

EXPERT NEWSTM

2023
N.01

CHASSIS
PAG. 1-12
MOTOR
PAG. 13-20



KIT PARA EXTRACCIÓN DE CUBOS

NEW

UNIVERSAL

- Set necesario para desmontar de forma rápida y segura cubos y cubos/rodamientos compactos sin anillo de bloqueo **1**.
- La herramienta se puede montar fácilmente en diferentes configuraciones basadas en las características del cubo o buje y cojinete a desmontar.
- El set incluye 3 diferentes pares de pies de apoyo, un travesaño de soporte resistente y un tornillo con rodamiento, componentes todos capaces de asegurar una gran fuerza de empuje.
- El set puede ser un excelente complemento adicional al conjunto de extracción de cojinetes de rueda **GO015**.



+ **INCLUYE:**
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



anillo de bloqueo **1**



BMW E90
cubo de rueda estándar

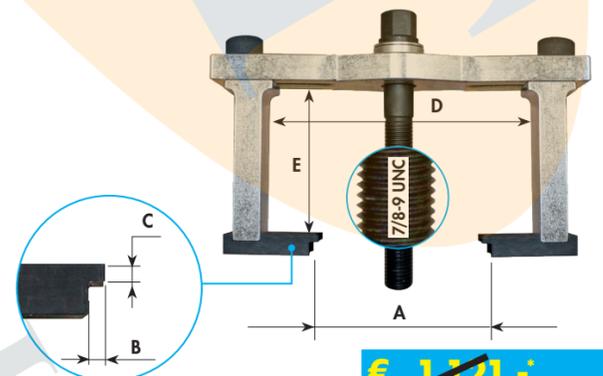
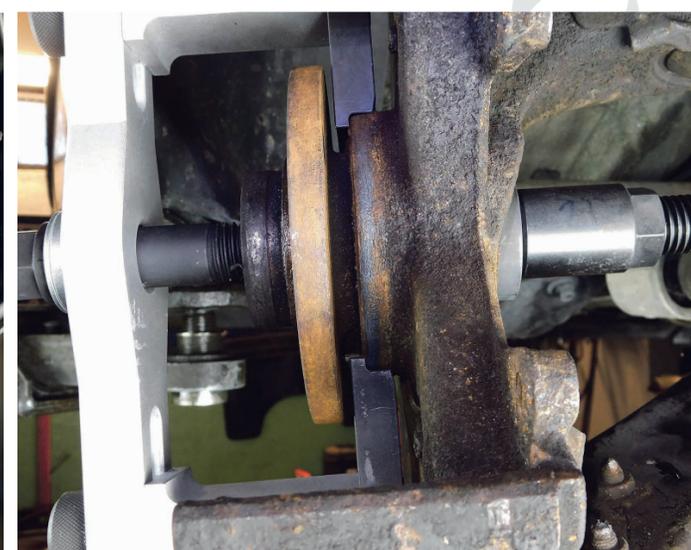
VW Golf IV
cubo de rueda estándar

Ford Focus
rodamiento compacto sin anillo de seguridad

VW Fox
rodamiento compacto sin anillo de seguridad

APLICACIÓN
De aplicación universal en cubos de ruedas delanteras y traseras, y en rodamientos compactos sin anillo de bloqueo.

COMPONENTES		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
ESTRUCTURA		-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
PIE N.1		13,5	15	5,2	-	-
PIE N.2		13,5	15	2,1	-	-
PIE N.3		13,5	14,5	5,2	-	-



~~€ 1.121,-~~
€ 789,-*

GO CODE **046**

T con 21 piezas Kg 9,5 Kg





KIT DE EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN PARA BUJES Y RODAMIENTOS

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85

- Surtido completo para la correcta extracción e instalación de unidades compactas de rodamientos de rueda en vehículos que van desde turismos hasta furgonetas.
- Amplia modularidad, desde un diámetro exterior mínimo de 62mm hasta un máximo de 85mm.
- Incluye un husillo roscado M20 para accionamiento mecánico. Al extraer rodamientos grandes o muy atascados, se recomienda utilizar un cilindro hidráulico de 17T.
- Durante la introducción, el empuje se ejerce en la ranura situada en la base del compartimento exterior del rodamiento, a través de los semianillos de introducción. Esto evita daños en el rodamiento.



**INTRODUCCIÓN/
EXTRACCIÓN**

APLICACIÓN

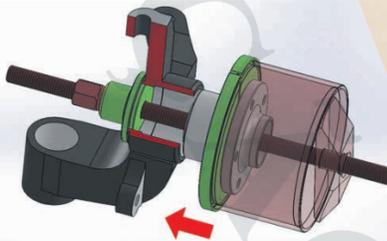
Ø 62	Audi A2 - VW Lupo
Ø 66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dal 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø 68	Citroën - Renault
Ø 72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø 78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø 82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø 85	VW T5 (VA + HA)



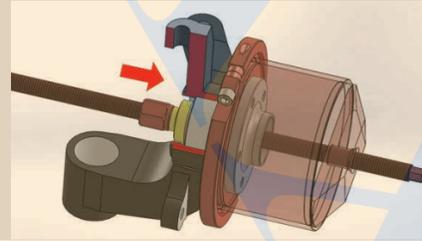
VENTAJA

Posibilidad de intervenir directamente en el vehículo

INSTALACIÓN



EXTRACCIÓN



COMPONENTES

INSTALACIÓN

- 1 x media anilla 1 para Ø 62 mm
- media anilla 2 para Ø 66, 68 mm
- media anilla 3 para Ø 72, 75, 78 mm
- media anilla 4 para Ø 82, 85 mm

EXTRACCIÓN

- 1 x medias anillos para Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm



~~€ 1.799,-~~
€ 1.096,-*
GO CODE **030**
con 34 piezas 16 Kg
\$ PATENTADO



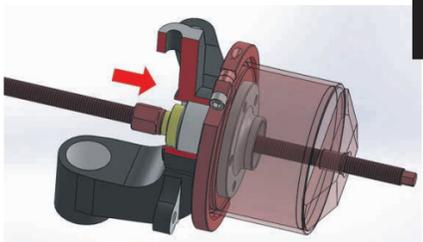
KIT DE EXTRACCIÓN DE BUJES Y COJINETES

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85

- Este kit es una solución capaz de extraer cubos/rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm, hasta un diámetro máximo de 85 mm.
- La operación se puede realizar directamente en el vehículo.
- Este kit se puede integrar bajo pedido con el correspondiente juego de medias anillas de introducción.



EXTRACCIÓN



VENTAJA

Importante ahorro de tiempo.
No daña la rosca.
El cojinete de la rueda no está dañado.

CILINDRO HIDRÁULICO

ACERO



17 TON

- Datos técnicos**
- Dimensiones: Ø90x155mm
 - Carrera: 43 mm
 - Presión: máx. 700 bares
 - Agujero de uso: Ø20 mm
 - Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18NPT
 - Rosca exterior: 2" 3/4"-16 UN

CONEXIÓN DE TORNILLO

€ 715,-

€ 509,-*

GO CODE **1017**

con 1 pieza 4 Kg

CONEXIÓN RÁPIDA

€ 627,-

€ 525,-*

GO CODE **1017Q**

con 1 pieza 4 Kg

CILINDRO HIDRÁULICO

ALUMINIO



17 TON

- Datos técnicos**
- Dimensiones: Ø90x155mm
 - Carrera: 43 mm
 - Presión: máx. 700 bares
 - Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18NPT
 - Rosca exterior: 2" 3/4"-16 UN
 - Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

CONEXIÓN DE TORNILLO

€ 720,-

€ 569,-*

GO CODE **1061**

con 7 piezas 2,2 Kg

CONEXIÓN RÁPIDA

€ 940,-

€ 598,-*

GO CODE **1061Q**

con 7 piezas 2,2 Kg

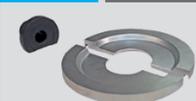


~~€ 872,-~~
€ 548,-*
GO CODE **031**
con 23 piezas 12 Kg
\$ PATENTADO



KIT DE INTRODUCCIÓN

Ø 62



Aplicación VW, Audi

€ 190,-

€ 119,-*

GO CODE **032**

con 3 piezas 2,5 Kg

KIT DE INTRODUCCIÓN

Ø 72 Ø 75 Ø 78



Aplicación Ø72 Audi, Seat
Ø75 Mitsubishi, Smart
Ø78 Volvo

€ 277,-

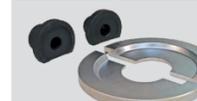
€ 195,-*

GO CODE **033**

con 5 piezas 4 Kg

KIT DE INTRODUCCIÓN

Ø 66 Ø 68



Aplicación Ø66 Skoda
Ø68 Citroën, Renault

€ 211,-

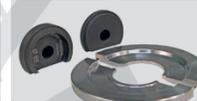
€ 158,-*

GO CODE **034**

con 4 piezas 3 Kg

KIT DE INTRODUCCIÓN

Ø 82 Ø 85



Aplicación Ø82 Ford, Volvo
Ø85 4x4, SUV

€ 222,-

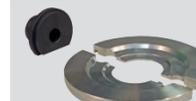
€ 179,-*

GO CODE **035**

con 4 piezas 3,4 Kg

KIT DE INTRODUCCIÓN

Ø 75



Aplicación Ø75 Mitsubishi Colt,
Smart Forfour

€ 211,-

€ 145,-*

GO CODE **036**

con 3 piezas 2,5 Kg

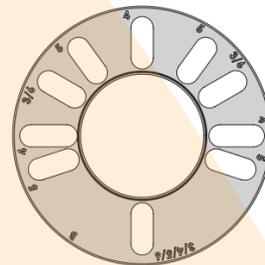
G KIT DE EXTRACCIÓN DE JUNTA HOMOCINÉTICA CON TORNILLO DE IMPACTO

- Kit para la extracción de los ejes de transmisión caudados y bloqueados, y también, con la martillo de impacto opcional (**GO520** o **GO530**), para la extracción del cubo de la rueda.
- Cuando se requiera mayor fuerza se puede utilizar el kit con tornillo hydro-mecánico de 16 ton (**GO1016** opcional).
- Brida multiagujero para garantizar una mayor cobertura de los modelos del mercado: apta para bujes de 2 a 6 agujeros o tornillos.
- Posibilidad de operar con tornillo de empuje o tornillo de impacto.



+ TORNILLO DE IMPACTO
¡El extractor no se daña con los golpes del martillo!
Efecto de aflojamiento particularmente alto gracias a los golpes dirigidos bajo tensión.

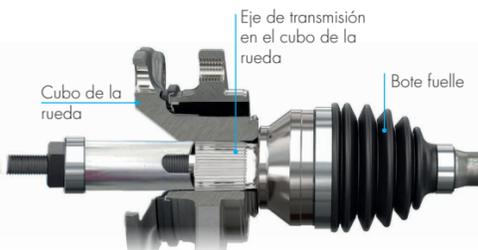
+ INCLUYE
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



~~€ 1.047,-~~
€ 669,-*
GO CODE **012**
con 18 piezas 8 Kg

G KIT PARA INTRODUCIR LAS JUNTAS HOMOCINÉTICAS **NEW** UNIVERSAL AUTO

- Kit para introducir el árbol de transmisión del cubo de la rueda.
- Adecuado para vehículos con alta precisión del perfil del árbol de transmisión y el cubo de la rueda.
- El martillo de impacto permite la extracción e introducción de la junta homocinética para la sustitución del bote fuelle del eje de transmisión.



~~€ 955,-~~
€ 668,-*
GO CODE **013**
con 24 piezas 6,8 Kg



PUNTA	CABEZA DEL ALICATE	LONGITUD
	Cabeza inclinada a 30° Cabeza con hueco y anillo cóncavo Con cierre automático	210 mm
	Cabeza angulada 10° Cabeza con superficie plana y moleteada Con cierre automático	210 mm
	Cabeza de 90° Forma plana y amplia con superficie moleteada Con cierre automático	210 mm

G ALICATE PARA LOS ANILLOS ELÁSTICOS ACANALADOS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN **UNIVERSAL**

- El alicate comprime el anillo elástico simplificando la inserción del eje de transmisión en la junta homocinética.
- El diseño especial le permite comprimir el anillo elástico en 3 posiciones de manera uniforme.
- El alicate está equipado con un resorte de cierre automático para mantener el anillo siempre cerrado y facilitar la operación.

