: Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Opel, etc. com motores diesel 1,3L, 1,9L e 2,4L



	mm	Número de níveis	Ranhuras	g
150.9383	109	1	6	380

Chave para filtro de óleo Ø 108,0 mm / 15 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9295	108,0	1	15	210

Chave para filtro de óleo Ø 135,0 mm / 18 áreas

- para uma montagem e desmontagem rápidas e corretas da tampa do filtro de óleo na troca do elemento filtrante do óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- superfície pintada



	mm	Número de níveis	Áreas	g
150.9297	135,0	1	18	510

KITS DE CHAVES PARA TAMPAS DE FILTROS DO ÓLEO

Kit de chaves para serviço de óleo para tampa da caixa do filtro

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para acionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- para acionamento manual
- superfície pintada
- em mala de plástico robusta



	3	Kit de chaves para serviço de óleo para tampa da caixa do filtro	320
150.9365	peças		

composição de:

	Aplicação para	mm	Áreas	g
150.9366	Mercedes Benz, Mazda	27	6	60
150.9367	VW, Audi, Opel	32	6	70
150.9368	Mercedes Benz, BMW, Ford, VW, Rover, Opel	36	6	80

Kit de chaves de caixa e de luneta, extra planas

- perfeito e adequado para a montagem e desmontagem de parafusos e tampas do filtro de óleo de difícil acesso na troca do filtro de óleo
- sextavado
- adequado para acionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- para acionamento manual
- fosfatado
- inclui calha de encaixe



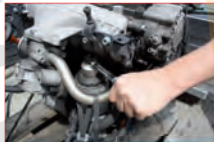
	5	24 - 27 - 32 - 36 - 38 mm	507
150.9585	peças		

composição de:

		g
150.9586	Chaves de caixa e de luneta de 3/8", extra plana, 24 mm	80
150.9587	Chaves de caixa e de luneta de 3/8", extra plana, 27 mm	85
150.9588	Chaves de caixa e de luneta de 3/8", extra plana, 32 mm	97
150.9589	Chaves de caixa e de luneta de 3/8", extra plana, 36 mm	103
150.9591	Chaves de caixa e de luneta de 3/8", extra plana, 38 mm	107

Jogo de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- inclui chave de aperto de filtros universal para todos os filtros standard
- para acionamento manual
- superfície pintada
- em mala de plástico robusta



3/8"

150.9210	9	Jogo de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro	3,14
----------	---	---	------

composição de:

	Aplicação para	mm	Barra	Área
150.9211	Allion, Auris, Corolla, Prius, Voxy, etc.	64,5	14	169
150.9212	Toyota, Lexus (6 Zyl.)	64,5	14	144
150.9213	Hyundai, KIA	88,8	15	289
150.9214	BMW 3+5+X, Volvo	86,6	16	293
150.9215	Audi, BMW, Ford, Toyota, VW, Porsche, Mercedes Benz	74,2	14	172
150.9216	universal	63-83		378
150.9217	Mercedes, Smart	27	6	118
150.9218	GM, Opel, Mercedes	32	6	146
150.9219	Mercedes Diesel, BMW, Mini, Ford	36	6	188

Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- inclui chave de cinta para filtro do óleo universal de 1/2"
- para acionamento manual
- superfície pintada
- em mala de plástico robusta



1/2"

150.9290	9	Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro	3,40
----------	---	--	------

composição de:

	Aplicação para	mm	Barra	Área
150.9291	Mercedes Benz, Scania	36,0	6	70
150.9292	Audi, BMW, Ford, Lancia, Mazda, Mercedes Benz, Fiat	74,0	14	140
150.9293	Volkswagen, Mercedes Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel	106,0	15	200
150.9294	Volvo, Iveco, Renault, Scania	107	15	360
150.9295	Volvo, Iveco, Renault, Scania	108,0	15	210
150.9296	Renault, Opel	108,0	18	210
150.9297	MAN	135,0	18	510
150.9298	universal	160,0		140
150.9299	universal	24,0		270

Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- para acionamento manual
- superfície pintada
- em mala de plástico robusta



3/8"

150.9320	15	Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro	2,83
----------	----	--	------

composição de:

	Aplicação para	mm	Barra	Área
150.9321	Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat, Honda	65	6	14
150.9322	Mazda, Ford, Subaru	68	14	320
150.9323	Toyota, Lexus	73	14	150
150.9324	Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes Benz	74/76	15	170
150.9325	VW, Mercedes Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel	76	14	150
150.9326	Nissan, Honda, Opel, Mazda	80	15	150
150.9327	Mazda, Mitsubishi, Volvo, Nissan, Honda	93	15	150
150.9329	Ford	93	36	150
150.9330	Daihatsu, Toyota	65/67	14	150
150.9331	Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan	80/82	15	150
150.9332	Honda, Mitsubishi, Isuzu	90	15	150
150.9333	VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes Benz, Opel	75/77	15	150
150.9334	Ford	76	30	150
150.9335	Isuzu, Mitsubishi	100	15	150
150.9340	universal	21		153

Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- inclui tripé para filtro de óleo 1/2"
- para acionamento manual
- superfície pintada
- em mala de plástico robusta



3/8"

150.9310	16	Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro	2,30
----------	----	--	------

composição de:

