



“G” GEARBOX AND DIFFERENTIAL LUBRICANT SUPPLEMENT

(LUBRIFICANTE DE CAIXAS DE VELOCIDADE E DIFERENCIAL “G”, REDUTORAS INDUSTRIAIS)

Aditivo anti-desgaste para todo tipo de engrenagens fechadas banhadas a óleo, contém o bi-sulfureto de molibdénio numa dispersão estável. Reduz o atrito entre as superfícies das engrenagens e o contacto metal-metal.

APLICACÕES

O Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G” é um lubrificante que contém partículas microscópicas de bi-sulfureto de molibdénio. Estas partículas são mantidas numa suspensão coloidal permanente, não assenta, não obstrui as vias vitais do óleo e filtros. As partículas do bi-sulfureto de molibdénio são atraídas para as superfícies de contacto do metal, fixando-se nas mesmas. Quando a película do óleo é “espremida” para fora da superfície de contacto sob a acção da carga, o bi-sulfureto de molibdénio faz a lubrificação, reduzindo drasticamente a fricção e o desgaste associado causados pelo contacto do metal com metal.

Os óleos de engrenagens executam as suas tarefas eficazmente, mas é impossível para a película do óleo estar presente em todos os instantes. Sob circunstâncias de calor e de pressão extremas, a película pode romper permitindo o contacto meta-metal. Quando uma caixa de engrenagens começa o seu movimento há um atraso antes que o óleo seja enviado a todos os componentes da engrenagens. Sob estas circunstâncias, “o bi-sulfureto de molibdénio fixado” reduz o coeficiente de atrito permitindo temperaturas de óleo mais baixas.

PROPRIEDADES TÍPICAS

SAE	90
Densidade, g/ml	0,92
Flash Point, COC, °C	231
Viscosidade, Cst@40°C	210
Cst@100°C	17,8
Pour Point, °C	-6
MoS ₂ , Dispersantes modificadores de fricção	Sim

INSTRUÇÕES DE APLICAÇÃO

O Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G” dá um excelente desempenho nas caixas de engrenagens, nas caixas de direcção, nos diferenciais e nas transmissões (não automáticas) de veículos, máquinas de movimentação de terras, nas engrenagens industriais. Usado também em ferramentas de máquinas, no equipamento de elevação e nas engrenagens e em mecanismos marítimos (engrenagens de direcção, hélice ou rolamentos de eixo).

O Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G” pode ser usado como um aditivo extremo da pressão em óleos de corte puros, melhora o acabamento de superfície e a vida das ferramentas.

O Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G” aumenta a fiabilidade e a eficiência caixa de engrenagens e diferencial, reduz a manutenção, as revisões e a despesa na substituição de peças. Este produto reabilita ainda, engrenagens com acentuado desgaste, aumentando em muito o tempo de sua substituição.

O Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G” não faz nenhuma alteração significativa às características do óleo a que se adiciona. A película de MoS₂ formada não sai das superfícies de contacto das engrenagens e não é afectada por extremas pressões e temperaturas.

O Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G” suportará pressões de estática de 2750 MPa.

Veículos de Passageiros: Adicionar 100ml do conteúdo do tubo à transmissão manual ou ao diferencial.

Veículos do Transporte: Adicionar o mínimo de 5% do **Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G”** em cada mudança de óleo.

Aplicações Industriais: Adicionar um mínimo de 5% do **Lubrificante de caixas de velocidade e diferencial “G”** a um máximo de 20% em cada mudança de óleo.

Rua Quinta da Pala Vereda 3 nº39 Gulpilhares 4405-625 Vila Nova de Gaia

WWW.MAXOLIT.COM Tel(s) +351 227538007/08 Fax: +351 227538009