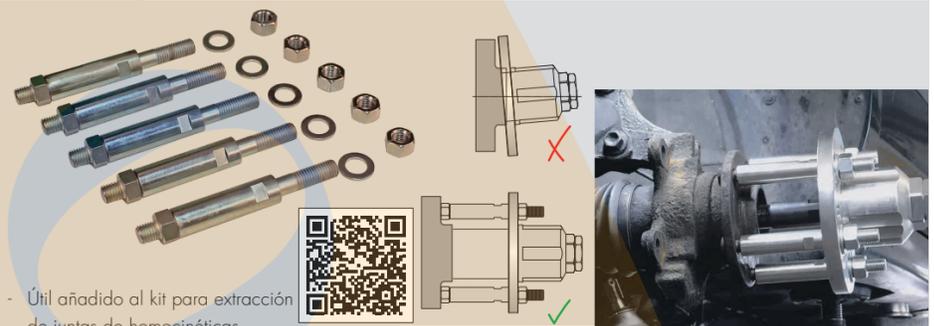


Datos técnicos
• Abertura máxima. 36mm
• Longitud 300 mm



~~€ 90,-~~
€ 75,-*
GO CODE **804**
con 1 pieza 0,4 Kg

G JUEGO ADICIONAL DE ESPACIADORES

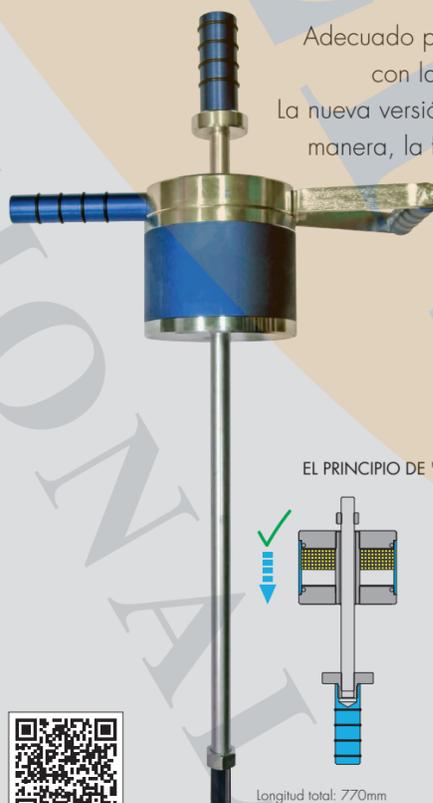


- Útil añadido al kit para extracción de juntas de homocinéticas Govoni **GO010** y **GO012**.
- El kit asegura una fuerte conexión de la brida con el cubo y es adecuado para sistemas con tuercas y/o tornillos de rueda.

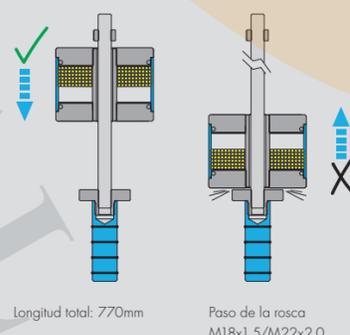
CÓDIGO	DIMENSIONES	LONGITUD	COMP.	PESO	PRECIO
GO071	M12x1.25	80 mm	5pz	1.8 Kg	€ 195,-*
GO072	M12x1.5	80 mm	5pz	1.8 Kg	€ 195,-*
GO073	M14x1.25	80 mm	5pz	1.8 Kg	€ 205,-*
GO074	M14x1.5	80 mm	5pz	1.8 Kg	€ 205,-*

G MARTILLO DESZLIZANTE - 9 KG SIN IMPACTO **UNIVERSAL**

Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería. La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.



EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



~~€ 498,-~~
€ 365,-*
GO CODE **530**
con 1 pieza 11,3 Kg
§ PATENTADO

G KIT PARA INTRODUCCIÓN / EXTRACCIÓN DE COJINETES DELANTEROS

UNIVERSAL

- Kit adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados. Se puede utilizar para quitar/colocar rodamientos de ruedas, pero también para cubos, silentblocks y soportes elásticos en general.
- La gran cantidad de casquillos y arandelas permiten cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.
- **1** Montaje de rodamientos = presionando sobre el aro exterior.
- **2** Montaje del cubo = presionando el anillo interior del rodamiento.
- Aplicación directamente en el coche.



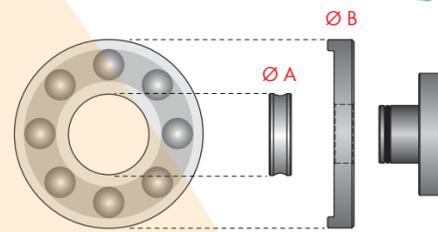
+ VENTAJA
Centrado y alineación de los componentes precisos y seguro.

+ INCLUYE
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

1 Montaje de rodamientos



2 Montaje del cubo



Ø B	Anillo de presión del rodamiento	Ø 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
Ø A	Anillo de centrado	Ø 30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm



~~€ 1.100,-~~
€ 658,-
GO CODE **015**
con 39 piezas 13,2 Kg

G KIT INTEGRATIVO PARA COJINETES DELANTEROS DE Ø85.5MM A Ø99MM

NEW

DE Ø85.5 A
Ø99 MM

- Conjunto para el desmontaje y montaje de rodamientos de rueda de gran diámetro (de Ø 85 mm) para la instalación del cubo de la rueda directamente en el vehículo o con la ayuda de una prensa de taller.
- Es un complemento del kit de rodamientos de rueda **GO015** y está diseñado para alojar los componentes de ambos juegos. (también disponible como juego completo **GO018** incl. mandril).

+ 49 COMBINACIONES POSIBLES!

+ AMPLIA COBERTURA DE VEHÍCULOS



COMPONENTES	
7 x	placa de empuje Ø85,5 / Ø87,5 / Ø89,5 / Ø91,5 / Ø95,5 / Ø87,5 / Ø99 mm
7 x	anillo de centrado Ø43 / Ø44,5 / Ø48,5 / Ø49,5 / Ø50,5 / Ø53,5 / Ø54,5 / Ø57,5 mm
2 x	manguito Ø95 / Ø100 mm
1 x	placa de centrado para manguitos Ø95 / Ø100 mm
1 x	placa de empuje para prensa

1 x	guía para cojinete
1 x	tornillo M20x1.5 L=300
1 x	tuerca + OR + cojinete
1 x	tuerca M20x1.5 L=50
1 x	grasa antiadherente



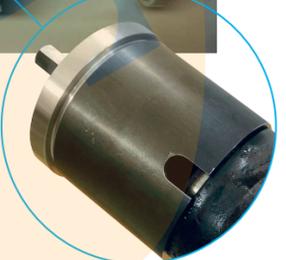
INSTALACION DE COJINETES / PRENSA DE TALLER
Instalación del cubo = presión sobre el anillo exterior del rodamiento



EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO
Instalación del cubo = presión sobre el aro interior del rodamiento



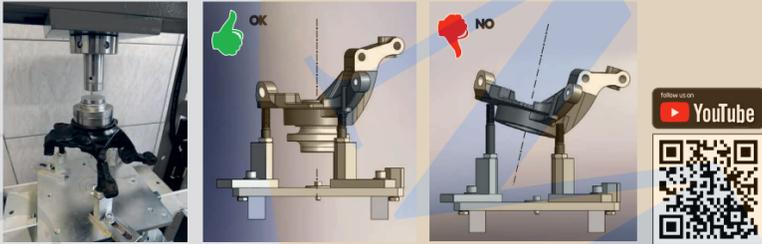
Ojal para ver el progreso del trabajo



~~€ 893,-~~
€ 609,-
GO CODE **019**
con 23 piezas 9,2 Kg

HERRAMIENTA UNIVERSAL DE SOPORTE PARA LA EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN DE COJINETES

- El kit está compuesto por una base de apoyo y un conjunto de accesorios que, mediante un sistema de prensa, permiten introducir/extraer los cojinetes de su alojamiento. La universalidad de la herramienta consiste en su capacidad de adaptarse a las formas irregulares de los cubos/pernos fundidos con los que el operador frecuentemente debe trabajar.



UNIVERSAL
CARGA MÁXIMA
20 TON

~~€ 582,-~~
€ 365,-*
GO CODE **050**
T con 21 piezas **Kg** 14,2 Kg
\$ PATENTADO

+ OPCIÓN RECOMENDADA + JUEGO DE CENTRADO PARA GO050



- Permiten el posicionamiento correcto y seguro del componente sobre el que se está trabajando. El juego incluye una banda magnética para un almacenamiento ordenado, directamente en las cercanías la prensa del taller.

N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm

~~€ 276,-~~
€ 189,-*
GO CODE **052**
T con 13 piezas **Kg** 0,7 Kg

+ OPCIÓN RECOMENDADA + JUEGO DE PUNZONES PARA PRENSAS



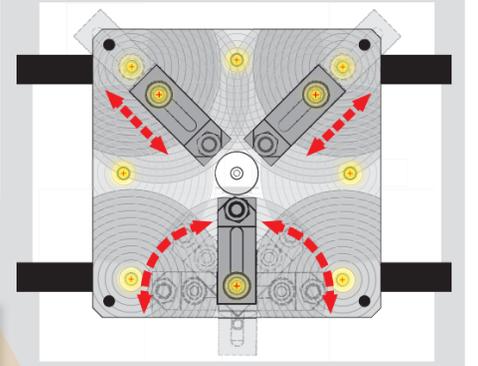
- Punzones para prensas de taller hasta 25 toneladas y con vástago Ø30, Ø40, Ø50.
- El conjunto incluye un soporte para guardar los componentes.

N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm

~~€ 436,-~~
€ 328,-*
GO CODE **053**
T con 10 piezas **Kg** 5,5 Kg

Datos técnicos

- Dimensiones: 300x300 mm
- Rango de trabajo: mín. 130 mm - máx. 186mm



KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø35-55 MM ^{NEW}

UNIVERSAL



- Kit necesario para desmontar, sin dañarlos, los anillos interiores del rodamiento que quedan en el cubo durante la sustitución de los rodamientos de las ruedas.
- El principio de funcionamiento de las pinzas abrazaderas es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo.