	Aplicação para	mm	Barra	Área
150.9313	universal	63-102		370
150.9324	Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes Benz	74/76	15	170
150.9325	VW, Mercedes Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel	76	14	150
150.9327	Mazda, Mitsubishi, Volvo, Nissan, Honda	93	15	150
150.9336	Fiat, Renault	66	6	190
150.9338	Fiat, Renault, Mercedes Benz	76	12	190
150.9339	Fiat, Lancia	76	8	170
150.9340	universal	21		153
150.9342	VW, Audi, Renault, Peugeot, Citroën	86	18	143
150.9343	Volvo S40/S80	86	16	180
150.9344	Fiat, Lancia	92	10	180
150.9345	VW, Audi	93	45	180
150.9347	VW, Audi, Renault	96	18	190
150.9348	Fiat	106	15	200
150.9349	Volvo	108	15	220
150.9351	Renault	108	18	190



Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro

- ideal e adequado para a montagem e desmontagem da tampa do filtro de óleo de difícil acesso na mudança do elemento filtrante do óleo ou do filtro de óleo
- para o aperto com precisão dinamométrica conforme indicações do fabricante
- adequado para funcionamento à esquerda e à direita
- acionamento de quadrado interior conforme DIN 3120 - ISO 1174
- acionamento de sextavado exterior 21,0 mm
- inclui tripé para filtro de óleo 1/2"
- para acionamento manual
- superfície pintada
- em mala de plástico robusta



3/8

150.9350	30 peças	Kit de chaves de assistência de mudança de óleo para tampa do filtro do óleo e do cárter do filtro	6,67
----------	----------	--	------

composição de:

Aplicação para	mm	Ranuras	Áreas	
150.9313	universal	63-102		370
150.9321	Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat, Honda	65	6	14 150
150.9322	Mazda, Ford, Subaru	68		14 320
150.9323	Toyota, Lexus	73		14 150
150.9324	Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes Benz	74/76		15 170
150.9325	VW, Mercedes Benz, Porsche, BMW, Audi, Opel	76		14 150
150.9326	Nissan, Honda, Opel, Mazda	80		15 150
150.9327	Mazda, Mitsubishi, Volvo, Nissan, Honda	93		15 150
150.9329	Ford	93	36	150
150.9330	Daihatsu, Toyota	65/67		14 150
150.9331	Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan	80/82		15 150
150.9332	Honda, Mitsubishi, Isuzu	90		15 150
150.9333	VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes Benz, Opel	75/77		15 150
150.9334	Ford	76	30	150
150.9335	Isuzu, Mitsubishi	100		15 150
150.9336	Fiat, Renault	66	6	190
150.9337	Audi, GM, Rover, Chrysler	74		15 220
150.9338	Fiat, Renault, Mercedes Benz	76	12	190
150.9339	Fiat, Lancia	76	8	170
150.9340	universal	21		153
150.9341	Nissan, Ford, Toyota	78		15 170
150.9342	VW, Audi, Renault, Peugeot, Citroën	86		18 143
150.9343	Volvo S40/S80	86		16 180
150.9344	Fiat, Lancia	92		10 180
150.9345	VW, Audi	93		45 180
150.9346	Toyota, Alfa, GM, Ford, Chrysler	95		15 190
150.9347	VW, Audi, Renault	96		18 190
150.9348	Fiat	106		15 200
150.9349	Volvo	108		15 220
150.9351	Renault	108		18 190

CORTADOR PARA FILTRO DO ÓLEO

Cortador para filtro do óleo

- ideal e adequado para cortar de modo limpo o filtro do óleo
- adequado para filtro do óleo de Ø 60 - 120 mm
- deste modo é possível limitar previamente os danos
- sujidade e aparas podem assim ser detetadas de modo precoce
- com possibilidade de fixação para bancada
- inclui desandador
- aço especial para ferramentas



	Comprimento mm	Altura mm	Largura em mm	g
150.9203	280,0	35,0	120,0	730

VARETAS DE MEDIÇÃO DE CONTROLO DO ÓLEO

Kit de varetas de controlo do óleo para Mercedes

- ideal para o controlo simples, rápido e correto do nível do óleo do motor e da caixa de velocidades automática
- indispensável após uma mudança de óleo, pois os veículos são fornecidos de fábrica sem varetas de medição, apenas com bujão
- resultados da medição fiáveis e poupando tempo
- com pega de tração em plástico



	4 peças	Kit de varetas de controlo do óleo para Mercedes	380
--	---------	--	-----

composição de:

	ID das caixas de velocidades	
150.9281	Vareta de controlo do óleo, 1220mm	772.6 L, G, P, V
150.9282	Vareta de controlo do óleo, 920mm	772.7 P, 772.8 P, 716.5 V
150.9283	Vareta de controlo do óleo, 930mm, Identificação 103-603	103, 104, 111, 119, 120, 137, 603
150.9284	Vareta de controlo do óleo, 930mm, Identificação M112-648	M112, 113, 646, 647, 648



Vareta do óleo para VAG

- ideal para o controlo fácil, rápido e correto do nível do óleo do motor
- vareta de medição do óleo ajustável como instrumento de controlo para a medição eletrónica do nível do óleo
- indispensável após uma mudança de óleo, pois os veículos são fornecidos de fábrica sem varetas de medição, apenas com bujão
- para o controlo após a mudança de óleo ou troca do sensor de óleo
- também ideal para a nova calibração em instrumentos combinados
- resultados da medição fiáveis e poupando tempo

Áreas de aplicação: Audi A4 (> 2008) / A5 (> 2008) / A7 / A8 / Q5 / Volkswagen Touareg
motores: 3,2-4V a gasolina / 3,2 FSI / 2,0 TFSI / 3,0 TDI



