

FICHA TÉCNICA

Leak Doctor

Leak Doctor é um aditivo multifuncional para óleos especialmente adequados à utilização em veículos antigos ou com muita quilometragem.

Os aditivos especiais actuam em todos os óleos, impedindo a sua fuga através de vedantes antigos e deteriorados e contribuindo para a recuperação de um desempenho “como novo”.

O produto contém ainda molibdénio solúvel que evita o desgaste e aumenta a viscosidade a altas temperaturas.

APLICAÇÕES AUTOMÓVEIS

- Reduz as fugas de óleos amaciando e expandindo vedantes mais antigos.
- melhora a lubrificação
- reduz o consumo de óleo e as emissões de fumos em motores gastos
- aumenta a compressão do motor
- reduz o desgaste
- amortece áreas habituais de impacto como braços, cames e engrenagens

INSTRUÇÕES PARA APLICAÇÃO

Para motores:

Mudar o óleo se for necessário. Pôr o motor a trabalhar até que atinja a temperatura de funcionamento, adicionando então uma embalagem inteira de **Spanjaard Leak Doctor**.

PROPRIEDADES TÍPICAS

Densidade a 20°C, g/cm ³	0,87
Viscosidade a 25°C, cP	3000
Cor	castanho/verde
Ponto de inflamação °C, C O C	185
Ponto de fluidez, °C	-6
Número de neutralização D974	1,4
Carga Timken D2782,kg	16
Corrosão de cobre D130	
	Aprovado

MANUSEAMENTO E ARMAZENAGEM

Guardar tapado. Retirar os excessos da pele e lavar com água e sabão.

EMBALAGEM

Embalagem de 500ml

South African Data Sheets/LeakDoctor – 24 Outubro de 2007