TAMAÑO DE LAS PINZAS ABRAZADERAS			
323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

~~€ 1108,-~~
€ 709,-*
GO CODE **021**
T con 11 piezas **Kg** 5 Kg



+ OPCIÓN RECOMENDADA + PINZA Ø55 - Ø61 MM

~~€ 139,-~~
€ 108,-*
GO CODE **022**
T con 1 pieza **Kg** 0,27 Kg

KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø60-80 MM

UNIVERSAL

- Kit para desmontar los anillos interiores de los rodamientos, que suelen quedar en el cubo de la rueda, al sustituir los rodamientos de las ruedas.
- Kit necesario para anillos de rodamiento grandes, que no se pueden quitar con el kit **GO021**.
- El anillo del rodamiento se sujeta firmemente en toda la circunferencia y se retira sin inclinarlo



TAMAÑO DEL LAS PINZAS ABRAZADERAS				
320029003	320029004	320029005	320029006	320029007
Ø60-64 mm	Ø64-68 mm	Ø68-72 mm	Ø72-76 mm	Ø76-80 mm

~~€ 1583,-~~
€ 965,-*
GO CODE **025**
T con 14 piezas **Kg** 10,6 Kg

+ OPCIÓN RECOMENDADA + TORNILLO HIDROMECÁNICO 16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 156.960 N
- Carrera de 20 mm
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1 1/2" 16UN



~~€ 416,-~~
€ 279,-*
GO CODE **1016**
T con 8 piezas **Kg** 2,9 Kg

MARCO MINI PRENSA PARA EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN DE SILENTBLOCKS

- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y bujes.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente disponibles, el kit se adapta perfectamente para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

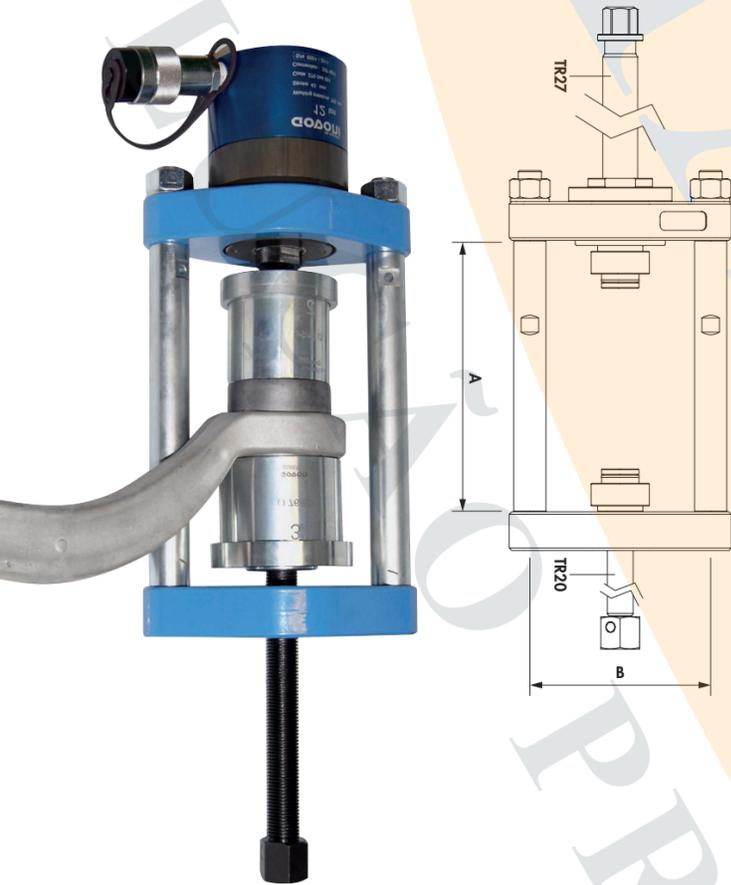


Datos técnicos

- Rosca de conexión:
TR27 / 1-1 / 2" x16G / 2-3 / 4" x16G (travesaño superior)
TR20 (travesaño inferior)



CÓDIGO	CAPACIDAD TON.	A (mm) MIN	A (mm) MAX	B (mm)	MATERIAL	PESO	PRECIO
GO110	17	270	370	135	ACCIAIO	12,2 Kg	€ 975,-*
GO105	12	210	335	115	ALLUMINIO	10 Kg	€ 1.059,-*



KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

UNIVERSAL

- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.
- La extracción/introducción del silentblock se puede realizar en combinación con el cilindro hidráulico o el cilindro hidro-mecánico de 12 Tn (bajo pedido).

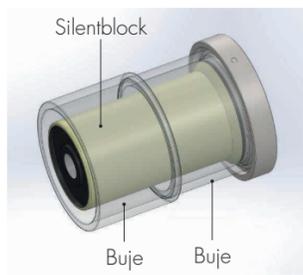


COMPONENTES	
20 x	casquillo de empuje (diámetro interior 34-72 mm / diámetro exterior 44-82 mm / H = 55 mm)
6 x	arandela de centrado
2 x	casquillo de centrado con rodamiento
4 x	varilla roscada (M10x1,5, M12x1,75, M14x2, M16x2)
8 x	tuerca (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)
1 x	grasa antiadherente especial

APLICACIÓN
Silentblocks
Rodamientos de las ruedas
Soportes elásticos
Casquillos de metal/plástico/latón, etc.

Casquillos de montaje modular

Para extracción de silentblocks hasta L = 100mm



€ 1.048,-
~~€ 608,-*~~
GO CODE 140
T con 41 piezas 9 Kg
§ PATENTADO

OPCIÓN RECOMENDADA CILINDRO HIDRÁULICO

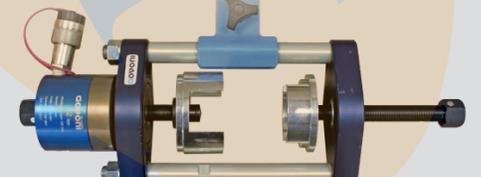
ALUMINIO

12 TON



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Carrera: 43 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Rosca exterior: 2"3/4-16 UN
- Bujes de uso: M10 / M12 / M14 / M16 / M18



CONEXIÓN DE TORNILLO

€ 673,-
~~€ 559,-*~~

GO CODE 1060
T con 7 piezas 2,4 Kg
§ PATENTADO

CONEXIÓN RÁPIDA

€ 929,-
~~€ 569,-*~~

GO CODE 1060Q
T con 7 piezas 2,4 Kg
§ PATENTADO



G BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR **NEW**
MANUAL **CE**

- Bomba manual de simple efecto, para la regulación de cilindros hidráulicos (máx. 700bar).
- La bomba tiene unas dimensiones especialmente compactas y un diseño ergonómico.
- Equipada con una válvula que permite una reducción de la presión controlada para total seguridad (despresurización).

Datos técnicos

- Presión máxima de trabajo: 700 bar
- Velocidad/curso: individual
- Capacidad del ta: 700 cm³
- Volumen de aceite por carrera: 500 cm³
- Movimiento de aceite por carrera: 1,8 cm³
- Esfuerzo máximo del mango a 700 bar: 46 Kg
- Carrera del pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 metros

**CONEXIÓN DE TORNILLO**~~€ 851,-~~**€ 608,-*****GO** CODE **1030****T** con 1 pieza **Kg** 4,7 Kg**CONEXIÓN RÁPIDA**~~€ 957,-~~**€ 645,-*****GO** CODE **1030Q****T** con 1 pieza **Kg** 4,7 Kg**G BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR** **NEW**
CON PEDAL **CE**

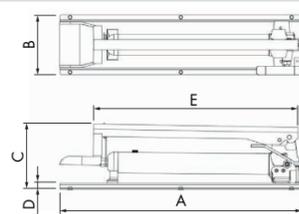
- Permite el accionamiento de cilindros hidráulicos (max 700bar), a través del pedal. Esto permite que el mecánico tenga ambas manos libres.
- Equipada con válvula de vaciado, accionable con el pie, que permite una reducción controlada de la presión con total seguridad (despresurización).

Datos técnicos del tubo

- Tubo termoplástico conductor
- Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 metros

**CONEXIÓN DE TORNILLO**~~€ 1.086,-~~**€ 669,-*****GO** CODE **1040****T** con 1 pieza **Kg** 15 Kg**+ ESTABILIDAD**

Las dimensiones de la placa base y del pedal aseguran la estabilidad mientras bombeando.



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461

CONEXIÓN RÁPIDA~~€ 1.125,-~~**€ 729,-*****GO** CODE **1040Q****T** con 1 pieza **Kg** 15 Kg**G ALICATE PARA ABRAZADERA DEL EJE DE TRANSMISIÓN****UNIVERSAL**

- Alicates para apretar abrazaderas con o sin orejas.
- Fijación óptima y agarre seguro de la abrazadera gracias a la triple deformación de la oreja.
- Mientras que los brazos del alicate aprietan la oreja de izquierda a derecha, la cabeza de yunque se mueve hacia arriba y la aplana.

**DISEÑO ROBUSTO**

Alta fuerza de presión - importante para abrazaderas preimpresas! (OE V.A.G.1275A)

Datos técnicos

- Material de la cabeza: acero XC 48 cortado - endurecido.
- Yunque - acero XC 42 - fundición de precisión - endurecido.
- Peso 450 g | Longitud 230 mm

**APLICACIÓN**

Tapas para ejes, mangueras del radiador y del combustible

~~€ 119,-~~**€ 85,-*****GO** CODE **798****T** con 1 pieza **Kg** 0,4 Kg**G ALICATE PARA ABRAZADERA DEL EJE DE TRANSMISIÓN****UNIVERSAL**

- Alicates para abrir y cerrar abrazaderas sin orejas de los manguitos (p. ej. abrazadera de manguera Ötiker 168).
- El uso de manguitos termoplásticos y plásticos en los vehículos actuales requiere abrazaderas de manguera más fuertes para evitar que se escape el lubricante.
- El uso de abrazaderas de acero inoxidable, mucho más robustas, requiere a su vez mucha fuerza que el mecánico puede aplicar fácilmente con este alicate.

**SIN DAÑOS A LOS MANGUITOS**

(Riesgo mínimo de daño!)

APLICACIÓN**MARCA**

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.

~~€ 119,-~~**€ 85,-*****GO** CODE **799****T** con 1 pieza **Kg** 0,3 Kg**G ALICATE PARA ANILLO DE RODAMIENTO DE RUEDA****UNIVERSAL**

- Alicates para anillo del rodamiento de ruedas.
- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de anillos elásticos sin ojales de los rodamiento de rueda.
- La forma especial de las puntas de los alicates encaja exactamente en las muescas del anillo elástico.
- El cabezal en ángulo de 35° garantiza un acceso óptimo.

**APLICACIÓN****MARCA**

Citroën, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

~~€ 64,-~~**€ 48,-*****GO** CODE **802****T** con 1 pieza **Kg** 0,2 Kg

G KIT EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

Adecuado para silentblocks de Ford referencia: 1 805 815 (FEB34748).



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.

+ INCLUYE
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

APLICACIÓN	
MARCA	MODELOS
Ford	Fiesta

FORD



~~€ 320,-~~
€ 255,-*
GO CODE **135**
con 9 piezas **kg** 4,3 Kg

G KIT EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

Adecuado para silentblocks de Opel referencias: 402637/0402952/402952 etc



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.

+ INCLUYE
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

APLICACIÓN		
MARCA	MODELOS	AÑO
Opel	Astra H (Mk5)	2004-2014
	Meriva B	(Mk2) desde el 2010
	Zafira B	(Mk2) 2005-2014

OPEL



~~€ 365,-~~
€ 289,-*
GO CODE **145**
con 9 piezas **kg** 6,5 Kg

G KIT EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

Extracción silentblocks Fiat 500 / Ford Ka



Extracción silentblocks Fiat Panda (4x4, cross, gas natural)



- Kit necesario para los silentblocks del eje trasero; diseñado tanto para el montaje como para la extracción.
- Funciona con seguridad sin dañar los brazos.

APLICACIÓN		
SILENTBLOCK	MARCA	MODELOS
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam

FCA

FORD

OPEL



+ VENTAJA
Se puede utilizar directamente en el vehículo.

~~€ 344,-~~
€ 239,-*
GO CODE **130**
con 10 piezas **kg** 9 Kg

G KIT EXTRACCIÓN SILENT BLOCK

RENAULT

NEW

NISSAN

- Adecuado para desmontar e instalar los dos silentblocks en soporte del eje delantero. Esta reparación ahorra el cambio del soporte axial completo (subchasis) con un ahorro de aproximadamente unos 700€, precio material (ejemplo Clio 3) + costo de mano de obra.

+ TIEMPOS REDUCIDOS
Gran ahorro de tiempo y dinero ya que es posible realizar la reparación sin desmontar el soporte del eje.



APLICACIÓN		
MARCA	MODELOS	AÑO
Renault	Megane II	2003-
	Clio III	2005-
	Modus	2003-
	Gran Modus	2003-
	Scenic II	2003-

~~€ 415,-~~
€ 299,-*
GO CODE **141**
con 13 piezas **kg** 4,8 Kg



G KIT EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

RENAULT

- Kit para desmontaje/montaje de ambas rótulas del soporte rueda trasera.
- Uso mecánico o mecánico/hidráulico con marco de prensa.
- Posibilidad de intervención directamente sobre el vehículo, sin desmontar el soporte.



+ TIEMPOS REDUCIDOS
Gran ahorro de tiempo minucioso desmontaje y montaje!