	L mm	g
150.9285	630,0	30

BOMBAS DE ENCHIMENTO E ASPIRAÇÃO DE ÓLEO

Mini-bomba de transvase

- meio auxiliar perfeito para a transvase em casos de emergência
- adequado para ácido de bateria, combustíveis, óleos e água destilada
- fixação dos tubos flexíveis no macaco de balões é feita através de braçadeiras de tubo flexível fornecidas
- plástico especial



	Ø interior do tubo flexível mm	Comprimento do tubo flexível mm	g
150.1665	8,0	2 x 900	320

Bombas manuais de enchimento e aspiração em metal 0,2 litros

- meio auxiliar ideal para transvase, aspiração ou doseamento de líquidos em caixas de velocidade, direções assistidas, sistemas hidráulicos, motores, etc.
- adequado para gasolina, óleo, produto anticongelante e água
- com doseamento fino
- material excessivo pode ser aspirado de volta sem problemas
- inclui tubo flexível em borracha
- modelo metálico robusto



	Ø interior do tubo flexível mm	Ø exterior do tubo flexível mm	Comprimento do tubo flexível mm	Comprimento da caixa mm	g
150.1684	0,2	8	10	290	365

Bomba de aspiração e enchimento manual, 0,2 litros

- meio auxiliar ideal para transvase, aspiração ou doseamento de líquidos em caixas de velocidade, direções assistidas, sistemas hidráulicos, motores, etc.
- adequado para gasolina, óleo, produto anticongelante e água
- com doseamento fino
- material excessivo pode ser aspirado de volta sem problemas
- inclui tubo flexível em borracha com tampa de drenagem
- modelo robusto em PP



		Ø interior do tubo flexível mm	Ø exterior do tubo flexível mm	Comprimento do tubo flexível mm	Comprimento da caixa mm	
150.9221	0,2	6	8	210	210	245

Bomba de aspiração e enchimento manual, 1,5 litros

- meio auxiliar ideal para transvase, aspiração ou doseamento de líquidos em caixas de velocidade, direções assistidas, sistemas hidráulicos, motores, etc.
- adequado para gasolina, óleo, produto anticongelante e água
- com doseamento fino
- material excessivo pode ser aspirado de volta sem problemas
- inclui tubo flexível em borracha com tampa de drenagem
- modelo robusto em PP



		Ø interior do tubo flexível mm	Ø exterior do tubo flexível mm	Comprimento do tubo flexível mm	Comprimento da caixa mm	
150.9222	1,5	14	16	320	320	900


Bombas manuais de 2 vias para aspiração e enchimento

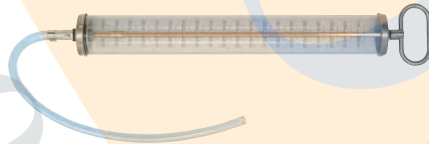
- ideal para a aspiração, enchimento e transvase de diversos líquidos
- com válvula de esfera para limitar o curso de sucção e de pressão
- aspira e enche com cada curso
- resistente ao desgaste e a choques térmicos
- para aberturas de entrada e saída de difícil acesso
- inclui 2 tubos flexíveis
- tubo de aspiração claro Ø I x A: 10x16 mm, comprimento 600 mm
- tubo de descarga revestido a tecido Ø I x A: 16x21 mm, comprimento 600 mm
- adequado para óleo dos travões, óleo do motor/da caixa de velocidades, gasolina, diesel, óleos de aquecimento, benzina de limpeza, álcool, petróleo, produto anticongelante, etc.
- tubo de caixa robusto em alumínio



	Curso mm	Conteúdo	Comprimento mm	Ø mm	
150.9255	208,0	256	808,0	40	662
150.9256	255,0	720	855,0	60	884

Bomba manual de doseamento em PVC, 1,0 litro

- ideal para o enchimento e esvaziamento controlados de diversos líquidos
- doseamento preciso através da escala
- com boa potência de sucção
- para aberturas de enchimento de difícil acesso
- adequado para óleo dos travões, óleo do motor/da caixa de velocidades, óleo hidráulico, gasolina, diesel, óleo de aquecimento, líquido de arrefecimento, etc.
- tubo flexível de PVC com revestimento têxtil
- cilindro em PVC


Dados técnicos:

Volume do curso:	1000 ml
Curso:	420,0 mm
Divisão da escala:	25 ml
Rosca de união:	M15x1,5IG

	Ø mm	Comprimento mm	
150.9250	60	465,0	931

Tubo flexível PVC

- revestido a tecido
- para 150.9250



	Comprimento mm	Ø interior mm	Ø exterior mm	
150.9253	600,0	10,0	16,0	110

Tubo em PVC com tubo de saída flexível curvado

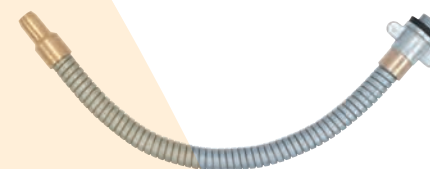
- para o enchimento em aberturas de enchimento de difícil acesso
- Fixação com porca de orelhas e junta
- ligação através da rosca exterior M15 x 1,5
- tubo de alumínio robusto, curvado
- revestido a tecido
- ideal para a utilização com bombas de doseamento manual KS 150.9250