APLICACIÓN			
MARCA	MODELOS	AÑO	CÓDIGO OEM
Renault	Laguna II	2001 - 2007	77 01 209 534
	Laguna III	desde el 2007	

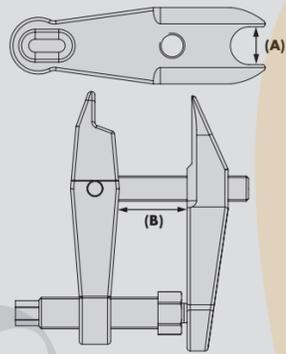
COMPONENTES	
1 x	prensador con apertura
1 x	campana de extracción con apertura
1 x	husillo con tuerca moldeada y dos rodamientos
1 x	adaptador de montaje para bomba de aire
1 x	grasa para husillos



~~€ 429,-~~
€ 289,-*
GO CODE **150**
con 5 piezas **kg** 2,5 Kg

G KIT SEPARADOR DE RÓTULAS DE COCHE

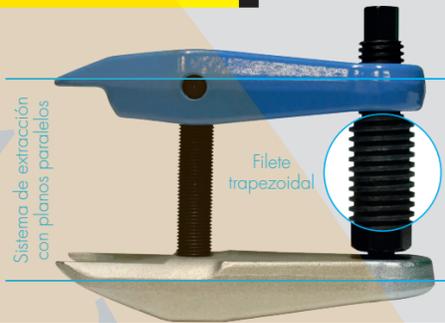
UNIVERSAL



- Set para desmontar rótulas de coche, cabezales y rótulas de articulación.
- Para modelos de automóviles con suspensión multibrazo de aluminio, donde las rótulas suelen ser muy grandes y particularmente juntas.
- Sistema operativo con planos paralelos.

+ VENTAJA
evita daños a los componentes y reduce el tiempo de ejecución.

+ INCLUYE
tornillo de presión con rosca trapezoidal para uso con destornillador.



TAMAÑO DE LA HORQUILLA (A)	RANGO DE TRABAJO (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	

APLICACIÓN	
MARCA	MODELOS
BMW	
Mercedes	Turismos, furgonetas y vehículos comerciales pequeños
Porsche	
VW / Audi	

€ 758,-

€ 438,-*

GO CODE 380
con 6 piezas 5,5 Kg

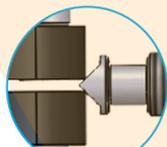


G KIT RETRACTOR DE JUNTAS PARA DESMONTAJE DE AMORTIGUADORES, BRAZOS OSCILANTES Y SISTEMA DE DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO

NEW

UNIVERSAL

- Set para ensanchar juntas de bloqueo de amortiguadores, brazos homocinéticos, sistema de dirección del vehículo, etc.
- Ajustable y adaptable a juntas simples y dobles, como en los brazos oscilantes de los modelos del Grupo VW.
- Para juntas de aluminio y hierro fundido.



Ejemplo de aplicación en junta simple

JUNTAS SIMPLES

A	74,8 mm
B	22 mm
C	min. 11,5 mm - max 24,5 mm

JUNTAS DOBLES

A	94,8 mm
B	70 mm
C	min. 11,5 mm - max 24,5 mm

COMPONENTES	
PASADORES DE FIJACIÓN	
6 x	2xØ 8-10 mm 2xØ 10-12 mm 2xØ 9-11 mm
CUÑAS RETRACTORAS	
7 x	2x5 mm negro 2x8 mm plata 1x11 mm 1x13 mm níquel 1x18 mm todo niquelado

€ 374,-
€ 255,-*
GO CODE 361
con 20 piezas 2,4 Kg

G KIT ADICIONAL RETRACTOR DE JUNTAS

NEW

- Componentes adicionales para el juego GO360: tres nuevas formas de cuña y un nuevo par de pasadores de fijación, que permiten trabajar en juntas más grandes y profundas (por ejemplo, Peugeot, VW, etc.)



COMPONENTES	
PASADORES DE FIJACIÓN	
2 x	Ø9/Ø11
CUÑAS RETRACTORAS	
3 x	11 mm/13 mm/18 mm



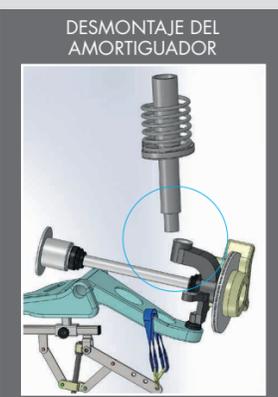
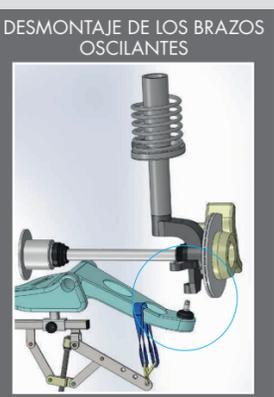
€ 124,-
€ 108,-*
GO CODE 362
con 5 piezas 0,2 Kg

G HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE "SIMULTÁNEO" DE BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES

TORQUE DE APRIETE 50Nm



- Permite que un solo operador retire fácil y simultáneamente la unidad amortiguadora o el brazo oscilante desde el agujero de bloqueo.
- La operación de destacamento mediante cintas en tejido resistente garantiza la máxima seguridad y conserva intactos los brazos. Soporta altos niveles de tensión en el brazo del sistema de dirección y evita daños en la funda de protección de la junta.
- Pies de apoyo deslizantes para adaptarse a cualquier parte inferior de la carrocería.



Datos técnicos

- Longitud: 1000 mm
- Altura: 120 mm
- Ancho: 450 mm

- Funcionamiento ultrarrápido: uso con destornillador neumático.



€ 676,-
€ 449,-*
GO CODE 370
con 1 pieza 13,2 Kg
PATENTADO

G "GOECO2500" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES 2.5 TON

- Máquina neumática para amortiguadores para vehículos de turismo, todoterreno y vehículos comerciales.



CE

ACCESORIOS INCLUIDOS

GOECO2500

POTENCIA (TONELADAS)	2.5
Carrera (mm)	330
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: doble	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores fijas	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza para vástago de amortiguador Ø 40-60 mm	<input checked="" type="checkbox"/>

OPCIÓN RECOMENDADA

	GO341 Mordaza pequeña Ø78÷130 mm	€ 218,-*
	GO342 Mordaza mediana Ø105÷185 mm	€ 218,-*
	GO343 Mordaza de sujeción grande Ø125÷205 mm	€ 229,-*
	GO339 Mordaza de sujeción izquierda Ø105÷185 mm	€ 239,-*
	GO313 Abrazaderas flotantes superiores	€ 135,-*

CONSUMO DE AIRE

	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,11	0,04
lt/min	1,83	0,67

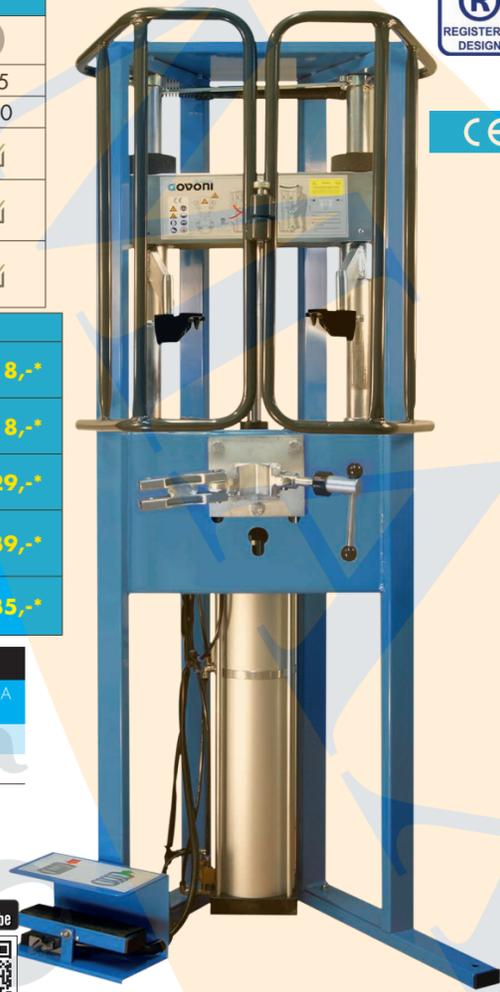
€ 3.318,-*

€ 2.068,-*

GO CODE **325**

T con 1 pieza 74 Kg

§ PATENTADO

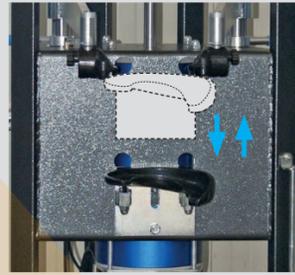


G "GOMAX3000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES 3 TON

- Máquina neumática para amortiguadores para vehículos de la gama entre turismos y furgonetas



CE



€ 5.419,-*

€ 3.190,29,-*

GO CODE **330**

T con 5 piezas 120 Kg

§ PATENTADO

CONSUMO DE AIRE

	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,16	0,1
lt/min	2,67	1,67

OPCIÓN RECOMENDADA

	GO343 Mordaza de sujeción grande Ø125÷205 mm	€ 229,-*
	GO339 Mordaza de sujeción izquierda Ø105÷185 mm	€ 239,-*

G "GOMAX2000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES 2 TON

- Máquina neumática para amortiguadores para vehículos de turismo y todoterreno.



CE

ACCESORIOS INCLUIDOS

GOMAX2000

POTENCIA (TONELADAS)	2.0
Carrera (mm)	330
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: única	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores ajustables	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza para vástago de amortiguador Ø 40-60 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza pequeña Ø78 ÷ 130 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza mediana Ø105 ÷ 185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte del vástago del amortiguador	<input checked="" type="checkbox"/>
protección de alta seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruedas traseras para manejo en el taller	<input checked="" type="checkbox"/>

CONSUMO DE AIRE

	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,08	0,03
lt/min	1,33	0,5

OPCIÓN RECOMENDADA

	GO343 Mordaza de sujeción grande Ø125÷205 mm	€ 229,-*
	GO339 Mordaza de sujeción izquierda Ø105÷185 mm	€ 239,-*

€ 4.700,-*

€ 2.428,-*

GO CODE **320**

T con 1 pieza 85 Kg

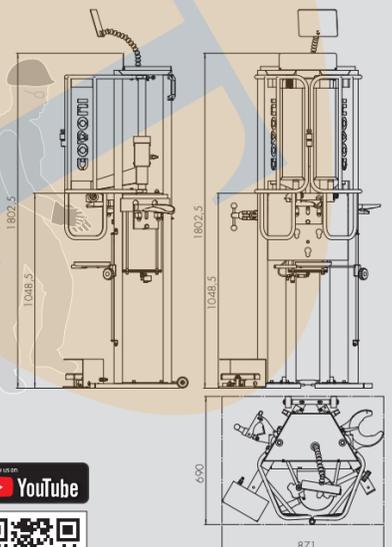
§ PATENTADO



ACCESORIOS INCLUIDOS

GOMAX3000

POTENCIA (TONELADAS)	3.0
Carrera (mm)	330
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: doble	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores ajustables	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza para vástago de amortiguador Ø 40-60 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza pequeña Ø78 ÷ 130 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza mediana Ø105 ÷ 185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte para el cuerpo del amortiguador	<input checked="" type="checkbox"/>
Jaula de protección de alta seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruedas traseras para manejo en el taller	<input checked="" type="checkbox"/>
Espejo de trabajo	<input checked="" type="checkbox"/>



**"GOFIGHTER4000" MÁQUINA
NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES**

4 TON



- Máquina neumática para amortiguadores, apto para cualquier vehículo con amortiguadores Mc-Pherson.

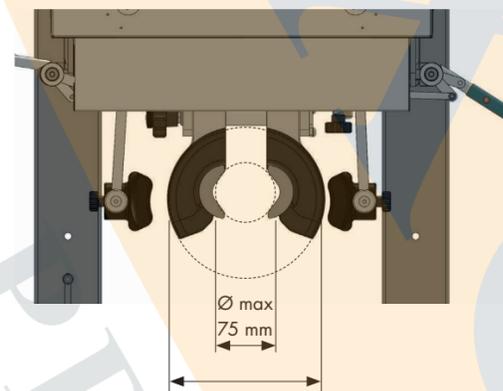
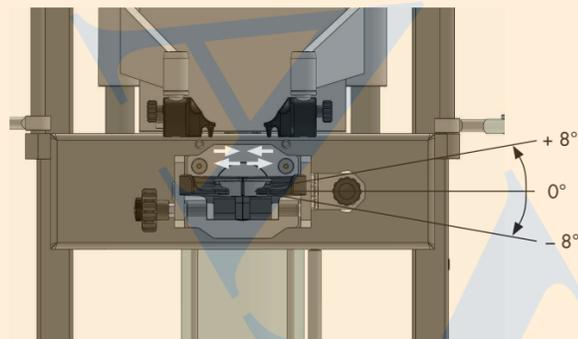
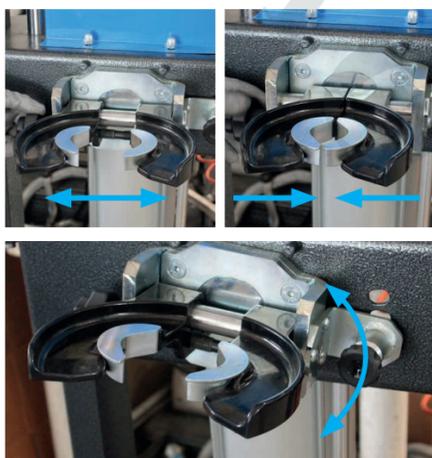
ACCESORIOS INCLUIDOS

**GOFIGHTER
4000**

POTENCIA (TONELADAS)	4.0
Carrera (mm) 380	380
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: única	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores ajustables	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte del vástago del amortiguador	<input checked="" type="checkbox"/>
Protección de alta seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>

NUEVO SISTEMA DE COMPRESIÓN DE MUELLES:

- + Permite adaptarse a todos los diámetros de muelles del mercado
- + Adecuado para trabajar con resortes helicoidales derechos
- + Adecuado para trabajar con resortes helicoidales izquierdos
- + También puede bloquear el amortiguador en la parte hidráulica (función de abrazadera)

Sistema universal: muelles desde Ø 78 mm. a 205 mm.**Bloqueo de abrazadera:** vástago hidráulico hasta Ø 75 mm.**Ángulo de ajuste del resorte:** 0°, (+/-) 8°regulable para muelles de Ø 78 mm a Ø 205 mm e
bloqueo del vástago del amortiguador Ø 75 mm

CONSUMO DE AIRE		
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,13	0,07
lt/min	2,17	1,17

~~€ 6.926,-*~~**€ 4.748,-*****GO** CODE **344**con 1 pieza **150 Kg**§ **PATENTADO****G KIT DE MONTAJE DE
AMORTIGUADORES**

La solución ideal para la nueva generación de amortiguadores con pistón hidráulico de gas con retorno automático (BILSTEIN).

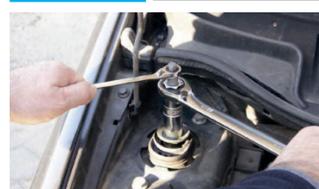
Reducción significativa del riesgo al reemplazar resortes y amortiguadores

~~€ 436,-*~~**€ 268,-*****GO** CODE **355**con 8 piezas **3,2 Kg**§ **PATENTADO**Condición de
carrera mínima
retraídoCondición de
carrera máxima
con espaciadores**G MORDAZA PARA FIJAR EL MUELLE
DEL AMORTIGUADOR**

UNIVERSAL

~~€ 127,-*~~**€ 98,-*****GO** CODE **321**con 1 pieza **0,4 Kg**§ **PATENTADO**

- Herramienta de fijación de amortiguadores, fija el amortiguador directamente a la mordaza de sujeción, evitando así que el muelle se desenrosque durante el proceso de montaje o desmontaje del amortiguador. Esta herramienta también se puede utilizar en conjuntos con los compresores de amortiguadores tradicionales. El casquillo de plástico evita posibles daños en los amortiguadores con revestimientos.
- Los amortiguadores y muelles de nueva generación tienen pocas espirales y además una espiral muy grande; de ahí la posibilidad que pueda escapar la mordaza.

G KIT DESMONTAJE / MONTAJE AMORTIGUADORES

- Juego de herramientas para bloquear el vástago interior del amortiguador, de manera que se puedan quitar o apretar las tuercas de sellado de la tapa del amortiguador. Adecuado para amortiguadores MAC-Pherson.
- Permite el desmontaje después de que el resorte haya sido correctamente comprimido y bloqueado.
- Con la ayuda de una llave dinamo métrica y el correspondiente juego de llaves (de anillo o combinadas), la tuerca se puede apretar completamente, durante el montaje, con el par de apriete predefinido.

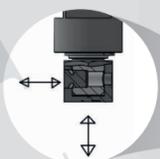
~~€ 554,-*~~**€ 339,-*****GO** CODE **345**con 22 piezas **4,2 Kg**

G COMPRESOR DE MUELLES DE SUSPENSIÓN MULTI-LINK / WISHBONE

NEW
UNIVERSAL

- Diseñado para la compresión profesional y segura de resortes helicoidales para suspensión de espoletas (Wishbone) y multibrazo (multi-link). No apto para resortes helicoidales cónicos y cilíndricos.
- Permite su uso incluso en vehículos con agujero pasante muy pequeño en el soporte del muelle trasero hasta Ø30 mm. La inclinación de las mordazas se adapta perfectamente a la compresión del resorte y garantiza un agarre seguro.
- La extensión dinamométrica de seguridad actúa como una extensión, simplifica el posicionamiento de la herramienta en el resorte y evita que se sobrecargue.

Pasador roscado hexagonal con sellador para montaje coaxial



~~€ 680,-~~
€ 608,-
GO CODE **359**
con 9 piezas 5,9 Kg

El único conjunto del mercado capaz de comprimir los resortes de los siguientes autos

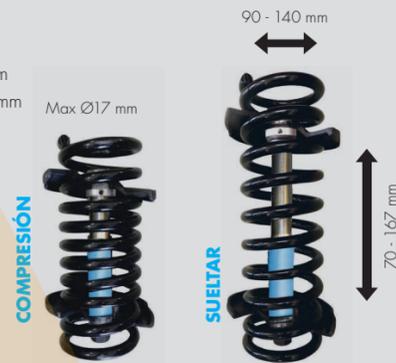
MARCA	MODELO	AÑO	DELANTERO / TRASERO
Citroen	C1	2006-	Trasero
Citroen	C3	2003-	Trasero
Kia	Picanto	2007-	Trasero
Mitsubishi	Colt	2007-	Trasero
Peugeot	107, 207, 1007	2007-	Trasero
Skoda	Octavia	2001-	Trasero
Skoda	Roomster Scout	2008-	Trasero
Suzuki	Swift, SX4	2007-	Trasero
Toyota	Aygo	2007-	Trasero
VW	Touran	2003-	Trasero

También es adecuado para los siguientes modelos:

MARCA	MODELO	AÑO	DELANTERO / TRASERO
BMW	Serie 3 (E91)	2007-	Trasero
Citroen	C4	2006-	Trasero
Mercedes Benz	Clase C (W202)	1993-2000	Delantero
Honda	Civic, Stream	2007-	Trasero
Kia	Ceed	2007-	Trasero
Mazda	3	2003-	Trasero
Mitsubishi	Shogun, Pajero	2007-	Trasero
Renault	Traffic	2007-	Trasero
Skoda	Fabia	2007-	Trasero
Toyota	Yaris	2007-	Trasero
Volvo	V70	2007-	Trasero
VW	Polo	2007-	Trasero

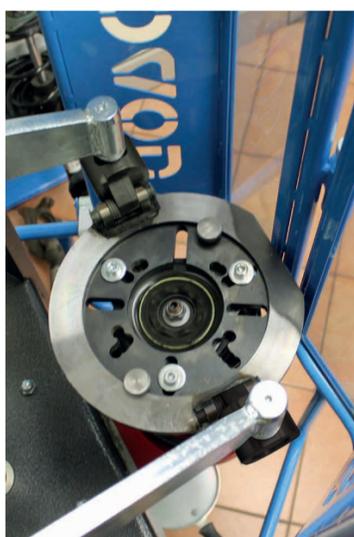
Datos técnicos

- Carga máxima 1600 kg (15690 N)
- Distancia mínima entre las mordazas 96 mm
- Distancia máxima entre las mordazas 218 mm
- Carrera máxima 122 mm
- Dimensiones del cuerpo (D x L) Ø 29,5 x 180-278mm
- Capacidad de resorte con mordazas estándar Ø 80-200 mm
- Peso del cuerpo 0,67 kg
- Par máximo 40 Nm

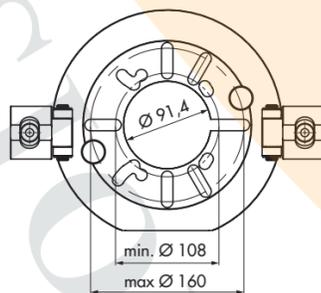
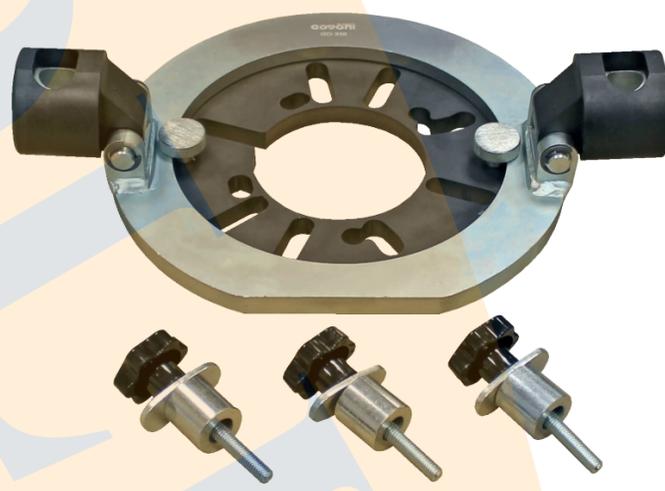


G SOPORTE SUPERIOR PARA MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

NEW
UNIVERSAL



- El soporte es capaz de adaptarse a un gran número de aplicaciones ya que está equipado con una placa con agujeros y ojales de fijación, giratoria y universal.
- Está especialmente indicado en los casos en que los resortes tengan un número de vueltas reducido, permitiendo:
 - comprimir una espira más
 - realizar la compresión del resorte de forma rápida y segura
- El soporte se puede aplicar a las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI **GO312/GO320/GO325/GO330**, simplemente fijándolo a los dos brazos superiores.



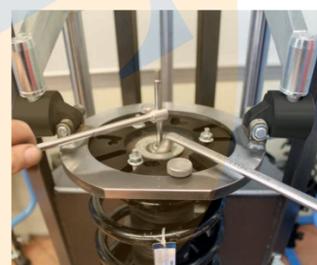
El soporte le permite comprimir los muelles de los amortiguadores del automóvil operando directamente desde el soporte superior del amortiguador.

G + OPCIÓN RECOMENDADA + UNIVERSAL KIT PASADORES DE FIJACIÓN RÁPIDA

- Pernos para la fijación rápida de las abrazaderas superiores de las máquinas neumáticas para amortiguadores. Los pasadores evitan el uso del tornillo M8 suministrado con la máquina y la llave hexagonal correspondiente para quitarlos.
- Compatible con todas las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI.



MARCA	MODELOS
Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3ª Serie, Kojak, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Clase A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman



~~€ 36,-~~
€ 28,-
GO CODE **337**
con 2 piezas 10 Kg



~~€ 701,-~~
€ 485,-
GO CODE **338**
con 1 pieza 5,5 Kg
PATENTADO

G **KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DE GASOLINA**

NEW

- Para desmontar inyectores de gasolina Bosch GDI, sin desmontaje parcial ni daños.
- El diseño asegura un agarre seguro en el inyector.
- ¡El martillo de golpe permite grandes fuerzas de tracción!