	Comprimento mm	Ø mm	Raio de curvatura	
150.9252	750,0	10	120°	125

Tubo metálico flexível com cabeça de escoamento

- para o enchimento em aberturas de enchimento de difícil acesso
- Fixação com porca de orelhas e junta
- ligação através da rosca exterior M15 x 1,5
- tubo de aço robusto, flexível
- ideal para a utilização com bombas de doseamento manual KS 150.9250



	Comprimento mm	Ø mm	
150.9251	250,0	10	82

Bomba de transvase

- meio auxiliar ideal para a trasfega e esvaziamento com bomba
- adequado para ácido de bateria, combustíveis, produtos anticongelantes do radiador, óleo e água destilada
- resistente a ácidos
- com corpo da bomba de alta qualidade e pega da bomba reforçada
- com o tubo em borracha pode ser reconvertido em bomba de ar
- inclui tubos flexíveis de borracha e peça redutora
- plástico especial



	Ø interior do tubo flexível mm	Comprimento do tubo flexível mm	
150.1660	12,0	2 x 1.300	465

Bomba de aspiração e transvase elétrica

- ideal para a aspiração, enchimento e transvase de diversos líquidos
- adequado para diesel, óleo do motor e óleo de aquecimento
- Capacidade de aspiração: óleo do motor 0,2 l/min, diesel e óleo de aquecimento 1,2 l/min
- Ligação de 12V ocorre através de terminais tipo crocodilo do veículo ou de bateria externa
- inclui sonda de aspiração de 6 mm
- não adequado para água, óleo da caixa de velocidades e líquidos facilmente inflamáveis como gasolina etc.



	Ø interior do tubo flexível mm	Comprimento do tubo flexível mm	
150.2800	13	2 x 1.200	1,15

Kit universal do sistema de enchimento de óleo da caixa de velocidades inclui 15 peças Kit de adaptadores

- ideal para o enchimento de caixas de velocidades, caixas de transferência e diferenciais de diferentes fabricantes de automóvel com óleo
- grande cobertura de muitas marcas de veículos, especialmente através de adaptadores universais
- muitas caixas de velocidades são impossíveis de atestar sem esta ferramenta
- ideal para condições apertadas de espaço ou zonas de difícil acesso
- inclui 15 peças kit de adaptadores com diferentes ângulos de saída para um enchimento correto e económico
- possibilidade de enchimento rápido com desparafusamento da unidade da bomba
- bomba manual precisa
- inclui função de retorno
- para zonas de difícil acesso
- boa estabilidade devido à base grande
- recipiente com escala do nível de enchimento
- de fácil utilização e permitindo grande poupança de tempo



Dados técnicos:

Capacidade:	6 l
Comprimento do tubo flexível:	2000,0 mm
Ø do tubo:	1/2"-14 mm
Viscosidade:	- SAE 140

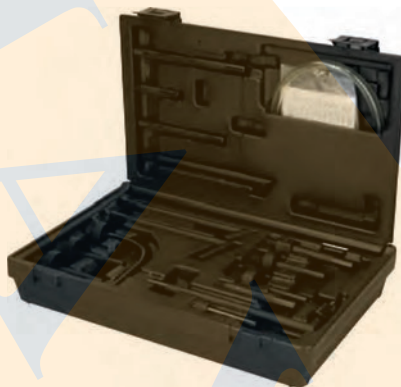
150.9675	16 peças	Kit universal do sistema de enchimento de óleo da caixa de velocidades inclui 15 peças Kit de adaptadores	2,90

composição de:

150.9671		Aparelho para atestar o óleo da caixa de velocidades com bomba manual sem adaptador	1,57
150.9690		Kit de adaptadores de enchimento do óleo da caixa de velocidades, 15 peças	1,30

Kit de adaptadores de enchimento do óleo da caixa de velocidades

- ideal para o enchimento de caixas de velocidades, caixas de transferência e diferenciais de diferentes fabricantes de automóvel com óleo
- grande cobertura de muitas marcas de veículos, especialmente através de adaptadores universais
- muitas caixas de velocidades são impossíveis de atestar sem esta ferramenta
- ideal para condições apertadas de espaço ou zonas de difícil acesso
- com diferentes ângulos de saída para um enchimento correto e económico
- para zonas de difícil acesso
- de fácil utilização e permitindo grande poupança de tempo
- Fibra de vidro
- em mala de plástico robusta



150.9690	15 peças	Kit de adaptadores de enchimento do óleo da caixa de velocidades	1,30

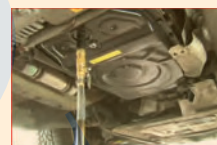
composição de:

150.9672		Adaptador de enchimento de fibra de vidro reto para Ford 1/8" - 27 NPT	6
150.9673		Adaptador de enchimento de fibra de vidro angulado em 15°, universal	8,5
150.9674		Adaptador de enchimento de fibra de vidro curto, angulado em 29° para VAG	7,5
150.9676		Adaptador de enchimento de fibra de vidro comprido, angulado em 29° para VAG e Porsche	8
150.9677		Adaptador de enchimento de fibra de vidro reta para VAG, BMW e Mini M10 x 1,0	4,5
150.9678		Adaptador de enchimento de fibra de vidro para caixa de velocidades da Mercedes 722,9, M12 x 1,5	7
150.9679		Adaptador de enchimento de fibra de vidro para VAG DSG M24 x 1,5	13
150.9681		Adaptador de enchimento de fibra de vidro para VAG CVT M22 x 1,5	12
150.9682		Adaptador de enchimento de fibra de vidro para Skoda M18 x 1,5	8,5
150.9683		Adaptador de enchimento de fibra de vidro para VAG e Skoda M30 x 1,5	14,5
150.9684		Adaptador de enchimento de fibra de vidro flexível, universal, 300 mm	7,5
150.9686		Adaptador de enchimento de fibra de vidro reta para Volvo 5/16" - 24 UNF	2,5
150.9687		Adaptador de enchimento de fibra de vidro angulado em 90° para Toyota e Lexus M18 x 1,5	52,5
150.9688		Adaptador de enchimento de fibra de vidro reta para Nissan e Infinity M8 x 1,0	3,5
150.9689		Adaptador de enchimento ATF de fibra de vidro angulado em 90° para VW Passat e Tiguan	39



Kit universal do sistema de enchimento de óleo da caixa de velocidades inclui 20 peças Kit de adaptadores

- ideal para o enchimento de caixas de velocidades, caixas de transferência e diferenciais de diferentes fabricantes de automóvel com óleo
- grande cobertura de muitas marcas de veículos, especialmente através de adaptadores universais
- muitas caixas de velocidades são impossíveis de atestar sem esta ferramenta
- ideal para condições apertadas de espaço ou zonas de difícil acesso
- inclui 20 peças kit de adaptadores com diferentes ângulos de saída para um enchimento correto e económico
- possibilidade de enchimento rápido com desparafusamento da unidade da bomba
- bomba manual precisa
- inclui função de retorno
- para zonas de difícil acesso
- boa estabilidade devido à base grande
- recipiente com escala do nível de enchimento
- de fácil utilização e permitindo grande poupança de tempo



Dados técnicos:

Capacidade:	7,5 l
Comprimento do tubo flexível:	1600,0 mm
Ø do tubo:	1/2"-14
Débito por elevação:	80 cc
Viscosidade:	- SAE 140

150.9275	21 peças	Kit universal do sistema de enchimento de óleo da caixa de velocidades inclui 20 peças Kit de adaptadores	5,06

composição de:

150.9258		Aparelho de enchimento de óleo da caixa de velocidades sem adaptador	3,50
150.9680		Kit de adaptadores de enchimento do óleo da caixa de velocidades, 20 peças	1,56

Kit de adaptadores de enchimento do óleo da caixa de velocidades

- ideal para o enchimento de caixas de velocidades, caixas de transferência e diferenciais de diferentes fabricantes de automóvel com óleo
- grande cobertura de muitas marcas de veículos, especialmente através de adaptadores universais
- muitas caixas de velocidades são impossíveis de atestar sem esta ferramenta
- ideal para condições apertadas de espaço ou zonas de difícil acesso
- com diferentes ângulos de saída para um enchimento correto e económico
- para zonas de difícil acesso
- de fácil utilização e permitindo grande poupança de tempo
- em mala de plástico robusta



150.9680	20 peças	Kit de adaptadores de enchimento do óleo da caixa de velocidades	1,56	

composição de:

150.9261	Adaptador de enchimento direito para Ford 1/8" - 27 NPT	43		
150.9262	Adaptador de enchimento, com ângulo de 15°, universal	65		
150.9263	Adaptador de enchimento curto, com ângulo de 29° para VAG	58		
150.9264	Adaptador de enchimento comprido, com ângulo de 29° para VAG e Porsche	61		
150.9265	Adaptador de enchimento direito para VAG, BMW e Mini M10 x 1,0	33		
150.9267	Adaptador de enchimento para caixa de velocidades Mercedes 722.9, M12 x 1,5	53		
150.9268	Adaptador de enchimento para VAG DSG M24 x 1,5	110		
150.9269	Adaptador de enchimento para VAG CVT M22 x 1,5	90		
150.9271	Adaptador de enchimento para Škoda M18 x 1,5	65		
150.9272	Adaptador de enchimento para VAG e Škoda M30 x 1,5	150		
150.9273	Adaptador de enchimento flexível, universal, 300mm	35		
150.9274	Adaptador de enchimento direito para Volvo 5/16" - 24 UNF	22		
150.9276	Adaptador de enchimento, com ângulo de 90°, para Toyota e Lexus M18 x 1,5	89		
150.9277	Adaptador de enchimento direito para Nissan e Infiniti M8 x 1,0	25		
150.9278	Adaptador de enchimento ATF, com ângulo de 90° para VW Passat e Tiguan	93		
150.9562	Adaptador de enchimento para Nissan Juke M12 x 1,25	55		
150.9563	Adaptador de enchimento para Mini Cooper M14 x 1,5	52		
150.9564	Adaptador de enchimento para Nissan M10 x 1,5	26		
150.9566	Adaptador de enchimento para M12 x 1,75	52		
150.9567	Adaptador de enchimento para Mercedes 725-9G	70		

Bomba de aspiração a vácuo com depósito para 9,5 litros

- ideal para aspirar e esvaziar líquidos de modo limpo, rápido e fácil
- adequado para óleo do motor, óleo da caixa de velocidades, óleo hidráulico, óleo dos travões, água, etc.
- para a utilização pneumática com um compressor ou manual com bomba manual integrada
- selecionar sonda adequada e aspirar sem esforço usando o princípio de vácuo
- processo de aspiração é interrompido automaticamente quando a caixa está cheia, de modo a evitar o derrame do líquido
- com válvula de sobrepressão integrada para maior segurança
- com corpo da bomba de alta qualidade e cabeça da bomba reforçada
- inclui 4 sondas para diferentes aplicações
- com os compridos tubos flexíveis de aspiração fornecidos, é também perfeitamente adequado para zonas de difícil acesso
- os tubos flexíveis de aspiração são resistentes a gasolina e óleo
- Polietileno



160.0790	5 peças	Bomba de aspiração a vácuo com depósito para 9,5 litros	5,00	

composição de:

160.0791	Aparelho base da bomba de aspiração a vácuo, 9,5 litro	3708		
160.0792	Tubo flexível em silicone para ventilação de travões, 4x8mm x 1,5m	200		
160.0793	Sonda principal, 7,8 x 9,8 mm x 1 m	200		
160.0794	Sonda 5,3 x 6,7 mm x 1 m	200		
160.0795	Sonda 3,5 x 4,5 mm x 1 m	200		

RECIPIENTE PARA ENCHIMENTO COM ÓLEO

Tubo adaptador de escoamento do óleo para veículos a gasolina VAG 1,8L e 2,0L

- ideal e adequado para drenar de modo limpo, correto e ecológico o óleo do motor através da caixa do filtro de óleo
- o adaptador abre uma válvula na caixa do filtro de óleo durante o aparafusamento e assegura um escoamento controlado
- com buíão na ponta do tubo
- impede a perda e sujidades em motores com óleo
- tubo flexível transparente

Áreas de aplicação: Audi, Seat, Škoda e Volkswagen com motores 1.8L e 2.0L com os códigos de motor AXW/ BLY/ BVZ/ BVY/ BLX/ BLR/ BVX

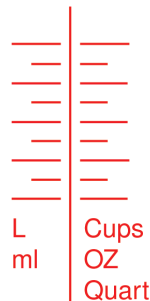


	Comprimento mm	Ø Tubo flexível mm		
550.1291	550,0	14 x 16	137	

Kit de copos graduados

- composição de tamanhos práticos de copos graduados
- possibilidades de utilização multifacetadas
- transparente
- resistente à quebra
- divisão da escala com fundo a vermelho
- resistente a óleo, gasolina e ácidos
- com asa e bico para despejar
- PE (polietileno)

escalas: L / ml, Cups, Oz, Quart



150.9205	3 peças	250 - 500 - 1.000 ml	227	

Copo graduado com saída flexível

- possibilidades de utilização multifacetadas
- saída flexível, afunilada possibilita um esvaziamento limpo
- adequado para óleo, químicos, gasolina, ácidos, produto anticongelante e líquidos isentos de ácidos
- resistente à quebra
- estável
- com graduação
- com prática pega de transporte
- plástico especial



		Saída de substituição		
150.9234	1	150.9236	150	
150.9235	2	150.9236	250	
150.9001	3	150.9003	310	
150.9002	5	150.9003	440	

Kit de funis

- composição de tamanhos práticos de funis
- possibilidades de utilização multifacetadas
- vermelho
- resistente à quebra
- resistente a óleo, gasolina e ácidos
- alça de pega para o uso confortável
- HDPE (polietileno de alta pressão)



150.9240	5 peças	Ø 50 - Ø 75 - Ø 95 - Ø 115 - Ø 150 mm	251
----------	---------	---------------------------------------	-----

Kit de funis universais

- funil flexível especial para zonas de difícil acesso
- possibilidades de utilização multifacetadas
- com fecho de baioneta e junta
- ligação direta com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- inclui tubo flexível transparente com bujão na ponta do tubo
- alça de pega para o uso confortável
- impede a perda e sujidades em motores com óleo
- plástico especial

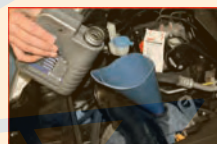


150.9230	3 peças	Ø Tubo flexível mm	1	Ø mm	160	Comprimento do tubo flexível mm	400	240
----------	---------	--------------------	---	------	-----	---------------------------------	-----	-----



Funil flexível com núcleo em alumínio

- ideal e adequado para drenar de modo limpo e controlado qualquer líquido, como p. ex. óleo, líquido de arrefecimento, óleo dos travões, combustíveis, etc.
- resistente a gasolina, diesel, óleo, líquido de arrefecimento, óleo hidráulico e dos travões
- também adequado como funil para enchimento
- o formato permanece estável e pode ser reconfigurada a qualquer altura
- de forma livre, por isso adequado para zonas muito estreitas
- problemas na drenagem de líquidos fazem parte do passado
- a estrutura com grande capacidade de carga pode ser colocada livremente numa nova forma e reutilizada
- fácil de limpar
- resistente aos choques térmicos de -34 até +232 °C
- núcleo em alumínio
- capa exterior em borracha de nitrilo



150.9303	Comprimento mm	Largura em mm	240
----------	----------------	---------------	-----

Jogo de funis para atestar óleo

- ideal e adequado para um enchimento limpo, correto e ecológico
- funil especialmente estreito com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- inclui adaptador de baioneta e de plataforma MQB da VAG
- montagem sem folga no motor
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- plástico especial
- sistema de encaixe livremente expansível



150.9525	3 peças	1	940
----------	---------	---	-----

composição de:

150.9526	Funil de enchimento de óleo, 1 litro	253
150.9528	Adaptador de baioneta universal para funil de enchimento de óleo	260
150.9539	Adaptador de plataforma VAG-MQB para funil de enchimento de óleo	167

Kit de funis para atestar óleo com braço angular rotativo

- ideal e adequado para um enchimento limpo, correto e ecológico
- funil especialmente estreito com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- com braço angular giratório para zonas de difícil acesso
- inclui adaptador de baioneta e de plataforma MQB da VAG
- montagem sem folga no motor
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- plástico especial
- sistema de encaixe livremente expansível



150.9535	4 peças	1	1,26
----------	---------	---	------

composição de:

150.9526	Funil de enchimento de óleo, 1 litro	253
150.9527	Braço com ângulo para funil de enchimento de óleo	309
150.9528	Adaptador de baioneta universal para funil de enchimento de óleo	260
150.9539	Adaptador de plataforma VAG-MQB para funil de enchimento de óleo	167

Funil de enchimento de óleo

- ideal e adequado para juntamente com um adaptador para proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- funil especialmente estreito com junta
- possibilita, com a ajuda de um adaptador, a ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- plástico especial
- sistema de encaixe livremente expansível
- para a utilização com um adaptador



150.9526	1	253
----------	---	-----

Braço com ângulo para funil de enchimento de óleo

- ideal e adequado para juntamente com funil e adaptador proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- braço angulado rotativo especial para zonas de difícil acesso com junta
- juntamente com funil e adaptador cria ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação com funil de enchimento de óleo e adaptador



	Comprimento mm	Ø mm
150.9527	270,0	309

Adaptador de baioneta universal para funil de enchimento de óleo

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Audi, BMW, Ford, Mercedes, Škoda, Seat, Volvo und Volkswagen



	Ø mm	Ø mm
150.9528	60,0	260

Adaptador de plataforma MQB para funil de enchimento de óleo para VAG

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Audi A3 (8V), Seat Leon (5F), Škoda Octavia 3, Volkswagen Golf 7

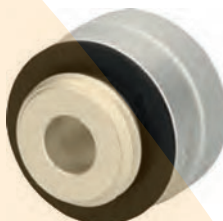


	Ø mm	Ø mm
150.9539	54,0	167

Adaptador para funil de enchimento do óleo para Subaru

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Subaru



	para Rosca	Ø mm	Ø mm
150.9529	M42 x 4,5	61,0	236

Adaptador para funil de enchimento do óleo para Toyota e Lexus

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Toyota e Lexus



	para Rosca	Ø mm	Ø mm
150.9531	M37 x 3,0	61,0	224

Adaptador baioneta para funil de enchimento do óleo para Toyota e Lexus

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Toyota e Lexus



	Ø mm	Ø mm
150.9534	61,0	260

Adaptador para funil de enchimento do óleo para Mazda

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Mazda



	para Rosca	Ø mm	Ø mm
150.9532	M35 x 4,0	61,0	240

Adaptador para funil de enchimento do óleo para Honda, Nissan e Jaguar

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Honda, Nissan e Jaguar

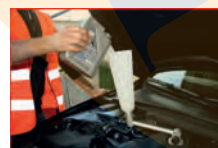


	para Rosca	Ø mm	Ø mm
150.9533	M32 x 3,5	61,0	235

Adaptador para funil de enchimento do óleo para Porsche

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Porsche 911 (1984-1989), 911 Turbo (1984-1994), 924S (1985-1988), 928 (1987-1995), 944 (1983-1989), 944 S (1986-1991), 944 S2 (1989-1992), 944 Turbo (1985-1991), 968 (1992-1995), 911 Carrera 2 (1989-1993), 911 Carrera 4 (1989-1993)

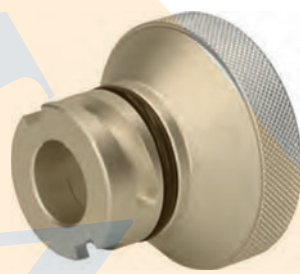


	Ø mm	Ø mm
150.9536	65,0	200

Adaptador para funil de enchimento do óleo para Porsche

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Porsche Carrera (2005-2008), Carrera S (2005-2008), Carrera 4 (2006-2008), Carrera 4S (2006-2008), 911 Turbo (2007-2009), Boxter (2005-2008), Boxter S (2005-2008), Cayman (2006-2008), Cayman S (2006-2008)

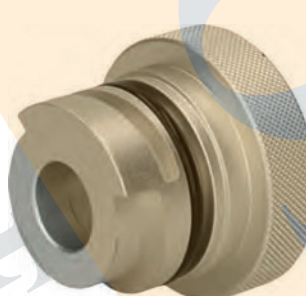


	Ø mm	g
150.9537	65,0	220

Adaptador universal para funil de enchimento de óleo

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Cadillac, Chevy Cobalt, Ford Explorer, GMC Sierra, Hyundai Santa Fe e motores 5.0L V8 da Tucson, Jaguar, motores 5.0L V8 da Land Rover, Mazda CX-9 3.7L, Saab 9-3



	Ø mm	g
150.9538	61,0	180

Adaptador baioneta para funil de enchimento do óleo para Mitsubishi

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Mitsubishi Pajero V73



	Ø mm	g
150.9549	60,0	242

Adaptador baioneta para funil de enchimento do óleo para Mazda e Volvo

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Mazda 6, Volvo S40 e S60

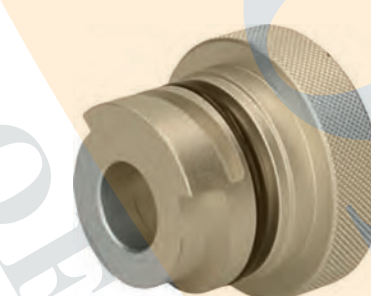


	Ø mm	g
150.9551	55,0	116

Adaptador baioneta para funil de enchimento do óleo para Citroën e Peugeot

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Citroën C4 2.0L, Peugeot 408