Datos técnicos

- Peso del martillo de golpe 1,4 kg
- Longitud total 250 mm

APLICACIÓN			
MARCA	MOTOR	AÑO	CÓDIGOS OEM
Opel/GM	SIDI motores de gasolina de inyección directa Ecotec	desde el 2009	310-206
Ford	GTDI de 1.0L a 3.7L motores de gasolina de inyección directa EcoBoost	de 2006	J-37281-A

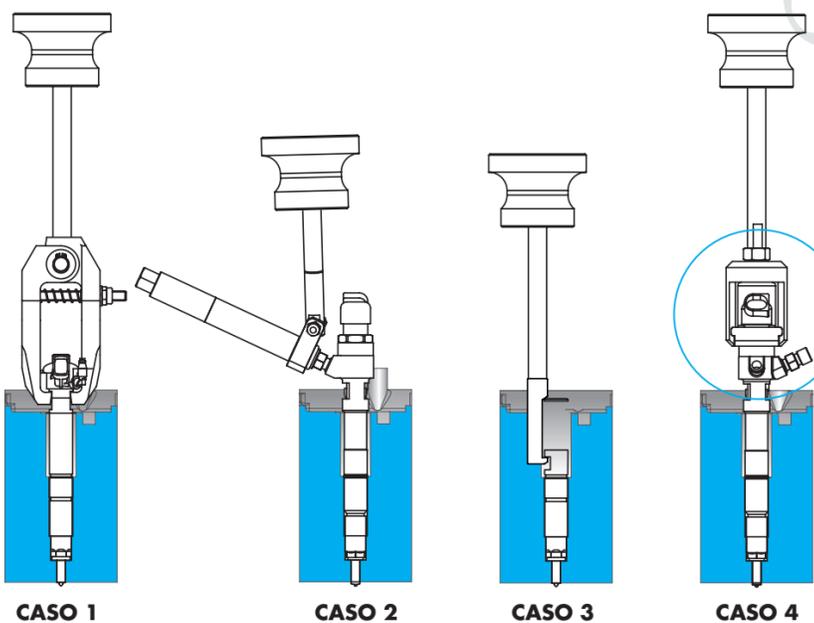
INYECTORES

CM5G-9F593-FA

~~€ 153,-~~
€ 119,-*
GO CODE **532**
T con 5 piezas Kg 0,2 Kg

G **KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES CON MARTILLO DE GOLPE**

SIEMENS BOSCH DENSO
NUEVA ACTUALIZACIÓN



G **HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL**

NEW

DIESEL VAG GROUP

- Diseñado para operar en la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de fuga del inyector



APLICACIÓN			
MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGO MOTOR
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5		
Seat	Exeo		
Skoda	Yeti		
VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton	TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnología TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)	2.0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC
VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan		2.7: BPP 3.0: CDUD, BMK

Otros usos: Fugas en tuberías de aceite OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L y 3.0L con inyector piezoeléctrico a partir del 03.2014

~~€ 151,-~~
€ 108,-*
GO CODE **515**
T con 1 pieza Kg 0,2 Kg

G **HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL**

NEW

DIESEL VAG GROUP

- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.



APLICACIÓN			
MARCA	MODELO	MOTOR 1.6	MOTOR 2.0
Audi	A3, Q2, Q3	TDI y 4motion 81 KW y 85 KW con sistema de inyección Delphi desde 06.2013	TDI y 4motion 62 KW y 110 KW con sistema de inyección Delphi desde 04.2015
Seat	Leon, Toledo, Ateca		
Skoda	Octavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq		
VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan	CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA	CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

~~€ 145,-~~
€ 119,-*
GO CODE **533**
T con 1 pieza Kg 0,2 Kg

- Gama completa para la extracción de inyectores SIN tener que desmontarlos y mediante golpe de masa.
- El conjunto ofrece 4 soluciones diferentes en las que operar, en función de los tipos y características del inyector a extraer:

- 1 Pinza para fijación lateral del inyector.
- 2 Adaptadores M12x1,5 y M14x1,5 para fijar al racor Common Rail del inyector.
- 3 Adaptador para desmontar inyectores Pumpe Düse.
- 4 Casquillo para desmontar inyectores Bosch CR CH29-CH30 mm.

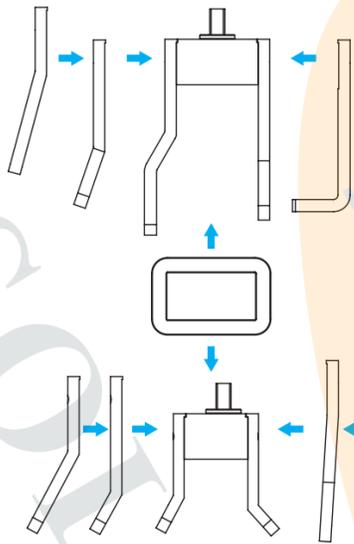
APLICACIÓN	
INYECTORES	
Denso	
Bosch	
Siemens	



~~€ 716,-~~
€ 485,-*
GO CODE **507**
T con 15 piezas Kg 5,3 Kg
§ PATENTADO



KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DENSO



- El kit, apto para la extracción de inyectores Denso, está compuesto por diferentes tipos de componentes, que pueden combinarse según el inyector a extraer.
- La aplicación debe realizarse colocando el equipo adecuado en los extremos del inyector, por lo que no es necesario desmontar la parte superior del mismo.
- Grupo para la extracción de los inyectores con la ayuda de una martillo de golpe.

VENTAJA
¡No hay necesidad de desmontar el inyector!



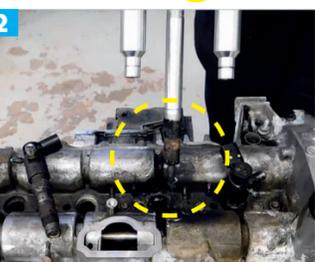
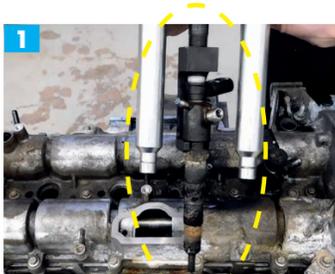
APLICACIÓN	
INYECTORES	MODELOS
23670 - 30080, MB416600- MB40A, 5870 - 13H50B, 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J	Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall

~~€ 722,-~~
€ 475,-*
GO CODE **403**
con 15 piezas 7,3 Kg



KIT EXTRACCIÓN INYECTORES FORD 2.0 ECOBLUE TDCI

- Kit profesional para extraer los inyectores de los motores Ford 2.0 EcoBlue TDCI desde 2016 en adelante.
 - Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas:
- 1 Extracción del inyector completo (sin desmontar)
 - 2 Extracción del inyector roto o quebrado



~~€ 874,-~~
€ 608,-*
GO CODE **434**
con 19 piezas 5,8 Kg

APLICACIÓN			
MARCA	MOTOR	MODELO	CÓDIGOS
Ford	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (desde el 2016)	Y1FS (77Kw), Y1F6 (77Kw), YMF5 (96Kw), YMF6 (96Kw), YNF6 (125Kw), YNF6 (125 Kw), YLR6 (77 Kw), YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)
	S-Max		
	Mondeo		
	Focus		
	C-Max		
	Transit		
	Transit Custom		
Tourneo Custom			



+ OPCIÓN RECOMENDADA + 2.0 ECOBLUE TDCI CASQUILLO DESMONTAJE INYECTOR FORD

NEW



~~€ 87,-~~
€ 58,-*
GO CODE **519**
con 1 pieza 0,6 Kg

APLICACIÓN			
MARCA	MODELOS	MOTOR	CÓDIGO DEL MOTOR
Ford	Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom (desde el 2018), etc.	Ford 2.0 ecoblue TDCI desde el 2016	Y1FS, Y1F6, YMF5, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6



KIT EXTRACCIÓN INYECTOR CON CILINDRO HYDRO-MECÁNICO DE 12T

NEW

INCLUYE
Cilindro hydro-mecánico de 12 toneladas



- Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas:
- 1 Extracción del inyector completo (sin desmontar)
 - 2 Extracción del inyector roto o quebrado
- En caso de que el inyector se rompa durante la extracción, es posible utilizar las herramientas especiales de extracción para extraer el resto del inyector.



Datos técnicos (cilindro hydro-mecánico)

- Fuerza: 12 toneladas
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Bujes de uso: M10 / M12 / M14 / M16 / M18
- Peso: 1,65 Kg.
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25 °C a 80 °C
- Material: aluminio

APLICACIÓN		
MARCA	MOTOR	CÓDIGO DEL MOTOR
Nissan	2.0 diesel	M9R
Renault		
Opel		

INYECTORES
Bosch CR, Bosch Piezo

~~€ 2.109,-~~
€ 1.339,-*
GO CODE **537**
con 43 piezas 13,5 Kg
§ PATENTADO

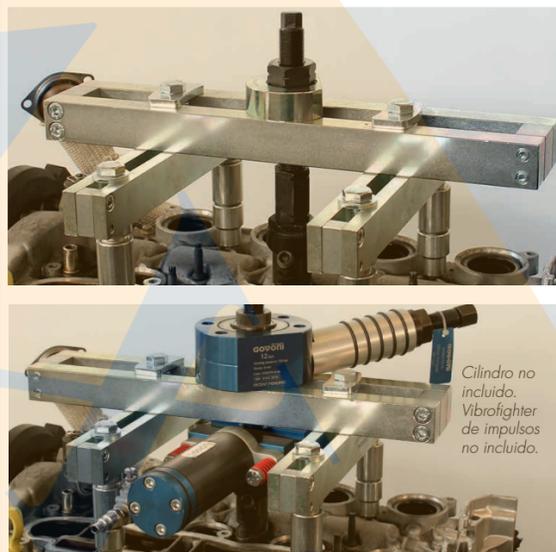
G KIT PROFESIONAL PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS
CONTINENTAL UNIVERSAL

- Juego de herramientas para la extracción de inyectores Common Rail (CR) bloqueados.
- Compuesto por un sistema de puente universal patentado, capaz de adaptarse a la mayoría de motores del mercado, ya que es regulable en altura, inclinación y extensión. Diseñado para operar directamente en el vehículo y en espacios reducidos.
- El inyector se extrae de la culata del motor mediante el sistema mecánico con rodamiento.
- Además, el sistema se puede completar con un cilindro hidráulico de 20 Ton ref. **GO1020** o con cilindro mecánico ref. **GO1015**, que se venden por separado (no incluidos).
- Posibilidad de integrar el kit con Vibrofighter, un útil de impulsos para la extracción de los inyectores, ref. **GO490** (no incluido).



+ **INCLUYE**
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



APLICACIÓN
INYECTORES
Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental



~~€ 2.091,-~~
€ 1.218,-*
GO CODE **405**
T con 44 piezas Kg 16,6 Kg
§ PATENTADO



G + OPCIÓN RECOMENDADA CILINDRO 12 TON HYDRO-MECÁNICO



Datos técnicos

- Fuerza: 12 toneladas
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Par de apriete: 56Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Bujes de uso: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 Kg.
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25 °C a 80 °C
- Material: aluminio



~~€ 756,-~~
€ 485,-*
GO CODE **1015**
T con 8 piezas Kg 2,8 Kg
§ PATENTADO

G + OPCIÓN RECOMENDADA VIBROFIGHTER

- Mediante una secuencia constante de impulsos aplicados directamente sobre la varilla de extracción, es posible desbloquear los inyectores fuertemente agarrados.
- Equipado con válvula de regulación para elegir la intensidad del impulso a aplicar.



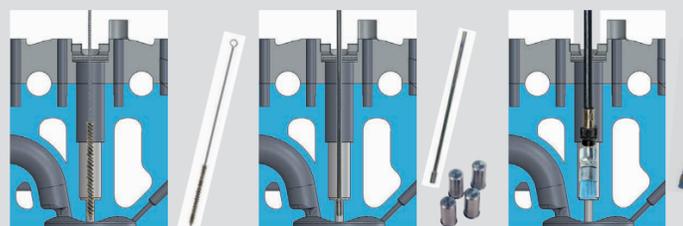
~~€ 701,-~~
€ 475,-*
GO CODE **490**
T con 7 piezas Kg 2,2 Kg
§ PATENTADO

G KIT DE LIMPIEZA Y FRESADO DE ASIENTO DE INYECTOR

UNIVERSAL

- Para la correcta limpieza y revisión del asiento del inyector.
- Elimina eficazmente las impurezas como el óxido, etc.

- 1 Cepillos para limpiar el asiento de la boquilla del inyector
- 2 Tapones de sellado para el asiento del inyector
- 3 Cepillo para limpiar el asiento del sellado



- 4 Cepillos para limpieza del asiento del inyector
- 5 Cortadores para limpiar el asiento del sello
- 6 Paso final con hisopo



+ **INCLUYE**
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

COMPONENTES

4 x	tapones de sellado Ø7 mm	4 x	cepillos de nylon para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
2 x	cepillos de latón para limpiar el asiento de la boquilla del inyector	4 x	cepillos de latón para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
10 x	hisopos con terminal de algodón	1 x	extensión flexible
2 x	cepillos para limpiar el asiento del sellado	4 x	cortadores de fresado de asiento de sello
		1 x	cepillo con fibras de latón

~~€ 725,-~~
€ 548,-*
GO CODE **415**
T con 26 piezas Kg 4 Kg

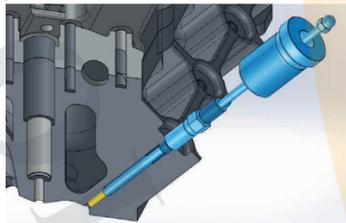


G KIT DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DE CALENTADORES ROTOS

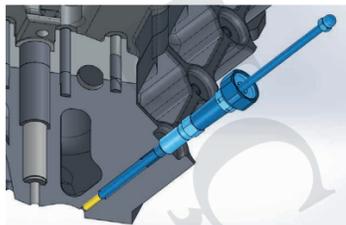
- Kit diseñado y desarrollado para la extracción de puntas (electrodo) de calentadores rotos M8x1, M9x1, Mx10x1 y M10x1.25 bloqueados profundamente en la culata.

- 1 Posibilidad de operar con martillo de golpe
- 2 Mecánicamente con extracción por tornillo para roturas más complicadas

Ejemplo 1
Extracción con martillo de golpe



Ejemplo 2
Extracción con martillo de golpe



Área de trabajo

Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A
Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3

VENTAJA
Desarrollado y reforzado para calentadores con bombilla cerámica

STEP 1
Perforación



STEP 2
Roscado



STEP 3
Extracción



COMPONENTES

3 x	brocas Ø2.5 - 3.2 mm
3 x	machos (M3 - M4)
3 x	varillas roscadas para extracción con martillo de golpe (M3 - M4)
3 x	varillas roscadas para extracción con tornillo (M3 - M4)
1 x	casquillo con rodamiento para extracción con tornillo
4 x	centrador (M8 - M9 - M10)
2 x	tuercas (M5 - M6)
1 x	martillo de golpe

€ 796,-
€ 485,-
GO CODE 451
con 20 piezas Kg 2 Kg
PATENTADO

G KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES ROTOS

- Surtido completo para extraer los calentadores M8, M9, M10.
- Fresas de acero de 4 filos recubiertas con TIN de alta resistencia y autocentrantes para uso universal en los motores principales sin la necesidad de herramientas de centrado dedicadas.
- El equipo le permite reducir tiempos y costes de intervención y le permite realizar la extracción y arreglar la rosca para el montaje de un nuevo calentador de manera profesional

UNIVERSAL



APLICACIÓN	
MEDIDA	MODELO
M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.



€ 1.824,-
€ 1.218,-
GO CODE 470
con 30 piezas Kg 5,3 Kg

G KIT EXTRACCIÓN CALENTADORES BLOQUEADOS FCA 1.3 MJ

FCA OPEL FORD SUZUKI
M8X1 M9X1 1.3 MJ

- Kit profesional para la extracción de calentadores bloqueados para motores FCA 1.3 Grupo Multijet.

APLICACIÓN	
MARCA	MOTOR
Alfa Romeo	1.3 JTD
Fiat	1.3 Multijet
Lancia	1.3 MJTD
Ford	1.3 TDCI
Opel	1.3 CDTI
Suzuki	1.3 DDIS

VENTAJA
actualizado para aplicaciones en calentadores M9x1



COMPONENTES

1 x	placa de soporte L = 284 mm	1 x	macho 12-28 UNF
1 x	guía de centrado L = 120mm	2 x	insertos de extracción 12-28 UNF
1 x	tornillo de extracción M12	1 x	broca de 4 flautas Ø7-4.5mm
1 x	tuerca de tracción/extracción M12-CH30mm	1 x	broca de 4 flautas Ø8-4.5mm
2 x	tornillos fijación placa M7	2 x	punta cilíndrica Ø3,5mm
1 x	macho M8x1	2 x	tubo cilíndrico de guía Ø3,6mm
1 x	macho M9x1	1 x	casquillo de extracción Ø4mm

€ 1.014,-
€ 608,-
GO CODE 489
con 20 piezas Kg 3,7 Kg

**G HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN /
INSTALACIÓN PARA EMBRAGUE DOBLE**

FORD VOLVO



- Herramienta de extracción/instalación de doble embrague DCT MPS6 / 6DCT450 (transmisión automática de 6 velocidades con doble embrague Getrag)



APLICACIÓN		
MARCA	MODELO	AÑO
Ford	Kuga	02/2008-05/2012
	C-Max	06/2003-04/2010
	Focus	07/2004-07/2010
	Galaxy	02/2006-
	S-Max	02/2006-
	Mondeo	02/2007-
Volvo	C30	2006-
	C70	2006-
	S40	2005-
	S60	2011-
	S80	2007-
	V40	2013-
	V50	2008-
	V60	2008-
	V70	2008-
XC60	2008-	



APLICACIÓN	
MARCA	CÓDIGO OEM
Ford	308-763
Volvo	999-7435

~~€ 247,-~~
€ 145,-*
GO CODE **906**
T con 1 pieza 1,2 Kg

**G KIT EXTRACCIÓN RODAMIENTOS
INTERNOS EMBRAGUE**

NEW

VW FORD MERCEDES

- Permite la extracción de rodamientos internos de embrague dañados y/o bloqueados.
- Apto para trabajar en espacios reducidos, donde el uso de un martillo de golpe es difícil o imposible.



APLICACIÓN				
MARCA	MODELO	MOTOR	AÑO	CÓDIGO OEM
Ford	Transit Mk6, Ranger	2.2 / 2.4 / 3.2	desde 04/2006	1096277 / YC1R-7600-AA
MB	PKW, Transporter		hasta el 01/2012	018 981 25 10 / A 018 981 25 10
VW				076 105 313



~~€ 368,-~~
€ 289,-*
GO CODE **909**
T con 7 piezas 1,6 Kg

**G KIT DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
PARA EMBRAGUE DOBLE**

NEW

FORD



+ INCLUYE
Herramienta para Fiesta 2014 00 (desde 08/2013) 1.0L GTDi, DPS6 con volante bimasa (DMF)

- Con la ayuda de este equipo, es posible sacar el conjunto del embrague del eje hueco de la caja de cambios.
- La placa que actúa como una base se fija se une a la carcasa de la campana del embrague para reinsertar el nuevo conjunto de embrague en el eje hueco de la transmisión.
- Adecuado para embragues dobles en seco en motores de gasolina 1.0 / 1.6 y 2.0L.
- Este kit, actualmente el más completo del mercado, también es válido para Ford Fiesta 1.0L con volante bimasa.



APLICACIÓN			
MARCA	MODELO	AÑO	CÓDIGO OEM
Ford	Fiesta	desde 06/2008-	
	Fiesta	desde 05/2012-	
	Focus	desde 07/2010-	307-675
	Focus	desde 05/2014	307-675-01
	B-Max	desde 01/2012	307-675-02
Ecosport	desde 05/2012-		



~~€ 1217,-~~
€ 828,-*
GO CODE **908**
T con 26 piezas 10,2 Kg

**G KIT DE CENTRADO DE
EMBRAGUE**

UNIVERSAL

- El kit permite centrar el disco de embrague en:
 - 1 Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado;
 - 2 Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado.



APLICACIÓN	
Automóviles - SUV - Vehículos todoterreno - Vehículos comerciales ligeros	

COMPONENTES	DIMENSIONES
1 x tornillo corto	L=55mm
1 x tornillo mediano	L=150mm
1 x tornillo largo	L=200mm
1 x expansor de cubo de embrague	Ø15,0-19,0mm
1 x expansor de cubo de embrague	Ø19,5-26,0mm
1 x doble cono para disco de embrague	Ø 19-28 / Ø 21-30mm
1 x doble cono para el disco de embrague	Ø 26-31 / Ø 28-35mm
1 x placa de presión de doble cono para resorte del plato de presión	Ø 29-50,5 / Ø 49-69mm
10 x centradores	Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30mm
1 x extensión de centrado para rodamiento	L=20mm



Vehículos con rodamiento de guía

Vehículos sin rodamiento de guía



~~€ 468,-~~
€ 355,-*
GO CODE **905**
T con 18 piezas 1,6 Kg

G KIT CENTRADOR EMBRAGUE SAC

SAC

- Conjunto para el desmontaje profesional y posterior montaje de embragues SAC.
- Imprescindible para evitar que el embrague pierda su ajuste y provoque problemas de funcionamiento cuando se vuelva a montar.
- Evite aplicar fuerzas contrapuestas durante el montaje, para evitar la rotación antes de tiempo del anillo de ajuste y la placa de presión del disco.
- ¡El conjunto representa actualmente el surtido más completo del mercado!

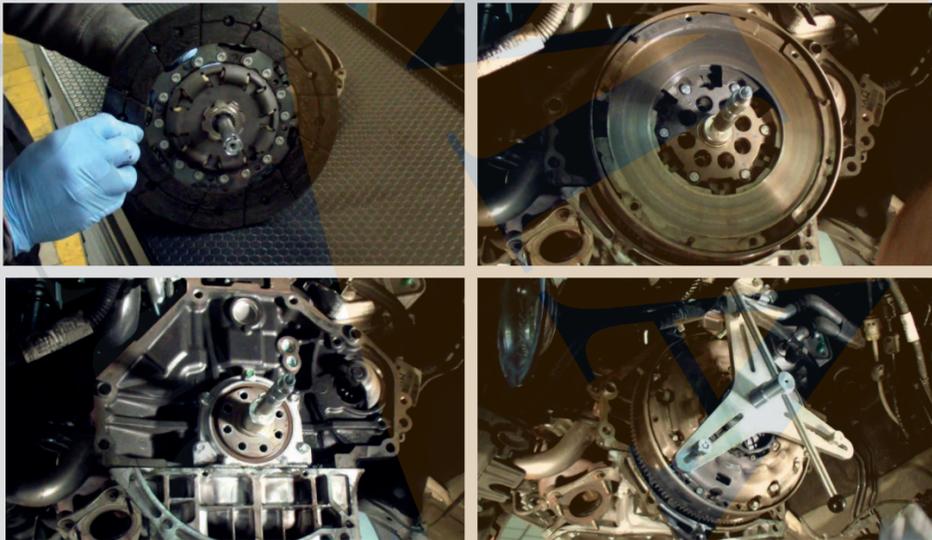


ACTUALIZACIÓN:

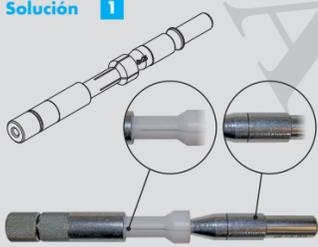
Nuevo centrado para embrague,
llave de compás



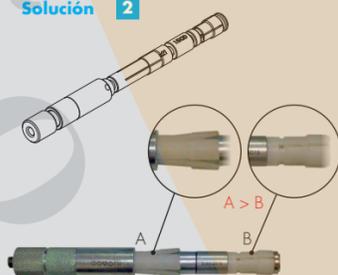
A	B	C
min. Ø15 mm max Ø 27mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø 12 mm Ø 14 mm Ø 15 mm



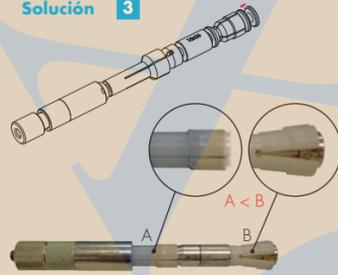
Solución 1



Solución 2



Solución 3



APLICACIÓN

MARCA

Alfa Romeo, Audi, Bmw, Citroen, Fiat,
Ford, Hyundai, Lancia, Mitsubishi,
Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda,
Volvo, VW, Mercedes, etc.