	Ø mm	g
150.9552	55,0	140

Adaptador baioneta para funil de enchimento do óleo para Citroën e Peugeot

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Citroën C2 1.6L, C3 XR, C4 1.6L, Peugeot 307, 206



	Ø mm	g
150.9553	55,0	120

Adaptador baioneta para funil de enchimento do óleo para Volvo

- ideal e adequado para juntamente com funil proceder a um enchimento limpo, correto e ecológico
- adaptador de baioneta especial com junta
- ligação direta e estanque com a abertura de enchimento do óleo
- deixa de ser necessário o enchimento trabalhoso e demorado
- evitar de perdas e sujidades devido a óleo derramado sobre o bloco do motor ou coletor do tubo de escape
- modelo de sistema de fichas em alumínio
- sistema de encaixe livremente expansível
- para aplicação juntamente com funil de enchimento de óleo

Áreas de aplicação: Volvo XC90, S80



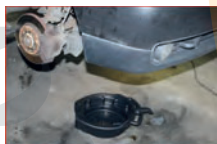
	Ø mm	g
150.9554	55,0	100



RECIPIENTE DE RECOLHA PARA ÓLEO

Tina de recolha 7,5 litros

- com três pegas de transporte
- despejar seguro e limpo devido ao rebordo de derrame envolvente e à torneira de despejo
- ideal e adequado para a recolha de diferentes líquidos
- adequado para óleo, químicos, gasolina, ácidos e produtos anticongelantes
- também adequado para limpar peças
- prático, rápido e ecológico
- resistente ao impacto



	Ø mm	H mm	kg
150.9359	385,0	130,0	620

Tina de recolha 8 litros

- com três pegas de transporte
- verte de modo seguro e limpo através da torneira de escoamento
- ideal e adequado para a recolha de diferentes líquidos
- adequado para óleo, químicos, gasolina, ácidos e produtos anticongelantes
- também adequado para limpar peças
- prático, rápido e ecológico
- ligações de enroscar com junta de borracha para o transporte seguro
- resistente ao impacto

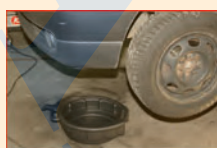


	B mm	H mm	L mm	kg
150.9357	340,0	120,0	600,0	1,06



Tina de recolha 17 litros

- com três pegas de transporte
- despejar seguro e limpo devido ao rebordo de derrame envolvente e à torneira de despejo
- ideal e adequado para a recolha de diferentes líquidos
- adequado para óleo, químicos, gasolina, ácidos e produtos anticongelantes
- também adequado para limpar peças
- prático, rápido e ecológico
- resistente ao impacto



	Ø mm	H mm	kg
150.9360	445,0	145,0	1,07

Tina de recolha móvel de 30 litros, extra plana com rodas

- com cinco pegas de transporte
- bordo extraplano com 12,0 cm de altura
- despejar de modo seguro e limpo com recipiente fechado e bico para despejar
- ideal e adequado para a recolha de diferentes líquidos
- adequado para óleo, químicos, gasolina, ácidos e produtos anticongelantes
- também adequado para limpar peças
- com quatro rodízios orientáveis
- prático, rápido e ecológico
- inclui crivo removível
- ligações de enroscar com junta de borracha para o transporte seguro
- resistente ao impacto



	B mm	H mm	L mm	kg
150.9354	600,0	120,0	850,0	5,60

Tina de recolha 55 litro, extra plana

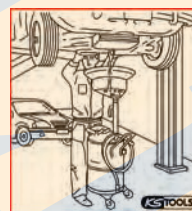
- com quatro pegas de transporte
- bordo extraplano com 11,0 cm de altura
- despejar seguro e limpo devido ao rebordo de derrame envolvente e ao bico para despejar
- ideal e adequado para a recolha de diferentes líquidos
- adequado para óleo, químicos, gasolina, ácidos e produtos anticongelantes
- também adequado para limpar peças
- prático, rápido e ecológico
- resistente ao impacto
- polietileno



	L mm	B mm	H mm	kg
150.9358	1030,0	724,0	110,0	6,80

Dispositivo portátil de recolha de óleo usado 60 litros

- aparelho base para recolha, acumulação e transvase de óleo usado
- despressurização pneumática com manómetro e válvula de segurança
- aprox. 3 min de duração de esvaziamento a 0,8 bar
- restos fixos podem ser escoados através da tampa de escoamento no fundo
- recipiente móvel e dirigível com rodas extragrandes em material sintético
- com pega-guia
- válvula de corte e parafuso de aperto para despressurização
- modelo extremamente prático e adequado para a oficina
- com montagem central e concha de recolha redonda ajustável em altura
- indicador de nível lateral com escala de medição
- inclui tubo entrançado de visualização para esvaziamento



Dados técnicos:

Capacidade do recipiente coletor:	60 l
Capacidade da tina coletora:	ca.16 l
Medidas do recipiente coletor:	490 x 580 x 1040 mm
Medidas da tina de coletora:	Ø 380 mm
Intervalo de ajuste de altura:	1040 - 1700 mm

	kg
160.0001	32,00

**IMAGENS EM MOVIMENTO
DIZEM MAIS QUE PALAVRAS ...**

TOOL



CHANNEL



www.toolchannel.com

You Tube™



KSTOOLS

*Inovação é
a nossa missão!*