€ 1172,-

€ 795,-*

GO CODE 907

con 57 piezas 12,2 Kg

§ PATENTADO

G JUEGO PARA EMBRAGUE DSG

GRUPO VW

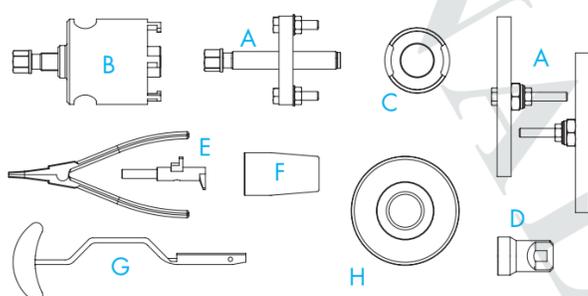
- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de embragues DSG en vehículos del Grupo Volkswagen.
- Conjunto actualizado para modelos a partir del 06/2011.
- El conjunto incluye herramientas para el desmontaje y montaje, para la calibración de un nuevo paquete de embrague DSG y para el montaje de la conexión del embrague.



NOTA:

la calibración no es necesaria si el embrague solo se instala y retira. Sin embargo, si el paquete de embrague se renueva por completo, el embrague también debe recalibrarse.

CÓDIGOS	CÓDIGOS OEM	DESCRIPCIÓN
A	T10323	Travesaño de apoyo
B	T10373	Extractor de embrague (versión larga)
C	T10374	Calibre de registro hasta 05.2011
D	T10376	Casquillo de empuje del embrague
E	T10303	pasador de seguridad del embrague
F	T10302	Casquillo guía de la tapa del embrague
G	T10407	Palanca de montaje del embrague
H	T10466	Calibre de registro desde 06.2011



APLICACIÓN

MARCA	MODELO	
Grupo VW desde el 2004	DSG de 7 velocidades	Código 0AM hasta 05.2011
	DSG de 7 velocidades	Código 0AM desde 06.2011
	DSG de 7 velocidades	Código 0CW S-tronic
	Caja de cambios manual de 6 velocidades	Código 08D
	DSG de 6 velocidades en baño de aceite	Código 02E

€ 944,-

€ 729,-*

GO CODE 904

con 11 piezas 12,4 Kg



JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA FILTRO DE ACEITE CON ADAPTADOR DE DRENAJE DE ACEITE

GRUPO VW

- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye adaptador para vaciado de aceite, operación a realizar antes de desmontar la tapa del filtro de aceite para sustituir el filtro interno de papel.



APLICACIÓN			
MARCA	MOTOR	MODELO	MOTOR CÓDIGO
VW, Audi, Seat, Skoda	1.8, 2.0 FSI, TFSI	con tapa de filtro de aceite de plástico	AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BVVE

COMPONENTES			CÓDIGO OEM
1 x	llave para filtro de aceite CH36,		OEM VW T20160
1 x	llave para filtro de aceite CH37		
1 x	adaptador de drenaje de aceite con manguera flexible		OEM VW T40057
1 x	llave para filtro de aceite lados 14 / medida interior 74 mm		OEM VW T20050

Uso

- Desenrosque el tapón de drenaje de aceite con una llave CH36 o CH37 en la carcasa del filtro de aceite
- Atornille el adaptador de drenaje de aceite en la carcasa del filtro de aceite
- Esto hará que se abra una válvula que permita que el aceite se drene
- Finalmente, desenrosque la carcasa del filtro de aceite con una llave de 74 mm / 14 lados

€ 120,-

€ 108,-*

GO CODE 660

T con 4 piezas 0,8 Kg



KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE

NEW

GRUPO VW



- Juego de llaves para sustitución de filtros de aceite de acero o nylon.
- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye práctico imán para reponicionar las piezas.

APLICACIÓN	
Grupo VW	
Opel/Vauxhall	Astra-G, Corsa-B, Zafira
Mercedes	Clase A, B, C, Smart
Renault/Nissan	
Ford	Kuga
Range Rover	Evoque
BMW	
Volvo	

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MEDIDA
GO655	Llave para filtros de aceite	CH27
GO656	Llave para filtros de aceite	CH32
GO657	Llave para filtros de aceite	CH36
GO658	Llave para filtros de aceite	Ø42 mm

INCLUYE
práctico imán para reponicionar herramientas



€ 125,-

€ 75,-*

GO CODE 669

T con 8 piezas 0,7 Kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

NEW

- Llave universal para extraer cartuchos de filtro de aceite y combustible en vehículos de turismos y furgonetas.
- Permite trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro.
- Se "engancha" al filtro de aceite y se puede utilizar en todas aquellas aplicaciones donde el espacio de trabajo es muy limitado.



INCLUYE
Garantiza un buen agarre al desmontar el filtro, que es más cómodo.



Superficies simétricas	Superficies asimétricas	Ranuras simétricas	Redondo

CÓDIGO	Ø (mm)	ALTURA (mm)	COMP.	PESO	PRECIO
GO681	60-80	40	1/2" SW21	1pieza, 0,94 Kg	€ 95,00*
GO676	80-100	50	1/2" SW22	1pieza, 0,94 Kg	€ 145,-*

LLAVE, FILTRO DE ACEITE

PSA FORD

- La llave ha sido diseñada para facilitar y agilizar el trabajo, evitando el sistema de aspiración y cableado junto al filtro de aceite.
- El asiento de 1/2" permite el uso de una llave dinamométrica al volver a montar el asiento de plástico del filtro de aceite.
- El par correcto está indicado en el asiento de plástico (25 Nm) y debe respetarse.



APLICACIÓN			
MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGO MOTOR
Citroën	C4, Picasso, Grand Picasso, C5		
Ford	C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max	2.0 2.2 HDi/TDCi	DW10C - DW12C
Peugeot	308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ		



€ 84,-

€ 48,-*

GO CODE 638

T con 1 pieza 0,5 Kg

JUEGO DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE

- Diseñado para trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro de aceite/diésel
- Buen agarre en filtros con diseño de cartucho final con lados o moleteado en la circunferencia.
- Se puede utilizar en espacios pequeños.



N.	LADOS / MUESCAS	DIM.	CÓDIGO OEM FILTRO	FABRICANTES
N.3	6 MUESCAS	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	DACIA, NISSAN, RENAULT
N.4	14 LADOS	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	FORD, VOLVO
			P3111 (0451103111)	ALFA ROMEO, FIAT
			P3318 (0451103318)	PEUGEOT, AUDI
N.8	14 LADOS	64,5 (mm)	P2028 (0986452028)	DAIHATSU, TOYOTA
N.10	12 MUESCAS	76,8 (mm)	P3355 (0451103355)	CHEVROLET, CITROEN, FIAT, LANCIA, OPEL, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA
			P3336 (0451103336)	ALFA ROMEO, DACIA, JEEP MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI
			P7072 (F026407022)	DACIA, HONDA, NISSAN, OPEL, RENAULT, SUZUKI, SMART
			P3300 (0451103300)	ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA
N.23	14 LADOS	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	ALFA ROMEO



€ 227,-

€ 179,-*

GO CODE 662

T con 5 piezas 1,5 Kg



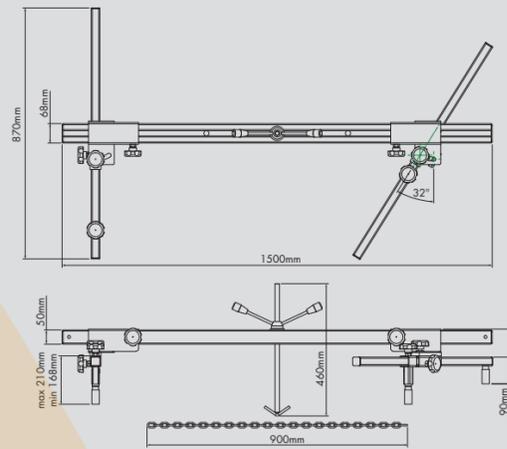
SOPORTE TRANSVERSAL DEL MOTOR

NEW

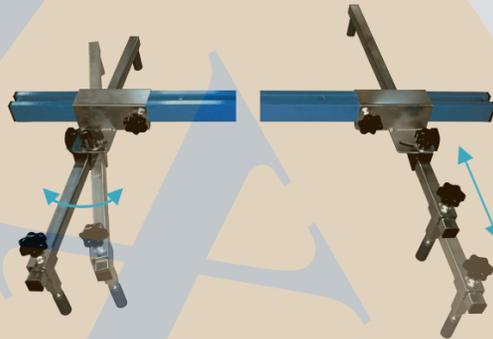
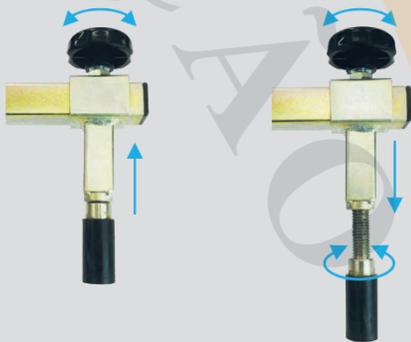
**UNIVERSAL
MAX 500KG**



- Soporte superior del motor diseñado para que el levantamiento del motor sea fácil y seguro cuando se coloca en el eje frente del vehículo. Permite fijar el motor mediante cadena, para garantizar la máxima estanqueidad y seguridad.
- Ideal para automóviles donde es particularmente difícil desmontar el bastidor auxiliar para el uso de un soporte inferior (elevación de foso, etc.)
- Los 4 pies deslizando, regulables en altura y de material antiarañazos y antideslizante, garantizan una gran estabilidad evitando peligroso vuelco de la herramienta.



Altura, inclinación, posición, ancho y el ángulo de los brazos son ajustables!



CANTIDAD	COMPONENTES	DATOS TÉCNICOS
2 x	travesaños laterales deslizantes y giratorios	L=87 cm - rotación 32°
4 x	pies de apoyo regulables	H - min 9 - max 21 cm
1 x	barra de elevación roscada	L=46 cm
1 x	cadena	L=90 cm
1	marco transversal	L=1,5 m



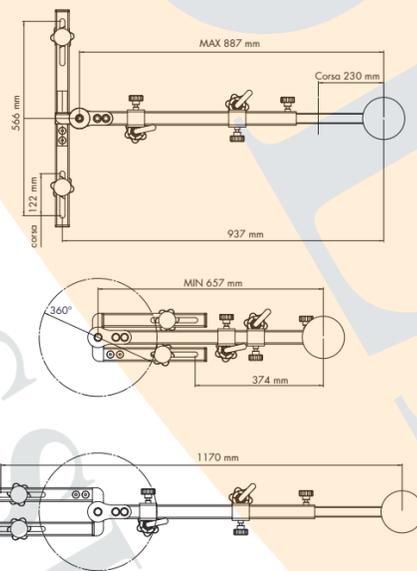
€ 871,-
€ 485,-*
GO CODE **650**
con 1 pieza 18,7 Kg



SOPORTE MOTOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS GIRATORIOS



MAX 240KG | UNIVERSAL | CE



- Herramienta universal para quitar los soportes, por ejemplo, al realizar el mantenimiento de la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Después de desmontar los soportes del motor, la herramienta sostiene el motor del coche dentro del compartimiento del motor, lo que le permite trabajar con seguridad y en menos tiempo.

COMPONENTES	DIMENSIONI
2 x brazos giratorios	Rotación 360°
1 x travesaño principal telescópico	min 657 - max 887 mm
1 x acoplamiento para elevador de pozo	Ø 40 mm



€ 741,-
€ 485,-*
GO CODE **646**
con 1 pieza 13 Kg
§ PATENTADO

Distribuido por:

